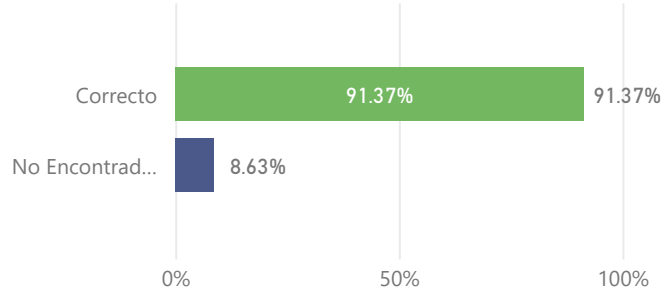


TAIL_NUM	YEAR	MASTER.YEAR	MFR	AGE AIRCRAFT
N171DN	2024		1990	34
N172DN	2024		1990	34
N174DN	2024		1990	34
N175DN	2024		1990	34
N658DL	2024		1990	34
N659DL	2024		1990	34
N660DL	2024		1990	34
N177DN	2024		1991	33

● %TG Recuento de TAIL_NUM por ESTADO DE DATO y ESTADO DE...

ESTADO DE DA... ● Correcto ● No Encontrado (Blank)

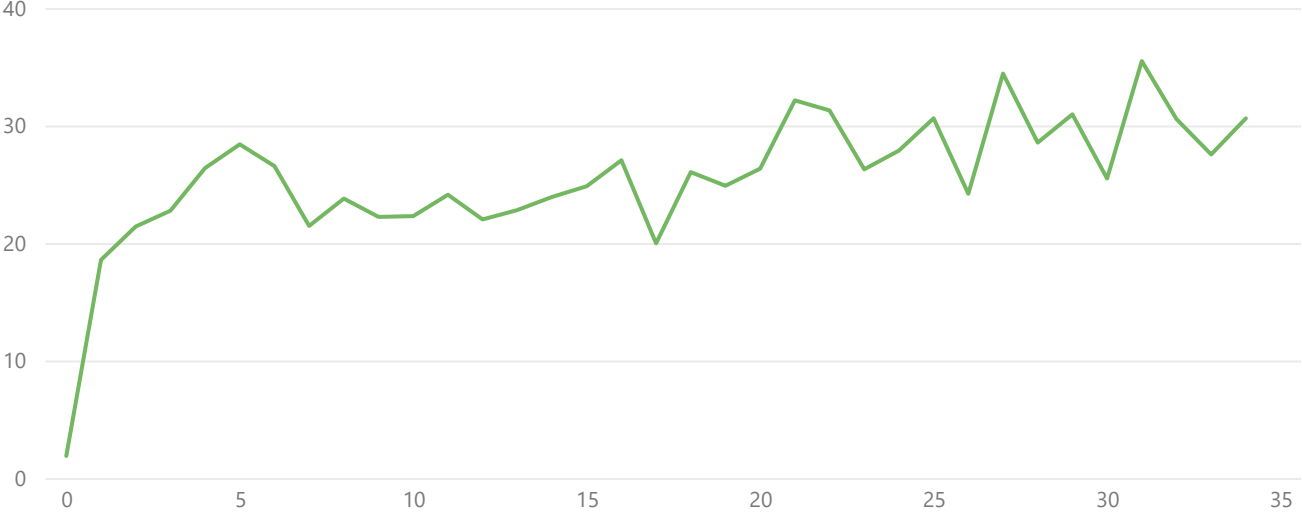


ANÁLISIS DE CONFIABILIDAD OPERATIVA Y CAUSAS DE RETRASO DE AVIACIÓN COMERCIAL DEL MES DE ENERO 2024

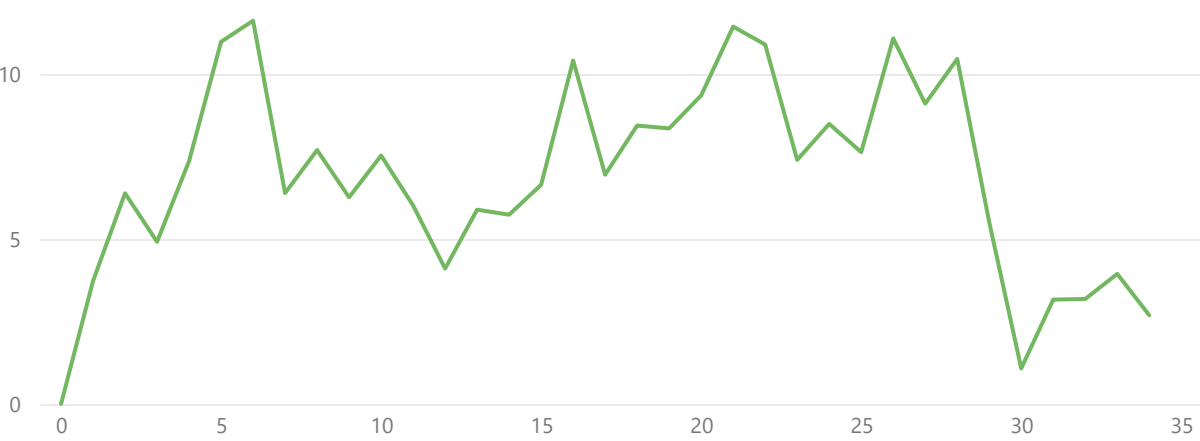
Promedio de DEP_DELAY por AGE AIRCRAFT



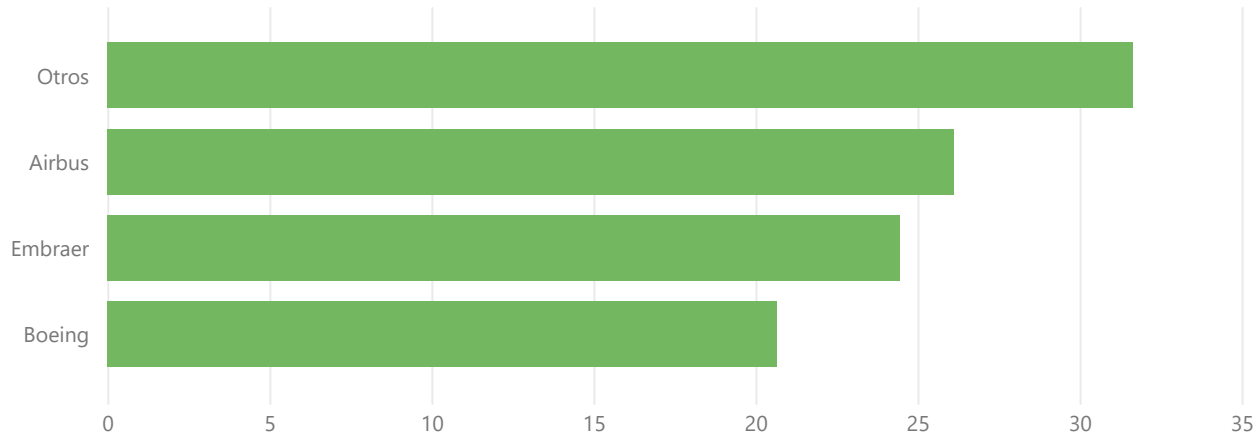
Promedio de CARRIER_DELAY por AGE AIRCRAFT



Promedio de WEATHER_DELAY por AGE AIRCRAFT



Promedio de CARRIER_DELAY por MFR 1





MODEL	Promedio de Carrier Delay	Total Vuelos
ERJ 170-200 LL	79.79	344
CL-600-2C11	50.57	3493
CL-600-2C10	38.73	14780
CL-600-2B19	38.30	7619
CL-600-2D24	35.02	31033
BD-500-1A10	31.21	758
ERJ 170-200 LR	26.48	4095
ERJ 170-100 STD	7.98	168
Total	36.73	62290

Reporte de Confiabilidad de Flota y Retrasos Operativos

AEROLINEA

Todas

547,271

TOTAL DE VUELOS

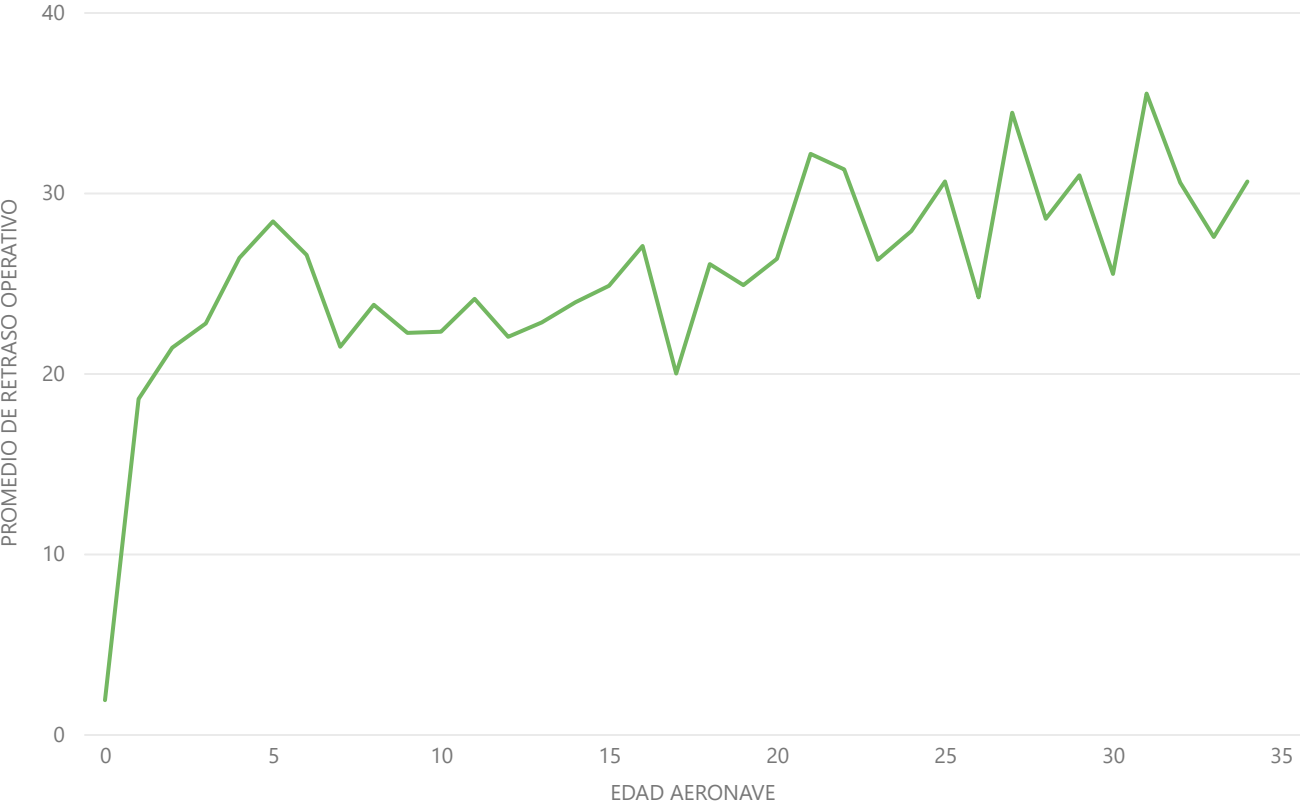
24.61

PROMEDIO DE RETRASO OPERATIVO

22.34%

% VUELOS RETRASADOS

PROMEDIO DE RETRASO OPERATIVO POR EDAD DE AERONAVE



PROMEDIO DE RETRASO OPERATIVO POR FABRICANTE

