

[200r., 403.tif] de Vienne a besoin comme tout autre canal d'un moulin d'un batardeau et d'une ecluse. Le batardeau Wehr dans le courant du fleuve qui renvoye ses eaux au canal seulement dans les basses eaux, existe, c'est le Vorkopf a Nusdorf que les crües passent et couvrent comme de raison. Mais l'ecluse qui preserveroit le canal de la trop grande abondance d'eau, n'existe pas. Elle devrait etre a l'entrée du canal a Nusdorf. La digue et les eperons que l'on a rehaussé considerablement depuis 1767. entre Nußdorf et Langenenzersdorf, sont nuisibles, puisqu'elles retrécissent le fleuve jusqu'a 100. toises tandis qu'il devrait avoir 250. toises de largeur dans cet endroit. Etant plus large derrière la ville de Vienne, il ne s'elargiroit pas en y arrivant dans les crües, et la riviere n'iroit point dans le Marchfeld. Etant basses, cette digue et ces eperons seroient utiles, car elles enverroient l'eau dans le canal seulement dans les eaux basses. Mais actuellement la riviere mange tout le rivage a la gauche jusqu'au Kahlenberg. La chaussée de Bohême suffira en remediand a ces inconveniens pour empêcher la rivière