数字图像处理 期末报告

王轲 14307130048

摘要

相比于完全把神经网络当成黑盒来做训练,本文尝试了一种混合的思路:先通过人脸特征点检测获得特征点,再通过特征点预估人脸位置、角度、眼睛开合度等参数,再通过一个 LSTM 网络进行参数的训练,并对视频做分类。

相关工作

2018 年 CES Asia 展会上,科大讯飞展示了他们的驾驶员疲劳检测系统。他们的系统能通过计算机视觉的方法,从摄像头中获取人脸朝向、位置、瞳孔朝向、眼睛开合度、眨眼频率、瞳孔收缩率等数据,并通过这些数据,实时地计算出驾驶员的注意力集中程度。我在现场体验了他们的系统,非常灵敏准确。



图 1 科大讯飞展会上展出的疲劳驾驶检测技术

总体思路

受到科大讯飞 DEMO 的影响,我做本期末报告时,也希望使用这种基于特征检测、参数计算的方法。 我认为,这种方法不是完全黑盒的(相比于纯 CNN 网络来训练图片),在可解释性上可能会好一些,此 外,这种方法还能够检测并记录别的体征数据,这些体征数据也有许多挖掘价值。

我做的实验分为以下三步:

- 1. 通过图片特征点检测的方法获得人脸特征点(如眼、鼻、嘴、轮廓) 这一步可以使用著名的 dlib (King, 2018)来解决,有效果较好的已训练的模型: shape_predictor_68_face_landmarks.dat。使用它,可以得到 68 个人脸关键点。
- 2. 预处理,通过 68 个关键点判断人脸的朝向、位置、眼睛开合度信息 判断人脸朝向和位置的主要难度在于估计人脸的三维信息,若有三维信息,就可以用 OpenCV 的 函数 solvePnP,来计算出一个物体的朝向和位置。但是,因为单目摄像机的深度信息是缺失的, 不能真正得到 3d 数据,所以在解人脸朝向时,需要配合一些人体测量学的统计数据(鼻根到人

脸各个器官之间的距离)才行。眼睛开合度的计算比较简单,因为已经有特征点数据,所以计算 眼皮之间的高度,除以眼角之间的宽度即可。为了增加特征点数量,减少遗漏掉的信息量,68 个 特征点也首尾相减(转换为位移),一并算入特征当中。

3. 对第二步得到的 6 个人脸纬度信息、2 个眼睛开合度信息,和 68 个特征点位移信息(每个特征点换为 x、y 位移两个 feature),一幅图 144 个 feature,放进 LSTM 神经网络中进行训练,并预测。

对图片进行人脸特征点位置检测

人脸特征点检测用到了 dlib. dlib 有两个关键函数:

dlib.get_frontal_face_detector()和 dlib.shape_predictor(predictor_path)。

前者是内置的人脸检测算法,使用 HOG pyramid,检测人脸区域的界限(bounds)。

后者是用来检测一个区域内的特征点,并输出这些特征点的坐标,它需要一个预先训练好的模型 (通过文件路径的方法传入),才能正常工作。

使用预训练好的模型 shape_predictor_68_face_landmarks.dat,可以得到 68 个特征点位置的坐标,连起来后,可以有如图所示的效果(红色是 HOG pyramid 检测的结果,蓝色是 shape_predictor 的结果,仅把同一个器官的特征点连线)。



图 2 人脸特征点位置检测

对特征点进行预处理,得到人脸6维信息、眼睛开合度

疲劳驾驶打盹时,人脸会朝下垂,有时会轻微晃动,眼睛会微眯。这和人清醒时目光向前或略微向上,头部稳定转动很不一样。这是我们对疲劳驾驶直观的理解。这些信息放入 LSTM 网络里训练,让机器自动辨别这些信息,有可能能达到很好的效果。因此,从图片中采集这些信息很重要。

先讨论人脸 6 维信息的获得。如前文所述,单目摄像机不含有深度信息,单目的图像信息是无法估算人脸朝向的(因为相当于 3 维坐标投影到 2 维平面上,无法还原)。要把 2 维信息近似还原成 3 维信息,需要一些额外的信息(或先验知识),如人体测量学中的人脸五官平均距离 (Wikipedia, 2018)。

这里参考了一篇论文 (Lemaignan S. G., 2016),和他的代码实现 (Lemaignan, 2018)。代码结合 OpenCV和 Wikipedia 给出的人脸五官距离平均值,来对人脸进行建模。我基于作者的代码进行了改造,使其可以

批量预处理数据集中的视频截图,并以数组的方式输出人脸 6 维信息数据。具体的改造和代码运行方法请看我提交的源码。

使用本算法批量处理数据集中的所有图片。处理完成之后,便额外得到了6维特征,效果如下:

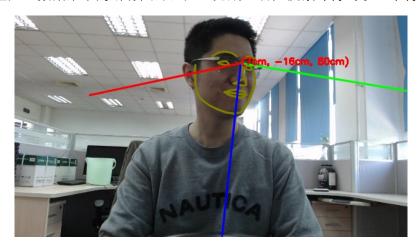


图 3 人脸 6 维信息的计算

接下来、计算眼睛开合度信息。68 特征点数据分布如图所示 (Rosebrock, 2017):

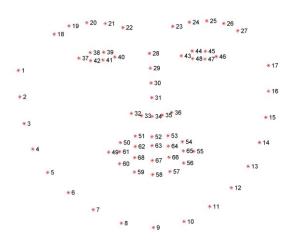


图 4 脸部特征点编号图

右眼开合度可以通过以下公式得到(左眼同理):

$$EyeOpenness_{Right} = normalize\left(\frac{P_{42}.y + P_{41}.y - P_{38}.y - P_{39}.y}{P_{40}.x - P_{37}.x}\right)$$

头部 6 维信息、加眼睛开合度两维信息,共 8 维信息。如果有可能,还应该采集瞳孔朝向、瞳孔收缩率等信息,但我并没有能成功。如前文所述,一副图片只抽 8 个特征,信息丢失可能比较多,因此,我把 68 个坐标点进行一下处理,也作为特征加进去。考虑到坐标本身意义并不大,坐标位移意义反而大一些,我把这些坐标点首尾相减,换算成了位移。一个位移有 x、y 两个分量,所以这又是 136 个特征。这样,预处理就完成了。把一张图抽取为 144 个和脸有关的 feature,可以屏蔽掉许多图片细节,如光照、肤色、头的位置(和身高有关)、背景里窗帘的飘动……(尽管可能丢掉有用的信息)。更加重要的是,

一张图片变为144个数字,大大简化了输入数据,每一帧输入数据变简单,就让处理帧和帧之间关系(时序信息)变得可能(计算量不至于过大)。

训练 LSTM 网络模型并进行分类

我大学期间并没怎么接触过机器学习,所以这一步更多是依样画瓢,理解不深入。我进行了一些调查后,发现了 LSTM 网络,可以用来处理时序信息。我尝试了 Tensorflow,但感觉还是比较难上手,后来切换到了 Keras,用了 Keras 封装的更加高层、易懂的 API。

Keras 的 LSTM 层输入要求是三维的数据:(样本编号,时间帧编号(timestep),特征向量),预处理 完的数据正好是这样三维的,大多数的 shape 为:(?, 64, 144)。

我基本就是参考 Keras 文档中的示例代码,搭建了一个 LSTM 网络 (Keras, 2018)。在 LSTM 层后,添加了一层 Dense 层,模型就搭建完成了。

训练时,我跑了500个 epoch,最终结果为:测试集上78.12%的正确率。而且因为把图片都抽成特征了,所以训练的速度非常快。效果还是比较可喜的。

不足之处和提升空间的讨论

1. LSTM 的使用可能不足

我对机器学习方面的知识所知甚少。特征提取完之后,我在模型搭建和训练这一步做得很有可能不好。如果有机器学习方面才华横溢的人能指点一下,结果很可能能有所提升。也可以试着把 LSTM 换成别的,如 SVM、简单 RNN 等(疲劳驾驶检测其实可能不需要 Long-term memory)。

2. 单目摄像机获得信息少,人脸信息估计较差

因为人脸信息估计用到了统计学数据,但这个数据不是很精确,所以最终得到的角度估计效果并不是很好(一些帧存在跳跃现象)。换成双目摄像机,或者 RGB-D 摄像机,相信特征点提取的效果会好很多。如果疲劳驾驶检测要被广泛投入生产应用,那么升级硬件设备是可行的。

3. 基于人脸检测的图像处理健壮性略差

用 HOG pyramid 方法,一些帧中检测不出人脸(可能因为光照、帽子等原因),虽然这些帧不多,但是它们对整体效果可能有比较大的影响。这些帧,我目前的处理方法是跳过(可能导致时序上不连续)。也可以尝试使用插值的方法来弥补缺失的帧。

4. 特征抽取仍然不足

科大讯飞做的系统,可以抽取图片中眼球方向、瞳孔收缩率作为特征。然而本文并没能够抽取出这些特征,因此可能遗漏掉关键的信息。

总结

本文尝试了一种基于特征和参数估计的方法,最后一步分类时,仍然用到了深度学习的方法。受限于个人技术能力,许多可能可以进一步提升准确率的工作还没有做,本文分析了这些可能的改进策略。总体而言,实验结果还是不错的,准确率较高,模型训练快速。这足以说明,先提取特征点再使用机器学习的方法,是一条值得探索的路。

REFERENCES

- Keras. (2018, Jun 8). *Sequence classification with LSTM*. Retrieved from Keras Documentation: https://keras.io/getting-started/sequential-model-guide/
- King, D. E. (2018, May 26). dlib. Retrieved from dlib C++ Library: http://dlib.net/
- Lemaignan. (2018, Jan 8). *3D head pose estimation using monocular vision*. Retrieved from GitHub: https://github.com/severin-lemaignan/gazr
- Lemaignan, S. G. (2016). From Real-time Attention Assessment to "With-me-ness" in Human-Robot Interaction.

 *Proceedings of the 2016 ACM/IEEE Human-Robot Interaction Conference.
- Rosebrock, A. (2017, Apr 3). *Facial landmarks with dlib, OpenCV, and Python*. Retrieved from pyimagesearch: https://www.pyimagesearch.com/2017/04/03/facial-landmarks-dlib-opencv-python/
- Wikipedia. (2018, May 9). Human head. Retrieved from Wikipedia: https://en.wikipedia.org/wiki/Human_head