

**PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA
DEDUCCIÓN DEL 100% ADICIONAL PARA EL CÁLCULO DE LA BASE IMPONIBLE
DEL IMPUESTO A LA RENTA**

**Juan José Rivera
Giraldo**

(Automovilismo internacional profesional de pista Team Ecuador Top Race)
(Abril-Diciembre 2021)



OFICIO NRO.- 025-P-FEDAK-2021

Quito, 30 de marzo de 2021.

Economista
Andrea Daniela Sotomayor Andrade
SECRETARIA DEL DEPORTE
Presente,-

De mis consideraciones:


Por medio de la presente me es grato comunicar que el Directorio de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo FEDAK, en reunión realizada el día miércoles 24 de febrero del 2021, **aprobó** por unanimidad el Proyecto deportivo presentado para la preparación del Deportista JUAN JOSE RIVERA GIRALDO con cedula de identidad No.1707774525, Deportista que se encuentra federado y titular de la licencia deportiva tipo A, No. LDN20210129 vigente hasta el 31 de diciembre del 2021 para la modalidad de karting.

De los registros que reposan en la Federación no existe sanción deportiva impuesta al Deportista JUAN JOSE RIVERA GIRALDO.

En tal sentido y considerando la gran proyección deportiva a nivel nacional e internacional del deportista JUAN JOSE RIVERA GIRALDO, **avala** el Proyecto presentado.

Los detalles de presupuesto, calendario, equipo de trabajo, plan de actividades y auspicio constan en el respectivo Proyecto presentado y aprobado.


Dr. Marcelo Ron Torres
PRESIDENTE FEDAK
CI: 1707385132
Correo: presidencia@fedak.com.ec
Telf: 02-2240056



OFICIO NRO.- 025-A-P-FEDAK-2021

Quito, 30 de marzo de 2021,

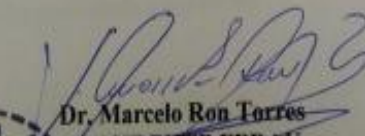
Economista
Andrea Daniela Sotomayor Andrade
SECRETARIA DEL DEPORTE
Presente,-

De mis consideraciones:


Por medio de la presente me es grato comunicar que el Directorio de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo FEDAK, en reunión realizada el día miércoles 24 de febrero del 2021, **aprobó** por unanimidad el Proyecto deportivo presentado para la preparación del Deportista JUAN JOSE RIVERA GIRALDO con cedula de identidad No.1707774525, Deportista que se encuentra federado y titular de la licencia deportiva tipo A, No. LDN20210129 vigente hasta el 31 de diciembre del 2021 para la modalidad de karting.

De los registros que reposan en la Federación no existe sanción deportiva impuesta al Deportista JUAN JOSE RIVERA GIRALDO.

Los detalles de presupuesto, calendario, equipo de trabajo, plan de actividades y auspicio constan en el respectivo Proyecto presentado y aprobado.



Dr. Marcelo Ron Torres
PRESIDENTE FEDAK
CI: 1707385132
Correo: presidencia@fedak.com.ec
Telf: 02-2240056



1 DATOS GENERALES

1.1 INFORMACIÓN GENERAL

1.1.1 Datos de la entidad solicitante: organismo deportivo o entidad solicitante (Opcional, solo aplica de ser el caso).

N/A

1.1.2 Datos de la persona natural: representante legal del organismo deportivo, representante legal de la entidad solicitante, deportista, o persona natural solicitante (Obligatorio):

- Nombres y apellidos: Juan José Rivera Giraldo
- CI: 170777452-5
- Dirección de domicilio: Dirección: *Pichincha – Quito* Sarmiento de Gamboa 421 y Charles Darwin edificio Piazza Trevi Apt. 601
- Correo electrónico: juanjoracing@gmail.com
- Teléfono convencional: 04-2472329
- Teléfono celular: +593 99 903 1614

1.2 PROYECTO

Participación del deportista y piloto de alto nivel Juan José Rivera en la mundialmente famosa competencia TOP RACE en argentina, prácticas, entrenamientos, incluidos alojamiento, viáticos y todo el equipo necesario para su participación.

1.3 SECTOR AL QUE CONTRIBUYE

Seleccione con una “x” el sector al que contribuye el proyecto

Sector de la recreación	
Sector del deporte formativo y la educación física	
Sector del deporte convencional de alto rendimiento	
Sector del deporte de alto rendimiento para personas con discapacidad	
Sector del deporte profesional	X

1.4 PRESUPUESTO

El presupuesto requerido para la ejecución es de USD\$ 130.750,00 (ciento Treinta mil setecientos cincuenta 00/00 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica).

1.5 UBICACIÓN

Descripción de la ubicación geográfica del lugar o lugares donde se ejecutará:

DETALLE	NACIONAL	INTERNACIONAL
País		Argentina
Provincia / Estado		Buenos Aires/Córdoba/Ciudad de la Plata/Rosario
Cantón / Sector		Cantón Homónimo
Parroquia / Comunidad		Villa Gesell
Ubicación específica (Nombre del coliseo, estadio, otros, si aplica)		Autódromo Ciudad de Buenos Aires 'Oscar y Juan Gálvez' / Autódromo Oscar Cabalen(Córdoba) / Autódromo Roberto Mouras/Autódromo San Nicolás.

2 BASE LEGAL

(Al menos se detallará la siguiente normativa, el solicitante podrá adicionar lo que considere pertinente)

2.1 LA LEY DEL DEPORTE, EDUCACIÓN FÍSICA Y RECREACIÓN

El artículo 13 establece: “El Ministerio Sectorial es el órgano rector y planificador del deporte, educación física y recreación; le corresponde establecer, ejercer, garantizar y aplicar las políticas, directrices y planes aplicables en las áreas correspondientes para el desarrollo del sector de conformidad con lo dispuesto en la Constitución, las leyes, instrumentos internacionales y reglamentos aplicables. Tendrá dos objetivos principales, la activación de la población para asegurar la salud de las y los ciudadanos y facilitar la consecución de logros deportivos a nivel nacional e internacional de las y los deportistas incluyendo, aquellos que tengan algún tipo de discapacidad.

2.2 LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

el artículo 10 dispone: “En general, con el propósito de determinar la base imponible sujeta a este impuesto se deducirán los gastos e inversiones que se efectúen con el propósito de obtener, mantener y mejorar los ingresos de fuente ecuatoriana que no estén exentos. En particular se aplicarán las siguientes deducciones: ... 19. Los costos y gastos por promoción y publicidad de conformidad con las excepciones, límites, segmentación y condiciones establecidas en el Reglamento... Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia. El reglamento establecerá los parámetros técnicos y formales que deberán cumplirse para acceder a esta deducción adicional...”

2.3 REGLAMENTO PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

El artículo 28 dispone: “Bajo las condiciones descritas en el artículo precedente y siempre que no hubieren sido aplicados al costo de producción, son deducibles los gastos previstos por la Ley de Régimen Tributario Interno, en los términos señalados en ella y en este reglamento, tales como: ... 11. Promoción, publicidad y patrocinio... e. Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia, según lo previsto en el respectivo documento de planificación estratégica, así como con los límites y condiciones que esta emita para el efecto.”

3 CARACTERIZACIÓN, OBJETIVOS Y ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

3.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO)

Con una participación internacional más constante y con roce con equipos internacionales de alto nivel creemos que podemos mejorar aún más nuestro nivel internacional y traer glorias deportivas al Ecuador y poner en alto el automovilismo Ecuatoriano.

3.2 JUSTIFICACIÓN

El propósito de este proyecto es el mejoramiento conductivo, engrandecer el nombre del Ecuador en otros países y demostrar que si tenemos talento. El indicador cualitativo sería la cantidad de participaciones en el extranjero.

3.2.1 Objetivo general o propósito

Después de haber disputado algunas competencias en los dos últimos años en territorio argentino en categorías de automovilismo de elite, ya hemos conocido y aprendido del funcionamiento de las mismas para trazarnos objetivos importantes con el Team Ecuador en el Top Race. Uno de los más importantes es el fortalecimiento como piloto internacional, obtener un nivel alto competitivo y por supuesto dejar el nombre de nuestro tricolor en Alto.

3.2.2 Objetivos Específicos

A1.-Representar al Ecuador en una de las mejores categorías de automovilismo del Continente.

A2.- Lograr los puntos necesarios para estar dentro de los 10 mejores pilotos de la categoría al final de la temporada.

A2.- Obtener por lo menos 2 podiums a lo largo de la temporada.

A3.- Realizar una campaña de comunicación y difusión en todas las provincias en el territorio nacional para fomentar la práctica del deporte del automovilismo y masificarlo en el país.

A4.- Empezar una campaña de Educación Vial para reducir el alto grado de accidentes de tránsito en el país.

3.3 ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

Con este proyecto vamos a mejorar sustancialmente ya que nos hemos planteado unos objetivos los cuales los vamos a cumplir.

3.3.1 Plan Decenal del Deporte, la Educación Física y la Recreación – DEFIRE

Seleccione un objetivo de una línea de política y marque con una “X” la estrategia o estrategias a las que contribuye directamente el proyecto y borre el resto de información que no corresponda a su proyecto

Línea de Política 1: Integración de la estructura del sistema nacional del deporte, la educación física y la recreación

Objetivo Estratégico 8: Lograr sostenibilidad financiera del sistema nacional del DEFIRE y sus organismos

8.1	Desarrollo de modelos de gestión de proyectos público – privado que favorezca la sostenibilidad del sector	X
8.4	Desarrollo de lineamientos y estímulos a los organismos del DEFIRE para fomentar la sostenibilidad financiera a través de la autogestión	X

Línea de Política 2: Generar e impulsar la cultura física para el bienestar activo de la población con inclusión social e igualdad de género.

Objetivo Estratégico 1: Conseguir que los ciudadanos adopten la cultura física

1.1	Implementación de la certificación activa y saludable (Municipios, colegios, instituciones públicas y privadas, entre otros)	X
1.2	Promoción de iniciativas públicas y privadas de prescripción de la actividad física como factor de prevención en salud para un bienestar activo	X

Objetivo Estratégico 2: Posicionar al país como sede de eventos internacionales del DEFIRE

2.1	Estímulo para el desarrollo de eventos internacionales del DEFIRE en conjunto con los entes territoriales, organismos deportivos, e instituciones públicas y privadas	X
2.2	Preparación de la dirigencia ecuatoriana en liderazgo para el posicionamiento a nivel internacional	X
2.3	Desarrollo de programas que resalte la labor de los atletas, entrenadores, dirigentes y voluntariado, a través del reconocimiento local, zonal, nacional e internacional	X

Objetivo Estratégico 3: Promover la práctica de la educación física en el sistema educativo

3.1	Implementación de la oferta de programas incluyentes para la oferta de programas incluyentes para la población estudiantil	X
-----	--	---

Línea de Política 3: Liderazgo y posicionamiento internacional del país a través de la consecución de logros deportivos

Objetivo Estratégico 1: Mejorar significativamente las posiciones

1.1	Desarrollo de lineamientos y criterios técnicos que permitan la priorización de deportes, atletas y eventos	X
1.4	Implementación de programas de apoyo al alto rendimiento en todo el país	X
1.5	Implementación de un programa nacional de estímulos económicos por resultados deportivos	X
1.6	Implementación de un programa nacional de pensión vitalicia para atletas convencionales y con discapacidad en retiro deportivo	X

Objetivo Estratégico 2: Implementar un sistema nacional de preparación y competición

2.1	Implementación de un modelo nacional de competencias	X
-----	--	---

Objetivo Estratégico 3: Incrementar la población de atletas convencionales y con discapacidad con resultados deportivos a nivel regional, continental y mundial

3.2	Fomento y promoción de clubes deportivos convencional y adaptado como cédula del desarrollo deportivo	X
-----	---	---

3.3.2 Plan Estratégico de la Secretaría del Deporte

Seleccione un objetivo y marque con una "X" la estrategia o estrategias a las que contribuye directamente el proyecto y borre el resto de información que no corresponda a su proyecto

Objetivo Estratégico Institucional 1: Incrementar la práctica de la cultura física en la población del Ecuador

1.3	Fortalecer el desarrollo formativo de la práctica deportiva en la población	X
-----	---	---

Objetivo Estratégico Institucional 2: Incrementar el rendimiento de los atletas en la consecución de logros deportivos

2.2	Renovar el Plan de Alto Rendimiento con proyección a incrementar logros deportivos	X
-----	--	---

3.3.3 Aporte del proyecto

Ecuador siempre ha tenido pocos exponentes de alto nivel en el automovilismo Ecuatoriano en pistas internacional, con es de esperar este tipo de competencias de alto rendimiento donde el piloto es probado con los mejores exponentes al nivel mundial elevaran nuestra competitividad a niveles nunca antes alcanzados por pilotos ecuatorianos. Además de fomentar el deporte e iniciar una campaña de manejo seguro y seguridad vial a nivel nacional.

3.4 META

Obtener al 2 Podiums en todo el Calendario de competencias.

- Nombre de Podiums Obtenidos: 2
- Descripción: Podiums al final de la carrera al termino por posiciones.
- Método de cálculo: Orden de Llegada
- Meta: Al menos 1 Pódium.
- Periodo: año 2021

3.5 PRONÓSTICO DE RESULTADOS

En el caso que el requerimiento de financiamiento lo amerite, se debe detallar el pronóstico esperado, en la siguiente tabla. Dato que debe estar estrictamente ligado a la/las meta/s del punto 3.5:

N°	DEPORTISTA	DISCIPLINA	CATEGORÍA DE EDAD	DIVISIÓN	MODALIDAD PRUEBA	RESULTADO (MARCA/TIEMPO) ESPERADO	EVENTO DE PARTICIPACIÓN	PRONÓSTICO DE UBICACIÓN
1	Juan José Rivera	Automovilismo	40 años	Series	Carrera	S/N	TOP RACE	TOP 5
2	Juan José Rivera	Automovilismo	40 años	Series	Carrera	S/N	TOP RACE	TOP 5

4 COMPONENTES

Marque con una “x” el o los componentes contenidos en el proyecto

4.1 PREPARACIÓN DE DEPORTISTAS

Concentrados: estadía, alimentación, transporte interno	X
Equipo técnico: honorarios de entrenadores, de preparadores físicos, de servicios médicos de cualquier especialidad, de nutrición, de psicología	X
Alquiler de escenarios deportivos para entrenamiento: estadios, coliseos, gimnasios, pistas, canchas, piscinas	X
Competencias nacionales e internacionales de preparación: transporte nacional e internacional	X
Servicios legales y de asesoría en general a favor del deportista y que tengan con ver con la obtención del patrocinio o publicidad	-
Honorarios por servicios de controles de dopaje	-

TEAM ECUADOR TOP RACE 2021			
GASTOS MENSUALES OPERATIVOS TEAM ECUADOR TOP RACE			
1	RELACIONADOR PUBLICO		1000
1	ENTRENADOR PERSONAL PARTE FÍSICA		400
1	GASTOS DE RUEDAS DE PRENSA Y ENTREVISTAS REALIZADAS		500
1	NUTRICIONISTA Y PSICOLOGA DEPORTIVA		350
			2250
	GASTOS MENSUALES ABRIL A DICIEMBRE(9)		20250

4.2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS EN EVENTOS OFICIALES

Inscripciones	X
Uniformes de presentación y competencia	X
Transporte aéreo o terrestre, nacional o internacional	X
Estadía nacional o internacional	X
Trámites legales	-
Controles dopaje	-

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

GASTOS POR COMPETENCIA (10)			
1	RENTA DE AUTO Y SERVICIO DE EQUIPO DE COMPETICIÓN JLS		8000
1	SEGURO DE ACCIDENTES PARA PIEZAS DE AUTO		1000
1	PASAJE ECUADOR- ARGENTINA		800
1	HOSPEDAJE 5 DIAS POR CADA COMPETENCIA		500
1	VIATICOS POR 5 DIAS POR CADA COMPETENCIA		400
1	RENTA DE AUTO PARA TRASLADOS EN ARGENTINA		350
			11050
	GASTOS POR TODAS LAS 10 COMPETENCIAS DEL AÑO		110500
	TOTAL DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO		130750

4.3 PREMIACIÓN A DEPORTISTAS POR LOGROS EN EVENTOS DEPORTIVOS U OBTENCIÓN DE METAS

Premiación a deportistas por logros en eventos deportivos u obtención de metas	x
--	---

Resumen Currículum

- 25 años de experiencia en karting y automovilismo deportivo.
- Campeón Nacional de Karting (5 veces)
- Campeón Sudamericano de Karting (2 veces)
- Participación Mundial de Karting (España 2014)
- Subcampeón Panamericano de Karting (2019)
- Campeón Nacional de Automovilismo (7 veces)
- Participación Formula Renault Argentina
- 5 veces ganador general 6 horas de Yahuarcocha
- 3 veces ganador general 6 horas de Bogotá
- 3 veces ganador general 6 horas de Perú
- 4 carreras Porsche GT3 Cup Argentina (2 segundos puestos y 1 pole position)



Resumen Currículum

- Participación Campeonato Top Race Argentino (2019) 9no lugar
- Participación 24 Horas de Italia en karting (2018)
- Fundador de la Escuela Ecuatoriana de Karting y Automovilismo
- Fundador y director general del Kartódromo Cotopaxi
- Fundador y director general del equipo de karting internacional RCM
- Distribuidor para el país de las mejores marcas de productos de automovilismo y karting
- Asesoramiento de pilotos en carreras internacionales en USA, Europa, Medio Oriente y Sudamérica
- Sub Campeón Panamericano de Karting Categoría Shifter Rok Master 2019
- Campeón Nacional de Karting Categoría Shifter Rok Senior 2020



4.4 SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y/O CAPACITACIÓN PARA DEPORTISTAS; Y, CAPACITACIÓN PARA DIRIGENTES DE ORGANIZACIONES DEPORTIVAS Y PERSONAL TÉCNICO Y DE GESTIÓN

Servicios de educación y/o capacitación para deportistas; y, capacitación para dirigentes de organizaciones deportivas y personal técnico y de gestión	NO
--	----

4.5 IMPLEMENTACIÓN DEPORTIVA

implementación deportiva, como zapatos, accesorios; bicicletas y accesorios para ciclistas, equipos de gimnasio, tatamis, guantes,	NO
--	----

4.6 CONSTRUCCIÓN, REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ESCENARIOS E INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA

Construcción, remodelación y mantenimiento de escenarios e infraestructura deportiva	NO
--	----

4.7 GASTOS ADMINISTRATIVOS DE LOS ORGANISMOS DEPORTIVOS

Gastos administrativos de los organismos deportivos	NO
---	----

4.8 ORGANIZACIÓN DE EVENTOS NACIONALES E INTERNACIONALES

Organización de eventos nacionales e internacionales oficiales desarrollados en el Ecuador	NO
Organización de eventos nacionales e internacionales no oficiales desarrollados en el Ecuador	NO

4.9 INGRESOS A FAVOR DE LOS DEPORTISTAS

*Ingresos a favor de los deportistas	NO
--------------------------------------	----

*Este rubro no podrá representar más del 30% del presupuesto del proyecto

Nota: Para que un proyecto o programa que beneficie al nivel profesional sea calificado, deberá también beneficiar al deporte de alto rendimiento o formativo, en una relación del 80% para el deporte profesional y el 20% para los niveles deportivos de alto rendimiento o formativos, observando los componentes respectivos y los demás requisitos de este instructivo. Dentro de ese 80% para el deporte profesional, se deberá establecer en los planes o proyectos deportivos recursos a favor de las ramas femeninas, por lo menos en un 10%.

4.10 RESUMEN DEL PRESUPUESTO

Detallar en el siguiente cuadro un resumen del presupuesto de cada componente seleccionado:

TEAM ECUADOR TOP RACE 2021				
GASTOS MENSUALES OPERATIVOS TEAM ECUADOR TOP RACE				
1	RELACIONADOR PUBLICO			1000
1	ENTRENADOR PERSONAL PARTE FÍSICA			400
1	GASTOS DE RUEDAS DE PRENSA Y ENTREVISTAS REALIZADAS			500
1	NUTRICIONISTA Y PSICOLOGA DEPORTIVA			350
				2250
	GASTOS MENSUALES ABRIL A DICIEMBRE(9)			20250
GASTOS POR COMPETENCIA (10)				
1	RENTA DE AUTO Y SERVICIO DE EQUIPO DE COMPETICIÓN JLS			8000
1	SEGURO DE ACCIDENTES PARA PIEZAS DE AUTO			1000
1	PASAJE ECUADOR- ARGENTINA			800
1	HOSPEDAJE 5 DIAS POR CADA COMPETENCIA			500
1	VIATICOS POR 5 DIAS POR CADA COMPETENCIA			400
1	RENTA DE AUTO PARA TRASLADOS EN ARGENTINA			350
				11050
	GASTOS POR TODAS LAS 10 COMPETENCIAS DEL AÑO			110500
	TOTAL DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO			130750

4.11 JUSTIFICACIÓN DEL GASTO

Explicar por cada rubro detallado cada componente la relevancia, pertinencia y efectividad de los mismos. Es necesario que el detalle del presupuesto tenga su análisis respectivo. Ejemplo.

CONCEPTO	DETALLE	JUSTIFICACIÓN DEL GASTO
Relacionista Publico	Relaciones publicas	Requisito indispensable por el patrocinador para impulsar la marca, y relacionarse en el medio.
Entrenador Personal	Entrenamientos	Personal indispensable para un desempeño optimo en la pista.
Nutricionista y Psicólogo deportivo	Desempeño	Personal indispensable para un deportista de alto rendimiento
Gastos de Rueda de prensa	Imagen	Requisito indispensable para entrevistas y una correcta visualización del deportista en medios nacionales e internacionales.
Renta de Auto Equipo	Equipo de competencia	Requisito indispensable para participar en las competencias
Seguro de accidentes	Seguro	Requisito para competencias y seguridad del piloto
Pasajes	Transporte	Transporte o ticket de avión de Ecuador a Argentina
Hospedaje	Hotelería	Hospedaje en un hotel de la localidad
Viáticos	Gastos Varios	Gastos Varios determinados por circunstancias específicas.
Renta de transporte	Movilización	Movilización dentro de la ciudad de Buenos Aires.

5 BENEFICIARIOS

5.1 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN BENEFICIARIA

5.1.1 Beneficiarios Directos

Son las personas que se benefician directamente de la ejecución del proyecto. Ejemplo: deportistas, estudiantes.

BENEFICIARIOS DIRECTOS	RANGO DE EDAD		SEXO		ETNIA							TOTAL
	Desde	Hasta	Masculino	Femenino	Mestizo	Montubio	Indígena	Blanco	Afro	Mulato	Negro	
Juan José Rivera	40	41	X		X							1

*Cuadro exclusivo para deporte adaptado y/o paralímpico:

BENEFICIARIOS DIRECTOS	TIPO DE DISCAPACIDAD						TOTAL
	Visual	Auditiva	Multisensorial	Intelectual	Física	Psíquica	
N/A							
N/A							

5.1.2 Beneficiarios Indirectos

Son aquellas personas que se benefician de forma indirecta con el desarrollo del proyecto. Ejemplo: cuerpo técnico, médicos, delegados y/o pobladores que se ubican en zonas de influencia del objeto de financiamiento.

BENEFICIARIOS INDIRECTOS	TOTAL	JUSTIFICACIÓN CUANTITATIVA
TELEMETRISTA, MECANICOS, ENTRENADORES, DEPORTOLOGOS, ALIMENTACION, PERSONAL ADMINISTRATIVO DE LA PISTA	80	Representa el 5% de las personas que se dedican a la comercialización.

6 METODOLOGÍA DE EJECUCIÓN

6.1 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

Describir de forma detallada las actividades para llevar a cabo el proyecto

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL OBJETO DE FINANCIAMIENTO												
ACTIVIDADES	EN E	FE B	MA R	AB R	MA Y	JU N	JU L	AG O	SE P	OC T	NO V	DI C
Carrera Top Race Series				x	x	x	x	x	x	x	x	x

Describir los procesos, metodología e insumos que se tiene previsto utilizar en la ejecución del proyecto, demostrando su viabilidad técnica

6.2 ESTRUCTURA ORGÁNICA OPERATIVA

N/D

7 SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

Detallar las acciones específicas tanto para el seguimiento como para la evaluación del proyecto por parte del ejecutor del proyecto. Ejemplo:

ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO / EVALUACIÓN	PERIODICIDAD	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
Dar seguimiento a todas las competencias internacionales.	Mensualmente	Informe de actividades por el ente regulador. FEDAK	El informe de actividades del ente regulador debe estar debidamente firmado.
Elaborar un informe consolidado de cada competencia.	Mensualmente	Informe consolidado elaborado por el ente regulador FEDAK	En este informe se reflejara el estado mensual de la ejecución del proyecto.

8 ANEXOS

- Licencia Actualizada de la FEDAK, ente regulador Nacional



- Calendario de Carreras.

CAMPEONATO 2021 TOPRACE CALENDARIO	
FECHA 1 4 DE ABRIL	FECHA 2 23 DE MAYO
FECHA 3 13 DE JUNIO	FECHA 4 4 DE JULIO
FECHA 5 25 DE JULIO	FECHA 6 29 DE AGOSTO
FECHA 7 19 DE SEPTIEMBRE	FECHA 8 17 DE OCTUBRE
FECHA 9 21 NOVIEMBRE	FECHA 10 19 DICIEMBRE

- Fotos Referenciales



SU-RE-FO-02

Requerimiento de financiamiento

FIRMA DE RESPONSABILIDAD:



COTOPAXI
ADMINISTRACIÓN
FIRMA AUTORIZADA

Representante legal/deportista/: Juan José Rivera Giraldo.