

[24r., 51.tif]

me parler du Canal de decharge pour la rivière de Laybach. Zoys qui m'y mena hier dit qu'il suffiroit d'acheter la prairie du B. de Codelli a l'embouchure du canal, pour pouvoir tenir l'Ecluse couverte qui emporteroit le gravier, lequel a bouché l'embouchure, tandis *que* la force de l'eau le deposeroit sur la prairie en question. Schemerl dit au contraire que le lit de l'Ecluse est trop haut qu'il faudroit le baisser, et que cela peut se faire sans endommager le pont. L'Emp. l'avoit ordonné tacitement par son HandBillet de Graetz, mais Struppi a rejeté la proposition. L'Ingenieur me parla encore Chemins, dont il est chargé depuis le 24. Decembre et Commerce. Je dis hier au Verwalter de bien avoir soin de mettre au clair les comptes des frais du cadastre. Schemerl me fit voir le chemin nouveau d'Agram a Laybach pour faciliter le commerce reciproque avec la Croatie. Il vient de Jesseniza, passe la Save, puis la Gurk a Landstrass et se joint a Neustaedtl a celui de Carlstadt. Il coute f. 25000. l'Ingenieur propose de construire un magasin a grains a Jesseniza. Il me fit voir le pont sur la Kulpa, qu'il a construit a Moetling. Ceux d'Ydria demande qu'on ouvre un nouveau chemin d'Ydria a Planina qui passeroit pres de la foret de Pierbaum, seroit de 4. lieues d'Allem.[agn]e et couteroit audela de