

PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA  
DEDUCCIÓN DEL 100% ADICIONAL PARA EL CÁLCULO DE LA BASE IMPONIBLE  
DEL IMPUESTO A LA RENTA

DANIEL SEGOVIA  
ZAPATA

---

*(Piloto de karting ecuatoriano con proyección mundial)*  
*(abril 2021)*

---

## 1 DATOS GENERALES

### 1.1 INFORMACIÓN GENERAL

#### 1.1.1 Datos de la persona natural: deportista - persona natural solicitante (Obligatorio):

- Nombres y apellidos: DANIEL SEGOVIA ZAPATA
- CI: 050434893-9
- Fecha de nacimiento: 17 de mayo de 2005
- Dirección de domicilio: Cotopaxi, Latacunga, calle Isla Marchena s/n, km 2, vía a Palopo, Urbanización Santa Ana de Loco, casa 47-A.
- Correo electrónico: segoviadaniel17@gmail.com
- Teléfono convencional: 032-233-910
- Teléfono celular: 096-999-8436

#### 1.1.2 Datos de la persona natural: representante legal del deportista (menor de edad) solicitante (Obligatorio):

- Nombres y apellidos: DANIEL FRANCISCO SEGOVIA ZURITA
- CI: 050214571-7
- Fecha de nacimiento: 10 de octubre de 1980
- Dirección de domicilio: Cotopaxi, Latacunga, calle Isla Marchena s/n, km 2, vía a Palopo, Urbanización Santa Ana de Loco, casa 47-A.
- Correo electrónico: danielsegoz@gmail.com
- Teléfono convencional: 032-233-910
- Teléfono celular: 099-393-0074

### 1.2 PROYECTO

*“Participación del Deportista Daniel Segovia Zapata en el Campeonato ecuatoriano de Karting ROK CUP (Vortex) y RMC (Rotax), organizado por el Kartodromo Cotopaxi, Latacunga 2021”;*

*“Participación del Deportista Daniel Segovia Zapata en el Panamericano de Karting ROK CUP, organizado en el Kartodromo Laguna Viva, Villavicencio – Colombia, junio y julio del 2021”;*

*“Participación del Deportista Daniel Segovia Zapata en competencia de Karting SUPERFINAL ROK CUP Italia, organizado por ROK CUP VORTEX, octubre del 2021”;*

*“Participación del Deportista Daniel Segovia Zapata en el campeonato italiano WSK de Karting, organizado por WSK Promotion, septiembre y octubre del 2021”;* y;

*“Dotación de Implementación para las diversas competencias nacionales e internacionales de karting y entrenamientos”.*

### 1.3 SECTOR AL QUE CONTRIBUYE

Seleccione con una “x” el sector al que contribuye el proyecto

Sector de la recreación	
Sector del deporte formativo y la educación física	X

Sector del deporte convencional de alto rendimiento	X
Sector del deporte de alto rendimiento para personas con discapacidad	
Sector del deporte profesional	

#### 1.4 PRESUPUESTO

El presupuesto requerido para la ejecución es de USD\$ 98.610,00 (noventa y ocho mil seiscientos diez dólares de los Estados Unidos de Norteamérica).

#### 1.5 UBICACIÓN

Descripción de la ubicación geográfica del lugar o lugares donde se ejecutará:

DETALLE	NACIONAL	INTERNACIONAL
<b>País</b>	Ecuador	Colombia e Italia
<b>Provincia / Estado</b>	Cotopaxi	Villavicencio – Lonato del Garda
<b>Cantón / Sector</b>	Latacunga	
<b>Parroquia / Comunidad</b>	Alaquez – San buenaventura	
<b>Ubicación específica (Nombre del coliseo, estadio, otros, si aplica)</b>	Kartodromo Cotopaxi	Kartodromo Villa Nueva Viva – Kartodromo Lonato Adria

## 2 BASE LEGAL

### 2.1 LA LEY DEL DEPORTE, EDUCACIÓN FÍSICA Y RECREACIÓN

El artículo 13 establece: “El Ministerio Sectorial es el órgano rector y planificador del deporte, educación física y recreación; le corresponde establecer, ejercer, garantizar y aplicar las políticas, directrices y planes aplicables en las áreas correspondientes para el desarrollo del sector de conformidad con lo dispuesto en la Constitución, las leyes, instrumentos internacionales y reglamentos aplicables. Tendrá dos objetivos principales, la activación de la población para asegurar la salud de las y los ciudadanos y facilitar la consecución de logros deportivos a nivel nacional e internacional de las y los deportistas incluyendo, aquellos que tengan algún tipo de discapacidad.

### 2.2 LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

el artículo 10 dispone: “En general, con el propósito de determinar la base imponible sujeta a este impuesto se deducirán los gastos e inversiones que se efectúen con el propósito de obtener, mantener y mejorar los ingresos de fuente ecuatoriana que no estén exentos. En particular se aplicarán las siguientes deducciones: ... 19. Los costos y gastos por promoción y publicidad de conformidad con las excepciones, límites, segmentación y condiciones establecidas en el Reglamento... Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia. El

reglamento establecerá los parámetros técnicos y formales que deberán cumplirse para acceder a esta deducción adicional...”

### **2.3 REGLAMENTO PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO**

El artículo 28 dispone: “Bajo las condiciones descritas en el artículo precedente y siempre que no hubieren sido aplicados al costo de producción, son deducibles los gastos previstos por la Ley de Régimen Tributario Interno, en los términos señalados en ella y en este reglamento, tales como: ...

11. Promoción, publicidad y patrocinio... e. Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia, según lo previsto en el respectivo documento de planificación estratégica, así como con los límites y condiciones que esta emita para el efecto.”

## **3 CARACTERIZACIÓN, OBJETIVOS Y ALINEACIÓN ESTRATÉGICA**

---

### **3.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO)**

Mucha gente piensa que el kartismo no es un deporte porque la mayor parte del trabajo físico lo hace el kart que se usa para competir, y que las carreras son aburridas porque son carros dando vueltas en círculos, sin embargo, las personas que se dedican al kartismo, además de requerir un kart rápido, deben tener un físico envidiable, un cardio muy fuerte y una mente fría que pueda concentrarse y reaccionar en los momentos más importantes. Lastimosamente, el kartismo no es un deporte con apoyo popular en Ecuador por la falta de presupuesto económico en el sustento de las empresas privadas como del Estado. A partir del inicio del nuevo siglo, los medios de comunicación ecuatorianos dejaron de transmitir competencias de karting, por lo que las y los fanáticos de este deporte se quedaron sin un deporte que disfrutar.

### **3.2 JUSTIFICACIÓN**

La disciplina del Karting es la cuna de los deportes de motor, en ella se han formado no sólo pilotos de la Fórmula 1 como Fernando Alonso, Carlos Sainz, Lewis Hamilton y Max Verstappen, sino también de diversas categorías como el DTM, la GT Open, WRC y la Porsche Supercup.

El karting, en contra de la creencia generalizada de que es un deporte en el que prima el valor o la temeridad, es un deporte que implica una gran disciplina, concentración y aúna el fomento de muchos valores positivos como la inteligencia espacial, la inteligencia psicomotriz, la velocidad gestual, la resistencia aeróbica, la visión espacial. Además, estimula buenos hábitos deportivos y nutricionales y, en muchos casos, aumenta el rendimiento escolar y la autoestima de aquel que lo práctica. También está demostrado que los niños que se inician en este deporte son en el futuro conductores más responsables y prudentes.

### 3.3 OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICOS

#### 3.3.1 Objetivo general o propósito

Alcanzar el alto rendimiento en la participación de las diversas competencias de karting, tanto a nivel nacional como internacional del deportista Daniel Segovia Zapata, mediante el apoyo técnico y económico necesario, a fin de que pueda competir en igualdad de condiciones que sus adversarios y consiga demostrar su calidad deportiva ubicándose en el podio del evento.

#### 3.3.2 Objetivos Específicos

- a.1 Mejorar el rendimiento durante la etapa previa a la participación en las competencias de karting, a nivel nacional e internacional.
- a.2 Fortalecer la calidad del entrenamiento, facilitando al deportista la implementación e indumentaria adecuada para el nivel técnico de la competencia.

### 3.4 ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

#### 3.4.1 Plan Decenal del Deporte, la Educación Física y la Recreación – DEFIRE

**Línea de Política 1:** Integración de la estructura del sistema nacional del deporte, la educación física y la recreación

Objetivo Estratégico 8: Lograr sostenibilidad financiera del sistema nacional del DEFIRE y sus organismos

8.1	Desarrollo de modelos de gestión de proyectos público – privado que favorezca la sostenibilidad del sector	X
8.2	Implementación de lineamientos que direccionen la efectividad en la administración y la gestión de los recursos que entrega el Estado a los organismos deportivos	X
8.3	Fortalecimiento del giro del negocio o actividad económica de los organismos del sector en pro de la auto-eficiencia y autogestión	X
8.4	Desarrollo de lineamientos y estímulos a los organismos del DEFIRE para fomentar la sostenibilidad financiera a través de la autogestión	X
8.5	Creación del fondo nacional de fomento al desarrollo del DEFIRE (FONDEFIRE)	

Objetivo Estratégico 9: Establecer modelos de gestión de calidad en los organismos del DEFIRE

9.1	Generación de lineamientos técnicos, administrativos, innovadores y eficientes	X
-----	--	---

**Línea de Política 2:** Generar e impulsar la cultura física para el bienestar activo de la población con inclusión social e igualdad de género.

Objetivo Estratégico 1: Conseguir que los ciudadanos adopten la cultura física

1.1	Implementación de la certificación activa y saludable (Municipios, colegios, instituciones públicas y privadas, entre otros)	X
-----	--	---

1.2	Promoción de iniciativas públicas y privadas de prescripción de la actividad física como factor de prevención en salud para un bienestar activo	X
1.3	Fomento de la coparticipación y corrección de iniciativas locales para el desarrollo del DEFIRE, como programas de desplazamiento activo	X
1.4	Sensibilización a todos los actores del sistema en la búsqueda de modelos de desarrollo sustentable y sostenible en todos los ámbitos	X

Objetivo Estratégico 2: Posicionar al país como sede de eventos internacionales del DEFIRE

2.1	Estímulo para el desarrollo de eventos internacionales del DEFIRE en conjunto con los entes territoriales, organismos deportivos, e instituciones públicas y privadas	X
2.2	Preparación de la dirigencia ecuatoriana en liderazgo para el posicionamiento a nivel internacional	X
2.3	Desarrollo de programas que resalte la labor de los atletas, entrenadores, dirigentes y voluntariado, a través del reconocimiento local, zonal, nacional e internacional	X

Objetivo Estratégico 3: Promover la práctica de la educación física en el sistema educativo

3.1	Implementación de la oferta de programas incluyentes para la oferta de programas incluyentes para la población estudiantil	X
3.2	Implementación de centros especializados de educación física incluyente en alianza con los gobiernos locales y empresa privada	X
3.3	Implementación de eventos deportivos incluyentes que permitan la integración del sistema	X

Objetivo Estratégico 4: Incrementar la oferta de programas para cada grupo etario

4.1	Masificación del DEFIRE con una amplia gama de oferta de programas por grupo etario	X
4.2	Gama de oferta de programas para personas con discapacidad	

**Línea de Política 3:** Liderazgo y posicionamiento internacional del país a través de la consecución de logros deportivos

Objetivo Estratégico 1: Mejorar significativamente las posiciones

1.1	Desarrollo de lineamientos y criterios técnicos que permitan la priorización de deportes, atletas y eventos	
1.2	Establecimiento de lineamientos para la creación de un sistema de ciencias aplicadas al deporte convencional y adaptado	
1.3	Establecimiento de lineamientos para la creación de un sistema de seguimiento técnico y metodológico desde la base, desarrollo y alto nivel competitivo	
1.4	Implementación de programas de apoyo al alto rendimiento en todo el país	X
1.5	Implementación de un programa nacional de estímulos económicos por resultados deportivos	X

1.6	Implementación de un programa nacional de pensión vitalicia para atletas convencionales y con discapacidad en retiro deportivo	X
-----	--	---

Objetivo Estratégico 2: Implementar un sistema nacional de preparación y competición

2.1	Implementación de un modelo nacional de competencias	X
2.2	Diseño de lineamientos nacionales de uso de los CEAR para el desarrollo, tecnificación y maestría deportiva	

Objetivo Estratégico 3: Incrementar la población de atletas convencionales y con discapacidad con resultados deportivos a nivel regional, continental y mundial

3.1	Estructuración de un modelo nacional de detección selección, capacitación y desarrollo de atletas convencionales y con discapacidad	
3.2	Fomento y promoción de clubes deportivos convencional y adaptado como cédula del desarrollo deportivo	X
3.3	Estructuración de planes, programas o proyectos para profesionalizar la labor del entrenador, dirigentes y grupo multidisciplinario	

### 3.4.2 Plan Estratégico de la Secretaría del Deporte

**Objetivo Estratégico Institucional 1:** Incrementar la práctica de la cultura física en la población del Ecuador

1.1	Crear e implementar la Política Pública de la Cultura Física	
1.2	Generar mecanismos de accesibilidad a la práctica de actividad física en igualdad de condiciones y oportunidades	X
1.3	Fortalecer el desarrollo formativo de la práctica deportiva en la población	X

**Objetivo Estratégico Institucional 2:** Incrementar el rendimiento de los atletas en la consecución de logros deportivos

2.1	Implementar un sistema nacional de priorización de deportes en coordinación con el Sistema Nacional de Cultura Física	X
2.2	Renovar el Plan de Alto Rendimiento con proyección a incrementar logros deportivos	X
2.3	Organizar eventos del ciclo olímpico y paralímpico	

### 3.4.3 Aporte del proyecto

El karting es un deporte que contribuye a la formación integral del deportista, la disciplina, el coraje y la actitud positiva, son valores primordiales que permiten generar ciudadanos que contribuyan a la sociedad en su conjunto. Grandes pilotos del automovilismo y kartismo, son fuente de inspiración para muchos niños y jóvenes que buscan alternativas para salir adelante.

### 3.5 META

- Obtener al menos un podio en cada competencia del campeonato Rok Cup y RMC Ecuador 2021, en el Kartodromo Cotopaxi.
- Conseguir ubicarse en el top 10 del Panamericano Rok Cup Colombia 2021.
- Ubicarse en el top 20 de las competencias internacionales que participe.

Nombre del indicador: puesta en cada competencia

Descripción: Mide la ubicación del deportista en cada competencia de karting que participe, tanto nacional como internacional.

Método de cálculo: Sumatoria de competencias y puestos obtenidos.

Meta: Al menos un podio

Periodo: año 2021

### 3.6 PRONÓSTICO DE RESULTADOS

En el caso que el requerimiento de financiamiento lo amerite, se debe detallar el pronóstico esperado, en la siguiente tabla. Dato que debe estar estrictamente ligado a la/las meta/s del punto 3.5:

N°	DEPORTISTA	DISCIPLINA	CATEGORÍA DE EDAD	DIVISIÓN	MODALIDAD PRUEBA	RESULTADO (MARCA /TIEMPO) ESPERADO	EVENTO DE PARTICIPACIÓN	PRONÓSTICO DE UBICACIÓN
1	Daniel Segovia Zapata	Campeonato ecuatoriano de Karting ROK CUP y RMC*	Senior		karting	Top 10	Nacional	5
2	Daniel Segovia Zapata	Panamericano de Karting ROK CUP Colombia 2021**	Senior Rok Cup		karting	Top 10	Internacional	5
3	Daniel Segovia Zapata	Superfinal ROK CUP 2021***	Senior Rok Cup		karting	Top 20	Internacional	10
4	Daniel Segovia Zapata	WSK karting 2021****	Senior		karting	Top 20	Internacional	10
5								

\* Aproximadamente 12 pilotos en la categoría

\*\* Aproximadamente 25 pilotos en la categoría

\*\*\* Aproximadamente 40 pilotos en la categoría

\*\*\*\* Aproximadamente 40 pilotos en la categoría



## 4 COMPONENTES

### 4.1 PREPARACIÓN DE DEPORTISTAS

Concentrados: estadía, alimentación, transporte interno	11.200,00
Equipo técnico: honorarios de entrenadores, de preparadores físicos, de servicios médicos de cualquier especialidad, de nutrición, de psicología	20.400,00
Alquiler de escenarios deportivos para entrenamiento: estadios, coliseos, gimnasios, pistas, canchas, piscinas	1.000,00
Competencias nacionales e internacionales de preparación: transporte nacional e internacional	7.000,00
Servicios legales y de asesoría en general a favor del deportista y que tengan con ver con la obtención del patrocinio o publicidad	
Honorarios por servicios de controles de dopaje	

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

### 4.2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS EN EVENTOS OFICIALES

Inscripciones	5.600,00
Uniformes de presentación y competencia	4.950,00
Implementos deportivos (kart's y motores)	21.000,00
Transporte aéreo o terrestre, nacional o internacional	7.000,00
Estadía nacional o internacional	4.360,00
Honorarios equipo técnico	20.400,00
Trámites legales	
Controles dopaje	

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

### 4.3 PREMIACIÓN A DEPORTISTAS POR LOGROS EN EVENTOS DEPORTIVOS U OBTENCIÓN DE METAS

Premiación a deportistas por logros en eventos deportivos u obtención de metas	
--	--

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

### 4.4 SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y/O CAPACITACIÓN PARA DEPORTISTAS; Y, CAPACITACIÓN PARA DIRIGENTES DE ORGANIZACIONES DEPORTIVAS Y PERSONAL TÉCNICO Y DE GESTIÓN

Servicios de educación y/o capacitación para deportistas; y, capacitación para dirigentes de organizaciones deportivas y personal técnico y de gestión	
--	--

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

#### 4.5 IMPLEMENTACIÓN DEPORTIVA

implementación deportiva (incluye ropa y karts)	25.950,00
---	-----------

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

#### 4.6 CONSTRUCCIÓN, REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ESCENARIOS E INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA

Construcción, remodelación y mantenimiento de escenarios e infraestructura deportiva	
--	--

Adjuntar el documento denominado “Anexo del componente 4.6 construcción, remodelación y mantenimiento de escenarios e infraestructura deportiva:

#### 4.7 GASTOS ADMINISTRATIVOS DE LOS ORGANISMOS DEPORTIVOS

Gastos administrativos de los organismos deportivos	
---	--

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

#### 4.8 ORGANIZACIÓN DE EVENTOS NACIONALES E INTERNACIONALES

Organización de eventos nacionales e internacionales oficiales desarrollados en el Ecuador	
Organización de eventos nacionales e internacionales no oficiales desarrollados en el Ecuador	

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

#### 4.9 INGRESOS A FAVOR DE LOS DEPORTISTAS

*Ingresos a favor de los deportistas	29.583,00
--------------------------------------	-----------

\*Este rubro no podrá representar más del 30% del presupuesto del proyecto

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

**Nota:** Para que un proyecto o programa que beneficie al nivel profesional sea calificado, deberá también beneficiar al deporte de alto rendimiento o formativo, en una relación del 80% para el deporte profesional y el 20% para los niveles deportivos de alto rendimiento o formativos,

observando los componentes respectivos y los demás requisitos de este instructivo. Dentro de ese 80% para el deporte profesional, se deberá establecer en los planes o proyectos deportivos recursos a favor de las ramas femeninas, por lo menos en un 10%.

#### 4.10 RESUMEN DEL PRESUPUESTO

<b>PRESUPUESTO IMPLEMENTOS DEPORTIVOS (Kart's) - COMPETENCIAS NACIONALES</b>			
<b>Concepto</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Valor unitario</b>	<b>Valor total</b>
Chasis (Campeonato Vortex)	1	\$ 6.000,00	\$ 6.000,00
Chasis (Campeonato Rotax)	1	\$ 6.000,00	\$ 6.000,00
Motor practica (Campeonato Vortex)	1	\$ 2.500,00	\$ 2.500,00
Motor practica (Campeonato Rotax)	1	\$ 2.500,00	\$ 2.500,00
Motor Competencia 1 - Vortex	1	\$ 4.000,00	\$ 4.000,00
<b>SUBTOTAL</b>			<b>\$ 21.000,00</b>

<b>PRESUPUESTO INDUMENTARIA* AÑO 2021</b>			
<b>Concepto</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Valor unitario</b>	<b>Valor total</b>
Traje homologado	2	\$ 600,00	\$ 1.200,00
Traje lluvia	1	\$ 100,00	\$ 100,00
Casco practicas	1	\$ 800,00	\$ 800,00
Casco competencia	1	\$ 1.500,00	\$ 1.500,00
Guantes (par)	2	\$ 170,00	\$ 340,00
Costillera	1	\$ 250,00	\$ 250,00
Licra	1	\$ 140,00	\$ 140,00
Balaclava	1	\$ 50,00	\$ 50,00
Botas	2	\$ 250,00	\$ 500,00
buzo	1	\$ 70,00	\$ 70,00
<b>Subtotal</b>			<b>\$ 4.950,00</b>

\* Homologación CIK-FIA

#### PRESUPUESTO COMPETENCIAS NACIONALES

<b>Competencia ROK CUP Ecuador 2021</b>			
<b>Concepto</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Valor unitario</b>	<b>Valor total</b>
Inscripciones	8	\$ 200,00	\$ 1.600,00
Juego de llantas*	24	\$ 240,00	\$ 5.760,00
Respuestos (valor referencial por competencia)	8	\$ 400,00	\$ 3.200,00
Uso de pista	1	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00
<b>Subtotal</b>			<b>\$ 11.560,00</b>

\* 1 juego de llantas para la competencia + 2 juegos al mes para entrenamientos

<b>Competencia RMC Ecuador 2021</b>			
<b>Concepto</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Valor unitario</b>	<b>Valor total</b>
Inscripciones	8	\$ 100,00	\$ 800,00
Juego de llantas	8	\$ 150,00	\$ 1.200,00
Respuestos (valor referencial por competencia)	8	\$ 100,00	\$ 800,00
<b>Subtotal</b>			<b>\$ 2.800,00</b>

### **PRESUPUESTO COMPETENCIAS INTERNACIONALES**

<b><u>Panamericano ROK CUP Colombia 2021</u></b>			
<b>Concepto</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Valor unitario</b>	<b>Valor total</b>
Inscripciones PrePanamericano ROK CUP Colombia	1	\$ 200,00	\$ 200,00
Inscripciones Panamericano ROK CUP Colombia	1	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00
Asistencia de Competencia* (Julio Prepanamericano)	1	\$ 2.500,00	\$ 2.500,00
Asistencia de Competencia** (Julio Panamericano)	1	\$ 4.000,00	\$ 4.000,00
Tickets aereo"	2	\$ 500,00	\$ 1.000,00
Alimentacion (3 comidas al día)°	90	\$ 30,00	\$ 2.700,00
Hospedaje (noches)°°	28	\$ 50,00	\$ 1.400,00
<b>Subtotal</b>			<b>\$ 12.800,00</b>

\* Incluye: alquiler chasis OTK 2020 poco uso, motor de competencia, llantas, transporte de kart y herramientas a la pista, bodegaj kart, pit spot, herramientas, lubricantes, servicio de telemetría, análisis de práctica, mecanico personal, combustible.

\*\* Incluye: alquiler chasis OTK 2021 nuevo, motor de competencia, llantas, transporte de kart y herramientas a la pista, bodegaj kart, pit spot, herramientas, lubricantes, servicio de telemetría, análisis de práctica, mecanico personal, combustible.

° Incluye alimentación por 15 días , 3 comidas por día por 2 personas

°° Incluye hospedaje por 14 noches por cada competencia

" Viaja con acompañante por ser menor de edad

<b><u>Superfinal ROK CUP Italia 2021</u></b>			
<b>Concepto</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Valor unitario</b>	<b>Valor total</b>
Inscripción	1	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00
Asistencia de Competencia*	1	\$ 5.000,00	\$ 5.000,00
Tickets aereos"	2	\$ 1.500,00	\$ 3.000,00
Alimentacion (3 comidas al día)"	48	\$ 30,00	\$ 1.440,00
Hospedaje (noches)"	16	\$ 80,00	\$ 1.280,00
<b>Subtotal</b>			<b>\$ 11.720,00</b>

\* Incluye: alquiler chasis OTK 2021 nuevo, motor de competencia, llantas, transporte de kart y herramientas a la pista, bodegaj kart, pit spot, herramientas, lubricantes, servicio de telemetría, análisis de práctica, mecanico personal, combustible.

" Viaja con acompañante por ser menor de edad

<b><u>Competencia WSK Italia 2021</u></b>			
<b>Concepto</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Valor unitario</b>	<b>Valor total</b>
Inscripciones competencia octubre 2021	1	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00
Asistencia de Competencia* (competencia octubre)	1	\$ 5.000,00	\$ 5.000,00
Tickets aereo"	2	\$ 1.500,00	\$ 3.000,00
Alimentacion (3 comidas al día)"	90	\$ 30,00	\$ 2.700,00
Hospedaje (noches)"	28	\$ 60,00	\$ 1.680,00
<b>Subtotal</b>			<b>\$ 13.380,00</b>

\* Incluye: alquiler chasis OTK 2021 nuevo, motor de competencia, llantas, transporte de kart y herramientas a la pista, bodegaj kart, pit spot, herramientas, lubricantes, servicio de telemetría, análisis de práctica, mecanico personal, combustible.

" Viaja con acompañante por ser menor de edad

<b>Honorarios Equipo técnico: honorarios de entrenadores, de preparadores físicos, de servicios médicos de cualquier especialidad, de nutrición, de psicología</b>			
<b>Concepto</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Valor unitario</b>	<b>Valor total</b>
Honorarios entrenadores	12	\$ 1.000,00	\$ 12.000,00
Preparador físico	12	\$ 300,00	\$ 3.600,00
Nutricionista	12	\$ 200,00	\$ 2.400,00
Psicólogo	12	\$ 200,00	\$ 2.400,00
<b>Subtotal</b>			<b>\$ 20.400,00</b>

#### 4.11 JUSTIFICACIÓN DEL GASTO

Explicar por cada rubro detallado cada componente la relevancia, pertinencia y efectividad de los mismos. Es necesario que el detalle del presupuesto tenga su análisis respectivo. Ejemplo.

CONCEPTO	JUSTIFICACIÓN DEL GASTO
INDUMENTARIA	Requisito exigido por las normas internacionales CIK-FIA
CHASIS (kart)	Requisito exigido por las normas internacionales CIK-FIA
INSCRIPCIONES	Costo de participación en cada evento, los valores se pueden revisar en la página de cada competencia. El costo es por persona, por vehículo y por mecánico. los valores varían dependiendo de la carrera
RESPUESTOS	El stock de repuestos es fundamental para garantizar terminar cada competencia en los mejores lugares.
HOSPEDAJE	Hoteles para todo el deportista
ASISTENCIA MECANICA EN PISTA	El deportista en cada entrenamiento y competencia, esta bajo la asistencia y monitoreo de un mecánico, instructor, personal especializado en telemetría.
MOVILIZACIÓN	Transporte vía terrestre y/o aérea
ALIMENTACIÓN	Alimentación para el deportista, 5 veces al día, 7 días a la semana
HONORARIO EQUIPO TÉCNICO	honorarios de entrenadores, de preparadores físicos, de servicios médicos de cualquier especialidad, de nutrición, de psicología

5 BENEFICIARIOS

5.1 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN BENEFICIARIA

5.1.1 Beneficiarios Directos

Son las personas que se benefician directamente de la ejecución del proyecto. Ejemplo: deportistas, estudiantes.

BENEFICIARIOS DIRECTOS	RANGO DE EDAD		SEXO		ETNIA							TOTAL
	Desde	Hasta	Masculino	Femenino	Mestizo	Montubio	Indígena	Blanco	Afro	Mulato	Negro	
DEPORTISTAS	4	65	X	X	X			X	X	X		300

## 6 METODOLOGÍA DE EJECUCIÓN

### 6.1 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

Describir de forma detallada las actividades para llevar a cabo el proyecto

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL OBJETO DE FINANCIAMIENTO												
ACTIVIDADES	E N E	F E B	M A R	A B R	M A Y	JU N	J U L	A G O	S E P	O C T	N O V	D I C
CAMPEONATO ECUATORIANO DE KARTING ROK CUP Y RMC 2021*	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PANAMERICANO DE KARTING ROK CUP COLOMBIA*						X	X					
SUPERFINAL ROK CUP ITALIA 2021*										X		
COMPETENCIA WSK ITALIA 2021*										X		

\*Incluye entrenamientos y competencias

## 7 SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

Detallar las acciones específicas tanto para el seguimiento como para la evaluación del proyecto por parte del ejecutor del proyecto.

ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO / EVALUACIÓN	PERIODICIDAD	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
Recibir y revisar los informes de los instructores	Mensualmente	Informe de actividades del instructor revisado y aprobado	El informe de actividades del instructor deberá estar firmado por el analista.
Elaborar informe consolidado	Trimestral	Informe consolidado	En este informe se reflejará el estado trimestral de la ejecución de objeto financiamiento por coordinación.

## 8 ANEXOS

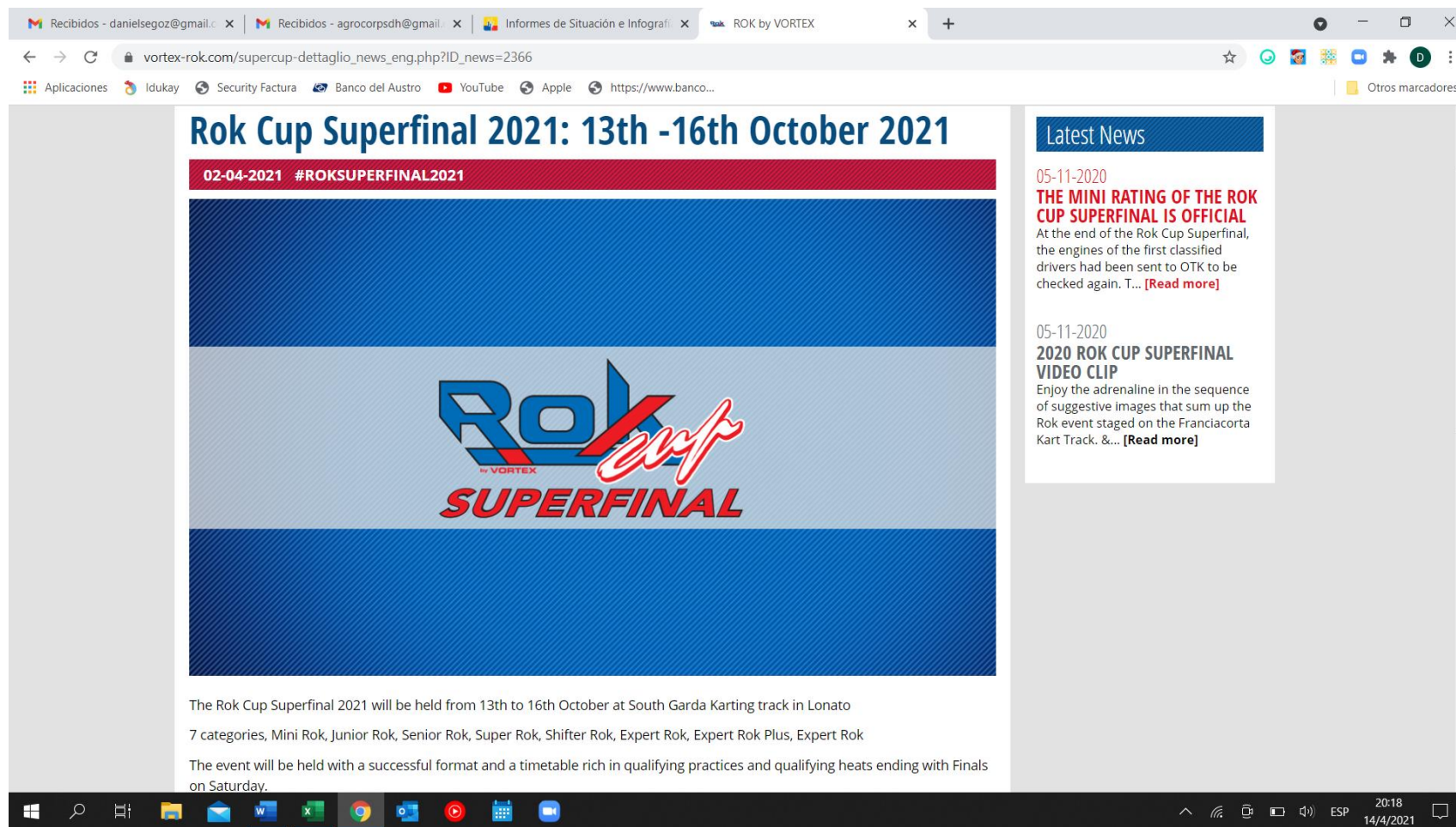
### Calendario competencias de karting ecuatoriano 2021

CALENDARIO GENERAL KARTODROMO COTOPAXI 2021				
MES	DIA	NOMBRE	TIPO VALIDA	SEDE
ENERO	30	2DA VALIDA ROK CUP 2021/NO HAY BRIGGS NOCTURNA/POSTERGADA	NACIONAL	COTOPAXI
FEBRERO	18-21	FWT 2DO ROUND OCALA	INTERNACIONAL	USA
FEBRERO	27-28	3ERA VALIDA ROK 2021 /PRIMERA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI
MARZO	20-21	4TA VALIDA ROK CUP ECUADOR/SEGUNDA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI
ABRIL	17-18	ROTAX CAJICA-COLOMBIA	INTERNACIONAL	COLOMBIA-CAJICÁ
	24-25	ROK CUP COLOMBIA VILLAVICENCIO	INTERNACIONAL	COLOMBIA-VILLAVICENCIO
MAYO	29-30	5TA VALIDA ROK CUP ECUADOR/TERCERA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI
JUNIO	SÁBADO 12	6TA VÁLIDA ROK CUP ECUADOR/CUARTA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021 NOCTURNA	NACIONAL	COTOPAXI
	SABADO 26	RMC ECUADOR 2021 1ERA VÁLIDA Y 2DA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI
JULIO	10-11	8VA VÁLIDA ROK COLOMBIA (PREPARACION PANAMERICANO)	INTERNACIONAL	COLOMBIA-VILLAVICENCIO
	13-16	PANAMERICANO ROK CUP VILLAVICENCIO	INTERNACIONAL	COLOMBIA-VILLAVICENCIO
	SÁBADO 31	RMC ECUADOR 2021 3ERA VÁLIDA Y 4TA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI
AGOSTO	SÁBADO 14	2DA VALIDA ROK CUP REPOSICIÓN/QUINTA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI
	DOMINGO 15	7MA VALIDA ROK CUP ECUADOR / NO CORRE BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI
SEPTIEMBRE	4-5	PRE SUDAMERICANO ROTAX	INTERNACIONAL	CAJICA-COLOMBIA
	11-12	8 VA VALIDA ROK CUP ECUADOR FINAL/FINAL SEXTA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI
	SABADO 25	RMC ECUADOR 2021 5TA VÁLIDA Y 6TA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI
OCTUBRE	9	RMC ECUADOR 2021 3ERA VÁLIDA Y 4TA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI
	11-16	SUDAMERICANO ROTAX	INTERNACIONAL	CAJICA-COLOMBIA
		ROK CUP SUPER FINAL (MUNDIAL)	INTERNACIONAL	LONATO-ITALIA
NOVIEMBRE	13-14	1ERA VALIDA ROK CUP 2022/NO HAY BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI
	27	1ERA VÁLIDA LARGA DURACIÓN 9 HORAS BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI
DICIEMBRE	11	2DA VÁLIDA LARGA DURACION 12 HORAS BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI
	11-18	RMC GRAND FINALS BAHREIN 2021	INTERNACIONAL	MEDIO ORIENTE
ENERO(2022)		2DA VALIDA ROK CUP 2022/PRIMERA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2022	NACIONAL	COTOPAXI

<https://rokcupecuador.com/>



## Superfinal ROK CUP Italia 2021



The screenshot shows a web browser window with the URL [https://www.vortex-rok.com/supercup-dettaglio\\_news\\_eng.php?ID\\_news=2366](https://www.vortex-rok.com/supercup-dettaglio_news_eng.php?ID_news=2366). The page features a large blue and white banner with the 'Rok CUP SUPERFINAL' logo. Below the banner, the text states: 'The Rok Cup Superfinal 2021 will be held from 13th to 16th October at South Garda Karting track in Lonato 7 categories, Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Super Rok, Shifter Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus, Expert Rok. The event will be held with a successful format and a timetable rich in qualifying practices and qualifying heats ending with Finals on Saturday.'

On the right side, there is a 'Latest News' section with two articles:

- 05-11-2020 THE MINI RATING OF THE ROK CUP SUPERFINAL IS OFFICIAL**  
At the end of the Rok Cup Superfinal, the engines of the first classified drivers had been sent to OTK to be checked again. T... [\[Read more\]](#)
- 05-11-2020 2020 ROK CUP SUPERFINAL VIDEO CLIP**  
Enjoy the adrenaline in the sequence of suggestive images that sum up the Rok event staged on the Franciacorta Kart Track. &... [\[Read more\]](#)

[https://www.vortex-rok.com/supercup-dettaglio\\_news\\_eng.php?ID\\_news=2366](https://www.vortex-rok.com/supercup-dettaglio_news_eng.php?ID_news=2366)

**Panamericano ROK CUP Colombia 2021**



<https://www.facebook.com/rokcupcolombia/photos/pb.333945513365277.-2207520000../3829945650431895/?type=3&theater>

<https://www.facebook.com/rokcupcolombia/photos/a.3496648367094960/3804294936330300/?type=3&theater>

Calendario competencias de karting WSK Promotion Italia 2021



**NEW 2021 WSK CALENDAR V.3**

**WINTER TEST**

**16-17/02/2021 ADRIA - MINI-OKJ-OK-KZ2**

**WSK CHAMPIONS CUP**

**21/02/2021 ADRIA - MINI-OKJ-OK-KZ2**

**WSK SUPER MASTER SERIES**

**1ºRd – 28/02/2021 ADRIA - MINI-OKJ-OK-KZ2**

**2ºRd – 14/03/2021 LA CONCA - MINI-OKJ-OK**

**3ºRd – 28/03/2021 SARNO - MINI-OKJ-OK-KZ2**

**4ºRd – 25/04/2021 LONATO - MINI-OKJ-OK-KZ2**

**WSK EURO SERIES**

**1ºRd – 11/04/2021 LONATO - MINI-OKJ-OK-KZ2 NEW**

**2ºRd – 13/06/2021 ADRIA - MINI-OKJ-OK-KZ2 NEW**

**3ºRd – 27/06/2021 SARNO - MINI-OKJ-OK-KZ2**

**WSK OPEN CUP**

**1ºRd – 19/09/2021 LONATO - MINI-OKJ-OK-KZ2**

**2ºRd – 03/10/2021 ADRIA - MINI-OKJ-OK-KZ2**

**WSK FINAL CUP**

**21/11/2021 ADRIA - MINI-OKJ-OK-KZ2**



**Licencia Deportiva FEDAK 2021**



**FIRMA DE RESPONSABILIDAD:**

**DANIEL FRANCISCO SEGOVIA ZURITA**  
**Representante legal del deportista**