PFE ELE795

Kevin Lalonde Tristan Legault Guyaume Morand

Conception d'un système d'alimentation continu pour drone Développé pour l'entreprise WINDO



Département de génie électrique Supervisé par Jean-François Boland 9 août 2023

Mise en contexte

- ▶ Entreprise WINDO fondée par Sébastien Méthot-Thibault et Émile Normand
- Spécialisée dans le lavage de fenêtres en hauteur
- Désire utiliser un système d'alimentation continu pour alimenter le drone DJI Matrice 300



Requis du système

- Permet une distance d'opération de 100m de la borne d'alimentation au sol
- Doit être alimenté par les batteries en cas de perte d'alimentation du système
- Ajout de poids au drone le plus léger possible
- Coût du système moins élevé que les systèmes disponibles sur le marché
- Doit être alimenté sur le réseau électrique ou batteries avec onduleur (Tension d'entrée 120 à 240 VAC)

Contrôle de source d'alimentation

Station d'alimentation au sol

Câble d'attache (100m)

Schéma fonctionnel

- Borne d'alimentation au sol
- Câble d'attache au drone (100m)
- Contrôle d'alimentation (Station d'alimentation ou batteries)
- Alimentation primaire: 120 à 240 VAC
- Conversion à 50 VDC pour l'alimentation du drone

Évaluation des différentes options

- Alimentation en continu entièrement à partir du sol
 - Demande en courant trop élevée
 - Tension fournie devrait tenir en compte les pertes ohmiques
 - Faible efficacitée du transfert d'énergie
- Alimentation AC au sol et convertisseur AC/DC sur le drone
 - Poids ajouté au drone trop élevé
 - Câble requiert un calibre AWG 12 ou 14 qui ajoute beaucoup de poids
 - Densité de puissance faible



Systèmes d'alimentation existants

- Coût typique entre 10,000\$ et 25,000\$
- Très peu de documentation technique
- Convertisseur DC/DC 400VDC à 50VDC commun à la majorité des systèmes
- Exemple de système clé-en-main : Blue Vigil RS1000 Power Tether System

Transport d'énergie

- Augmentation de la tension à 400 VDC
 - Permet l'utilisation d'un câble de plus petit calibre afin de réduire le poids
 - Un plus petit courant réduit les pertes de puissance sur le long du câble
- Conversion 400 VDC à 50 VDC sur le drone
 - Modules «BCM» existants permettent une très bonne densité de puissance
 - Fourni une alimentation stable au drone

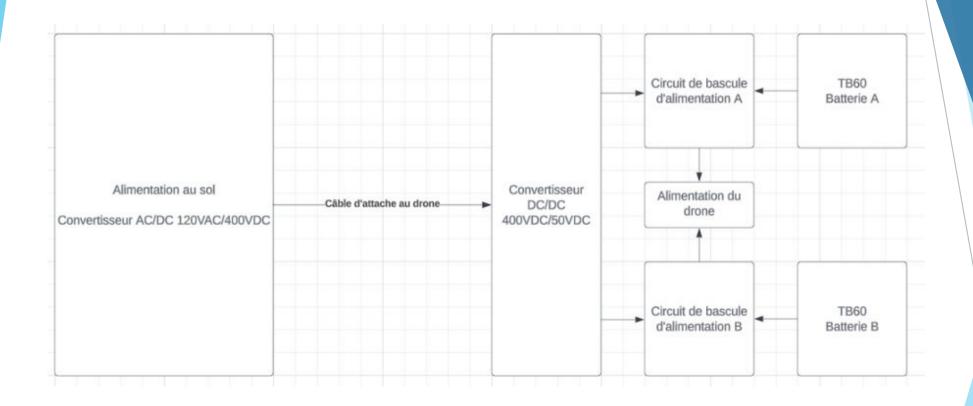


Diagramme du système conçu

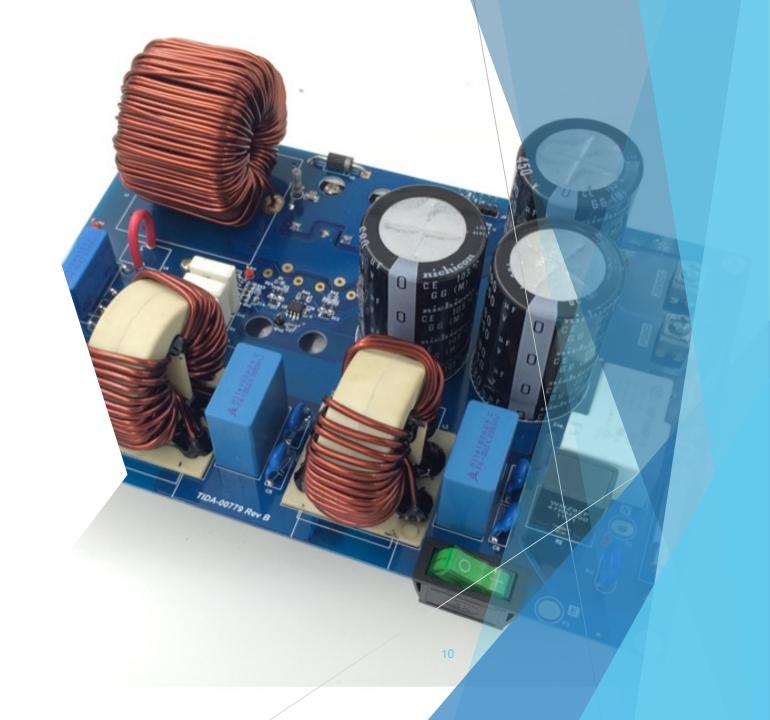
Rôle des composantes

- Alimentation AC/DC
 - ▶ 120-240VAC à 400VDC
- Alimentation DC/DC
 - ▶ 400VDC à 50VDC
- Circuit de bascule d'alimentation
 - Contrôle la source d'alimentation du drone et bascule à la batterie en cas de perte d'alimentation du système
- Câble
 - Achemine l'alimentation au drone



Alimentation AC/DC

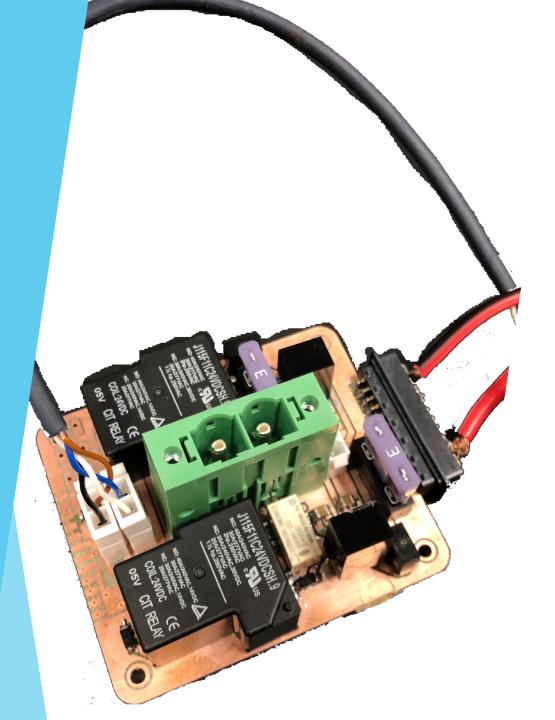
- ► TIDA-00779
 - Conception de référence de Texas Instruments
 - Sortie 400 VDC3.75kW



Alimentation DC/DC



- Basée sur la technologie «BCM» de Vicor
- ► Entrée 400 VDC
- Sortie 50 VDC 1.75kW



Circuit de bascule d'alimentation

- Alimentation transférée à la batterie en permanence lors d'une perte d'alimentation du câble
- Bouton d'armament de l'alimentation du câble au sol
- Lumière indicatrice de perte d'alimentation

Contingences

Problème potentiel

• Délai de commutation trop élevé

Solutions

- Remplacement de relais par interrupteurs semiconducteur
- Ajout de capacitance sur l'alimentation 50 VDC

Coût du système

Transformateur (Optionnel)

• 150\$ - 200\$

Alimentation AC/DC

• 250\$

Alimentation DC/DC

• 600\$

Bascule d'alimentation

• 200\$

Câble

• 250\$ - 1500\$

Total

• 1450\$ - 2750\$

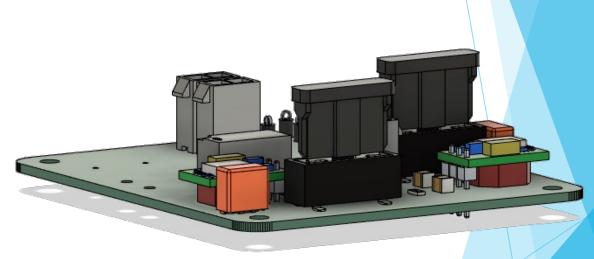


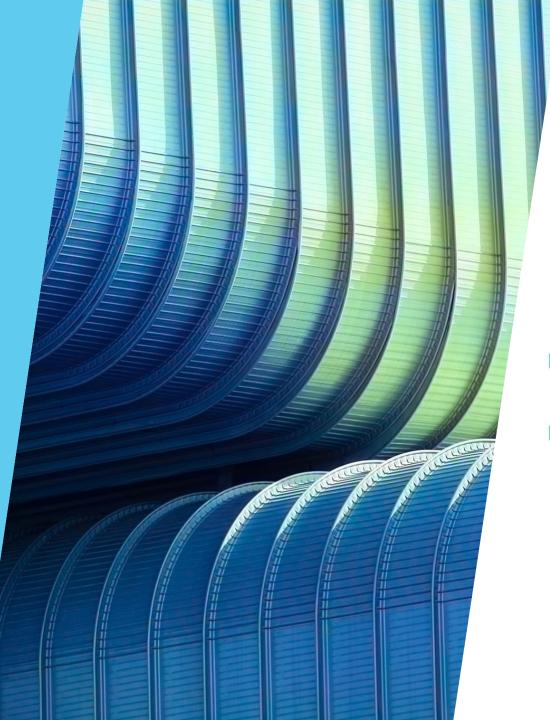
Support pour DC/DC

Se tient en dessous du boyau S'attache aux pattes du drone Nécessite des vis M3 - uniforme à travers les supports

Support pour bascule d'alimentation







Centre de gravité

- Système conçu afin d'avoir un impact négligeable
- Boyau d'arrosage peut être ajusté afin de compenser au besoin



Éléments à valider pour l'implémentation finale

- Les connecteurs propriétaires
- L'alimentation du drone par déconnexion de la batterie du drone tout en gardant la communication
- La déconnexion temporaire de l'alimentation
- Le déplacement du centre de gravité du drone (par la batterie)
- Le système d'attache au drone

Conclusion



État du projet:

- Conception du système complétée
- Validation du système à compléter

Observations:

Peu de documentation sur les systèmes existants

Circuit de controle de l'alimentation +24V_Bat_G Lumière d'avertissement R201 120 K202 G6SK-2G DC24 +24V_Bat_G +24V_Tether_G NC Bouton K201 J115F11C24VDCSH.9 -- Relay_Active 10 × +24V_Tether_G GND_G Relay_ActiveD J203 NO Bouton D201 51D-13-F GND_G D202 51D-13-F GND_G K203 J115F11C24VDCSH.9 +Vin_Bat_G +Vin_Drone_G +Vin_Tether_G Relay_ActiveD-D203 GND_G 51D-13-F