

得到与会专家赞同，为后来有关部门确定在日照石臼所建深水煤炭码头港提供了参考依据。

1992年5月，中共日照市委、日照市人民政府组织考察团赴香港招商引资，举办了“中国·日照恳谈联谊会”，为配合活动开展，会上分发了介绍日照历史及现状的《日照概况》等影像资料和画册书刊，这些宣传资料使海外客商对日照有了更加直观印象。

在1992年204国道日照段拓宽工程中，所用土地为无偿使用。2000年，东港区欲对204国道沿线村庄征收提留款，日照市公路局就此提出异议，并通过到市档案馆查阅，找到了当时日照市人民政府《关于对204国道、048省道拓宽改建工程有关问题的决定》等档案资料，依据该文件，提出取消对204国道沿线村庄征收提留款的建议并被采纳，保护了群众利益。

1995年8月，日照市口岸管理委员会为了规范口岸管理，利用有关铁路建设方面的档案资料，先后向日照市政府写出了关于解除兗石铁路（兗州至石臼）临管，更改火车站站名（将原石臼火车站更名为日照火车站），开通进京（北京）列车等请示，为服务领导决策起到了积极作用。

1997年6月，莒县民政局勘界办公室在勘察县域南部行政边界时，与邻市某县发生边界争议。为此，莒县民政局勘界办公室到有关单位查阅档案，利用《1990年详查图及协议书》等档案中记载关于双方共同确认的边界协议，维护了莒县土地使用者的合法权益。

1999年，为落实山东省人民政府《关于加强土地资源管理 促进经济发展》的通知精神，日照市在全省率先开展了城区闲置和低效率利用土地的调查。日照市土地管理局查阅档案资料7800余卷，对1991—1999年的建设用地单位、批复文号、时间、用途等情况进行了详细摸底统计，并汇编了《日照市城区闲置非农业建设用地统计资料》，这些信息为日照市制定《日照市城区闲置土地利用处置办法》提供了有力参考。

黑龙江省富锦市拖拉机厂职工王某，原籍五莲县户部乡。老人1946年参军入伍，在抗美援朝战争中多次负伤，复员后先在五莲县钢铁厂工作，1959年2月去东北。由于个人档案缺失，到离休年限时无法办理离休手续。2001年，王某经多方查找，最终在五莲县档案馆有关档案中查到个人