

实验报告

-project1



组长：王友坤
组员：王迎旭 王显森
班级：16 级软件工程 6 班
日期：2017.9.24

目录

第一部分：问题描述与实验目的	第 3 页
第二部分：编译细节	第 4 页
第三部分：分析设计	第 5 页
第四部分：代码展示	第 7 页
第五部分：测试程序	第 7 页
第六部分：心得体会	第 8 页
第七部分：项目分工	第 8 页

第一部分

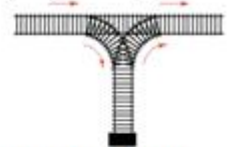
问题描述与实验目的

问题描述:

Project 1: 火车车厢重排调度

问题:

一列火车要将 n 节车厢分别送往 n 个车站。车站按 $1 \sim n$ 的次序编号，火车按照 $n, n-1, \dots, 1$ 的编号次序经过车站。假设车厢的编号就是其目的地车站的编号。



要求:

给定一个任意的车厢排列次序。重新排列车厢，使其按照从 1 到 n 的次序排列。给出调度详细步骤。规定重排调度时车厢只能从入轨到缓冲铁轨，或者从缓冲铁轨到出轨。

70

实验目的:

将各节车厢按编号从大到小挂到车头上，其中在入轨与出轨之间有 k 条缓冲铁轨，将通过缓冲铁轨完成本次的火车车厢的重排。

第二部分

编译细节的介绍

2.1 运行环境

Windows10

2.2 编程语言

C++

2.3 开发工具

(1) Windows 环境下的 g++编译器与 Sublime Text3 编辑器

(2) Dev c++ (注:由于本地的编写实在 Sublime 中完成,所以在 c++中编译时候会产生注释乱码情况)

2.4 编码的规范

在 Sub 中编辑时候,已经严格按照首行缩进的方式进行编译。但美中不足,在代码进行复制粘贴时候有可能导致代码错位的问题。

第三部分

分析与设计

3.1 数据结构

- (1) 栈**
- (2) 数组**

3.2 设计思路

- (1) 在 c++ 中实现对栈的基本操作，从而实现对火车车厢的调度重拍**
- (2) 通过使用相应数据结构，对其进行一步一步的操作处理判断，使其完成相应功能**
- (3) 输出相应的结果**

3.3 设计要点

- (1) 数据结构的申请与构建**
- (2) 各种出栈入栈条件的设计**
- (3) 操作过程的监控**
- (4) 前端显示的设计**
- (5) 内存空间的检测**

(6) 非法数据的处理

3.4 设计规则

(1) 车厢从入轨的前部 (即右端) 只可以移动到一个缓冲铁轨的顶端或出轨的右端。

(2) 缓冲铁轨的顶端的车厢只可以移动到出轨的最左端

(3) 车厢移动到出轨的最左端 (即火车头端) 后不能再移动

3.5 算法设计

(1) 接收一组由 n 个数组成的数据, 按倒序对数据进行处理。

(2) 设置一个参照值, 参照值代表下一个要过去的车厢编号。下一个过去的车厢可能在入轨队列中, 也可能在缓冲铁轨中。若参照值与入轨队列队头或缓冲铁轨的顶部的车厢编号相等, 则将该车厢出轨, 并将参照值加一。

(3) 若车厢编号不等于参照值, 则将其放进缓冲铁轨中。所有的缓冲铁轨用栈来表示, 栈储存在一个 vector 容器中, 从 0 开始计数。从第 0 条缓冲铁轨开始, 遍历所有的栈顶元素, 若栈顶元素大于该车厢编号, 便将该车厢压栈, 否则检查下一个栈。

(4) 当所有栈顶都遍历过但没有符合条件的栈时, 新开一个栈, 将该车厢压栈 (相当于现实中有多个缓冲铁轨, 需要用到多少条就申请多少条)。每次参照值变化, 就要对比入轨队列队头和遍历所有栈的栈顶。直到所有车厢成功出轨。

第四部分

关键代码展示

(放置在代码包中)

第五部分

测试程序部分

```
please input the number of train:
6
input train number:
2 3 4 1 6 5
here will build a new stack and 2 will be pushed in!
here will build a new stack and 3 will be pushed in!
here will build a new stack and 4 will be pushed in!
1 will leave!
here will build a new stack and 6 will be pushed in!
2 will be popped from stack[1] and leave!
3 will be popped from stack[2] and leave!
4 will be popped from stack[3] and leave!
5 will leave!
6 will be popped from stack[4] and leave!
1 2 3 4 5 use 4 stack
请按任意键继续. . .
```


第六部分

项目总结

一.本次项目通过对火车调度这一实际问题的分析与设计，加深了小组成员对栈的认识与了解：栈是限定仅在表头进行插入和删除操作的线性表。它按照先进后出的原则存储数据，先进入的数据被压入栈底，最后的数据在栈顶，需要读数据的时候从栈顶开始弹出数据（最后一个数据被第一个读出来）。

二.解决实际问题的算法要具有以下特征才能有效的完成设计要求：

- （1）有穷性。算法在执行有限步后必须终止。
- （2）确定性。算法的每一个步骤必须有确切的定义。
- （3）可行性。满足实际需求的需求。

三.在算法设计的整个过程中，小组成员一共提出了两个模型。为排除极端数据对算法的影响，小组成员不断测试程序并修复算法中的不足之处。为适应实际问题的操作，小组成员不断测试程序并改进算法。

四.在小组实践过程中，需要发挥小组各成员的积极性和能动性，同时要发扬团队协作精神。

第七部分

项目分工

算法设计：王显森；代码设计：王友坤；实验报告：王迎旭