Паровозные туры на Байкале привлекают туристов из Китая, Европы, Бразилии и ЮАР

18.09.2019

***Согласно обнародованным туроператором «РЖД Тур» данным, в паровозных ретротурах по Кругобайкальской железной дороге (КБЖД) за 4 года приняли участие свыше 40 тысяч туристов, из них в этом году – 11,5 тыс. Около двух третей из них составили иностранцы, причем это не только привычные для Байкала гости из КНР.***

Специалисты [туроператора «РЖД Тур»](https://www.atorus.ru/companies/company/171.html) отмечают ежегодный планомерный рост спроса на организуемые компанией паровозные туры по КБЖД, что, в свою очередь, влечет за собой и увеличение количества организуемых ретропоездов.

Рекордные показатели демонстрирует текущий 2019 год – накануне Дня Байкала, отмечаемого 8 сентября, состоялся уже 110-й по счету в этом году тур, в то время как в 2018 году такое количество туров состоялось за весь год.

Согласно данным «РЖД Тур», всего за период с января по начало сентября 2019 года участниками ярких экскурсионных ретротуров стали более 11,5 тысяч человек, это на 9 % превышает число туристов, совершивших путешествие вдоль берега Байкала под паровозный гудок за весь прошлый год. Партнером компании «РЖД Тур» в рамках реализации ретротуров по КБЖД выступает туроператор «Ту-Ту Байкал».

Наиболее активными участниками паровозных путешествий по «золотой пряжке» Транссиба являются граждане Китая, они составляют 48 % от общего количества туристов, увидевших Байкал из окна ретропоезда. Доля граждан России и стран СНГ – 35,5 %, туристов из Европы, Бразилии и ЮАР – 16,5 %.

Напомним, первые ретротуры от Иркутска до Порта Байкал и в обратном направлении на поездах с настоящим паровозом середины прошлого века во главе состава были организованы туроператором «РЖД Тур» в мае 2015 года. Но если первоначально туристам предлагалось отправиться в путешествие вдоль берега Байкала только в теплое время года – с мая по сентябрь, то теперь в поездку можно отправиться еженедельно в любой сезон, в том числе, и в новогодние праздники. Обычно ретропоезд состоит из двух-трех сидячих вагонов и одномоментно экскурсию могут посетить от 100 до 150 человек.

В «РЖД Тур» подчеркивают, что паровозные туры «Путешествие от Иркутска до Порта Байкал» и «Путешествие от Порта Байкал до Иркутска» привлекают российских и иностранных туристов не только возможностью насладиться великолепными пейзажами самого глубокого озера планеты, но и насыщенной экскурсионной программой.

Настоящий паровоз, познавательные рассказы гида, экскурсии по уникальной станции Слюдянка, впечатляющим инженерным сооружениям и туннелям «золотой пряжки» Транссиба, посещение музея КБЖД, переправа на теплоходе у поселка Листвянка – все это привлекает туристов самых разных возрастов, а для иностранцев является тем самым неповторимым и уникальным эмоциональным опытом, за которым они готовы отправляться в Россию.