决策变量、游客人数Nt人),每日最大允许游客量Ntmax人,游客每人的旅游税或附加费用Tu,表示 更像大多量 游客人均消费(除开显性成本的利润)是美元,基础设施投入支出层 环境保护投入支出户,人均碳排量为002p、 可以包含饭水供应观含维护成本等基础支出 包括用水供应、废物管理、基建维护等支出 状态变量 总收入: Rel Nt.th.R)=(Tt+Pt)·Nt-Pe-Pb-Ce. (可能与Middle)等) 环境质量指数 E de = k.Pe-ke(Cap·Nt)+ Ri Rnatural (投入加快炮, 获趣影响 社会满意度: Sresidents = - a, Nt + b, (认为居民满意度)随游客人数 绀性下降) Stourists = - azft + bz L海鸟满意度受价格影响、环境作用在状态转 S= Sresidents + Stourists. 移函数中体现) 基建承载量: dCinfo = R4R (包含饮用水、废物管理等,住居等同理) 游客人数 Nttl = Nt·(1+) Stavists) - S(Emin-E) (Emin, 1, 8需计算具体表字图形) 支出反馈: Pb = RS(Tt. Nt) Pe= Ro(Tt. Nt) 约案件:经济方面·Re >O Tes Temax, Re Strax 游客方面: 0 < Nt < Ntmax (Nmax = min {Cinfra, Chouse...} ) 基础设施等的承载量均要 环境的。 Nt·CO2p s CO2 max (4)最大碳排放) E>Emin 社气方面: Sresidents >ho 初步建模,具体关系需要根据数据拟定,所有常数因地要通过数据决定, 决策变量都应有范围,并且需根据数据得到基准值.