



日 期: 2011 年 12 月 2 日  
局长授权

批

准:

## 中国民用航空技术标准规定

本技术标准规定根据中国民用航空规章《民用航空材料、零部件和机载设备技术标准规定》(CCAR37) 颁发。中国民用航空技术标准规定是对用于民用航空器上的某些航空材料、零部件和机载设备接受适航审查时, 必须遵守的准则。

### 工作在 75 兆赫机载无线电信标接收设备

#### 1. 适用性

**(1) 最低性能标准** 本标准是工作在 75 兆赫机载无线电信标接收设备为取得相应的 CTS0 标记所必须满足的最低性能标准。自 CTS0-C35d 生效之日起制造并欲获得本 CTS0 标记的工作在 75 兆赫机载无线电信标接收设备应满足(美国)航空无线电委员会(RTCA) 1970 年 1 月 8 日发布的 RTCA/DO-143《工作在 75 兆赫机载无线电信标接收设备的最低性能标准》。

在本技术标准规定生效之后, 原则上局方将不再受理基于旧版本 CTS0-C35d 的申请。已经取得旧版本 CTS0 批准的 VHF 无线电通信收发设备仍然可以按照原先获得的批准进行生产。已经取得旧版本 CTS0 批准的 VHF 无线电通信收发设备在发生设计大改时应重新申请认证, 见 CCAR-21 的第 21.313 条。

**(2) 环境标准** 环境试验按照(美国)航空无线电委员会于 1968 年 6 月 27 日发布的 RTCA/DO-138《机载设备环境条件和试验程序》。新申请的 CTS0A 项目按照(美国)航空无线电委员会发布的 RTCA/DO-160《机载设备环境条件和试验程序》现行有效的版本。

**(3) 计算机软件** 如果设备的设计中含数字式计算机, 该计算机软件必须按(美国)航空无线电委员会于 1922 年 12 月发布的 RTCA/DO-178B《机载系统和

设备合格审定中的软件要求》进行开发。申请人应按 RTCA/D0-178B 提交相应得软件文档，供局方审批。

**(4) 偏离** 有相应条款对使用替代或等同的符合性方法来证明满足本CTS0的最低性能标准（MPS）的情况做出了规定。如果申请者使用这一条款，则必须证明其设备具有等效安全水平。对于偏离的申请应在提交CTS0申请时按CCAR-21的第 21.310 条进行。

## 2. 标记

除了按 CCAR21 规定外, 还应清晰永久地标记下列信息：

(1) 在设备的主要部件上应包括对设备硬件和软件的标识，该标识应能够表明硬件和软件的更改状态；

(2) 计算机软件等级；

(3) 对设备每一独立的部件上标注制造人的名称、CTS0 号码和部件号（如果局方认为安全上确有必要时）。

## 3. 资料要求

(1) 除了CCAR-21部第21.310（三）（3）条的要求的资料外，申请人还应向主审定部门提供下述资料：

① 使用说明；

② 设备限制；

③ 安装程序及限制；

④ 适用于安装程序的原理图及接线图；

⑤ 技术条件/设计规范；

⑥ 主要部件目录（按件号）；

⑦ 符合 RTCA/D0-160 规定的环境合格鉴定表；

⑧ 制造人的 CTS0 合格鉴定试验报告；

⑨ 铭牌图纸；

⑩ RTCA/ D0-178B 中规定的相应文件。如果该软件具有多个软件等级，这些文件应覆盖到各个软件等级。

(2)除上述资料外，申请人还应准备下列资料供局方审查：

① 图样目录，其中列出了确定设备设计所必需的全部图样和工艺文件；

- ② 生产中用于测试每个设备以确保其符合本 CTSO 的性能测试规范；
- ③ 设备校准程序；
- ④ 故障检修/设备维护程序（CTSOA 颁发后 12 个月内完成）；
- ⑤ 全套图样；
- ⑥ RTCA/DO-160 环境鉴定试验记录。

(3) CTSO 制造商必须向该设备的使用人提供：

- ① 本规定第 3 条(1) ①至⑦中所列的资料；
- ② 设备持续适航所必需的定期维护及校准资料；

③ 说明：“本设备取得 CTSOA 所需的条件和试验为最低性能标准。如欲将该设备安装到特定型号或类别的航空器上，安装人有责任表明本 CTSO 标准覆盖了该航空器的安装条件。只有在获得局方的安装批准后，该设备方可装机。”

#### 4. 引用文件

RTCA 文件 RTCA/DO-143、RTCA/DO-178B、RTCA/DO-160 的副本可从以下地址邮购：

The RTCA, Inc,  
1140 Conneticut Avenue, NW, Suite 1020,  
Washington, DC 20036-4001, USA