

Carrera:

TECNOLOGÍA SUPERIOR UNIVERSITARIA EN DESARROLLO DE SOFTWARE

Título:

Ejecución y Presentación de Proyectos de Software

Nombre del autor:

Kenny Darwin Zambrano Gómez

Nombre de la asignatura:

Ingeniería de Software II

Nombre del docente:

Ing. Harold Ordaz Valdés

Quinto Semestre

Actividad 1:

Elabore el acta de constitución del proyecto de software aprobado previamente. El documento debe incluir:

PROPÓSITO DEL PROYECTO.

El propósito de este proyecto es desarrollar un sistema de gestión integral para la empresa de autobuses que se dedica al transporte regional, nacional e internacional de viajeros. Este sistema permitirá a la empresa optimizar la gestión de viajes, trabajadores y venta de billetes, mejorando la eficiencia operativa y la experiencia del cliente.

• OBJETIVOS.

Objetivo General:

Desarrollar un sistema de gestión integral que optimice las operaciones de la empresa de transportes, mejorando la eficiencia y la experiencia del cliente.

Objetivos Específicos:

- Diseñar e implementar un módulo de Gestión de Trayectos que permita asignar autobuses y conductores de manera eficiente, considerando horarios y restricciones de tiempo de conducción.
- Desarrollar un módulo de Gestión de Viajes que facilite la venta de billetes, con opciones de ida y vuelta, categorías de asientos y cálculo de precios basado en tramos.
- Crear un sistema de Gestión de Registros que mantenga actualizados los datos de usuarios, autobuses y empleados, incluyendo puntos de fidelidad para usuarios registrados y seguimiento de horas de trabajo.

 Integrar funcionalidades de Contabilidad y Estadística para proporcionar datos confiables a sistemas externos, facilitando la toma de decisiones financieras y análisis.

• ALCANCE.

Gestión de Trayectos:

- Asignación eficiente de autobuses y conductores a los trayectos.
- Respeto de horarios y limitaciones de tiempo de conducción.

Gestión de Viajes:

- Venta de billetes con opciones de ida y vuelta.
- Cálculo de precios basado en tramos.
- Gestión de cancelaciones.

Gestión de Registros:

- Registro de usuarios y autobuses.
- Acumulación de puntos para usuarios registrados.
- Seguimiento de empleados y sus horas de trabajo.

Contabilidad y Estadística:

- Integración con software externo de contabilidad y estadística.
- Proporcionar datos confiables para la gestión financiera y análisis.

PARTES INTERESADAS.

Patrocinador:

La empresa propietaria de la compañía de autobuses que financia y respalda el proyecto. El patrocinador tiene un interés directo en el éxito del sistema de gestión, ya que afecta la eficiencia operativa y la rentabilidad.

Usuarios Finales:

 Los pasajeros que utilizan los servicios de transporte de la empresa. Para ellos, el sistema debe ser intuitivo, rápido y confiable. Los conductores y empleados que interactúan con el sistema.
Necesitan herramientas eficientes para asignar rutas, registrar horas de trabajo y gestionar billetes.

Equipo de Desarrollo:

- Los diseñadores, desarrolladores y probadores que construirán el sistema. Su objetivo es crear un software robusto y funcional.
- El equipo de soporte técnico que mantendrá y mejorará el software después de su implementación.

Contables y Directivos:

• Aquellos responsables de la contabilidad y la toma de decisiones basadas en datos estadísticos generados por el sistema. Necesitan informes precisos y actualizados para evaluar el desempeño financiero y planificar estratégicamente.

• ENTREGABLES.

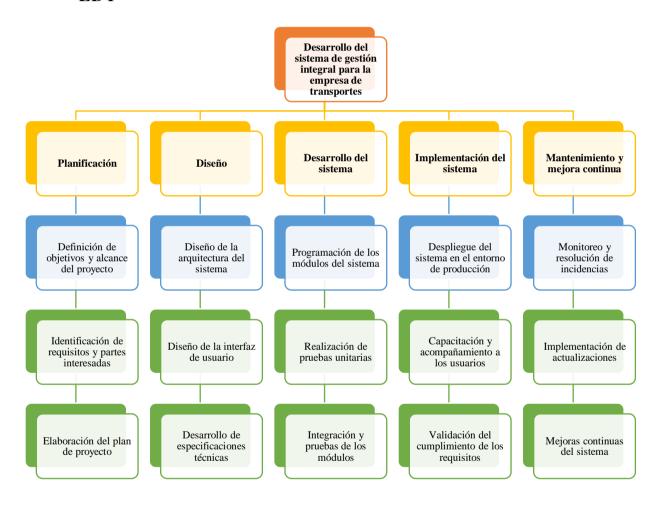
Se entregará una versión funcional del sistema de gestión, que incluirá módulos para la asignación eficiente de autobuses y conductores a trayectos, la venta de billetes con opciones de ida y vuelta, el registro de usuarios y autobuses, y la integración con sistemas externos de contabilidad y estadística. Además, se proporcionará documentación de usuario detallada como manuales y guías que expliquen cómo utilizar el sistema y un informe final de resultados.

• RIESGOS.

- Gestión de Trayectos: Riesgo de asignar autobuses a trayectos con horarios incompatibles, lo que podría causar retrasos o conflictos en la programación.
- O Gestión de Viajes: Riesgo de sobreventa de billetes más allá de las plazas disponibles en el autobús, lo que podría llevar a la insatisfacción del cliente y problemas legales.

- Gestión de Registros: Riesgo asociado con el manejo de datos personales de usuarios y empleados, lo que requiere cumplir con las regulaciones de protección de datos.
- Gestión de Contabilidad y Estadística: Riesgo de proporcionar información inexacta para los sistemas externos de contabilidad y estadística, lo que podría afectar las decisiones financieras y operativas.

• EDT



• CRONOGRAMA

d	Modo de	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Semestre 2, 2024 Semestre 1,
	tarea					J J A S O N D E F M
1	*	Desarrollo del sistema de gestión integral para la empresa de	196 días	lun 1/7/24	lun 31/3/25	
		transportes				
2	*	Planificación	28 días	lun 1/7/24	mié 7/8/24	
3	-5	Definición de objetivos y alcance del proyecto	14 días	lun 1/7/24	jue 18/7/24	
4	=5	Identificación de requisitos y partes interesadas	7 días	vie 19/7/24	lun 29/7/24	📺
5	-5	Elaboración del plan de proyecto	7 días	mar 30/7/24	mié 7/8/24	📺
6	=3	Diseño del sistema	42 días	jue 8/8/24	vie 4/10/24	i <mark>*</mark> n
7	=3	Diseño de la arquitectura del sistema	14 días	jue 8/8/24	mar 27/8/24	 * _
8	-3	Diseño de la interfaz de usuario	14 días	mié 28/8/24	lun 16/9/24	<u>*</u>
9	=,	Desarrollo de especificaciones técnicas	14 días	mar 17/9/24	vie 4/10/24	1 📥
10	=3	Desarrollo del sistema	70 días	lun 7/10/24	vie 10/1/25	*
11	=3	Programación de los módulos del sistema	42 días	lun 7/10/24	mar 3/12/24	
12	=3	Realización de pruebas unitarias	14 días	mié 4/12/24	lun 23/12/24	i <u>≛</u> ,
13	=3	Integración y pruebas de los módulos	14 días	mar 24/12/2	vie 10/1/25	1 ≛ -
14	=,	Implementación del sistema	28 días	lun 13/1/25	mié 19/2/25	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i
15	=3	Despliegue del sistema en el entorno de producción	7 días	lun 13/1/25	mar 21/1/25	i 🖺
16	=3	Capacitación y acompañamiento a los usuarios	14 días	mié 22/1/25	lun 10/2/25	1 ≛ ₁
17	=3	Validación del cumplimiento de los requisitos	7 días	mar 11/2/25	mié 19/2/25	1 🖺
18	=5	Mantenimiento y mejora continua	28 días	jue 20/2/25	lun 31/3/25	1 *
19	=,	Monitoreo y resolución de incidencias	7 días	jue 20/2/25	vie 28/2/25	1 💃
20	=3	Implementación de actualizaciones	14 días	lun 3/3/25	jue 20/3/25	1 👗
21	=3	Mejoras continuas del sistema	7 días	vie 21/3/25	lun 31/3/25	1

• Diseñe e implemente el Modelo de Datos del proyecto

- o Entidades principales:
 - Clientes
 - Vehículos
 - Viajes
 - Rutas
 - Incidencias
- o Relaciones entre entidades:
 - Un cliente puede tener múltiples viajes
 - Un vehículo puede ser asignado a múltiples viajes
 - Un viaje está asociado a una ruta
 - Un viaje puede tener múltiples incidencias asociadas

