**<h1>Volvo-ja me e shtrejnte e 2019 kushton $65,695</h1>**

<p>Volvo V60 portopagazh dhe homologu i saj S60 janë në garën për çmimin prestigjioz të Amerikës Veriore ne 2018. Tani, informacionet për modelin me çatine e gjate jane online, që do të thotë se mund të gjeni se sa kushton ta vendosësh këtë transportues familjar suedez në garazhin tënd. Modeli bazë i V60 per Momentin shkon afersisht 38,900 dollarë, dhe shumllojshmeria e cative e con cmimin deri ne 49,400 dollarë.</p>

<p> V60 Inscription vjen me Volvo T6 2.0-litra supercharged dhe turbocharged katër cilindra që e con forcen motorrike ne 316 kuaj-fuqi (236 kilovat) dhe 295 pound-feet (400 Newton-metra) fuqi rrotulluese. Një makinë automatike, me gjithë-rrotat aktive dhe me tetë nivele shpejtësi është e vetmja makinë në dispozicion. </p>

<p> V60 është në dispozicion me 10 ngjyra të ndryshme, por vetëm ngjyra “Black Stone” është një opsion i cili nuk do t’ju kushtoje. Crystal White Pearl Metallic, Bright Silver Metallic, Osmium Gri Metallic, Onyx Black Metallic, Denim Blue Metallic, Pine Grey Metallic, Fusion Red Metallic, Birch Light Metallic, dhe Pebble Gri Metallic të gjitha e shtojn $ 645 për çmimin e modelit. Një model rrotash 18 inçësh janë standarde, por njësitë prej 19 inç shtojnë 800 dollarë në cmimin e makines.</p>

<p> Në brendësi, blerësit mund të zgjedhin nga Qymyri, Amber, Maroon, ose lëkurë e verdhe. Për 2,200 dollarë, karriget e përparme mund të paisen me mbështetëse masazhi, ventilim. Klientët gjithashtu mund të zgjedhin midis Driftwood ose Linear Lime Deco trim, e cila është një mënyrë fantastike për të ofruar zgjedhjen midis drurit gri ose kafe. </p>

<p> Ka edhe opsione që i japin shoferëve V60 më shumë teknologji për të luajtur me të. Paketa e avancuar prej 2,500 dollarë përfshin kontrollin e përshtatshëm të lundrimit, sistem kamerash me 360 ​​gradë, fenerët që përshtaten per kthesa të lehta, një ekran dhe llamba dritash. Përveç kësaj, parkimi automatik vjen per 200 $. Tifozët e muzikës mund të marrin një Bowers dhe Wilkins stereo me 15 bokse për 3,200 dollarë.</p>

<p>Volvo gjithashtu ofron aksesorë të ndryshëm në vleren e $ 5,305 për të lejuar blerësit të modifikojne V60 e tyre. Pjesët përfshijnë bartës të ndryshëm për çati, si për kajakët ($ 230), biçikletat ($ 120), qiellin (225 $) ose kutinë e ruajtjes ($ 520). Për të mbajtur banorët të sigurt, ka një vend per fëmijët të veshur me lëkurë për 420 dollarë dhe qente për $ 115. Përveç kësaj, ka tapetet prej gome ($ 150).</p>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/7yKyW/s1/2019-volvo-v60-first-drive.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/KW6Wl/s1/2019-volvo-v60-first-drive.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/OmjmR/s1/2019-volvo-v60-first-drive.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/9wO3X/s1/2019-volvo-v60-first-drive.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/povor/s1/2019-volvo-v60-first-drive.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/GkNk1/s1/2019-volvo-v60-first-drive.jpg>

**<h1>Teknollogjia e baterive te sotme nuk eshte e mjaftueshme per Porshe 911 Hybrid</h1>**

<p>Porsche 911 e re sportive ka habitur turmën këtë vit të Los Angeles Auto Show dhe kjo nuk eshte nje surprize. Çdo gjeneratë e re e modelit ikone shkakton një trazim me premierën e tij, por brezi i vitit 992 është akoma më i veçantë pasi mund të bëhet 911 i pare hibrid në gjithë historinë e prodhuesit gjerman.

</p>

<p>Sinqerisht, ne jemi paksa të hutuar për potencialin e Porsche 911. Porsche na jep sinjale të përziera - së pari, u njoftua që hibridja 911 do të vijë në vitin 2022, por tani del se kjo nuk mund të ndodhë në këtë brez të makinës. Me sa duket, prodhuesi i makinave nuk është i kënaqur me teknologjinë e sotme të baterive dhe ky fakt mund ta detyrojë atë të presë më tej derisa bateritë të përmirësohen.</p>

<p>" Teknologjia e sotme e baterive nuk do të ishte e kënaqshme për ne, dhe nëse nuk na kënaq, atëherë nuk do ta ofrojmë atë," shtoi agjenti Achleitner, kreu i prodhimit të 911, në Los Angeles Auto Show javën e kaluar . "Nuk ka kuptim të ofrosh një version hibrid i cili do të qëndrojë vetëm në sallën e ekspozitës."</p>

<p>Natyrisht, në qoftë se teknologjia përmirësohet ndjeshëm në vitet e ardhshme, Porsche është e hapur jo vetëm për të hibridizuar 911, por edhe për ta shnderruar ate ne nje makine totalisht elektrike. "Nëse më keni pyetur dy vjet më parë nëse kisha imagjinuar një 911 elektrike unë do të isha përgjigjur" harroj atë, asnjë shans "," komentoi Achleitner. "Por ndërkohë, ne kemi pasur disa vozitje prove me Taycan dhe kjo është një gjë mjaft e kënaqshme. Pra, tani pse jo me 911?"</p>

<p>Natyrisht, Porsche nuk është akoma gati me një motorr hibrid për 911. Megjithatë, gjenerata 992 e modelit është dizajnuar me elektrizim në mendje - për shembull, tetë shpejtësi automatike të dyfishtë, mund të akomodojë një motor elektrik të integruar. Nëse Porsche do të lançojë një motorë me shpejtësi të lartë, 911 Turbo-matching hibrid 911, ose një alternativë të Carreras, mbetet një mister për tani.

</p>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/nr6Jx/s1/porsche-911-carrera-992-2019.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/Z0ybo/s1/porsche-911-carrera-992-2019.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/RlY0g/s1/porsche-911-carrera-992-2019.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/qE6nJ/s1/porsche-911-carrera-992-2019.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/Ql3z9/s1/porsche-911-carrera-992-2019.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/6lQk7/s1/porsche-911-carrera-992-2019.jpg>

**<h1>Lexus LFA vs LC 500 Drag Race është një mospërputhje që do të vazhdonit të shikoni</h1>**

**<h2>A nuk ju pelqen zëri i ëmbel i ketyre marmitave?</h2>**

**<p>**Lexus LFA padyshim është një nga super-makinat më ikone që janë prodhuar. Ai bëri zhurmë që kur filloi prodhimin në vitin 2010 dhe pastaj përsëri në vitin 2012 kur ndërpreu prodhimin, duke bërë vetëm 500 njësi të super-makinës japoneze. Kjo gjë e rrallë e bëri makinën sportive ekzotike një nga automjetet japoneze më të shtrenjta me një çmim bazë prej 375,000 dollarë.**</p>**

**<p>Ndërsa fundi i prodhimit të LFA dukej si një lajm i keq për shumë, Lexus bën një makine sportive kabriolet në formën e LC 500, megjithëse pesë herë më të përballueshme. Por si ja bën modeli më i ri i veturës sportive Lexus krahasuar me LFA ikone në një garë te drejtë?</p>**

**<p>Për fat të mirë, CarWow UK i vendosi te dyja ne nje gare për të parë nëse "fillestari" mund të dalë kundër veteranit të kalitur. Para se të shikosh videon më lart, le të kujtojmë dhe krahasojmë numrat për të parë pse kjo është një mospërputhje e caktuar.</p>**

**Video URL :** [**https://youtu.be/4t5a7cPtWac**](https://youtu.be/4t5a7cPtWac)

<p>LC 500 vihet ne pune nga një motor V8 me 5.0 litra, versioni i përditësuar i motorit që gjendet në RC F. Prodhimi i saj i fuqisë është mbresëlënës, 471 kuaj fuqi dhe 398 kile-centimetra fuqi terheqese, dhe 10 nivele shpejtësie transmetimi automatik.</p>

<p>LFA, nga ana tjetër, vihet ne pune nga një motorr V10 me 4.8 litërsh - pak më e vogël në zhvendosje sesa LC 500, por me më shumë cilindra. Megjithatë, prodhon më shumë energji se sa kabrioleti sportiv, duke dërguar 552 kuaj fuqi dhe 354 kile-centimetra fuqi terheqese në rrotat e pasme nëpërmjet një kambio manuale elektrohidraulike me gjashtë nivele shpejtësi.</p>

<p> Përveç avantazheve të energjisë nga LFA, super-makina peshon më pak se LC 500. Me polimerin e përforcuar me fibër karboni të LFA, ajo peshon vetëm 1.600 kilogramë ndërsa LC 500 shkon në shkallën rreth 1.950 kilogramë . Dallimi pothuajse 800 lb në mes të dy makinave, dhe kjo është arsyeja pse LFA gjithmonë do të jetë nje ikone.</p>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/K61Ab/s1/lexus-lfa-vs-lc-500-drag-race.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/2kLYp/s1/lexus-lfa-vs-lc-500-drag-race.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/7KvBJ/s1/lexus-lfa.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/W0Gy1/s1/lexus-lfa.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/W0Gy1/s1/lexus-lfa.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/OjebX/s1/lexus-lc-500.jpg>

**<h1> Pamja e keqe e M850i ​​perputhet me fuqinë masive të V8 prej 621 kuajsh huqi.</h1>**

<p>Anëtari më i mrekullueshem i familjes së BMW Seriese 8 tani është M850i, me modelin M8 që kemi parashikuar se do te dali një pikë të vitit të ardhshëm. Nëse ndjeheni sikur jeta është shumë e shkurtër për të pritur modelin e plotë M, akorduesit në Manhart mund të kenë atë që ju nevojiten. Mire se erdhet ne projektin "MH8 600". Fillon si M850i ​​dhe pastaj specialistët në tregun e Wuppertal, Gjermani, bejne magjinë e tyre për t'i dhënë një pamje më agresive, të perputhur nga një rritje e energjisë.</p>

<p> Veshur me nje ngjyrë të zezë dhe me shirita te artë, super-makina qendron më afër rrugës falë një sërë sustash ulese H & R që plotësohen me rrota të aliazhit të madh 21 inç. Manhart nderhyri shumë me dizajnin e veturës, me ndryshimet e vetme në trup si parakolpi dhe mbrapakolpi të bëra nga fibra karboni. Në anën e pasme, një zhurmëmbytës i re vjen me katër marmita të mëdhaja të zhytura në fibër karboni për të mundësuar një vibe sportiv M8.</p>

<p>Pika kulmore e projektit të akordimit të Manhart është motori V8 me turbo binjake 4.4 litra që nuk po zhvillon standardin 530 kuaj fuqi dhe 553 paund-centimetra fuqi rrotulluese. Kjo për shkak se një paketë optimizimesh software ka rritur prodhimin në 621 kuaj fuqi dhe 642 paund-centimetra, të cilat mund të ofrojne pak më shumë se çfarë M8 do të ofrojë kur të dy makinat do të zbulohen nga BMW në 2019. </p>

<p> Asnjë fjalë për performancën, por duke pasur parasysh rritjen masive të energjisë, ne presim që BMW Seriesa 8 kabriolet Manhart të përfundojë sprintin prej 60 mph (96 km / h) pak më shpejt se 3.6 sekondat e nevojshme nga M850i ​​standard. </p>

<p> Është ndoshta vetëm një çështje kohe para se   
akorduesit të marrin në duart e tyre versionin tjetër 8 Series, 840d me naftë të disponueshme në Europe. </p>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/zMQpq/s1/2019-bmw-8-series-coupe-m850i-by-manhart.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/EeWw3/s1/2019-bmw-8-series-coupe-m850i-by-manhart.jpg>

**<h1> Kamioni i aventurave GEV është plotesuesi i ëndrrave tuaja</h1>**

<p> Nëse keni pasur një shans për të marrë disa javë pushim dhe për të shkuar në një aventurë anembanë vendit, cili është automjeti i parë që ju vjen në mendje? Ka shumë të ngjarë që një lloj SUV ose kamion, diçka që ju tërheq, një mik dhe të gjithë pajisjet e nevojshme pa pasur nevojë të shqetësoheni për hapësirës. Së pari ju duhet të zgjidhni një mjet bazë, pastaj ju duhet ta pajisni atë me të gjitha aksesorët e nevojshëm për të udhëtuar. Për fat të mirë, Automjetet e Ekspeditës Globale kanë një zgjidhje për ju - GEV Adventure Truck.</p>

<p> Për fillestaret, konsumatorët mund të zgjedhin mes një Dodge RAM 5500 ose Ford F550. Tjeter, kutia e përbërë prej xhami përfshin një hapsire për dy persona, aneks, kuzhine, banjo. Përveç kësaj, Kamioni aventurë është i pajisur me një rezervuar karburanti prej 378 litersh, dhe një rezervuar uji 340 litersh. Shqetësimi për të gjetur qytetin më të afërt gjatë një udhëtimi në rrugë për karburant dhe ujë do të jetë pjeae e se kaluares.</p>

<p> Në departamentin e energjisë, panelet diellore 400 watts mund të gjenden në çati duke siguruar që të gjitha pajisjet elektronike do të punojne gjate gjithe kohes. Llambat e jashtme janë gjithashtu të instaluara në të gjitha hapësirat për të siguruar ndriçim të mjaftueshëm në vendet më të errëta. Dhe në qoftë se do të kalosh në një lumë që duket shumë i thellë, një marmite ne pjesen e siperme do të premtojë një kalim të sigurt.</p>

<p> Nëse ju dëshironi ndonjë aventurë, GEV Adventure Truck duket se eshte i duhuri per ju. Nëse portofoli juaj do te mundet ta perballoje ate, GEV do t'ju ndërtojë një në baze te specifikimeve tuaja për $ 198,000.</p>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/PPg3A/s1/gev-adventure-truck.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/lY6E6/s1/gev-adventure-truck.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/pv4bY/s1/gev-adventure-truck.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/XWGB6/s1/gev-adventure-truck.jpg>

<h1> Modeli me porosi i Mercedes X-Class me 6-rrota eshte endrra juaj</h1>

## <h2> Mbajtesja masive ka fenere më të medha, dhe të gjitha pjeset e trupit janë prej fibre karboni.</h2>

<p> Carlex Design po lançon një nën-printim të ri të fokusuar në kamion që ka emrin e qartë Pickup Design dhe ndërmarrja po ndërton një version me gjashtë rrota të Mercedes-Benz X-Class që ka pamjen e egër te Exy Monster X Concept. </p>

<p> Kamioni me porosi nuk ekziston ende në treg, por Pickup Design po premton që të gjitha panelet e trupit do të jenë prej fibr karboni. Një fryrje masive zbukuron kapakun dhe ka një shirit drite në çati. Përveç aksit shtesë, ka edhe parafango më të gjera për montimin e rrotave më të mëdha nën makinë.</p>

<p> Nuk ka ende detaje rreth motorrit te makines. V6 turbodiesel 3.0 litërsh me 258 kuaj fuqi dhe 406 kile-centimeter të çift rrotullues mund të mos kenë forcen e mjaftueshme për tu krahasuar me pamjen e eger te kamionit. Gjithashtu nuk ka asnjë informacion në lidhje me kontrollet për konfigurimin e treakseve si nëse një model i plotë 6x6 është i mundur.</p>

<p> Pickup Design synon të vendosi tambure prej karboni-qeramike. Sustacionet me porosi te kamionit ulin lartesine e tij. Një çikrik në çdo fund te makines do të thotë se shoferi mund të tërheqë makine nga edhe situatat me te veshtira.</p>

<p> Koncepti i Exy Monster X duket të jetë më i fortë në modelin X të klasit të parë të paraqitur nga Carlex Design. Elementet si kapaku i kofanos dhe stili i rimorkios duken shumë të ngjashme. Sidoqoftë, Exy duket se ka parafango më masive sesa pjesët e paraqitura me pare nga pickup.</p>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/BwNYv/s1/pickup-design-exy-monster-x-concept-mercedes-benz-x-class.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/9Aypg/s1/pickup-design-exy-monster-x-concept-mercedes-benz-x-class.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/OjeML/s1/pickup-design-exy-monster-x-concept-mercedes-benz-x-class.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/17Q2W/s1/pickup-design-exy-monster-x-concept-mercedes-benz-x-class.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/krWGQ/s1/pickup-design-exy-monster-x-concept-mercedes-benz-x-class.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/0BNE3/s1/pickup-design-exy-monster-x-concept-mercedes-benz-x-class.jpg>

<h1> **Porsche 911 i ri Cabrio kapet me pothuajse e pa maskuar.</h1>**

**<h2>** Ky prototip Carrera 4S kishte shumë pak maskim në pjesën e prapme. **</h2>**

<p> Meqenese kemi prezantuar gjeneraten 992 te 911 coupe muajin e kaluar në Los Angeles Auto Show, duket qarte se Porsche është duke i dhënë duart e fundit kabrioletit. Ne kemi të bëjmë me një prototip të Carrera 4S të kapur nga spiunët tanë në rrugë në Gjermani përpara një zbulimi zyrtar që pritet të ndodhë në muajt në vijim. Nuk dihet nëse premiera do të ndodhë në janar në Detroit Auto Show ose nja dy muaj më vonë në Gjenevë, por duke pasur parasysh sasinë e lehtë të camo, ne ndoshta nuk do të duhet të presim shumë më gjatë.</p>

<p> Në të vërtetë, mund të thuhet se automjeti i testimit është pothuajse   
i pamaskuar pasi Porsche mbulonte vetëm pjesen e pasme te makines, por nuk është e ditur se çfarë fshihet nën shiritin e zi.</p>

<p> Levizja e makines do të mundësohet nga i njëjti motor me 6 cilindra turbo si vëllai i saj coupe, me njësinë 3,0 litra që prodhon 443 kuaj fuqi dhe 390 kilogram-centimetra çift rrotullues. Performancat duhet të pasqyrojnë në mënyrë të afërt ato të Coupe: 0-60 mph (0-96 kph) në 3.2 sekonda me Paketën Sport Chrono dhe një shpejtësi maksimale prej 190 mph (306 kph). Duke qenë pak më e rëndë se sa homologu i saj, do të jetë më i avashte, por do ta harroni menjëherë pasi te ulni catine e saj.</p>

<p> Per sa i perket cmimit, është e qartë se cabrio do të kete një cmim premium mbi coupe, kështu që pritet të paguajmë më shumë se $ 113,00 për Carrera S dhe $ 120,600 për coupes Carrera 4S në Shtetet e Bashkuara.</p>

<https://storage.googleapis.com/gtspirit/uploads/2017/02/Porsche-911-Cabrio-2.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/VNAbl/s4/2019-porsche-911-cabriolet-spy-shots.jpg>

<https://storage.googleapis.com/gtspirit/uploads/2017/02/Porsche-911-Cabrio-5.jpg>

<https://d3lp4xedbqa8a5.cloudfront.net/s3/digital-cougar-assets/motor-media/2185102/2016-porsche-911-black-cabrio-spy-photo.jpg>

<https://images.carscoops.com/2017/08/c5cd6670-2012-porsche-911-turbo-s-cabriolet-9182bspyder-edition-02.jpg>

# <h1> Jamie Oliver vë Range Rover Evoque e re ne prove.</h1>

<p> Në fakt, ngarja e kuzhinierit të famshëm në rrugët e kryeqytetit të U.K.-së shënoi një nga rastet e para që dikush jashtë kompanisë ka ngare Range Rover-in e ri. Megjithatë, ai nuk ka hequr dorë plotësisht nga ushqimi, sepse përzgjedhja e Oliverit ishin disa nga vendet e preferuara të ushqimit në Londër për të marrë përbërës për të krijuar hamburgerin më të mirë të qytetit.</p>

<p> Ashtu si ditët e tij të "Naked Chef", Oliver vizitoi Brick Lane, duke ndalur në dyqanet Taj për erëza dhe kos dhe ne Beigel Bake për panine dhe ai e vuri makinën mirë ne prove duke marrë një shkurtore përmes Bishopsgate Goods Yard, duke kaluar përmes pishinave dhe duke e cuar makinën nëpër një seri kthesash nëpër tunele.</p>

<p> Parkimi nuk ishte një problem Crossover-in, në sajë të funksionit të saj ClearSight Rear View, i cili e kthen pasqyrën e pasme në një ekran HD për të dhënë një pamje të pakufizuar të asaj që ndodhet pas automjetit.</p>

<p> "Unë absolutisht e dua këtë makinë, kaq shumë kënaqësi për të ngare në rrugët e zëna të Londrës dhe përmes luginës së ujit në tunelet Bishopsgate", tha Jamie Oliver. "Unë e kam dashur gjithmonë Land Rover dhe kalova një kohë të shkëlqyer për të hartuar makinën time të gatimit vitin e kaluar, kështu që kur unë u kërkoja të Evoquen e re, unë pranova menjehere".</p>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/krBZR/s1/jamie-oliver-and-the-new-range-rover-evoque.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/174qL/s1/jamie-oliver-and-the-new-range-rover-evoque.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/0B7q9/s1/jamie-oliver-and-the-new-range-rover-evoque.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/Oj3PB/s1/jamie-oliver-and-the-new-range-rover-evoque.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/K6BzR/s1/jamie-oliver-and-the-new-range-rover-evoque.jpg>

<https://cdn.motor1.com/images/mgl/BwQRw/s1/jamie-oliver-and-the-new-range-rover-evoque.jpg>

**<h1>A është kjo $ 1 milion Rolls-Royce makina me luksoze?</h1>**

**<h2>**Rolls-Royce Silver Shpirti e fundit qe i perkiste perandorit te Shtetit Landaulet u ble nga Hooper dhe përmban çdo luks imagjinueshëm**</h2>**

**<p>** Një Rolls-Royce nuk është thjesht një makinë luksoze për ata që mund ta përballojnë atë. Është një simbol, një mishërim me katër rrota që lejon pjesan tjetër e botës ta dijë se ju e keni arritur ate qe doni. Ashtu si një orë Rolex ose shampanje Dom Pérignon, marka është simbol i suksesit.</p>

<p> Megjithatë, vizitoni Monte Carlo ose Abu Dhabi dhe do të shihni se mjaft njerëz të tjerë e kanë “arritur atë', domethënë që keni nevojë për diçka edhe më të veçantë për t'u dalluar. Po sikur Roller-u të ishte një makinë e vetme, te cilen mund ta posedonit vetëm ju? Ky 1989 Rolls-Royce Silver Spirit I perandori te Shtetit Landaulet nga Hooper është një makine ëndrrash që po shkon për ankand.</p>

<p> Hooper ishte dikur ndërtuesi i famshem i familjes mbretërore britanike falë zgjuarsisë dhe vëmendjes për detajet më të imëta. Ata filluan punën në Rolls-Royce duke zgjeruar boshtin e saj me tre këmbë dhe duke hequr çatinë për të krijuar hapësirën e shtuar të limuzinës. Xhama të posaçem dhe dyert e pasme janë hartuar, si dhe një seksion i pasëm i konvertueshëm.</p>

<p> Kabina është po aq mbresëlënëse, me velour dhe drru are, duke e zvogëluar kabinën që ishte përpara kohës së saj për vitin 1989. Teknologji të tilla si televizorët LCD, CD player, një kompjuter dhe printer me funksion të plotë, një frigorifer, jane te gjitha te paisura. Për ditën e saj asgjë nuk mund të prekë këtë Rolls-Royce për luks dhe komoditet, prandaj dhe u quajt "Karroca e ëndrrave".</p>

<p> Ky Silver Spirit fillimisht ishte i ngarkuar për të promovuar bamirësitë dhe për ti ofruar fituesit te çmimit mundësinë për të mare pjese në diçka përtej klasit të parë, një plan i cili deshtoi. Makina u kthye në Hooper pasi cmimi i saj prej 1 milion dollarë mbeti i papaguar. Ai qëndroi me Hooper deri në vitin 2010, kur u shit në koleksionin e Calumet në Zvicër. </p>

<h2>Kjo një-off Rolls-Royce do të godasë bllokun e ankandit të RM Sotheby në ngjarjen e tij të vitit 2019 në Arizona.</h2>

<https://dl4aex02brqj5.cloudfront.net/prod/media/aa2/c3e/e9b/aa2c3ee9b4196f3cacbd3e6f662fb5c3b2331e99.jpeg>

<https://dl4aex02brqj5.cloudfront.net/prod/media/34b/c74/149/34bc74149f0863710d8c86988dcf70a65e5853ed.jpeg>

<https://dl4aex02brqj5.cloudfront.net/prod/media/fd1/d54/767/fd1d54767cf73e6f70606613ca182e947d83da04.jpeg>

<https://dl4aex02brqj5.cloudfront.net/prod/media/709/c61/fac/709c61fac2d590af9376371b892d4dad75c2941e.jpeg>

<https://dl4aex02brqj5.cloudfront.net/prod/media/577/507/d0e/577507d0e2bb8f2a44fa8b9bf291284317b73ea7.jpeg>

<https://dl4aex02brqj5.cloudfront.net/prod/media/6bd/12f/68b/6bd12f68b329295b4808f7d9911e1b3f52927c11.jpeg>