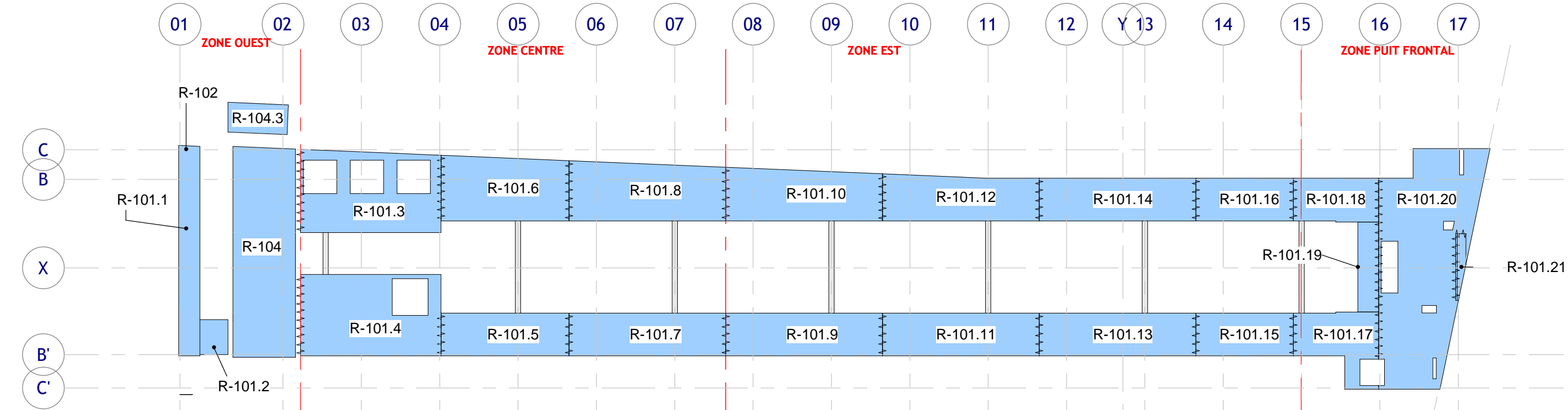


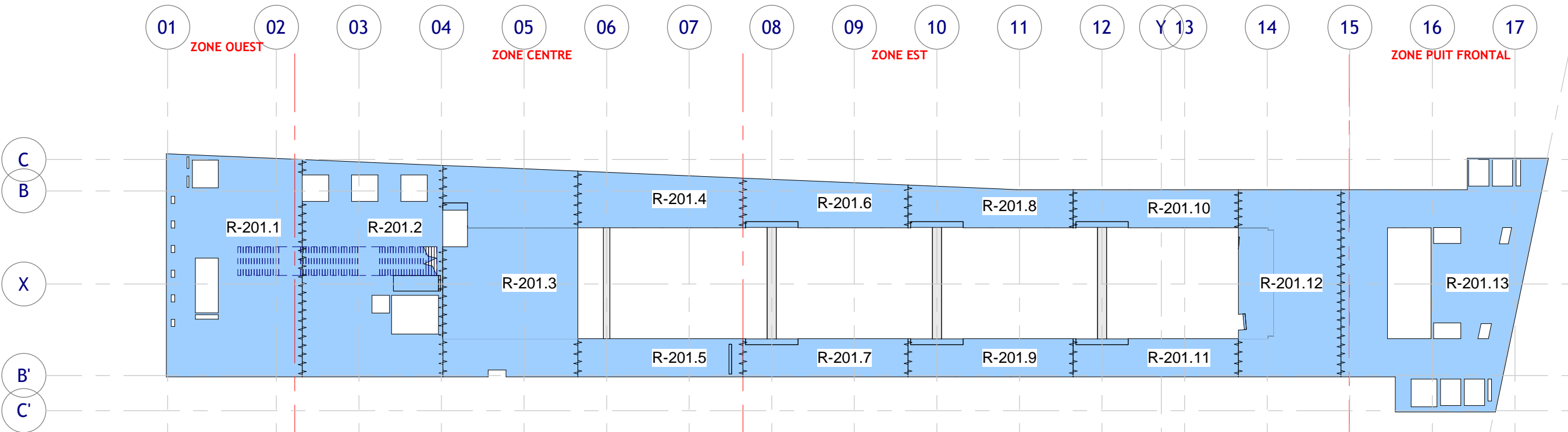
Dalle de couverture - dalles

Ech : 1 : 500



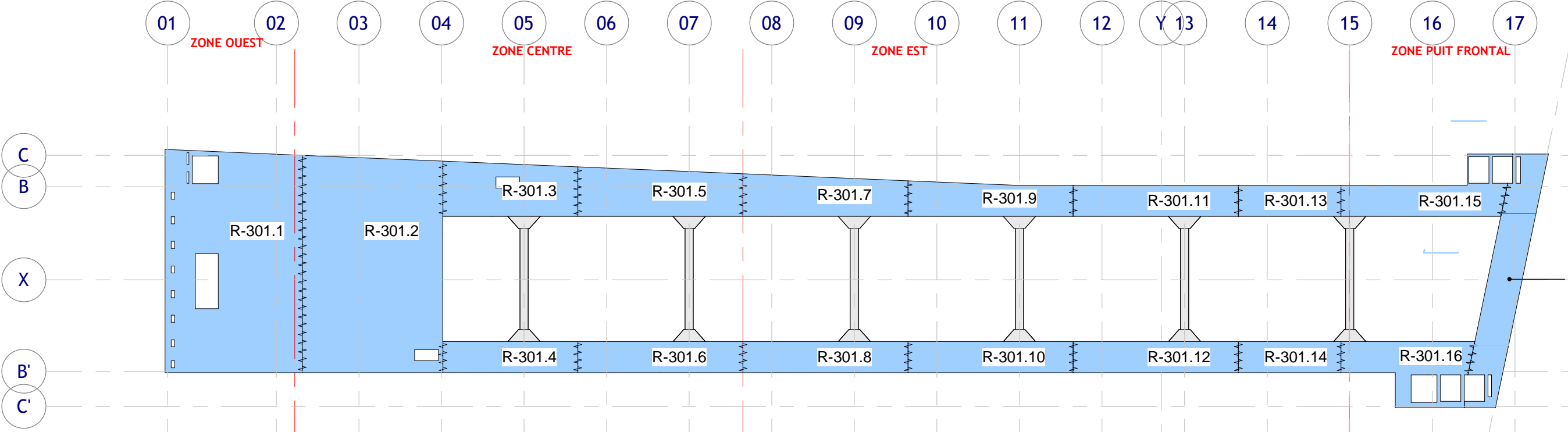
NIVEAU R-1 - dalles

Ech : 1 : 500



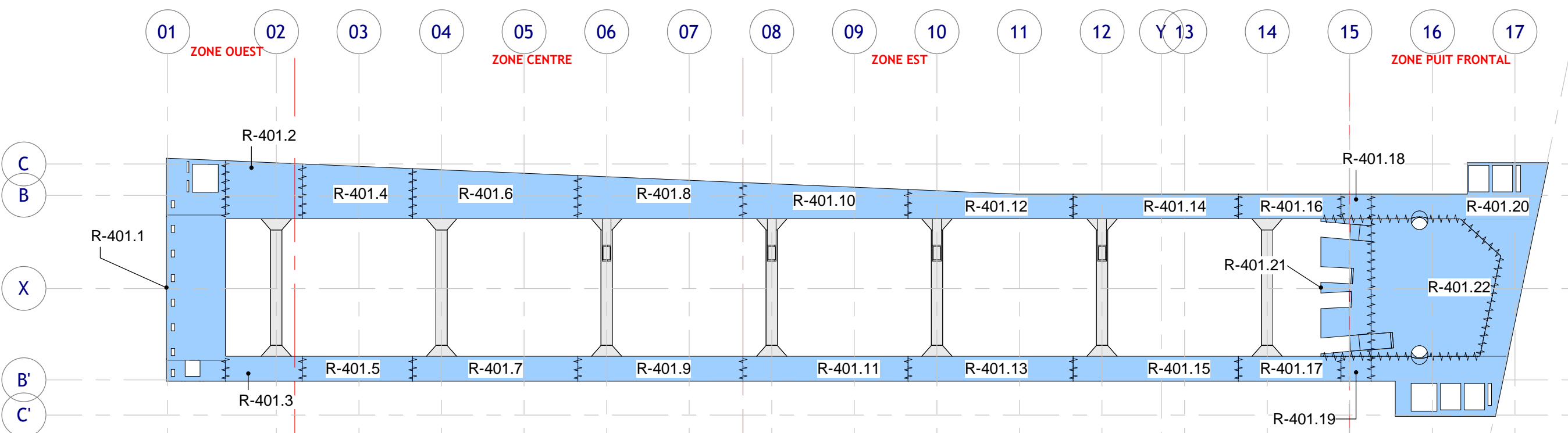
NIVEAU R-2 - dalles

Ech : 1 : 500



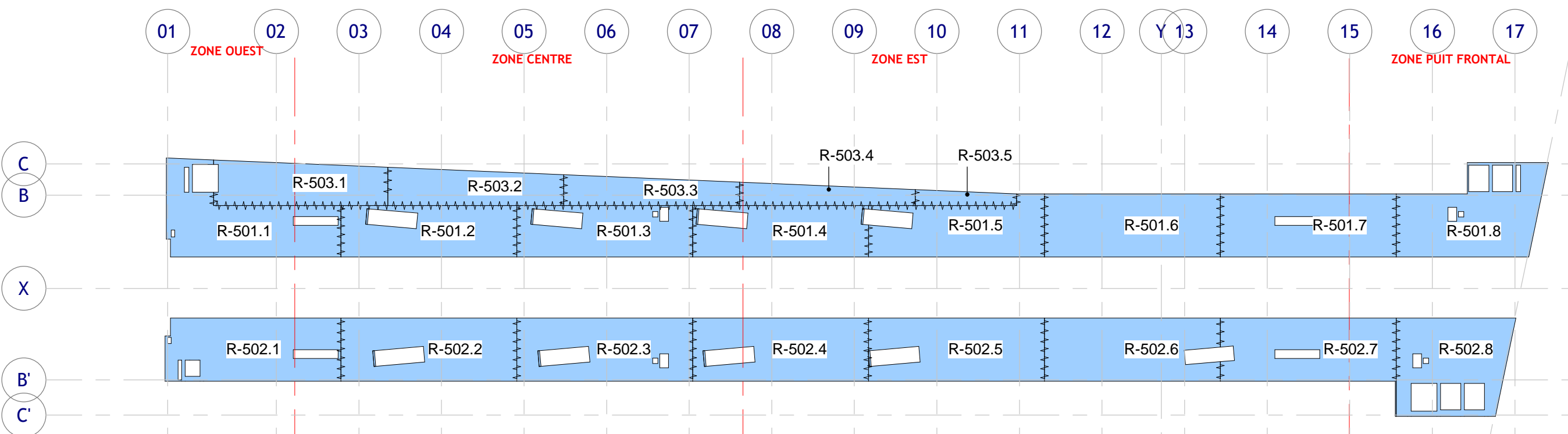
NIVEAU R-3 - dalles

Ech : 1 : 500



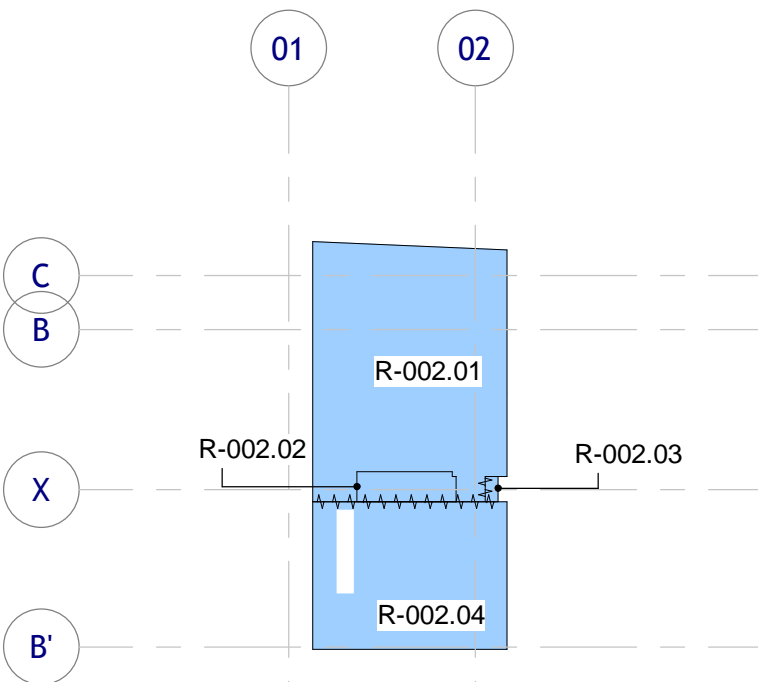
NIVEAU R-4 - dalles

Ech : 1 : 500



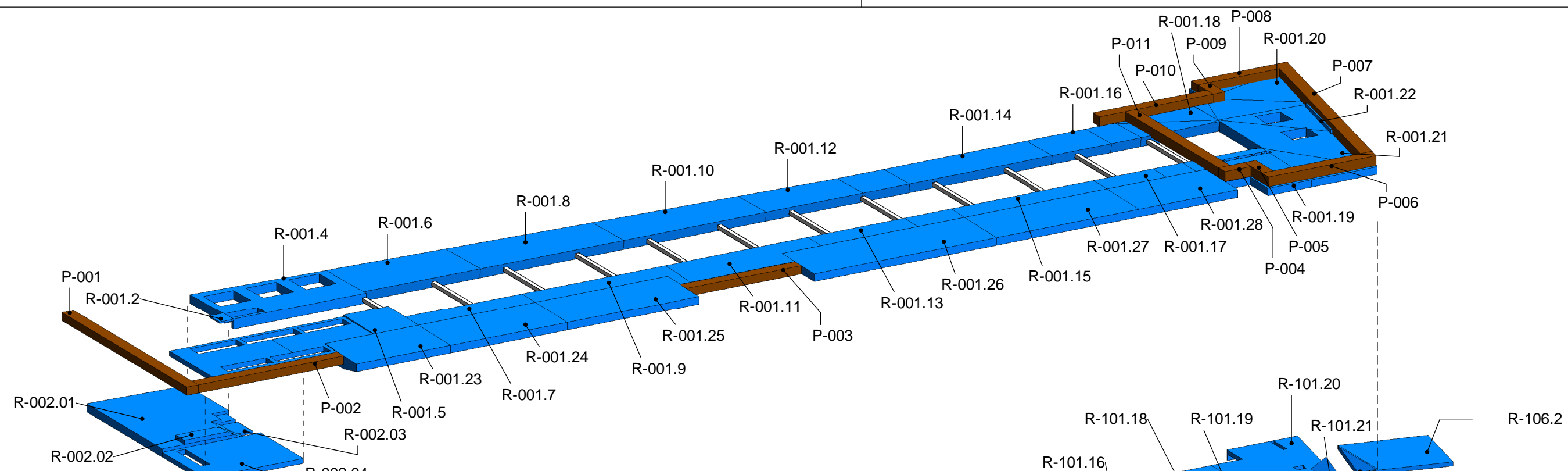
NIVEAU R-5 - dalles

Ech : 1 : 500



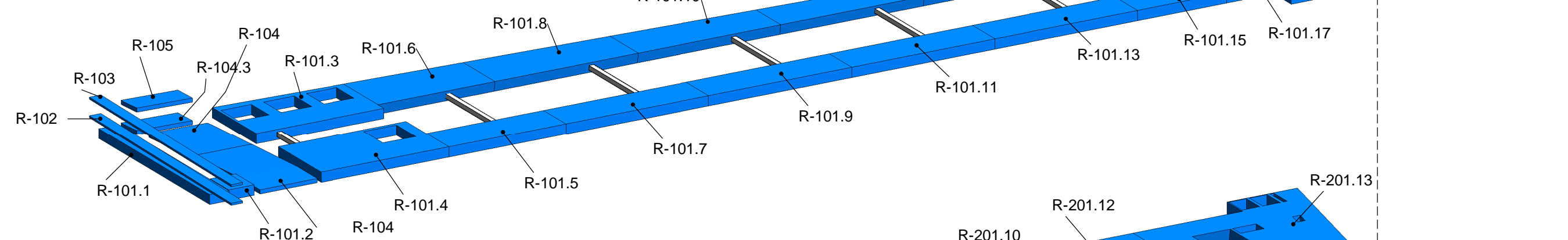
Dalle de couverture intermediaire - dalles

Ech : 1 : 500



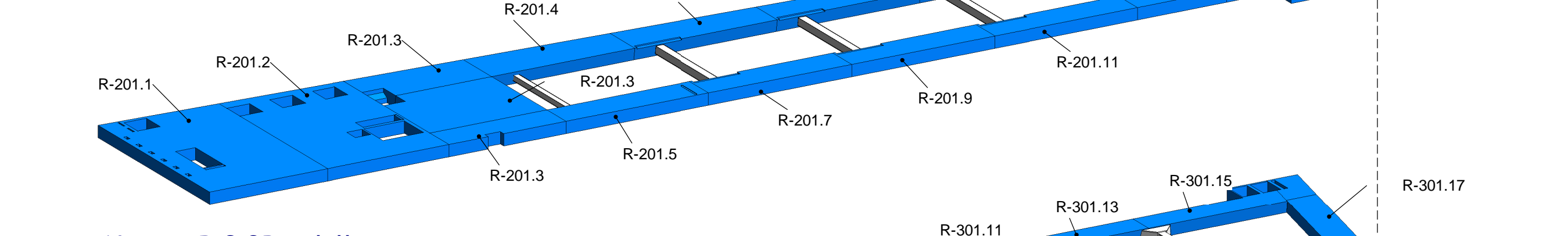
Dalle de couverture 3D - dalles

Ech :



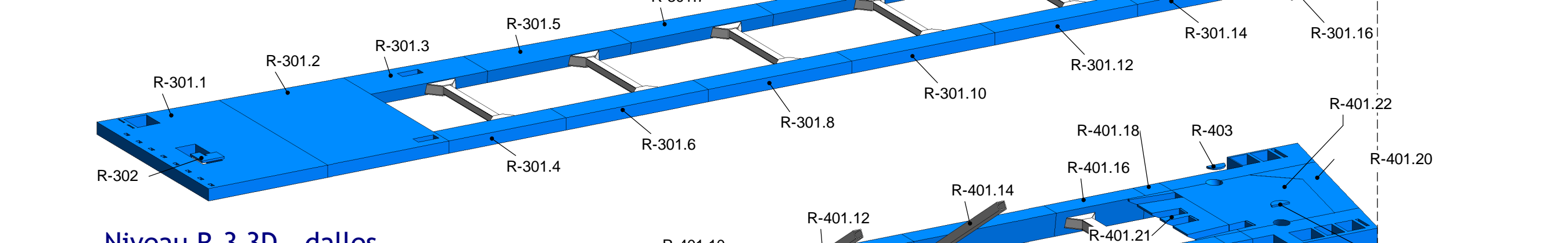
Niveau R-1 3D - dalles

Ech :



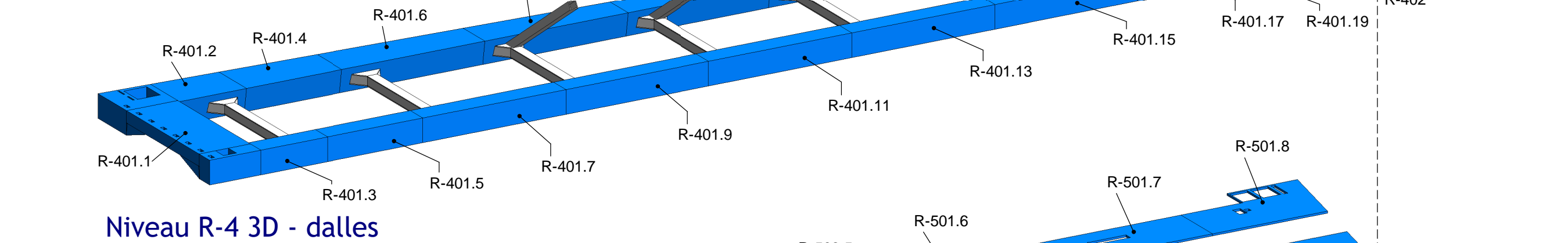
Niveau R-2 3D - dalles

Ech :



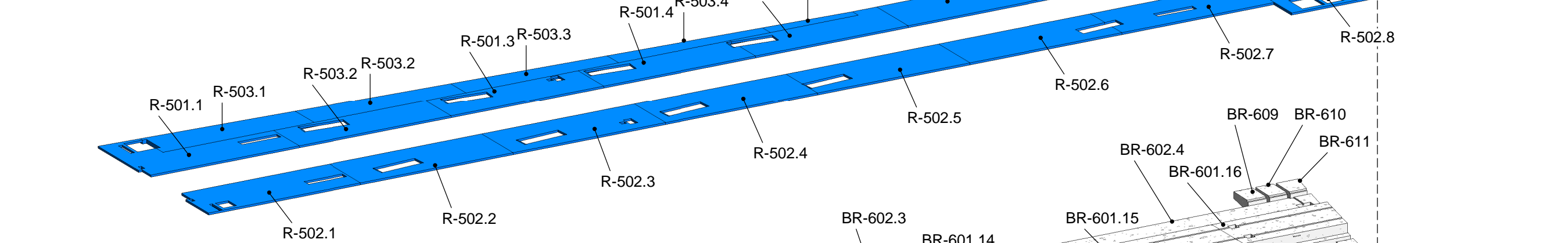
Niveau R-3 3D - dalles

Ech :



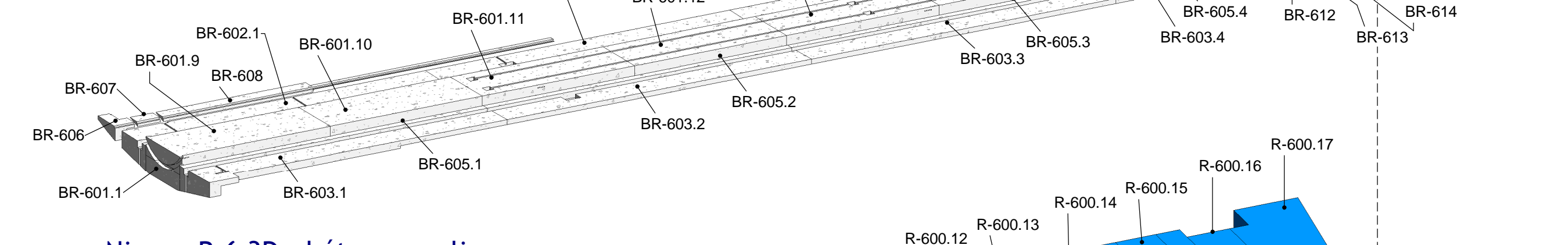
Niveau R-4 3D - dalles

Ech :



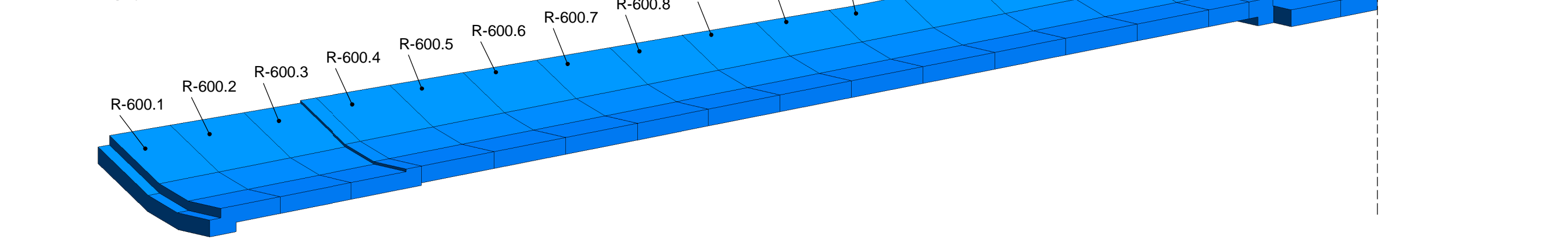
Niveau R-5 3D - dalles

Ech :



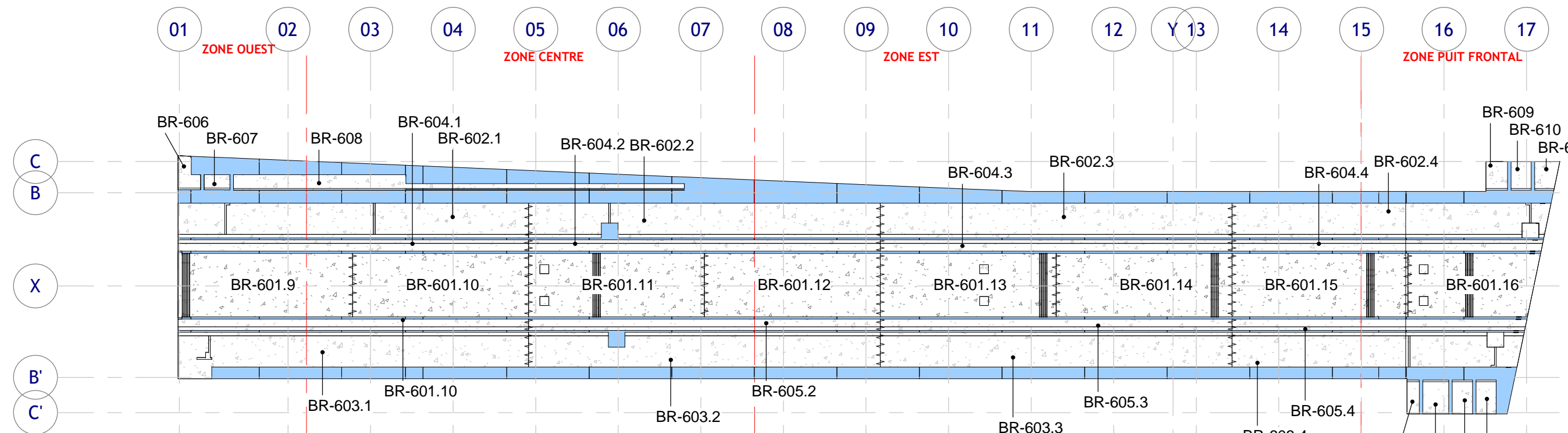
Niveau R-6 3D - béton remplissage

Ech :



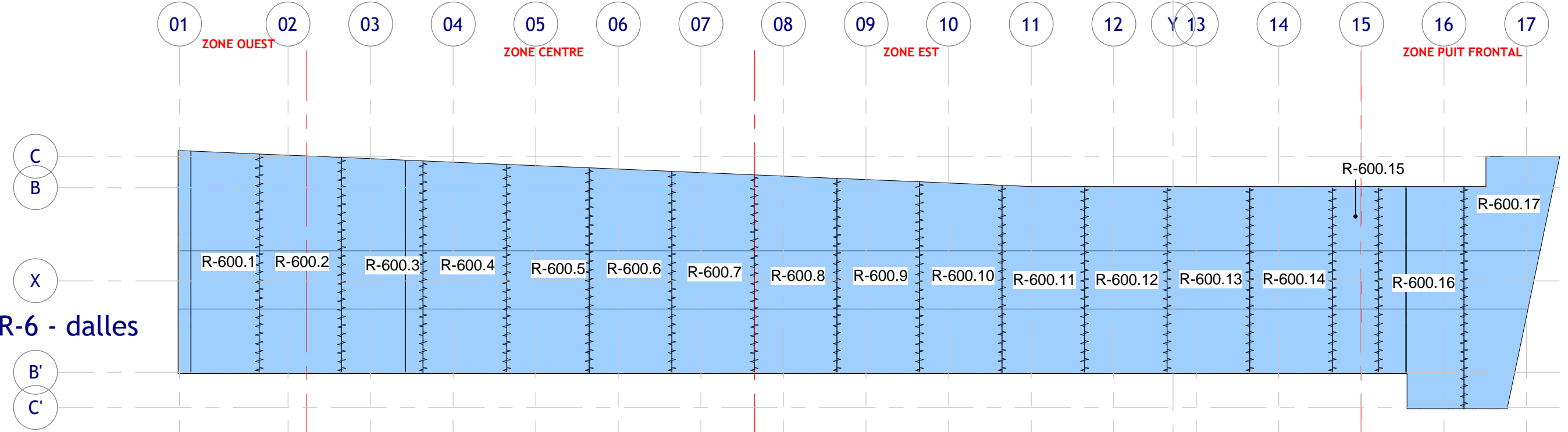
Niveau R-6 3D - dalles

Ech :



NIVEAU R-6 - béton remplissage

Ech : 1 : 500



NIVEAU R-6 - dalles

Ech : 1 : 500

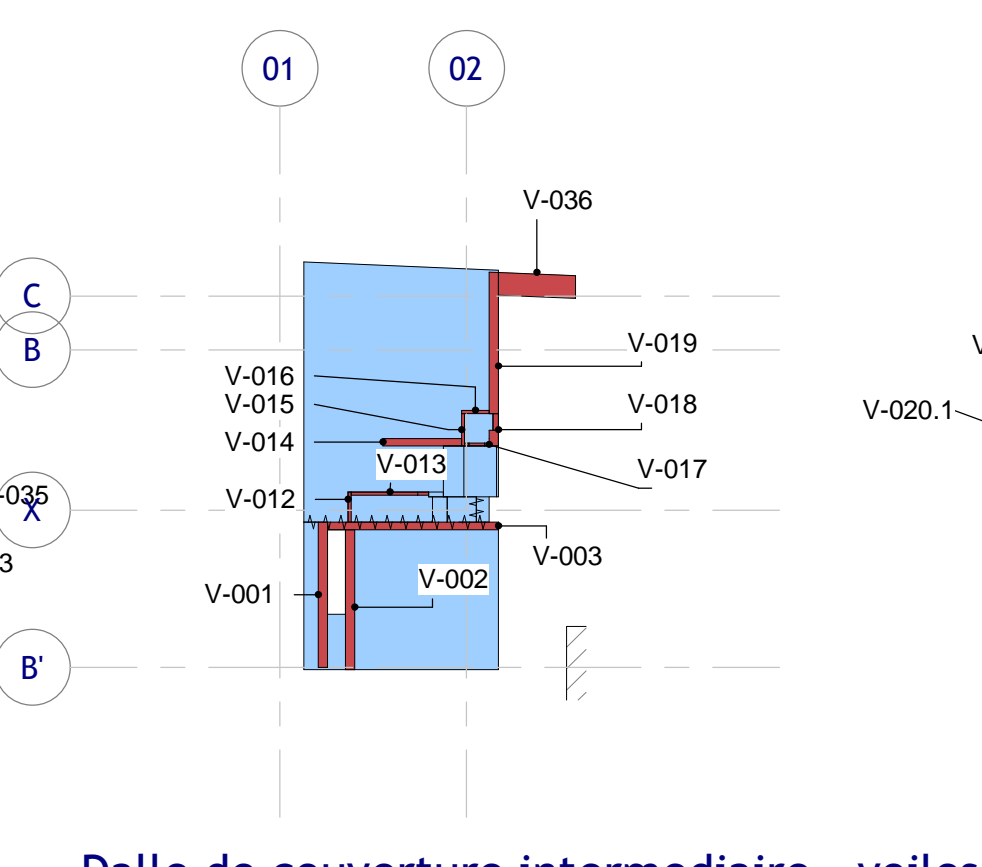
NOTA :

1. LES LIMITES DE ZONES SONT DEFINIES DANS LE PLAN 446-PLM-INF-EXE-GCV.
2. LES ARRETS DE DECOUPE GARE PORTE MAILLOT POUR ETUDES D'EXECUTION.
3. LA LONGUEUR MAXIMALE D'UN PLOT DE VOIE INCLINEE EST DE 10.685 m.
4. LA LONGUEUR MAXIMALE D'UN PLOT DE DALLE EST DE 21.610 m.
5. LE VOLUME MAXIMALE D'UN PLOT DE DALLE EST DE 530 m³.
6. LE BETON DES DALLLES EST MIS EN PLACE PAR POMPAGE.
7. LE BETONNAGE DE LA DALLE DU NIVEAU R-4 SE FERA EN DEUX PHASES.

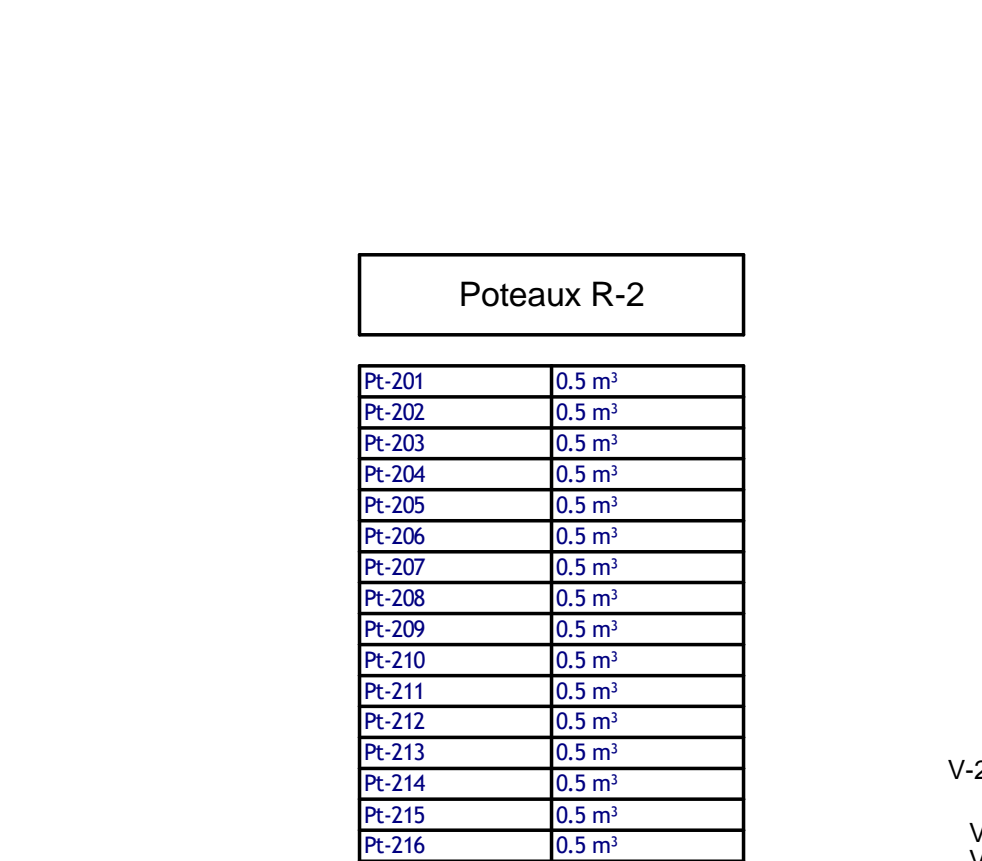
Dalles R0			
Identifiant	Volume (m³)	Surface (m²)	
R-001.1	49.60	82.66	
R-001.2	0.86	4.30	
R-001.3	38.94	81.27	
R-001.4	128.48	128.64	
R-001.5	45.88	45.88	
R-001.6	141.15	141.15	
R-001.7	49.55	49.55	
R-001.8	156.82	156.82	
R-001.9	45.07	45.07	
R-001.10	139.29	139.29	
R-001.11	102.25	102.25	
R-001.12	34.18	34.18	
R-001.13	38.87	38.87	
R-001.14	19.75	19.75	
R-001.15	45.93	45.93	
R-001.16	45.41	45.41	
R-001.17	12.57	12.57	
R-001.18	25.10	25.10	
R-001.19	70.30	70.30	
R-001.20	81.95	81.95	
R-001.21	159.09	159.09	
R-001.22	22.71	22.71	
R-001.23	121.61	121.61	
R-001.24	191.15	191.15	
R-001.25	171.11	171.11	
R-001.26	174.59	174.59	
R-001.27	171.70	171.70	
R-001.28	94.76	94.76	
R-002.01	284.65	284.65	
R-002.02	11.97	11.97	
R-002.03	1.94	1.94	
R-002.04	71.22	71.22	
Total: 36	3075.80	2315.86	

Dalles R-2			
Identifiant	Volume (m³)	Surface (m²)	
R-201.1	936.69	157.79	
R-201.2	491.84	327.90	
R-201.3	128.48	128.64	
R-201.4	254.84	169.89	
R-201.5	94.54	63.63	
R-201.6	141.15	111.30	
R-201.7	118.63	79.09	
R-201.8	143.89	95.93	
R-201.9	118.07	78.72	
R-201.10	122.89	81.81	
R-201.11	118.07	78.72	
R-201.12	118.08	78.72	
R-201.13	118.07	78.72	
R-201.14	295.39	196.93	
R-201.15	27.44	14.05	
R-201.16	599.86	399.90	
Total: 16	3498.39	2293.97	

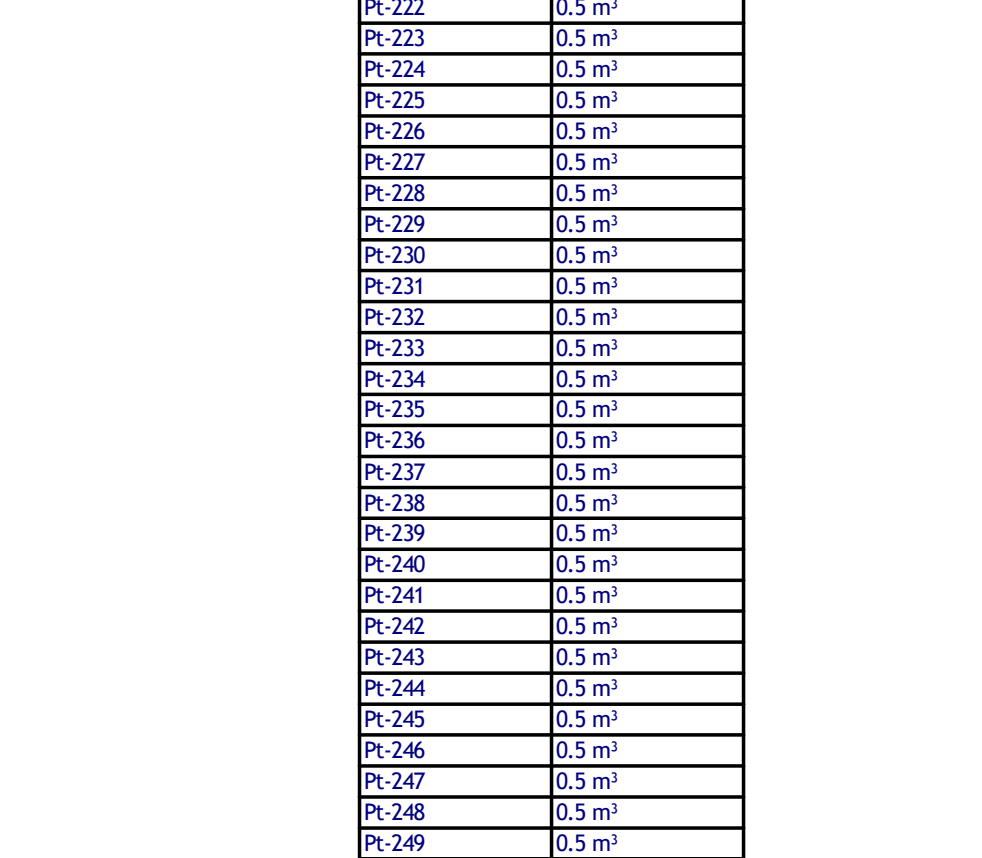
Dalles R-5		
	Volume (m3)	Surface (m2)
R-501.1	32.26	129.04
R-501.2	26.71	106.85
R-501.3	26.22	106.89
R-501.4	26.44	105.77
R-501.5	28.04	112.15
R-501.6	35.86	143.45
R-501.7	34.59	138.35
R-501.8	31.92	127.67
R-501.9	33.25	132.81
R-501.10	33.36	133.45
R-501.11	32.87	131.49
R-501.12	33.39	133.45
R-501.13	33.36	133.45
R-501.14	34.21	136.83
R-501.15	34.21	136.82
R-501.16	34.21	136.82
R-501.17	34.21	136.82
R-501.18	28.53	114.11
R-501.19	46.33	92.65
R-501.20	39.78	78.48
R-501.21	30.40	61.61
R-501.22	22.37	44.74
R-501.23	9.05	23.05
Total: 21	652.78	1819.56



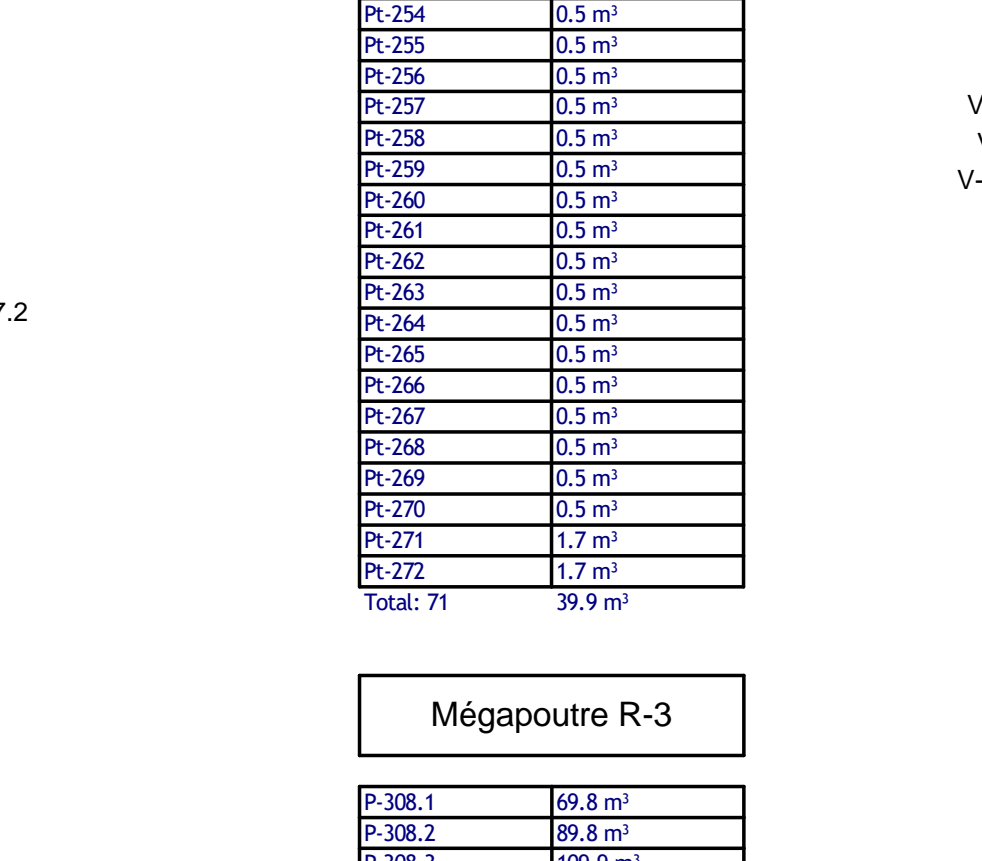
Ech : 1 : 500



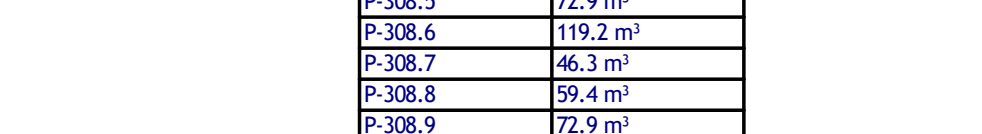
Ech : 1 : 500



Ech : 1 : 500



Ech : 1 : 500

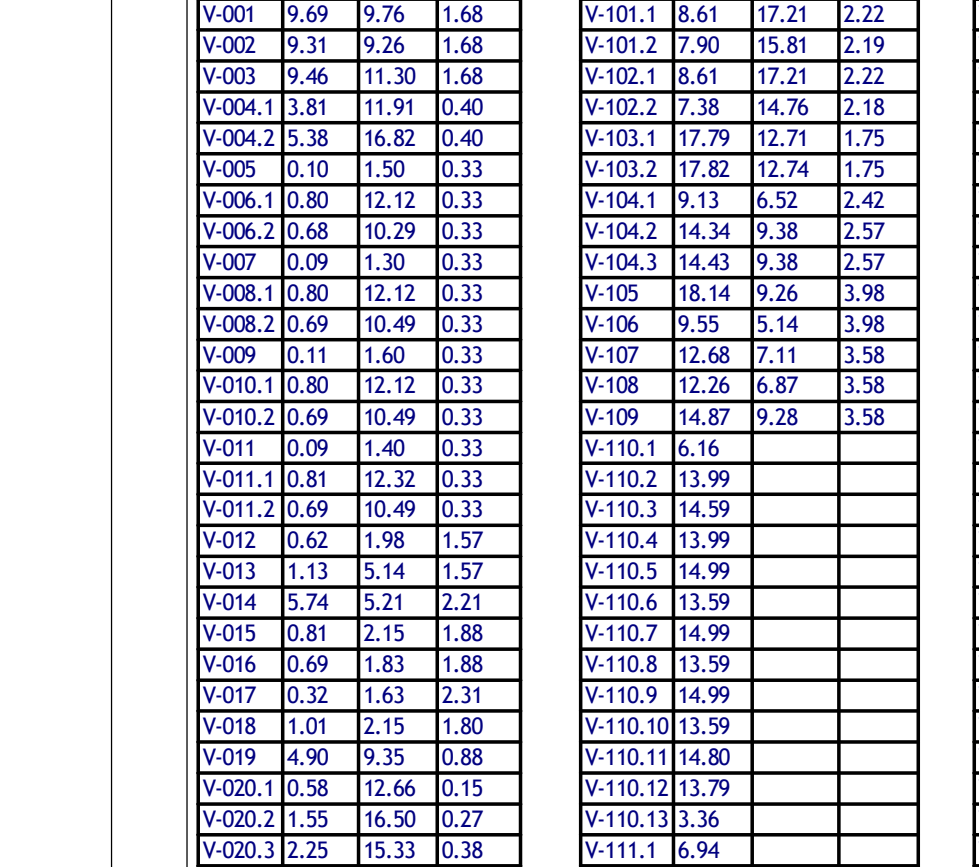


Ech : 1 : 500

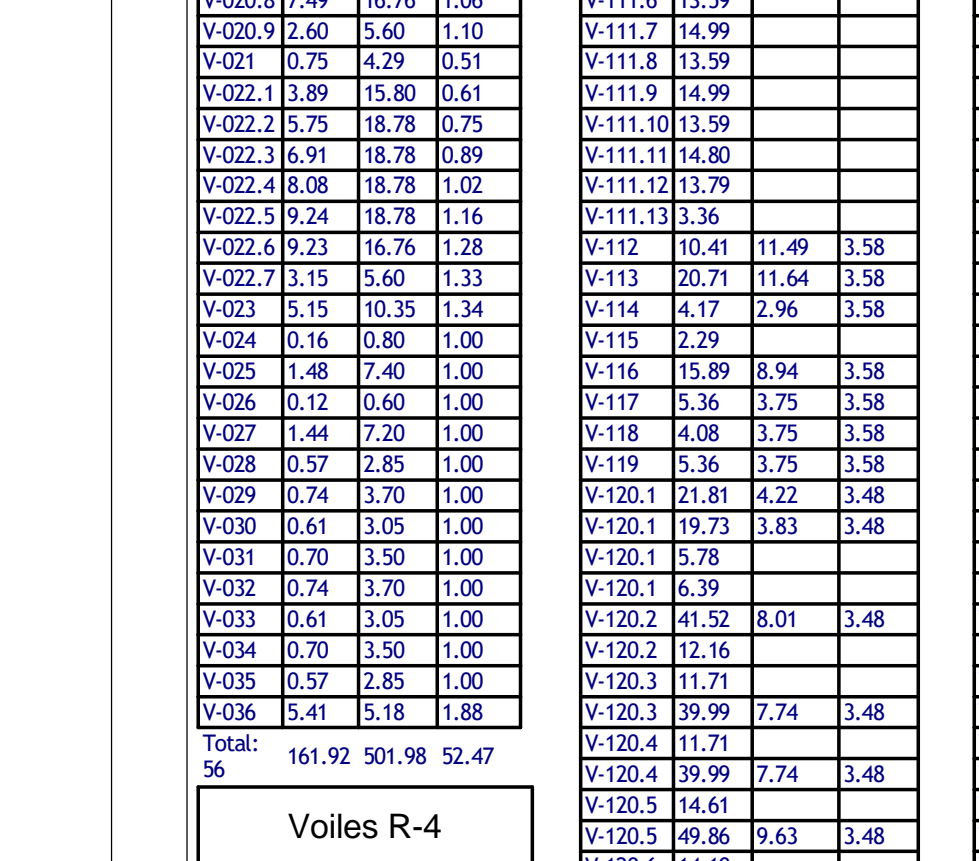
Ech : 1 : 500



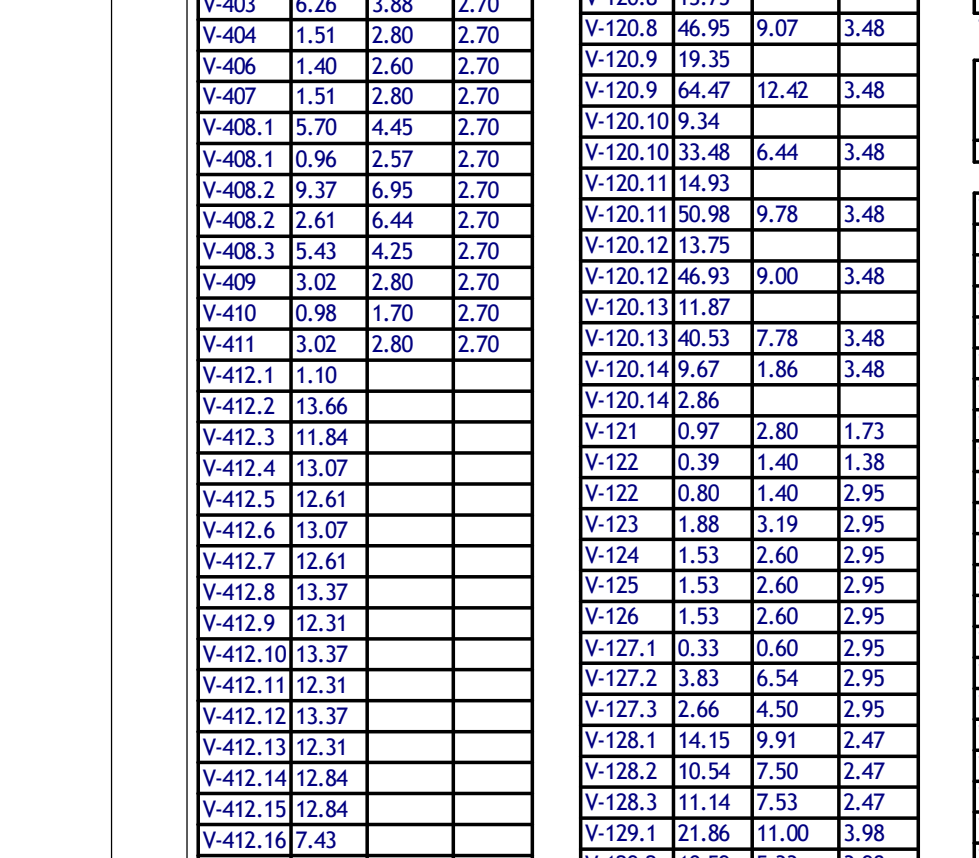
Ech : 1 : 500



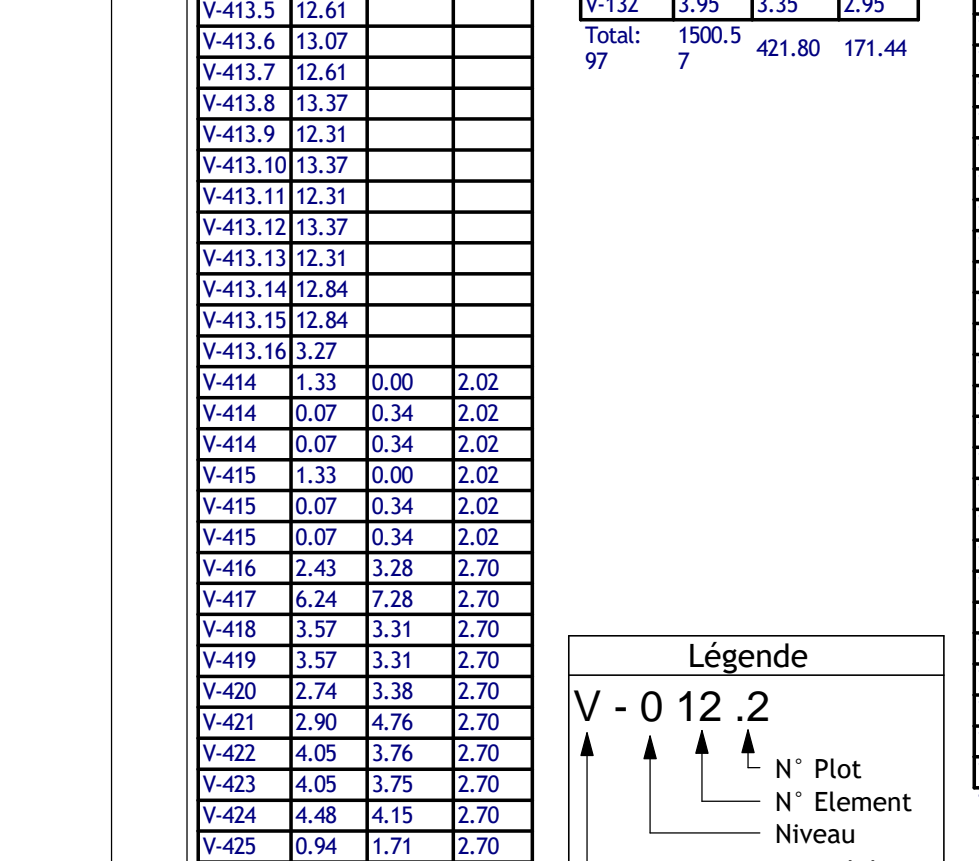
Dalle



7.3



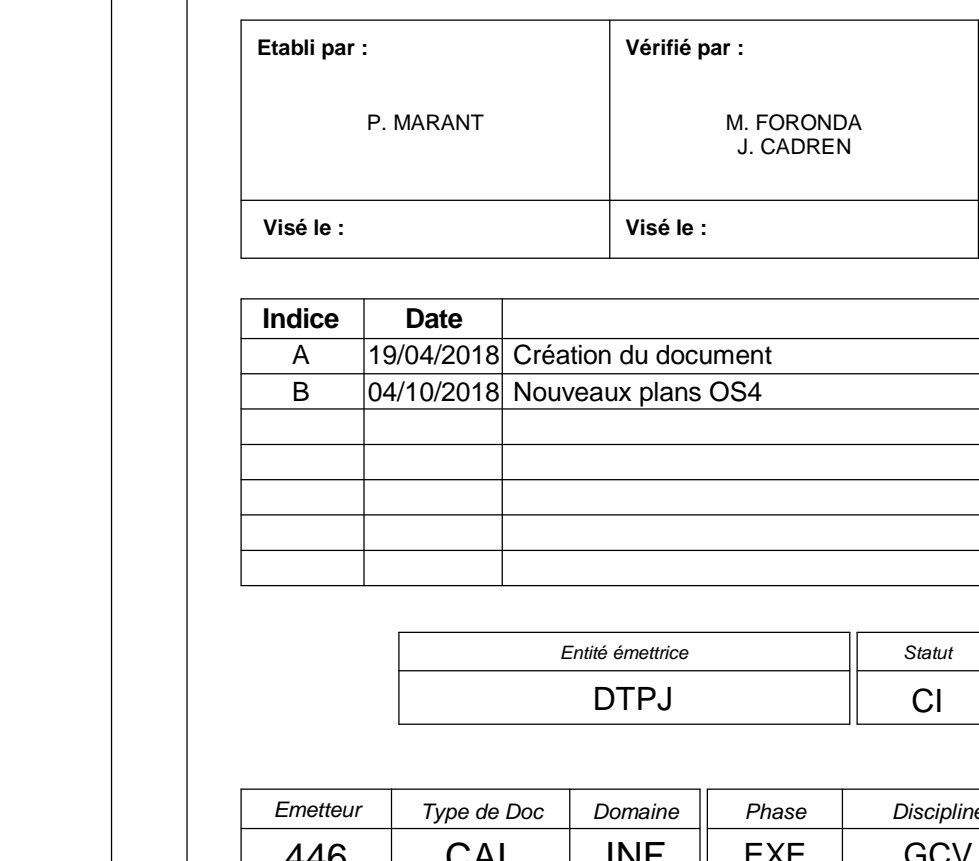
V-403



10




Nivea




462.43 96.92 81.15


Maîtrise d'Œuvre




Eole
aménagement et services touristiques



SNCF
RÉSEAU



setec





egis


PIERRE DUTHILLEUL


architecture urbaines

Maîtrise d'Œuvre des infrastructures souterraines









Groupement d'entreprises

PLAN DE CALEPINAGE

ARRETS DE BETONNAGE

GARE PORTE MAILLOT - PARTIE A CIEL OUVERT

Génie civil du Tunnel de Haussmann St Lazare à Courbevoie et Gare Porte Maillot [446]

Etabli par :	Vérifié par :	Approuvé par :	Validé par :
P. MARANT	M. FORONDA J. CADREN	F. CANTEAU	L. DABET N. VAILLO
Visé le :	Visé le :	Visé le :	Visé le :

Indice	Date	Modifications
A	19/04/2016	Création du document
B	04/10/2016	Nouveaux plans OS4


Entité émettrice	Statut	Echelle(s)	Format	Nbr de pages
DTP/J	Cl	1/500	A0	

Emetteur	Type du Doc	Domaine	Phase	Discipline	Code Géographique	Encartage	Numéro du Doc	Indice	Statut
446	CAL	INF	EXE	GCV	MAI	87	29141	B1	1






projet de loi
Loi n° 2018-1021



SNCF
RÉSEAU

Maîtrise d’Œuvre des infrastructures souterraines



setec




egis





GARE DU LITTORAL
architecture urbaine

Groupeement d’entreprises









PLAN DE CALEPINAGE

ARRETS DE BETONNAGE

GARE PORTE MAILLOT - PARTIE A CIEL OUVERT

Génie civil du Tunnel de Haussmann St Lazare à Courbevoie et Gare Porte Maillot [446]

Etabli par :	Vérifié par :	Approuvé par :	Validé par :
P. MARANT	M. FORONDA J. CADREIN	F. CANTEAU	L. DABET N. VAILLO
Visé le :	Visé le :	Visé le :	Visé le :

Indice	Date	Modifications
A	19/04/2018	Création du document
B	04/10/2018	Nouveaux plans OS4

Entité émettrice	Statut	Echelle(s)	Format	Nbr de pages
DTPJ	CI	1/200	A0	3

Emetteur	Type de Doc	Domaine	Phase	Discipline	Code Géographique	Encadrement	Numéro de Doc	Indice	Statut
446	CAL	INF	EXE	GCV	MAI	87	29141	B1	1