杨坤

电话: 13263120776 年龄: 28

邮箱: yangkun buaa@qq.com 政治面貌:中共预备党员

主页: kennethyangle.github.io 研究方向: 无人机自主拦截/打击,

集群对抗,视觉导航



) 教育背景

 2021.09-2025.06
 博士
 北京航空航天大学
 导航、制导与控制,

 2018.09-2021.06
 硕士
 北京航空航天大学
 可靠飞行控制研究组,全权导师

 2014.09-2018.06
 本科
 华北电力大学
 自动化专业

) 竞赛/获奖

2023.06 "智能争锋-2023"无人机集群反制技术挑战赛定点打击中获得第一名,队长

▶ 2019.11 "智在飞翔-2021"智能感知技术竞赛仿真赛废墟赛道一等奖,线下实飞赛第二名,队长

▶ 2020.10 "如影随行"无人机空中精确对接技术挑战赛模拟对接比赛第二名,队长

▶ 2020.09 国家奖学金

> 2017.02 美国大学生数学建模竞赛 M 奖 (一等奖),队长

> 2016.11 ACM/ICPC 国际大学生程序设计大赛亚洲赛区青岛站铜牌





视频资料详见主页

2021.06-至今

视线角约束下的多旋翼无人机拦截控制研究 (博士课题)

> 基于图像视觉伺服的多旋翼无人机高速拦截

主要工作:

) 项目经验

- 应用自主无人机拦截空中入侵目标,现有防御手段的补充和最后一道防线;小型化、低成本、精度高;
- 提出基于图像的视觉伺服(IBVS)高速拦截方案,解决飞机运动与特征点成像之间的耦合难题。确保了 在高速和大机动拦截控制过程中,目标始终在摄像机的视野范围内;
- 提出一种延迟滤波 (DKF) 方案, 解决相机成像过程中的延迟、帧率低的问题;
- 实验验证了算法的有效性。以超过 20m/s 的速度高速飞行拦截目标,最大俯仰角达到 50°

> 多旋翼无人机持续拦截控制

主要工作:

- 让自主无人机像人类飞手一样,在拦截失败后还能主动发起后续拦截,对目标紧追不舍;
- 在蒙特卡洛定位 (MCL) 框架内引入持续拦截策略,根据观测信息与估计状态的一致性生成目标概率分布,从而有效解决测量数据缺失的问题;
- 开发适用于首次和持续拦截阶段的基于视觉伺服的统一控制方法;
- 实验验证了算法的有效性。显著提高拦截成功率。

> 多旋翼飞行器集群拦截/对抗

主要工作:

- 将单机拦截/打击能力扩展至集群对抗领域,需要增加目标估计和任务分配;
- 提出基于图博弈的集群任务分配方法,弱通信条件下通过主动观测完成自主决策;
- 提出群视角多目标估计方法,利用多旋翼集群的对极几何和动力学特性提高目标定位精度;
- 实验验证了算法的有效性。仅使用主动视觉和机载计算实现了蜂群合作拦截。

应用成果转化, 国防重点项目

拒止环境下无人机集群协同技术(军科委)

2022.10-2023.10

主要工作:

- 建立固定翼无人机微分平坦模型,适用于大机动敏捷飞行制导控制;
- 固定翼无人机红外制导打击算法研究及仿真验证,用于巡飞弹图像末制导阶段控制。

> 室内集群协同打击控制技术(军科委)

2020.12-2022.09

主要工作:

- 负责室内自主无人机集群软件架构开发,无人机集群控制算法和基于图像伺服的无人机打击技术研究;
- 构建全套软件系统框架,带领上海交大和南开团队完成感知和决策形成闭环;
- sim2real 快速迭代,应用机载处理器和飞控进行硬件在环仿真,相同代码快速部署飞行实验;
- 实现国内领先的室内 10 机自主无人机协同搜索打击任务。

> RflySim 基于模型设计半物理仿真平台开发(军科委&北京卓翼智能)

2020.12-2022.09

主要工作:

- 基于模型—软件在环仿真—硬件在环仿真—实飞实验顺序,构建高逼真的无人机全流程开发平台 RflySim;
- 从 UE4 引擎挂载摄像机、激光雷达等传感器;设计 ROS 接口,实现环境信息获取和控制指令交互;
- 服务于实验室项目开发,已推广至全国多所高校和科研院所。

) 学术成果

冷文:

- [1] Yang, K., Bai, C. G., She, Z. K. & Quan, Q. High-speed interception multicopter control by image-based visual servoing [J]. IEEE Transactions on Control Systems Technology.
- [2] Yang, K., Bai, C. G. & Quan, Q. Multiview Target Estimation for Multicopter Swarm Interception [J]. IEEE Transactions on Instrumentation and measurement.
- [3] Yang, K., & Quan, Q. An autonomous intercept drone with image-based visual servo. In 2020 IEEE International Conference on Robotics and Automation (ICRA) (pp. 2230-2236). IEEE.
- [4] Deng, H., Yang, K., Quan, Q., & Cai, K. Y. (2019). Accurate and flexible calibration method for a class of visual sensor networks. IEEE Sensors Journal.
- [5] Che, J. X., Yang, K., Zhou, Z. M., Ding, Y., Zhang, H. T., & Quan, Q. (2022, November). Hi-Speed Visual Servo Docking for Multicopter UAV based on Velocity Control Mode. In 2022 China Automation Congress (CAC). IEEE.
- [6] Yang, K., Bai, C. G. & Quan, Q. Task Allocation without Direct Communication: Graphical Game based Swarm Interception Allocation [J]. Aerospace Science and Technology. (大修)
- [7] Yang, K., Bai, C. G. & Quan, Q. Line-of-sight constrained multicopter interceptability [J]. Journal of Guidance Control and Dynamics. (一审)
- [8] Yang, K., Bai, C. G. & Quan, Q. A Unified and Persistent Interception Control of Multicopters with Strapdown Monocular Camera [J]. IEEE Transactions on Industrial Electronics. (一审)

▶ 专利:

- [1] 全权:杨坤;陈青芸. 一种视线约束的拦截/碰撞能力度量方法. CN118296797A.
- [2] 全权;杨坤;陈青芸. 一种飞行器高精度高动态自主拦截/碰撞的方法. CN118242933A.
- [3] 全权;江波;杨坤;毛鹏达;徐宏;朱晨睿,吴宇涛. 一种适用于飞行器集群多目标观测与分配的方法. CN117687432A.
- [4] 全权;邓恒:杨坤:蔡开元. 一种视觉传感网络的快速通用标定方法. CN110782498B.
- [5] 全权;邓恒;杨坤;奚知宇;蔡开元. 一种基于特征点匹配和光流法的多旋翼速度测量方法. CN110136168B.
- [6] 全权;邓恒;杨坤;奚知宇;蔡开元. 一种基于相位相关和光流法的多旋翼速度测量方法. CN110108894B.

) 自我评价

- > 多次经历项目完整过程,对科研项目有深刻理解
- 热爱技术,从事情本质分析解决问题

有技术攻关和带领团队的能力

> 沟通能力强,有团队协作处理问题的经验