

IZV - Analýza nehod

Nehody, součástí kterých byla Policie ČR

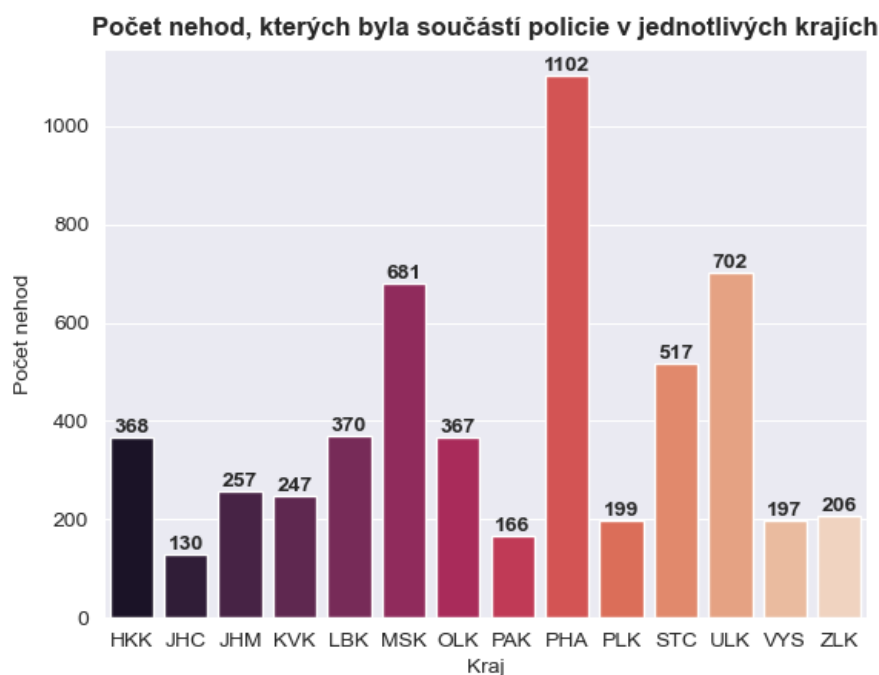
Autor: Karel Norek, xnorek01

11. ledna 2022

Na českých silnicích dochází každoročně k několika desítkám tisíc nehod. V této práci se však zaměříme na ty nehody, které zahrnují služební auta Policie ČR. Tímto zahrnutím se myslí jakékoliv figurování služebního auta Policie ČR při autonehodě, bez ohledu na to, je-li nehoda zaviněna jiným řidičem, nebo přímo policií. Následné řešení nehod Policií ČR se sem však nezahrnuje.

1 Nehody podle krajů

Nejdříve se podíváme na situaci v jednotlivých krajích.



Obrázek 1: Nehody v jednotlivých krajích

Průměrný počet nehod v krajích je 364. V grafu lze vidět, že kraj Praha má více než trojnásobek průměru. Z toho lze usoudit, že nehody Policie jsou nejvíce ve městech. V letech 2016-2021 je nejvyšší počet nehod v kraji Praha a to 1102 nehod. Nejmenší počet nehod má Jihočeský kraj se 130 nehodama. Celkový počet nehod pak činí 5509.

2 Nehody podle typu komunikace

Dále se podíváme na nehody podle určitého typu komunikace.

Druh komunikace Rok	Dvoupruhová	Rychlostní komunikace	Třípruhová	Vícepruhová	Čtyřpruhová	Žádná z uvedených
2016	637.0	4.0	53.0	11.0	44.0	203.0
2017	695.0	2.0	48.0	24.0	38.0	229.0
2018	630.0	5.0	38.0	22.0	27.0	222.0
2019	614.0	3.0	53.0	18.0	52.0	195.0
2020	671.0	0.0	57.0	19.0	41.0	186.0
2021	457.0	1.0	19.0	12.0	36.0	143.0

Tabulka 1: Počet nehod policie ČR v jednotlivých letech na různých komunikacích

Z dat lze vidět, že se počet nehod na určitých druzích silnic příliš nemění, až na rok 2021, který ještě není kompletní.

Můžeme vidět, že nejvíce nehod je na dvoupruhových silnicích a nejméně na rychlostních silnicích. Pomocí těchto dat lze usoudit, kde se auta Policie pohybují také nejvíce a kde nejméně.