[158v., 320.tif]

a perfectionné sa Salpetriere en profitant des conseils de l'entrepreneur Schlösser qui a les salpetriéres entre la porte de la Cour et celle des Ecossois, des tas peu elevés et beaucoup de soupiraux, voila la meilleure metode. Cette année les compagnies qui complettes font 235. hommes avec les officiers, sont tres foibles, a cause que beaucoup de congediés sont aux ouvrages de Pless et que d'autres ont dû rester a la charûe a cause du retard de la culture, occasionné par la saison. L'autre Lieutenant general en Bohême est il a sous lui les Brigadiers qui inspectent les regimens Callenberg, Hier matin il y a eu la revûe Musterung des 6. compagnies de Crumau qui fait environ 700. hommes et mille avec les femmes et enfans. Le train d'artillerie est fort augmenté depuis la guerre de 7. ans et le poids des piéces de chaque bataillon, par consequent le transport exige plus de chevaux et plus de frais. Le transport des provisions se fesoit jadis par mulets, il y en avoit sept par bataillon, aujourd'hui il faut au moins 14. chevaux bien plus chers a