

**PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA
DEDUCCIÓN DEL 100% ADICIONAL PARA EL CÁLCULO DE LA BASE IMPONIBLE
DEL IMPUESTO A LA RENTA**

**ENRIQUE
CARREÑO**

*Participación del deportista Enrique Carreño en el Campeonato Mundial de
Rally Cross Country 2021 & Dakar 2022
08-05-2021*

1 DATOS GENERALES

1.1 INFORMACIÓN GENERAL

1.1.1 Datos de la entidad solicitante: organismo deportivo o entidad solicitante (Opcional, solo aplica de ser el caso)

- Nombre:
- RUC:
- Dirección: (Provincia, Cantón, calle principal, numeración, calle secundaria, referencia)

1.1.2 Datos de la persona natural: representante legal del organismo deportivo, representante legal de la entidad solicitante, deportista, o persona natural solicitante (Obligatorio):

- Nombres y apellidos: Oscar Enrique Carreño Fernández de Córdoba
- CI: 1714722236
- Dirección de domicilio: Pichincha, Distrito Metropolitano de Quito, José Carbo N33-188
- Correo electrónico: ocarrenotodoterreno@gmail.com
- Teléfono convencional: (02)3264043
- Teléfono celular: 0995389822

1.2 PROYECTO

El nombre del proyecto deberá estar compuesto por dos elementos: la acción a realizarse y sobre que se va actuar, por ejemplo: ***“Participación de la Deportista Paola Cueva en el Campeonato Mundial de Atletismo San Diego 2015”, “Dotación de Implementación para las Ligas Deportivas Barriales de la Provincia de Pichincha”, “Organización de los Juegos Intercantonesales Azuay 2015”, otros.***

1.3 SECTOR AL QUE CONTRIBUYE

Seleccione con una “x” el sector al que contribuye el proyecto

Sector de la recreación	
Sector del deporte formativo y la educación física	
Sector del deporte convencional de alto rendimiento	x
Sector del deporte de alto rendimiento para personas con discapacidad	
Sector del deporte profesional	

1.4 PRESUPUESTO

El presupuesto requerido para la ejecución es de USD\$831.100,000 (ochocientos treinta y un mil cien dólares de los Estados Unidos de Norteamérica).

1.5 UBICACIÓN

Descripción de la ubicación geográfica del lugar o lugares donde se ejecutará:

DETALLE	NACIONAL	INTERNACIONAL
4ta Valida		Marruecos
5ta Valida		Emiratos Arabes Unidos
Dakar		Arabia Saudita

2 BASE LEGAL

(Al menos se detallará la siguiente normativa, el solicitante podrá adicionar lo que considere pertinente)

2.1 LA LEY DEL DEPORTE, EDUCACIÓN FÍSICA Y RECREACIÓN

El artículo 13 establece: “El Ministerio Sectorial es el órgano rector y planificador del deporte, educación física y recreación; le corresponde establecer, ejercer, garantizar y aplicar las políticas, directrices y planes aplicables en las áreas correspondientes para el desarrollo del sector de conformidad con lo dispuesto en la Constitución, las leyes, instrumentos internacionales y reglamentos aplicables. Tendrá dos objetivos principales, la activación de la población para asegurar la salud de las y los ciudadanos y facilitar la consecución de logros deportivos a nivel nacional e internacional de las y los deportistas incluyendo, aquellos que tengan algún tipo de discapacidad.

2.2 LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

el artículo 10 dispone: “En general, con el propósito de determinar la base imponible sujeta a este impuesto se deducirán los gastos e inversiones que se efectúen con el propósito de obtener, mantener y mejorar los ingresos de fuente ecuatoriana que no estén exentos. En particular se aplicarán las siguientes deducciones: ... 19. Los costos y gastos por promoción y publicidad de conformidad con las excepciones, límites, segmentación y condiciones establecidas en el Reglamento... Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia. El reglamento establecerá los parámetros técnicos y formales que deberán cumplirse para acceder a esta deducción adicional...”

2.3 REGLAMENTO PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

El artículo 28 dispone: “Bajo las condiciones descritas en el artículo precedente y siempre que no hubieren sido aplicados al costo de producción, son deducibles los gastos previstos por la Ley de Régimen Tributario Interno, en los términos señalados en ella y en este reglamento, tales como: ... 11. Promoción, publicidad y patrocinio... e. Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia, según lo previsto en el respectivo documento de planificación estratégica, así como con los límites y condiciones que esta emita para el efecto.”

3 CARACTERIZACIÓN, OBJETIVOS Y ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

3.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO)

El Ecuador tiene una rica y larga historia automovilística, en especial en las llamadas “décadas de oro” de los 60s, 70s y 80s cuando el parque automotor deportivo del Ecuador no le pedía favores a ninguno de mundo, con tecnología de punta y vehículos del más alto nivel que con quisieron varios circuitos alrededor del mundo. Lamentablemente desde los 90s hasta la actualidad esa ya no es la realidad, pero los pilotos ecuatorianos que logran salir al exterior, demuestran el altísimo nivel de nuestros deportistas, que en su mayoría no logran llegar a conseguir títulos mundiales o grandes logros por limitaciones económicas, hay que tener en cuenta que es uno de los deportes más caros del mundo.

Con este proyecto que tiene una proyección total de 4 años, queremos cambiar de página en la historia del deporte motor ecuatoriano, ahora con el incentivo tributario, volver a poner la bandera tricolor en lo más alto de los podios principales alrededor del mundo.

3.2 JUSTIFICACIÓN

Soy un corredor nato, eh dedicado mi vida entera al deporte, desde los 4 años compito a nivel nacional en varios deportes y disciplinas, alcanzando 2 campeonatos nacionales, 8 provinciales y varias participaciones internacionales. En cuanto al automovilismo, en 2010 fui el piloto más joven en competir en un campeonato latinoamericano, gracias a mi trabajo y esfuerzo logre participar en el campeonato mundial 2013 en Argentina, competencia en la que con un presupuesto sumamente reducido, logre obtener un segundo lugar gracias a una arriesgada estrategia que nos dio resultados, en 2014 llegue al Rally Dakar, competencia en la que fui forzado a abandonar en la 5ta etapa por problemas mecánicos, en 2015 participe en la competencia “Drivers Challenge” organizada por la cadena argentina FOX SPORTS, competencia en la que enfrente a 4 campeones mundiales, dos pilotos de F1, dos ganadores del Dakar y varias promesas latinoamericanas, en esta competencia llegue hasta la semi finales como un desconocido ecuatoriano contra 4 campeones mundiales. Además de varias participaciones en campeonato peruano, Dakar Series, etc.

Por lo expuesto, estoy seguro que tengo el nivel, ganas y talento para poder brindar al Ecuador un campeonato mundial en los próximos años, además, hemos sido aceptados en uno de los mejores equipos de nuestra disciplina, equipo con sede en Europa, quienes nos brindaran las herramientas mecánicas para poder luchar por nuestros objetivos que no son nada menos que ganar el campeonato mundial y el rally Dakar.

3.3 OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICOS

3.3.1 Objetivo general o propósito

Lograr participar en el campeonato mundial en sus dos últimas fechas y el Rally Dakar, mediante el apoyo técnico del equipo South Racing y el financiamiento de la empresa privada, a fin de competir contra los mejores pilotos del mundo en rally cross country y empezar nuestro camino hacia la búsqueda del título de campeones mundiales y corona del rally Dakar en los próximos años

3.3.2 Objetivos Específicos

- a.1 Conocer el equipo, vehículo con el que participaremos en los próximos años en campeonato mundial y rally Dakar.
- a.2 Obtener un TOP 10 en una de las dos validas del campeonato mundial 2021.
- a.3 Terminar el Rally Dakar en el TOP 20 (mejor resultado para el Ecuador hasta la fecha)

3.4 ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

- Promoviendo la práctica del deporte en la sociedad, donde la juventud ocupe su tiempo en su preparación y metas deportivas.
- Profesionalizando el deporte en todos sus ámbitos y disciplinas, demostrando así a lo miles de deportistas con aptitudes para ser campeones, que es posible lograr obtener los recursos con el apoyo de la empresa privada y la secretaria del deporte para dedicar su tiempo por completo al deporte y poder fijar metas muy altas.
- Crear fuentes de trabajo especializadas alrededor del deporte, como ingenieros, preparadores, nutricionistas, etc.
- Representar al Ecuador de la mejor manera en competencias del mas alto nivel, donde el presupuesto ya no sea un limitante para poder luchar en igualdad de condiciones contra los mejores pilotos del mundo.

3.4.1 Plan Decenal del Deporte, la Educación Física y la Recreación – DEFIRE

Línea de Política 1: Integración de la estructura del sistema nacional del deporte, la educación física y la recreación

Objetivo Estratégico 2: Desarrollar un sistema de comunicación del DEFIRE

2.1	Implementación de planes de comunicación que fortalezcan la acciones del DEFIRE en todo el sector	
2.2	Suscripción de convenios con universidades para prácticas pre profesionales de comunicación en las organizaciones del DEFIRE	
2.3	Sensibilización de la comunidad para el cambio sobre la importancia de la práctica de la actividad física y el uso del tiempo libre	x
2.4	Fomento del uso de comunicación y nuevas tecnologías para la promoción del DEFIRE	

Objetivo Estratégico 8: Lograr sostenibilidad financiera del sistema nacional del DEFIRE y sus organismos

8.1	Desarrollo de modelos de gestión de proyectos público – privado que favorezca la sostenibilidad del sector	x
8.2	Implementación de lineamientos que direccionen la efectividad en la administración y la gestión de los recursos que entrega el Estado a los organismos deportivos	
8.3	Fortalecimiento del giro del negocio o actividad económica de los organismos del sector en pro de la auto-eficiencia y autogestión	x
8.4	Desarrollo de lineamientos y estímulos a los organismos del DEFIRE para fomentar la sostenibilidad financiera a través de la autogestión	
8.5	Creación del fondo nacional de fomento al desarrollo del DEFIRE (FONDEFIRE)	

Línea de Política 2: Generar e impulsar la cultura física para el bienestar activo de la población con inclusión social e igualdad de género.

Objetivo Estratégico 1: Conseguir que los ciudadanos adopten la cultura física

1.1	Implementación de la certificación activa y saludable (Municipios, colegios, instituciones públicas y privadas, entre otros)	
1.2	Promoción de iniciativas públicas y privadas de prescripción de la actividad física como factor de prevención en salud para un bienestar activo	
1.3	Fomento de la coparticipación y corre acción de iniciativas locales para el desarrollo del DEFIRE, como programas de desplazamiento activo	
1.4	Sensibilización a todos los actores del sistema en la búsqueda de modelos de desarrollo sustentable y sostenible en todos los ámbitos	x

Objetivo Estratégico 2: Posicionar al país como sede de eventos internacionales del DEFIRE

2.1	Estímulo para el desarrollo de eventos internacionales del DEFIRE en conjunto con los entes territoriales, organismos deportivos, e instituciones públicas y privadas	x
2.2	Preparación de la dirigencia ecuatoriana en liderazgo para el posicionamiento a nivel internacional	
2.3	Desarrollo de programas que resalte la labor de los atletas, entrenadores, dirigentes y voluntariado, a través del reconocimiento local, zonal, nacional e internacional	x

Línea de Política 3: Liderazgo y posicionamiento internacional del país a través de la consecución de logros deportivos

Objetivo Estratégico 3: Incrementar la población de atletas convencionales y con discapacidad con resultados deportivos a nivel regional, continental y mundial

3.1	Estructuración de un modelo nacional de detección selección, capacitación y desarrollo de atletas convencionales y con discapacidad	
3.2	Fomento y promoción de clubes deportivos convencional y adaptado como cédula del desarrollo deportivo	x
3.3	Estructuración de planes, programas o proyectos para profesionalizar la labor del entrenador, dirigentes y grupo multidisciplinario	x

3.4.2 Plan Estratégico de la Secretaría del Deporte

Objetivo Estratégico Institucional 1: Incrementar la práctica de la cultura física en la población del Ecuador

1.1	Crear e implementar la Política Pública de la Cultura Física	
1.2	Generar mecanismos de accesibilidad a la práctica de actividad física en igualdad de condiciones y oportunidades	
1.3	Fortalecer el desarrollo formativo de la práctica deportiva en la población	x

3.4.3 Aporte del proyecto

- Publicitar a la República del Ecuador dentro del segundo evento motor más visto a nivel mundial, así como en el campeonato mundial de rally cross country.
- Motivar a las futuras generaciones a optar por un estilo de vida dedicado al deporte, apartado del consumo de sustancias estupefacientes.
- Generar plazas de trabajo a través de la contratación de ecuatorianos y extranjeros residentes, formando una nueva industria con potencial crecimiento en el automovilismo.
- Fortalecer la voluntad y convicción de las nuevas generaciones, a través del ejemplo en la prosecución y obtención de resultados.

3.5 META

Obtener al menos un 3er lugar en el Rally Dakar y Campeonato mundial de rally cross country hasta 2024.

- Nombre del indicador: Posición campeonato mundial.
- Descripción: Se mide únicamente el resultado en las validas de campeonatos mundiales y Rally Dakar.
- Método de cálculo: Sumatoria de podios obtenidos.
- Meta: Al menos un 3er lugar.

3.6 PRONÓSTICO DE RESULTADOS

En el caso que el requerimiento de financiamiento lo amerite, se debe detallar el pronóstico esperado, en la siguiente tabla. Dato que debe estar estrictamente ligado a la/las meta/s del punto 3.5:

N°	DEPORTISTA	DISCIPLINA	CATEGORÍA DE EDAD	DIVISIÓN	MODALIDAD PRUEBA	RESULTADO (MARCA/TIEMPO) ESPERADO	EVENTO DE PARTICIPACIÓN	PRONÓSTICO DE UBICACIÓN
1								
2								
3								
4								
5								

4 COMPONENTES

Marque con una "x" el o los componentes contenidos en el proyecto

4.1 PREPARACIÓN DE DEPORTISTAS

Concentrados: estadía, alimentación, transporte interno	X
Equipo técnico: honorarios de entrenadores, de preparadores físicos, de servicios médicos de cualquier especialidad, de nutrición, de psicología	X
Alquiler de escenarios deportivos para entrenamiento: estadios, coliseos, gimnasios, pistas, canchas, piscinas	X
Competencias nacionales e internacionales de preparación: transporte nacional e internacional	X
Servicios legales y de asesoría en general a favor del deportista y que tengan que ver con la obtención del patrocinio o publicidad	X
Honorarios por servicios de controles de dopaje	

- a) Concentrados equipo de 6 persona, dos fechas campeonato mundial:

Estadía:	\$9.000
Alimentación:	\$9.000
Gastos logísticos transporte equipos:	\$10.000
TOTAL:	\$28.000

- b) Equipo técnico:

Alquiler vehículo de competencia:	\$115.000
Copiloto:	\$6.000
Equipo de cobertura (2 personas):	\$20.000
Director de equipo:	\$4.000
Director Logístico:	\$4.000
TOTAL:	\$149.000

c) Alquiler de escenarios deportivos:

Pista de rally Test Drives Europa:	\$3.900
------------------------------------	---------

d) Transporte aéreo competencias Internacionales:

Pasajes aéreos:	\$30.000
-----------------	----------

Rallye du Maroc	Octubre 2021	Marruecos
Abu Dhabi Desert Challenge	Noviembre 2021	Emiratos Arabes Unidos

e) Servicios legales y de asesoría en general:

Asesoría Legal:	\$2.500
-----------------	---------

4.2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS EN EVENTOS OFICIALES

Inscripciones	X
Uniformes de presentación y competencia	X
Transporte aéreo o terrestre, nacional o internacional	X
Estadía nacional o internacional	X
Trámites legales	X
Controles dopaje	

a) Inscripciones:

Campeonato Mundial:	\$50.000
Rally Dakar	\$80.000

b) Uniformes de presentación:

Uniformes	\$300
-----------	-------

c) Transporte aéreo internacional:

Gastos logísticos equipos:	\$15.000
Pasajes aéreos:	\$24.000
TOTAL:	\$39.000

d) Estadía Internacional:

Estadía:	\$7.200
Alimentación:	\$7.200
TOTAL:	\$14.400

e) Equipo técnico Dakar:

Alquiler vehículo de competencia:	\$270.000
Copiloto:	\$5.000
Equipo de cobertura (2 personas):	\$10.000
Director de equipo:	\$4.000
Director Logístico:	\$4.000
TOTAL:	\$293.000

4.3 PREMIACIÓN A DEPORTISTAS POR LOGROS EN EVENTOS DEPORTIVOS U OBTENCIÓN DE METAS

Premiación a deportistas por logros en eventos deportivos u obtención de metas	
--------------------------------------------------------------------------------	--

4.4 SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y/O CAPACITACIÓN PARA DEPORTISTAS; Y, CAPACITACIÓN PARA DIRIGENTES DE ORGANIZACIONES DEPORTIVAS Y PERSONAL TÉCNICO Y DE GESTIÓN

Servicios de educación y/o capacitación para deportistas; y, capacitación para dirigentes de organizaciones deportivas y personal técnico y de gestión	x
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------

Curso de navegación (Perú):	\$9.000
-----------------------------	---------

4.5 IMPLEMENTACIÓN DEPORTIVA

implementación deportiva, como zapatos, accesorios; bicicletas y accesorios para ciclistas, equipos de gimnasio, tatamis, guantes,	x
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------

Overoles:	\$12.000
Cascos:	\$8.000
Ropa Ignifuga:	\$3.600
Intercomunicador:	\$400
Hans device:	\$3.200
Guantes:	\$1.600
Zapatos:	\$3.600
TOTAL:	\$32.400

4.6 CONSTRUCCIÓN, REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ESCENARIOS E INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA

Construcción, remodelación y mantenimiento de escenarios e infraestructura deportiva	
--------------------------------------------------------------------------------------	--

Adjuntar el documento denominado “Anexo del componente 4.6 construcción, remodelación y mantenimiento de escenarios e infraestructura deportiva:

4.7 GASTOS ADMINISTRATIVOS DE LOS ORGANISMOS DEPORTIVOS

Gastos administrativos de los organismos deportivos	x
-----------------------------------------------------	----------

Contabilidad:	\$3.600
Asesor comercial:	\$6.000

4.8 ORGANIZACIÓN DE EVENTOS NACIONALES E INTERNACIONALES

Organización de eventos nacionales e internacionales oficiales desarrollados en el Ecuador	
Organización de eventos nacionales e internacionales no oficiales desarrollados en el Ecuador	

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

4.9 INGRESOS A FAVOR DE LOS DEPORTISTAS

*Ingresos a favor de los deportistas	x
--------------------------------------	----------

*Este rubro no podrá representar más del 30% del presupuesto del proyecto

Ingresos del deportista:	\$90.000
--------------------------	----------

4.10 RESUMEN DEL PRESUPUESTO

Detallar en el siguiente cuadro un resumen del presupuesto de cada componente seleccionado:

N°	CONCEPTO	MONTO
1	Estadía, alimentación y logística equipo humano	\$42.400
2	Equipo Técnico	\$442.000
3	Alquiler escenarios deportivos	\$3.900
4	Pasajes aéreos:	\$54.000
5	Asesoría legal	\$2.500
6	Inscripciones	\$130.000
7	Uniformes	\$300
8	Gastos logísticos equipo	\$15.000
9	Curso de navegación	\$9.000
10	Implementación deportiva	\$32.400
11	Gastos administrativos	\$9.600
12	Ingresos deportista	\$90.000
TOTAL:		\$831.100

4.11 JUSTIFICACIÓN DEL GASTO

CONCEPTO	DETALLE	JUSTIFICACIÓN DEL GASTO
Estadía, alimentación y logística humana	Hoteles, comidas y movilización interna internacional.	Equipo de 6 personas incluidos piloto, copiloto, jefe de equipo, director logístico y dos personas de prensa.
Equipo técnico	Vehículo de competencia, asistencia mecánica y personal.	Alquiler de vehículo de competencia incluidos el equipo de mecánicos y repuestos. Salarios de personal de equipo propio descrito en el ítem anterior.
Alquiler escenarios deportivos	Pistas para entrenamiento y puesta a punto del vehículo.	Dos entrenamientos en Europa previo a cada cita del campeonato mundial, entrenamientos para desarrollo del vehículo puesta a punto.
Pasajes aéreos	Transporte aéreo a cada evento	Transporte aéreo de 6 integrantes desde Ecuador hacia cada uno de los eventos.
Asesoría Legal	Asesoría legal	Asesoría legal para la correcta implementación del proyecto, trámites aduaneros y demás en el transcurso del mismo.
Inscripciones	Inscripción a las competencias	Valor de inscripción establecido por los organizadores de cada evento.
Uniformes	Uniformes de viaje y presentación.	Uniformes para los 6 integrantes del equipo que conformar en equipo.
Gastos logísticos	Transporte de	Movilización de equipos por medio de

equipo	equipos, repuestos y demás.	empresas de transporte , equipos como aros, llantas, suspensiones, etc.
Curso de navegación	Con copiloto profesional	Curso de entrenamiento enfocada a la navegación específica del Rally Dakar, la misma que se realiza en el desierto de Ica-Perú.
Implementación deportiva	Equipo de seguridad deportiva	Equipo necesario para cumplir los estándares exigidos por la FIA, varias prendas de cada ítem ya que las competencias duran varias semanas cada una.
Gastos Administrativos	Equipo de trabajo	Equipo de trabajo de contabilidad del proyecto para rendición de cuentas y equipo comercial para el reclutamiento de auspiciantes.
Ingresos deportista	Ingresos propios	Ingresos a favor del deportista que no superan el límite establecido por el reglamento.

5 BENEFICIARIOS

5.1 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN BENEFICIARIA

5.1.1 Beneficiarios Directos

Son las personas que se benefician directamente de la ejecución del proyecto. Ejemplo: deportistas, estudiantes.

BENEFICIARIOS DIRECTOS	RANGO DE EDAD		SEXO		ETNIA							TOTAL
	Desde	Hasta	Masculino	Femenino	Mestizo	Montubio	Indígena	Blanco	Afro	Mulato	Negro	
Deportistas	29	36	x		x							2
Equipo Técnico	34	58	x	x	x							3
Equipo Prensa	24	42	x	x	x							6
Mecánicos	25	60	x	x	x			x			x	4
Administrativos	32	83	x		x							2
Ingenieros	34	48	x					x				2

5.1.2 Beneficiarios Indirectos

BENEFICIARIOS INDIRECTOS	TOTAL	JUSTIFICACIÓN CUANTITATIVA
Empresas de servicios logísticos y pasajes aéreos.	--	Empresas dedicadas al transporte de personas y mercancías.
Nutricionistas y equipo medico de preparación.	4	Personas en el medio de la salud que desarrollen planes de entrenamiento.
Importadores de equipos deportivos	--	Empresas especializadas en la importación de equipo deportivo.
Agencias de marketing	--	Agencias de publicidad que trabajaran en la difusión y posicionamiento del proyecto.
Medios de comunicación	--	Medios de comunicación nacionales a los que proporcionaremos material de calidad.
Ecuatorianos	17M	Levantar el orgullo de un país al ver a uno de los suyos competir contra los mejores del mundo.

6 METODOLOGÍA DE EJECUCIÓN

6.1 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

Describir de forma detallada las actividades para llevar a cabo el proyecto

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL OBJETO DE FINANCIAMIENTO												
ACTIVIDADES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Preparación previa	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
4t valida campeonato mundial										x		
5ta valida campeonato mundial											x	
Concentración y desarrollo vehículo												x
Rally Dakar	x											

6.2 ESTRUCTURA ORGÁNICA OPERATIVA

En el caso de que se amerite, es necesario describir la estructura orgánica operativa para la ejecución del proyecto, donde se describa las actividades y funciones de cada uno de los integrantes. Ejemplo:

COMITÉ ORGANIZADOR

COMITÉ DE HONOR	

COMITÉ ORGANIZADOR	

COMISIONES
ALOJAMIENTO Y ALIMENTACIÓN
FINANCIERA
TRANSPORTE INTERNO

7 SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

Detallar las acciones específicas tanto para el seguimiento como para la evaluación del proyecto por parte del ejecutor del proyecto. Ejemplo:

ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO / EVALUACIÓN	PERIODICIDAD	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
Envió informe previo a cada evento.	Por evento	Informe de actividades realizadas y proyecciones.	El informe será enviado por el jefe de equipo.
Envió informe diario durante los eventos en desarrollo.	Diario	En este informe se detallará lo sucedido en cada jornada, la competencia más extensa tiene 15 días de duración.	Informe donde se detallan los recursos consumidos día a día.
Envió de informe posterior a cada evento.	Por evento.	Informe general de cada evento, en cuanto al objetivo deportivo y a los recursos invertidos.	Informe enviado por el jefe de equipo con respaldos.
Informe mensual de avance.	Mensual	Informe mensual de gastos, avances de preparación e inversiones realizadas.	Informe enviado por el jefe de equipo con respaldos.

8 ANEXOS

- Para el caso de deportistas que pertenecen a los niveles de alto rendimiento o formativo, obligatoriamente deberán anexar la certificación de pertenecer a la Federación correspondiente, conforme a lo detallado en el Acuerdo Nro. 0450 de 06 de octubre de 2020 y sus modificaciones.

- Para el caso de entidades, organizaciones o personas naturales que pertenecen a los niveles de alto rendimiento o formativo, obligatoriamente deberán anexar el aval conforme a lo detallado en el Acuerdo Nro. 0450 de 06 de octubre de 2020 y sus modificaciones.
- También se deberá anexar información complementaria en relación al contenido o temas tratados. Ejemplo “Carta de invitación para un evento deportivo”, “Documentos que demuestren relevancia del evento”, otros.

FIRMA DE RESPONSABILIDAD:



Oscar Enrique Carreño Fernández de Córdoba

1714722236