Exploración y Aplicación de R para Data Science

Daniela Ducuara Javier Morales Miguel Angel Chavez Diego Palacios Fernando Garcia

2023-02-27

Contents

1. Codificación básica en R	
2. Paquete Tidyverse	
3. Informes con Rmarkdown	1
Summarise()	1
$\operatorname{Group_by}(\mathring{)} \ldots \ldots$	1
Arrange()	1

1. Codificación básica en R.

1. Realizamos un Script en R en donde se imprimen los números primos del 1 al 100. A continuación se muestra el desarrollo del código:

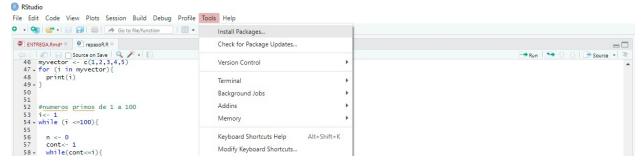
```
num <- 100L
  prime_nums <- c()</pre>
  for (i in 2:num)
    {
    is_prime <- TRUE</pre>
    for (j in prime_nums) {
      if (j > sqrt(i)) {
         break
      if (i %% j == 0) {
         is_prime <- FALSE</pre>
         break
    if (is_prime) {
       (prime_nums <- c(prime_nums, i))</pre>
    }
  }
  print(prime_nums)
```

[1] 2 3 5 7 11 13 17 19 23 29 31 37 41 43 47 53 59 61 67 71 73 79 83 89 97

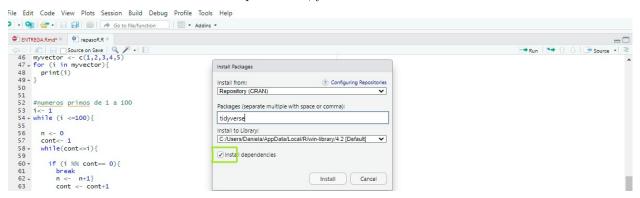
2. Paquete Tidyverse

Tidyverse es un paquete en R, que esta diseñado para ayudar en el proceso de transformación de datos. Esto es algo muy útil en la ciencia de datos ya que nos ayuda a realizar un análisis y manipulación de los datos cuando se requiera. (Rafa, 2020).

Ahora vamos a mostrar como se debe realizar la instalación del paquete en RStudio. Primero debemos ir a Tools y en la opción de Install Packages como se muestra en la imagen:

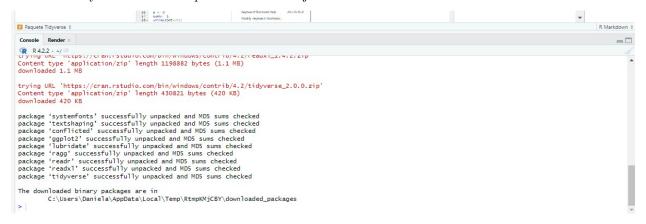


Después de seleccionar esta opción nos sale la siguiente ventana, y en la casilla debemos escribir Tidyverse, y tener seleccionada la casilla de install Dependencies, y le indicamos en Install.



Cuando se haya instalado nos aparecera un mensaje en la consola:

nycflights13::flights



Una vez instalado el paquete, en el nuevo Script debemos cargar la libreria para que podamos usar las funciones del paquete.

Ya cargada la librería podemos empezar a usar las funciones. Para este caso vamos a usar el paquete dplyr, que es otro miembro central de Tidyverse. Se carga también el paquete de nycflights13 en donde nos muestra un marco de base de datos de 336.776 vuelos que se registraron en 2013 que partieron desde la ciudad de New York. Con este marco de datos empezaremos a usar las funciones que son claves para realizar la manipulación de los datos mostrando algunos ejemplos. (Wickham, H. Grolemund, G).

```
## # A tibble: 336,776 x 19
## year month day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
```

```
##
       <int> <int> <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
                                                            <int>
##
       2013
                                517
                                                                                 11 UA
    1
                 1
                        1
                                            515
                                                       2
                                                              830
                                                                       819
##
    2
       2013
                 1
                        1
                                533
                                            529
                                                       4
                                                              850
                                                                       830
                                                                                 20 UA
       2013
                                                       2
##
    3
                        1
                                542
                                            540
                                                              923
                                                                       850
                                                                                 33 AA
                 1
##
    4
       2013
                 1
                        1
                                544
                                            545
                                                      -1
                                                             1004
                                                                      1022
                                                                                -18 B6
    5
       2013
                                                      -6
                                                                                -25 DL
##
                        1
                                554
                                            600
                                                              812
                                                                       837
                 1
       2013
##
    6
                 1
                        1
                                554
                                            558
                                                      -4
                                                              740
                                                                       728
                                                                                 12 UA
##
    7
       2013
                 1
                        1
                                555
                                            600
                                                      -5
                                                              913
                                                                       854
                                                                                 19 B6
##
    8
       2013
                 1
                        1
                                557
                                            600
                                                      -3
                                                              709
                                                                       723
                                                                                -14 EV
                                            600
                                                      -3
##
    9
       2013
                 1
                        1
                                557
                                                              838
                                                                       846
                                                                                 -8 B6
## 10 2013
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                              753
                                                                       745
                                                                                  8 AA
  # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
##
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

- 1. Función Filter, Usando la función de filtrer realizar los siguientes ejercicios:
- Encontrar los vuelos que tuvieron retraso de llegada de dos o mas horas

```
library(tidyverse)
library(nycflights13) #se cargan las librerias
filter(flights,arr_delay>=120)
## # A tibble: 10,200 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                                                 <dbl>
                                                          <int>
                                                                   <int>
                                                                            <dbl> <chr>
                             <int>
                                         <int>
##
    1 2013
                 1
                       1
                               811
                                           630
                                                    101
                                                           1047
                                                                     830
                                                                              137 MQ
    2 2013
                                                    853
##
                 1
                       1
                               848
                                          1835
                                                           1001
                                                                    1950
                                                                              851 MQ
##
    3
       2013
                       1
                               957
                                           733
                                                    144
                                                           1056
                                                                     853
                                                                              123 UA
                 1
    4
       2013
##
                                                    134
                                                           1447
                                                                              145 UA
                 1
                       1
                              1114
                                           900
                                                                    1222
##
    5 2013
                       1
                              1505
                                          1310
                                                    115
                                                           1638
                                                                    1431
                                                                              127 EV
                 1
    6 2013
##
                       1
                              1525
                                          1340
                                                    105
                                                           1831
                                                                    1626
                                                                              125 B6
                 1
##
    7
       2013
                       1
                                                                    1656
                                                                              136 EV
                 1
                              1549
                                          1445
                                                     64
                                                           1912
##
    8
       2013
                       1
                              1558
                                          1359
                                                    119
                                                           1718
                                                                    1515
                                                                              123 EV
                 1
    9
       2013
##
                 1
                       1
                              1732
                                          1630
                                                     62
                                                           2028
                                                                    1825
                                                                              123 EV
## 10
       2013
                       1
                              1803
                                          1620
                                                    103
                                                           2008
                                                                    1750
                 1
                                                                              138 MQ
## # ... with 10,190 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
       5: arr_delay
```

Para este punto lo que se realiza es un filtrado de los vuelos que tuvieron un retraso de llegada de dos o mas horas, por eso se coloca el mayor o igual y como la data esta en minutos por eso se coloca 120 minutos.

• Vuelos con destino a (IAH o HOU)

```
filter(flights,dest =="IAH" | dest== "HOU")%>%
                 #Colocamos la función select para que nos aparezca solo la columna que acabamos de
## # A tibble: 9,313 x 1
##
      dest
##
      <chr>
##
    1 IAH
##
    2 IAH
```

```
##
    3 IAH
##
    4 IAH
##
    5 IAH
##
    6 IAH
##
    7 IAH
##
    8 IAH
    9 IAH
##
## 10 IAH
## # ... with 9,303 more rows
```

#filtrar anteriormente

Podemos ver que los vuelos se filtran con los destinos corrrespondientes, en este caso para cada destino se utilizan esas abreviaturas y se usa la operación de "|" para que filtre el destino de los dos.

• Fueron operados por United, American o Delta

```
filter (flights, carrier == "DL" | carrier == "UA" | carrier == "AA" )%>%
select(carrier)
```

```
## # A tibble: 139,504 x 1
##
      carrier
##
      <chr>
##
    1 UA
##
    2 UA
##
    3 AA
    4 DL
##
##
    5 UA
##
    6 AA
    7 UA
##
##
    8 UA
##
    9 AA
## 10 UA
## # ... with 139,494 more rows
```

En este punto se realiza el filtrado de las operadoras correspondientes, por lo que se utiliza la función "|" que es una condición de "o" para que nos seleccione alguna de las tres operadoras.

• Salida en verano (julio, agosto y septiembre)

```
filter(flights, month %in% c(7,8,9))
```

```
## # A tibble: 86,326 x 19
##
       vear month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
                                                            <int>
       <int> <int> <int>
                             <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                 7
                        1
                                  1
                                           2029
                                                     212
                                                              236
                                                                      2359
                                                                                157 B6
       2013
                 7
                                  2
                                                                                  0 B6
##
    2
                        1
                                           2359
                                                       3
                                                              344
                                                                       344
    3
       2013
                 7
                                 29
                                                     104
                                                                                110 B6
##
                        1
                                           2245
                                                              151
                                                                         1
       2013
                 7
                                                              322
##
    4
                        1
                                 43
                                           2130
                                                     193
                                                                        14
                                                                                188 B6
##
    5
       2013
                 7
                        1
                                 44
                                           2150
                                                     174
                                                              300
                                                                       100
                                                                                120 AA
                 7
##
    6
       2013
                        1
                                 46
                                           2051
                                                     235
                                                              304
                                                                      2358
                                                                                186 B6
##
    7
       2013
                 7
                        1
                                 48
                                           2001
                                                     287
                                                              308
                                                                      2305
                                                                                243 VX
                 7
       2013
##
    8
                        1
                                 58
                                           2155
                                                     183
                                                              335
                                                                        43
                                                                                172 B6
##
    9
       2013
                 7
                        1
                                100
                                           2146
                                                     194
                                                              327
                                                                        30
                                                                                177 B6
## 10
       2013
                 7
                        1
                                100
                                           2245
                                                     135
                                                              337
                                                                       135
                                                                                122 B6
     ... with 86,316 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## #
## #
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
```

```
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr_delay
```

Se realiza el filtrado de los meses correspondiente al mes de julio, agosto y septiembre, en este caso podemos ver que usamos el comando %in%, a lo que se refiere es que hace una coincidencia del valor, toma los datos de la varibale month correspondientes a los meses que se filtraron.

• Llegó más de dos horas tarde, pero no se fueron tarde.

filter (flights, dep_delay <=0 & arr_delay>120)

```
## # A tibble: 29 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                                                  <dbl>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
                              <int>
                                          <int>
                                                           <int>
##
       2013
                              1419
                                          1420
                                                                     1550
                                                                               124 MQ
    1
                       27
                                                      -1
                                                            1754
                 1
##
    2
       2013
                10
                        7
                              1350
                                          1350
                                                      0
                                                            1736
                                                                     1526
                                                                               130 EV
    3 2013
                        7
                                                      -2
##
                10
                                          1359
                                                            1858
                                                                     1654
                                                                               124 AA
                              1357
##
    4 2013
                10
                       16
                               657
                                           700
                                                      -3
                                                            1258
                                                                     1056
                                                                               122 B6
##
    5
       2013
                               658
                                           700
                                                      -2
                                                            1329
                                                                     1015
                                                                               194 VX
                11
                        1
       2013
                                                      -3
##
    6
                 3
                       18
                              1844
                                           1847
                                                              39
                                                                     2219
                                                                               140 UA
    7
                                                      -5
##
       2013
                 4
                       17
                                           1640
                              1635
                                                            2049
                                                                     1845
                                                                               124 MQ
##
    8
       2013
                 4
                       18
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                            1149
                                                                      850
                                                                               179 AA
##
    9
       2013
                 4
                       18
                                655
                                            700
                                                      -5
                                                            1213
                                                                      950
                                                                               143 AA
## 10
       2013
                 5
                       22
                              1827
                                          1830
                                                      -3
                                                            2217
                                                                     2010
                                                                               127 MQ
## # ... with 19 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
```

En este caso realizamos el filtrado de los vuelos que llegaron dos horas tarde pero adicional a eso los que no se fueron tarde, por eso es necesario utilizar el operador "&" para que se filtre las dos condiciones.

• Se retrasaron al menos una hora, pero recuperaron más de 30 minutos en vuelo

```
filter(filter(flights, dep_delay>=60 & arr_time-arr_delay>30))
```

```
## # A tibble: 22,806 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
      <int> <int>
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
                                                                               137 MQ
##
       2013
                        1
                                811
                                            630
                                                     101
                                                            1047
                                                                      830
    1
                 1
       2013
##
    2
                 1
                        1
                                826
                                            715
                                                      71
                                                            1136
                                                                     1045
                                                                                51 AA
##
    3
       2013
                        1
                                848
                                           1835
                                                     853
                                                            1001
                                                                     1950
                                                                               851 MQ
                 1
##
    4
       2013
                 1
                        1
                                957
                                            733
                                                     144
                                                            1056
                                                                      853
                                                                               123 UA
       2013
##
    5
                                            900
                                                     134
                                                            1447
                                                                     1222
                 1
                        1
                               1114
                                                                               145 UA
##
    6
       2013
                 1
                        1
                               1120
                                            944
                                                      96
                                                            1331
                                                                     1213
                                                                                78 EV
##
    7
       2013
                        1
                                           1150
                                                      71
                                                                     1345
                                                                                93 MQ
                 1
                               1301
                                                            1518
##
    8
       2013
                 1
                        1
                               1337
                                           1220
                                                      77
                                                            1649
                                                                     1531
                                                                                78 B6
##
       2013
                               1400
                                           1250
                                                      70
                                                            1645
                                                                     1502
    9
                 1
                        1
                                                                               103 EV
       2013
                        1
## 10
                 1
                               1505
                                           1310
                                                     115
                                                            1638
                                                                     1431
                                                                               127 EV
     ... with 22,796 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

• Salida entre la medianoche y las 6 a. m.

```
filter (flights, hour>=0 & hour<=6)%>%
  select(flight:minute)
```

```
## # A tibble: 27,905 x 8
##
      flight tailnum origin dest
                                      air_time distance
                                                           hour minute
##
        <int> <chr>
                       <chr>
                               <chr>>
                                          <dbl>
                                                    <dbl> <dbl>
                                                                   <dbl>
##
    1
         1545 N14228
                       EWR
                               IAH
                                            227
                                                     1400
                                                               5
                                                                      15
    2
                                                               5
                                                                      29
##
         1714 N24211
                       LGA
                               IAH
                                            227
                                                     1416
##
         1141 N619AA
                       JFK
                               MIA
                                            160
                                                     1089
                                                               5
                                                                      40
    3
##
    4
          725 N804JB
                       JFK
                               BON
                                            183
                                                     1576
                                                               5
                                                                      45
##
    5
          461 N668DN
                       LGA
                               ATL
                                            116
                                                      762
                                                               6
                                                                       0
##
    6
         1696 N39463
                       EWR
                               ORD
                                            150
                                                      719
                                                               5
                                                                      58
##
    7
          507 N516JB
                                                     1065
                                                               6
                                                                       0
                       EWR
                               FLL
                                            158
##
    8
         5708 N829AS
                       LGA
                               IAD
                                             53
                                                      229
                                                               6
                                                                       0
    9
##
           79 N593JB
                       JFK
                               MCO
                                            140
                                                      944
                                                               6
                                                                       0
## 10
          301 N3ALAA
                       LGA
                               ORD
                                            138
                                                      733
                                                               6
                                                                       0
## # ... with 27,895 more rows
```

En este caso lo que se realiza es que se filtra la hora, que es la hora programada que tenía las salidas de los vuelos, se filtra entre las 0 horas y las 6 horas.

• Otro útil ayudante de filtrado de dplyr es between(). ¿Qué hace? ¿Puedes usarlo para simplificar el código necesario para responder a los desafíos anteriores?

filter(flights,between(hour,0,6))

```
## # A tibble: 27,905 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
##
       2013
                 1
                        1
                                517
                                            515
                                                       2
                                                              830
                                                                      819
                                                                                11 UA
    1
       2013
                                533
                                            529
                                                       4
                                                              850
                                                                      830
                                                                                20 UA
##
    2
                 1
                        1
       2013
                                                       2
                                                              923
##
    3
                        1
                                542
                                            540
                                                                      850
                                                                                33 AA
                 1
##
    4
       2013
                 1
                        1
                                544
                                            545
                                                      -1
                                                            1004
                                                                     1022
                                                                               -18 B6
##
    5
       2013
                                                      -6
                                                                               -25 DL
                 1
                        1
                                554
                                            600
                                                             812
                                                                      837
##
    6
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            558
                                                      -4
                                                             740
                                                                      728
                                                                                12 UA
    7
       2013
                                            600
                                                      -5
                                                                                19 B6
##
                 1
                        1
                                555
                                                              913
                                                                      854
##
    8
       2013
                        1
                                557
                                            600
                                                      -3
                                                              709
                                                                      723
                                                                               -14 EV
                 1
##
    9
       2013
                                            600
                                                      -3
                                                              838
                                                                                -8 B6
                 1
                        1
                                557
                                                                      846
## 10 2013
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                              753
                                                                      745
                                                                                 8 AA
##
     ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
##
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

```
filter(flights, between(month, 7,9))
```

```
## # A tibble: 86,326 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
                                                                               <dbl> <chr>
##
       <int> <int>
                    <int>
                              <int>
                                           <int>
                                                    <dbl>
                                                             <int>
                                                                      <int>
##
    1 2013
                  7
                         1
                                            2029
                                                      212
                                                               236
                                                                       2359
                                                                                 157 B6
                                   1
                                                                                   0 B6
##
    2 2013
                  7
                         1
                                   2
                                            2359
                                                        3
                                                               344
                                                                        344
##
    3
       2013
                  7
                         1
                                 29
                                            2245
                                                      104
                                                               151
                                                                          1
                                                                                 110 B6
##
    4
       2013
                  7
                         1
                                 43
                                            2130
                                                      193
                                                               322
                                                                         14
                                                                                 188 B6
##
       2013
                                                                        100
    5
                  7
                         1
                                            2150
                                                               300
                                 44
                                                      174
                                                                                 120 AA
##
    6
       2013
                  7
                                            2051
                                                      235
                                                               304
                                                                       2358
                                                                                 186 B6
                                 46
```

```
##
       2013
                                48
                                         2001
                                                   287
                                                            308
                                                                    2305
                                                                             243 VX
##
    8
       2013
                 7
                       1
                                58
                                         2155
                                                   183
                                                            335
                                                                      43
                                                                             172 B6
                                         2146
##
    9
       2013
                 7
                       1
                               100
                                                   194
                                                            327
                                                                      30
                                                                             177 B6
       2013
                 7
                       1
                                         2245
                                                   135
                                                            337
## 10
                               100
                                                                    135
                                                                             122 B6
     ... with 86,316 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
## #
       5: arr_delay
```

La función between sirve cuando queremos realizar un filtrado de una variable entre algunos valores, lo que se le da son limites hacia la derecha o izquierda, como en el ejemplo, en el que se filtra la variable hour, entre las 0 v 6 horas v el mes entre el mes de Julio v septiembre.

- 2. Función Arrange, realizar los siguientes ejercicios:
- ¿ Cómo podría utilizar arrange()para ordenar todos los valores que faltan al principio? (Sugerencia: use is.na()).

arrange(flights,desc(is.na(dep_time)))

```
##
   # A tibble: 336,776 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
                                                           <int>
##
       <int> <int>
                              <int>
                                                   <dbl>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
                   <int>
                                          <int>
       2013
                                                                      1815
                                                                                NA EV
##
    1
                 1
                        1
                                 NA
                                           1630
                                                      NA
                                                               NA
##
    2
       2013
                 1
                        1
                                           1935
                                                      NA
                                                               NA
                                                                      2240
                                                                                NA AA
                                 NA
       2013
##
    3
                 1
                        1
                                 NA
                                           1500
                                                      NA
                                                               NA
                                                                      1825
                                                                                NA AA
    4
       2013
                        1
                                                                                NA B6
##
                 1
                                 NA
                                            600
                                                      NA
                                                               NA
                                                                      901
##
    5
       2013
                        2
                 1
                                 NA
                                           1540
                                                      NA
                                                               NA
                                                                      1747
                                                                                NA EV
       2013
                        2
##
    6
                 1
                                 NA
                                           1620
                                                      NA
                                                               NA
                                                                      1746
                                                                                NA EV
       2013
                        2
                                                                      1459
                                                                                NA EV
##
    7
                 1
                                 NA
                                           1355
                                                      NA
                                                               NA
                        2
##
    8
       2013
                 1
                                 NA
                                           1420
                                                      NA
                                                               NA
                                                                      1644
                                                                                NA EV
##
    9
       2013
                        2
                                 NA
                                           1321
                                                               NA
                                                                      1536
                                                                                NA EV
                 1
                                                      NA
       2013
                        2
## 10
                 1
                                 NA
                                           1545
                                                      NA
                                                               NA
                                                                      1910
                                                                                NA AA
     ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## #
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

En esta función con el desc(), lo que realiza es que toma primero los valores mas altos al inicio, en este caso se ordena la variable dep_time, y adicional a eso nos indica que se deben colocar al inicio los que le faltan este valor, por eso se utilia is.na(), para que coloque los que no tienen algun valor en la variable.

• Ordenar flights para encontrar los vuelos más retrasados. Encuentra los vuelos que salieron antes.

arrange(flights, desc(dep_delay))

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                      day dep time sched de~1 dep d~2 arr t~3 sched~4 arr d~5 carrier
       <int> <int> <int>
##
                              <int>
                                           <int>
                                                    <dbl>
                                                             <int>
                                                                      <int>
                                                                               <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                  1
                        9
                                641
                                             900
                                                     1301
                                                              1242
                                                                       1530
                                                                                1272 HA
##
    2
       2013
                  6
                       15
                               1432
                                            1935
                                                     1137
                                                              1607
                                                                       2120
                                                                                1127 MQ
##
    3
       2013
                       10
                               1121
                                            1635
                                                     1126
                                                              1239
                                                                       1810
                                                                                1109 MQ
                  1
##
    4
       2013
                       20
                  9
                               1139
                                            1845
                                                     1014
                                                              1457
                                                                       2210
                                                                                1007 AA
                  7
##
    5
       2013
                       22
                                845
                                            1600
                                                     1005
                                                              1044
                                                                       1815
                                                                                 989 MQ
    6
       2013
                  4
                       10
                                            1900
                                                      960
                                                              1342
                                                                       2211
                                                                                 931 DL
##
                               1100
##
    7
       2013
                  3
                       17
                               2321
                                             810
                                                      911
                                                               135
                                                                       1020
                                                                                 915 DL
```

```
##
       2013
                6
                      27
                              959
                                         1900
                                                  899
                                                         1236
                                                                  2226
                                                                           850 DL
##
    9
       2013
                7
                      22
                             2257
                                         759
                                                  898
                                                                  1026
                                                                           895 DL
                                                           121
## 10 2013
               12
                       5
                              756
                                         1700
                                                  896
                                                         1058
                                                                  2020
                                                                           878 AA
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
```

Se ordenan los datos de forma descendente para que nos muestre primero los vuelos que tuvieron mas retraso en la salida.

arrange(flights, dep_delay)

```
# A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
                                                                            <dbl> <chr>
##
      <int> <int>
                   <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                   <int>
##
       2013
                12
                        7
                              2040
                                          2123
                                                    -43
                                                              40
                                                                     2352
                                                                               48 B6
    1
                 2
##
    2
       2013
                        3
                              2022
                                          2055
                                                    -33
                                                            2240
                                                                     2338
                                                                              -58 DL
##
    3
       2013
                       10
                                                    -32
                                                                              -10 EV
                11
                              1408
                                          1440
                                                            1549
                                                                    1559
##
    4
      2013
                 1
                       11
                              1900
                                          1930
                                                    -30
                                                            2233
                                                                    2243
                                                                              -10 DL
       2013
                                                    -27
##
                       29
                              1703
                                          1730
                                                            1947
                                                                    1957
                                                                              -10 F9
    5
                 1
##
    6
       2013
                 8
                       9
                               729
                                           755
                                                    -26
                                                            1002
                                                                     955
                                                                                 7 MQ
                                                                                O EV
    7
       2013
                       23
##
                10
                              1907
                                          1932
                                                    -25
                                                            2143
                                                                    2143
##
    8
       2013
                 3
                       30
                              2030
                                          2055
                                                    -25
                                                            2213
                                                                     2250
                                                                              -37 MQ
       2013
##
    9
                 3
                        2
                              1431
                                          1455
                                                    -24
                                                            1601
                                                                    1631
                                                                              -30 9E
       2013
                 5
                        5
                                           958
                                                    -24
                                                            1225
                                                                    1309
                                                                              -44 B6
## 10
                               934
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
       5: arr_delay
```

En este caso, solo se coloca la función arrange y nos va a mostrar los vuelos que salieron antes de la hora programda.

• Ordenar flights para encontrar los vuelos más rápidos (velocidad más alta).

arrange (flights, desc(distance/air_time))

```
## # A tibble: 336,776 x 19
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       year month
##
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                            <dbl> <chr>
      <int> <int>
                   <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                                   <int>
##
    1
       2013
                 5
                       25
                              1709
                                          1700
                                                      9
                                                            1923
                                                                    1937
                                                                              -14 DL
       2013
                 7
                        2
                                                                     1719
                                                                               26 EV
##
    2
                              1558
                                          1513
                                                     45
                                                            1745
##
    3
       2013
                 5
                       13
                              2040
                                          2025
                                                     15
                                                            2225
                                                                    2226
                                                                               -1 EV
##
    4
       2013
                 3
                       23
                                                                                2 EV
                              1914
                                          1910
                                                      4
                                                            2045
                                                                    2043
##
    5
      2013
                       12
                              1559
                                          1600
                                                     -1
                                                            1849
                                                                    1917
                                                                              -28 DL
                 1
##
    6
       2013
                11
                       17
                               650
                                           655
                                                     -5
                                                            1059
                                                                     1150
                                                                              -51 DL
##
    7
       2013
                 2
                       21
                              2355
                                          2358
                                                     -3
                                                             412
                                                                     438
                                                                              -26 B6
##
    8
      2013
                11
                       17
                               759
                                           800
                                                     -1
                                                            1212
                                                                     1255
                                                                              -43 AA
##
    9
       2013
                       16
                              2003
                                          1925
                                                     38
                                                              17
                                                                       36
                                                                              -19 DL
                11
                                                                              -38 B6
## 10
       2013
                       16
                              2349
                                          2359
                                                    -10
                                                             402
                                                                     440
                11
     ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
```

5: arr_delay

En este caso se realiza la división entre la distancia y el tiempo de vuelo ya que esto correspondería a la velocidad con la que viajo cada vuelo y con la función arrange nos organiza de forma ascendente el vuelo que tuvo mas velocidad.

• ¿Qué vuelos viajaron más lejos?, ¿Cuál viajó menos?

```
arrange(flights, desc(distance))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
                                                                             <dbl> <chr>
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
##
    1 2013
                                            900
                                                      -3
                                                                     1530
                                                                               -14 HA
                 1
                        1
                                857
                                                            1516
    2
       2013
                        2
                                            900
                                                      9
                                                                     1530
                                                                                -5 HA
##
                 1
                                909
                                                            1525
##
    3
       2013
                        3
                                914
                                            900
                                                      14
                                                            1504
                                                                     1530
                                                                               -26 HA
                 1
                        4
##
    4
       2013
                               900
                                            900
                                                      0
                                                                     1530
                                                                               -14 HA
                 1
                                                            1516
##
    5
       2013
                 1
                        5
                               858
                                            900
                                                      -2
                                                            1519
                                                                     1530
                                                                               -11 HA
##
    6
       2013
                        6
                              1019
                                            900
                                                     79
                                                            1558
                                                                     1530
                                                                                28 HA
                 1
                        7
##
    7
       2013
                 1
                              1042
                                            900
                                                    102
                                                            1620
                                                                     1530
                                                                                50 HA
##
    8
       2013
                        8
                                901
                                            900
                 1
                                                       1
                                                            1504
                                                                     1530
                                                                               -26 HA
       2013
##
    9
                 1
                        9
                                641
                                            900
                                                   1301
                                                            1242
                                                                     1530
                                                                              1272 HA
## 10
       2013
                 1
                       10
                                859
                                            900
                                                      -1
                                                            1449
                                                                     1530
                                                                               -41 HA
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
```

arrange(flights, distance)

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                          <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
    1 2013
                                                                      245
##
                 7
                       27
                                NA
                                            106
                                                     NA
                                                              NA
                                                                                NA US
##
    2 2013
                 1
                        3
                              2127
                                          2129
                                                     -2
                                                            2222
                                                                     2224
                                                                                -2 EV
       2013
                        4
                                                                                27 EV
##
    3
                 1
                              1240
                                          1200
                                                     40
                                                            1333
                                                                     1306
##
    4
       2013
                        4
                                          1615
                                                    134
                                                            1937
                                                                     1721
                                                                               136 EV
                 1
                              1829
##
    5
       2013
                 1
                        4
                              2128
                                          2129
                                                     -1
                                                            2218
                                                                     2224
                                                                                -6 EV
##
    6
       2013
                        5
                              1155
                                          1200
                                                     -5
                                                            1241
                                                                     1306
                                                                               -25 EV
                 1
##
    7
       2013
                 1
                        6
                              2125
                                          2129
                                                     -4
                                                            2224
                                                                     2224
                                                                                 0 EV
##
    8
       2013
                        7
                              2124
                                          2129
                                                     -5
                                                            2212
                                                                     2224
                                                                               -12 EV
                 1
##
    9
       2013
                 1
                        8
                              2127
                                          2130
                                                     -3
                                                            2304
                                                                     2225
                                                                                39 EV
                                                     -3
                                                                                -7 EV
## 10 2013
                        9
                              2126
                                          2129
                                                            2217
                                                                     2224
                 1
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## #
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
       5: arr delay
```

- 3. Función Select, Realizar los siguientes ejercicios
- Qué sucede si incluye el nombre de una variable varias veces en una select()llamada?

```
select(flights, dest,dest,dest,dest)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 1 ## dest
```

```
##
      <chr>
##
    1 IAH
##
    2 IAH
    3 MIA
##
##
    4 BQN
##
    5 ATL
    6 ORD
##
    7 FLL
##
##
    8 IAD
    9 MCO
##
## 10 ORD
## # ... with 336,766 more rows
```

Lo que pasa es que la función select no duplica la misma variable las veces que se coloque en la función, solo la deja una vez ya que se esta selecionando la misma.

• Qué hace la any_of()función? ¿Por qué podría ser útil junto con este vector?

```
vars <- c("year", "month", "day", "dep_delay", "arr_delay")
select(flights, any_of(c("dep_time", "dep_delay", "arr_time", "arr_delay")))</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 4
##
      dep_time dep_delay arr_time arr_delay
##
          <int>
                      <dbl>
                                <int>
                                            <dbl>
##
            517
                                  830
                                               11
    1
                          2
##
    2
            533
                          4
                                  850
                                               20
                          2
                                  923
##
    3
            542
                                               33
##
    4
            544
                         -1
                                 1004
                                              -18
##
    5
            554
                         -6
                                  812
                                              -25
                         -4
                                               12
##
    6
            554
                                  740
##
    7
            555
                         -5
                                  913
                                               19
                         -3
                                              -14
##
    8
            557
                                  709
                         -3
##
    9
            557
                                  838
                                               -8
            558
                         -2
                                  753
                                                8
## 10
     ... with 336,766 more rows
```

Podemos ver que la función any_off lo que hace es guardar en una variable, en este caso el vector, solo las varibales que se necesitan guardar y usarlos mas adelante en alguna función de select.

• ¿Te sorprende el resultado de ejecutar el siguiente código? ¿Cómo tratan los ayudantes selectos el caso de forma predeterminada? ¿Cómo se puede cambiar ese valor predeterminado?

```
select(flights, contains("TIME"))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 6
##
      dep_time sched_dep_time arr_time sched_arr_time air_time time_hour
##
         <int>
                          <int>
                                    <int>
                                                    <int>
                                                              <dbl> <dttm>
##
    1
           517
                            515
                                      830
                                                      819
                                                                227 2013-01-01 05:00:00
    2
           533
                            529
                                      850
                                                      830
                                                                227 2013-01-01 05:00:00
##
    3
           542
                            540
                                      923
                                                      850
                                                                160 2013-01-01 05:00:00
##
    4
##
           544
                            545
                                     1004
                                                     1022
                                                                183 2013-01-01 05:00:00
##
    5
           554
                            600
                                      812
                                                      837
                                                                116 2013-01-01 06:00:00
##
    6
           554
                            558
                                      740
                                                      728
                                                                150 2013-01-01 05:00:00
##
    7
           555
                            600
                                      913
                                                      854
                                                                158 2013-01-01 06:00:00
##
    8
            557
                            600
                                      709
                                                      723
                                                                 53 2013-01-01 06:00:00
##
    9
           557
                            600
                                      838
                                                      846
                                                                140 2013-01-01 06:00:00
            558
                            600
                                      753
                                                      745
                                                                138 2013-01-01 06:00:00
## 10
```

```
## # ... with 336,766 more rows
```

Se observa es que este codigo lo que hace es seleccionar todas las varibales que en su mombre contenga la palabra TIME.

- 4. Función Mutate y Transmutate, Realizar lo siguientes ejercicios
- Actualmente dep_times sched_dep_time son convenientes a la vista, pero difíciles de calcular porque en realidad no son números continuos. Conviértalos a una representación más conveniente de la cantidad de minutos desde la medianoche.

```
transmute(flights, dep_time,
  minutos_deptime = (dep_time %/% 100 * 60 + dep_time %% 100) %% 1440,
  sched_dep_time,
  minutos_sched = (sched_dep_time %/% 100 * 60 +
    sched_dep_time %% 100) %% 1440
)
```

```
# A tibble: 336,776 x 4
##
##
      dep_time minutos_deptime sched_dep_time minutos_sched
##
          <int>
                            <dbl>
                                             <int>
                                                             <dbl>
##
    1
            517
                              317
                                               515
                                                               315
    2
##
            533
                              333
                                               529
                                                               329
##
    3
            542
                              342
                                               540
                                                               340
##
    4
            544
                              344
                                               545
                                                               345
##
    5
                              354
                                               600
            554
                                                               360
##
    6
            554
                              354
                                               558
                                                               358
    7
##
            555
                              355
                                               600
                                                               360
##
    8
            557
                              357
                                               600
                                                               360
    9
                                               600
                                                               360
##
            557
                              357
## 10
                              358
                                               600
                                                               360
            558
## # ... with 336,766 more rows
```

La función mutate lo que realiza es que se pueden realizar operaciones entre las variables y ese resultado se puede asignar a una variable nueva, y esa varibale se va a ver al final de todas las variables.

Para la función transmute hace dos funciones en una sola, ya que funciona como un select, selecciona las variables que queremos que queden y asi mismo podemos manipular esas variables para crear una nueva, que sería la función que cumple el mutate.

• Comparar air_time con arr_time - dep_time. Que esperas ver? ¿Que ves? ¿Qué necesitas hacer para arreglarlo?

```
transmute(flights, air_time_diff = air_time - arr_time + dep_time)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 1
##
       air_time_diff
##
                <dbl>
##
                  -86
    1
##
    2
                  -90
##
    3
                 -221
##
    4
                 -277
##
    5
                 -142
##
    6
                  -36
    7
                 -200
##
##
    8
                  -99
##
    9
                 -141
## 10
                  -57
```

```
## # ... with 336,766 more rows
```

Lo que se esperaría ver de la resta de estas dos variables es que debería dar el tiempo que duro el vuelo.

- 5. Función Summarise, Haga una lluvia de ideas sobre al menos 5 formas diferentes de evaluar las características típicas de retraso de un grupo de vuelos. Considere los siguientes escenarios:
- Un vuelo llega 15 minutos antes el 50% del tiempo y 15 minutos tarde el 50% del tiempo.
- Un vuelo siempre llega 10 minutos tarde.
- Un vuelo llega 30 minutos antes el 50% del tiempo y 30 minutos tarde el 50% del tiempo.
- $\bullet~$ El 99% de las veces un vuelo es puntual. El 1% de las veces llega 2 horas tarde.
- 6. Mutaciones agrupadas (y filtros), Realizar el siguiente ejercicio: ¿Qué avión (tailnum) tiene el peor récord de puntualidad?

```
table <- flights %>%
   filter(!is.na(tailnum)) %>%
   mutate(on_time = !is.na(arr_time) & (arr_delay <= 0)) %>%
   group_by(tailnum) %>%
    summarise(on_time = mean(on_time), n = n()) %>%
   filter(min_rank(on_time) == 1)
   print(table)
## # A tibble: 110 x 3
##
      tailnum on time
                          n
##
                <dbl> <int>
      <chr>
##
   1 N121DE
                    0
                          2
##
   2 N136DL
                    0
                          1
##
  3 N143DA
                    0
                          1
##
  4 N17627
                    0
                          2
                    0
##
  5 N240AT
                          5
##
   6 N26906
                    0
                    0
##
  7 N295AT
                          4
##
  8 N302AS
                    0
                          1
## 9 N303AS
                    0
                          1
## 10 N32626
                    0
## # ... with 100 more rows
   part_1 <-flights %>%
   filter(!is.na(tailnum), is.na(arr_time) | !is.na(arr_delay)) %>%
   mutate(on_time = !is.na(arr_time) & (arr_delay <= 0)) %>%
   group_by(tailnum) %>%
    summarise(on_time = mean(on_time), n = n()) %>%
   filter(n \ge 20) \%
    filter(min_rank(on_time) == 1)
   print(part_1)
## # A tibble: 1 x 3
##
     tailnum on_time
                         n
##
     <chr>>
               <dbl> <int>
## 1 N988AT
               0.189
                        37
    #part(2)
   part_2 <- flights %>%
   filter(!is.na(arr_delay)) %>%
   group_by(tailnum) %>%
    summarise(arr_delay = mean(arr_delay), n = n()) %>%
   filter(n \ge 20) \%
```

```
filter(min_rank(desc(arr_delay)) == 1)
print(part_2)
```

3. Informes con Rmarkdown

Como sabemos el paquete dplyr es una librería que se utiliza para la manipulación y transformación de datos de una manera eficiente. Para poder comenzar a utilizar estos verbos, tendremos que tener un conjunto de datos a los que podamos acceder a ellos, es por esto que empezaremos instalando y llamando a la librería "nycflight13"; después de esto procederemos a cargar la librería "tidyverse". Esta librería es la que almacena los verbos.

```
library(nycflights13) #cargamos el paquete con los datos
library(tidyverse) #cargamos el paquete tidyverse

data("flights") #cargamos los datos al entorno
head("flights") #generamos la tabla de los datos
```

```
## [1] "flights"
```

Luego de haber instalado y llamado a las librerias procederemos a cargar y generar la tabla "flights", esta es un compilado de datos acerca de los vuelos que se realizaron en el año 2013; pero no se utilizaran todos los datos de todo el año, nos basaremos en los datos del segundo mes (febrero) de el dia 16 y el antepenultimo mes del año (noviembre) de el dia 16.

```
feb16 <- filter(flights,month ==2, day == 16)
nov16 <- filter(flights,month ==11, day ==16)</pre>
```

Summarise()

Es una función que se utiliza para agregar datos en un conjunto de datos mas pequeños. Es utilizado para calcular estadísticas de resumen para diferentes grupos en un conjunto de datos, su sintaxis se muestra a continuación:

```
summarise(data, summary\_statist = function(variable))
```

en donde "data" es el conjunto de datos que se desea resumir, la sección "summary_statistic" es la estadística de resumen que se desea calcular(por ejemplo, la media, mediana, etc) y la "variable" es la variable para la que se desea calcular la estadística del resumen.

Group_by()

Para poder utilizar este verbo también tendremos que utilizar otro verbo para que nos ayude y es el group_by, el cual su función es para agrupar un conjunto de datos por una o más variables, una vez se ha agrupado el conjunto de datos, se puede aplicar la función de resumen a cada grupo por separado, es decir la función summarise(), su sintaxis es la siguiente:

```
group_by(data, variable)
```

donde "data" encontramos el conjunto de datos que queremos agrupar y "variable" son las variables que se desean agrupar.

Arrange()

Esta función se utiliza para ordenar filas de un conjunto en base a una o varias columnas, su sintaxis general de esta función es:

```
arrange(data, columna1, columna2. ...)
```

Donde "data" es el conjunto de datos que se desea ordenar y el grupo "columnas", son las columnas por las que se desea ordenar.

despues de tener este abrebocas explicando las anteriores funciones, podremos ver en ejemplos de como funciona. En este ejemplo que se realizó de las tablas de (feb16 y nov16) solo hicimos uso de algunas columnas esto para poder organizar de una forma descendente la distancia de cada vuelo.

 $feb16_2 \leftarrow select(feb16,month,day,flight,distance,hour) \textit{\#escoge solo las columnas escritas dentro del sarrange(feb16_2, desc(distance)) \textit{\#organiza los valores de distancia de mayor a menor del 16 de febrero}$

```
## # A tibble: 738 x 5
##
      month
                day flight distance
                                       hour
##
                      <int>
                                <dbl> <dbl>
       <int> <int>
##
    1
           2
                 16
                         51
                                 4983
                                           9
    2
           2
                                 4963
                                          13
##
                 16
                         15
##
    3
           2
                 16
                        303
                                 2586
                                           6
##
    4
           2
                 16
                       1865
                                 2586
                                           7
    5
           2
                 16
                                 2586
                                           7
##
                         11
##
    6
           2
                 16
                        643
                                 2586
                                           7
##
    7
           2
                        309
                                 2586
                                           7
                 16
           2
                                           7
##
    8
                 16
                         59
                                 2586
    9
           2
                                          10
##
                 16
                        179
                                 2586
## 10
           2
                 16
                        642
                                 2586
                                          11
## # ... with 728 more rows
```

```
ejem_arran <- arrange(feb16_2,desc(distance)) #crea la tabla
```

nov16_2 <- select(nov16,month,day,flight,distance,hour) #escoge solo las columnas escritas dentro del s

arrange(nov16_2, desc(distance)) #organiza los valores de distancia de mayor a menor del 16 de febrero

```
## # A tibble: 714 x 5
       month
                                       hour
##
                day flight distance
##
                      <int>
                                <dbl> <dbl>
       <int> <int>
##
    1
          11
                 16
                         51
                                 4983
                                           10
    2
                         15
                                 4963
                                            9
##
          11
                 16
##
    3
          11
                 16
                        303
                                 2586
                                            6
##
                        430
                                 2586
                                            7
    4
          11
                 16
##
    5
          11
                 16
                        397
                                 2586
                                            8
    6
                                            7
##
                 16
                         59
                                 2586
          11
    7
                                 2586
                                            7
##
          11
                 16
                         11
                                            9
##
    8
          11
                 16
                        505
                                 2586
##
    9
          11
                 16
                        469
                                 2586
                                           10
## 10
          11
                 16
                        642
                                 2586
                                           10
## # ... with 704 more rows
```

```
ejem_arran <- arrange(nov16_2,desc(distance))</pre>
```

4.GitHub – Integración de paquetes R

Entrar al siguiente enlace para ingresar al repositorio.

https://github.com/Khallavan/classworkPackage