

Soutenance BE Graphes

Mouret Quentin Richard Nedu 3MIC D





Plan

Introduction

- I) Tests de validité
- II) Tests de performance
- III) Problème ouvert

Conclusion





Introduction

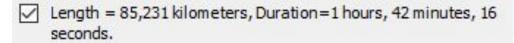


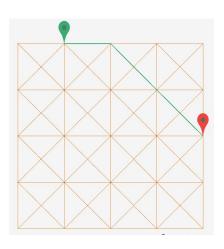


I) Tests de validité

1. Chemin simple (Carré)

a. Distance





```
---Dijkstra---
Sommet d'origine : 24
sommet de destination : 17

Plus court chemin : {
(24;14),
(14;3),
(3;17),
}

Coût du chemin : 85231.15
```

```
Sommet d'origine : 24 sommet de destination : 17

Plus court chemin : {
(24;14),
(14;3),
(3;17),
}

Coût du chemin : 85231.15
```

b. Temps

```
Coût du chemin : 1 heures, 42 minutes, 16 secondes
---Dijkstra---

Sommet d'origine : 24 sommet de destination : 17

Coût du chemin : 1 heures, 42 minutes, 16 secondes
---A*---

Sommet d'origine : 24 sommet de destination : 17

Coût du chemin : 1 heures, 42 minutes, 16 secondes

Coût du chemin : 1 heures, 42 minutes, 16 secondes
```





---BellmanFord---

I) Tests de validité

2. Chemin nul (Toulouse)

```
Sommet d'origine : 27613
sommet de destination : 27613

Exception in thread "Thread-4" java.lang.NullPointerException

Dijkstra & A* :

Exception in thread "Thread-4" java.lang.NullPointerException
```

3. Sommets inexistants (INSA)

🦺 java.lang.IndexOutOfBoundsException: Index 999999 out of bounds for length 1349

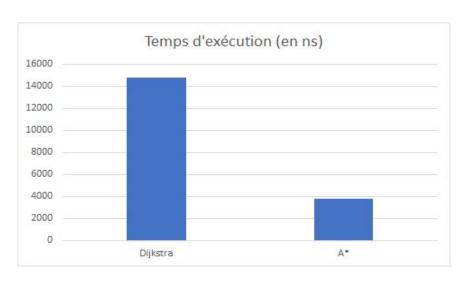




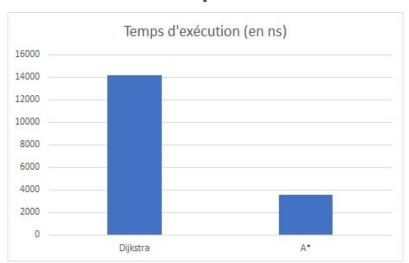
II) Tests de performance

1. Grande carte (Belgique)





Temps



En moyenne A* est 3,9 fois plus rapide que Dijkstra

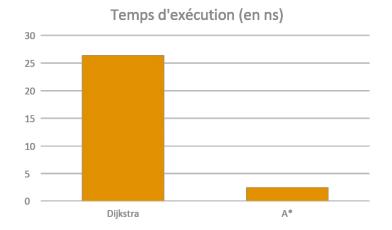




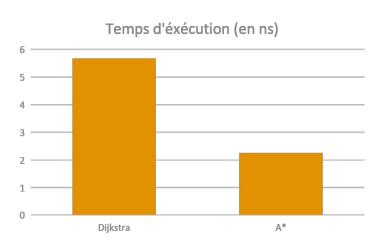
III) Tests de performance

1. Petite carte (Bordeaux)

Distance



Temps



En moyenne A* est 6,6 fois plus rapide que Dijkstra





VI) Problème ouvert : Point de rencontre

- On réalise 2 fastestpath 01->02 et 02->01
- On insère les infos (sommet, temps, distance) des sommets ayant la même durée de trajet (+-15%) dans une liste de structure.
- On s'arrête si aucun autre sommet ne peut être solution
- On supprime de la liste les sommets non équidistants (+- 30%)
- On retourne la liste des sommets solutions





Conclusion

