Giảng viên ra đề:	(Ngày ra đề)	Người phê duyệt:	(Ngày duyệt đề)
(Chữ ký và Họ tên)		(Chữ ký, Chức vụ và Họ tên)	

(phần phía trên cần che đi khi in sao đề thi)

	KIỆM TE	RA GIỮA KỲ	Học k	kỳ/năm học 1	2021-2022	
BK			Ngày	thi	08/05/2021	
TPACM	Môn học	Vật lý 1				
TRƯỜNG ĐH BÁCH KHOA – ĐHQG-HCM	Mã môn học	PH1003				
KHOA KHOA HỌC ỨNG DỤNG	Thời lượng	70 phút	Mã đề	2002		
Ghi - Sinh viên không được phép sử dụng tài liệu.						

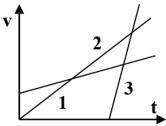
Câu hỏi 1) (L.O.1): Trong chuyển động thẳng, ta có:

- A. Cả 3 đáp án còn lai đều đúng.
- B. Nếu vectơ gia tốc cùng chiều với vectơ vận tốc thì chuyển động là nhanh dần; ngược lại là chậm dần.
- C. Vecto gia tốc luôn không đổi.
- D. Vecto vận tốc luôn không đổi.

<u>Câu hỏi 2) (L.O.1):</u> Một chất điểm chuyển động trong mặt phẳng Oxy theo quy luật  $x = b \sin \omega t$  và  $y = b(1 - \sin \omega t)$ . Trong đó, b và  $\omega$  là các hằng số dương. Phát biểu nào sau đây **đúng**?

- A. Quỹ đạo của chất điểm là đường thẳng đi qua gốc toạ độ.
- B. Chất điểm chuyển động tròn đều.
- C. Chất điểm chuyển động thẳng đều.
- **D**. Chất điểm chuyển động thẳng.

<u>Câu hỏi 3)</u> (L.O.1): Hình bên mô tả chuyển động của ba chất điểm. Hỏi gia tốc của chất điểm nào lớn nhất?



- A. Chất điểm thứ nhất.
- **B**. Chất điểm thứ hai.
- C. Chất điểm thứ ba.
- **D**. Ba chất điểm có gia tốc bằng nhau.

Câu hỏi 4) (L.O.1): Phát biểu nào sau đây là sai khi nói về chuyển động tròn đều của một chất điểm?

- A. Gia tốc bằng hằng số.
- **B.** Gia tốc tiếp tuyến bằng không.
- C. Gia tốc góc bằng không.
- D. Cả 3 đáp án còn lại đều sai.

<u>Câu hỏi 5) (L.O.2):</u> Một máy bay về hướng Đông với vận tốc v = 540 km/h đối với gió. Gió thổi về hướng Bắc với vận tốc u = 72 km/h đối với mặt đất. Vận tốc máy bay đối với mặt đất có:

MSSV: Họ và tên SV: Trang 1/4

**A.** đô lớn 545 km/h và hợp với hướng Đông một góc 7,73<sup>0</sup>.

**B.** đô lớn 535 km/h và hợp với hướng Đông một góc 7,59°.

C. đô lớn 535 km/h và hợp với hướng Đông một góc 7,73°.

**D.** đô lớn 545 km/h và hợp với hướng Đông một góc 7.59°.

Câu hỏi 6) (L.O.2): Một chất điểm bắt đầu quay từ trạng thái nghỉ theo quỹ đạo tròn với bán kính quỹ đạo R và gia tốc góc  $\beta = 0.628 \text{ rad/s}^2$ . Sau giây đầu tiên, góc giữa gia tốc toàn phần và gia tốc pháp tuyến bằng:

**A.**  $58^{\circ}$ .

**B.**  $32^{0}$ .

 $C. 39^{0}$ .

**D.** Không thể xác đinh được vì chưa biết giá tri R.

Câu hỏi 7) (L.O.2): Một khí cầu đang bay thẳng lên với vận tốc 5 m/s và khi nó ở độ cao 80 m thì một gói đồ bị rơi. Lấy  $g = 10 \text{ m/s}^2$ . Hỏi sau bao lâu thì gói đồ đó chạm đất?

**A.** 3,5 s.

**B.** 4.5 s.

C. 4s.

**D.** 5 s.

Câu hỏi 8) (L.O.2): Một chất điểm chuyển động thẳng chậm dần với độ lớn gia tốc phụ thuộc vào vận tốc theo qui luật  $a = \alpha \sqrt{v}$  ( $\alpha$  là hằng số). Vận tốc chất điểm tại thời điểm ban đầu là  $v_0$ . Tìm quãng đường chất điểm chuyển đông trước khi dừng lai.

**A.**  $s = \frac{2}{3\alpha} v_0^{3/2}$ . **B.**  $s = \frac{2\alpha}{3} v_0^{3/2}$ . **C.**  $s = \frac{4}{\alpha} v_0^{3/2}$ . **D.**  $s = 4\alpha v_0^{3/2}$ .

Câu hỏi 9) (L.O.1): Hệ quy chiếu quán tính là hệ trong đó:

A. Vecto vận tốc của chất điểm cô lập được bảo toàn.

B. Vecto vận tốc của chất điểm được bảo toàn.

C. Có xuất hiện lực quán tính.

**D**. Các vật đều chuyển động thẳng đều theo quán tính.

Câu hỏi 10) (L.O.1): Khi chúng ta phanh xe ô tô, con đường tác dụng lực cản lớn nhất lên xe khi:

A. Trong khi bánh xe đang trượt.

**B**. Ngay trước khi bánh xe bắt đầu trướt.

C. Khi ô tô chuyển động nhanh nhất.

**D**. Khi gia tốc nhỏ nhất.

<u>Câu hỏi 11)</u> (L.O.2): Một quả bóng được bắn vào không khí ở độ cao 6 m với vận tốc  $\vec{v} = 7\vec{i} + \vec{j}$  m/s. Lấy g = 10 m/s<sup>2</sup>. Bỏ qua sức cản của không khí. Tầm bay xa của quả bóng là:

**A.** 2 m.

**B.** 7,0 m.

**C.** 8,4 m.

**D.** 3.1 m.

JÊU SƯU TẤP

Câu hỏi 12) (L.O.1): Phát biểu nào sau đây sai:

A. Công của lực thế thì bằng độ giảm thế năng.

**B**. Công của lực tác dung bằng đô biến thiên đông năng đúng đối với lực thế cũng như lực phi thế.

C. Một chất điểm chuyển động tròn đều thì ngoại lực tác dụng bằng không.

**D**. Môt chất điểm chuyển đông tròn đều thì công của ngoại lực tác dung bằng không.

Câu hỏi 13) (L.O.1): Khi vật chuyển động trên mặt phẳng nghiêng góc α so với phương ngang, câu nào phát biểu **đúng** ?

A. Hình chiếu của tổng lực tác dụng lên vật lên phương pháp tuyến với mặt phẳng ngang bằng 0.

**B**. Hình chiếu của tổng lực tác dung lên phương tiếp tuyến với chuyển đông tỉ lê thuận với khối lương của

C. Lực ma sát  $F_{ms} = kN$ , trong đó k là hệ số tỷ lệ, còn N là thành phần lực hình chiếu của tổng lực tác dụng lên phương pháp tuyến của chuyển động.

D. Gia tốc pháp tuyến của vật là đại lương khác không.

Câu hỏi 14) (L.O.1): Chọn phát biểu sai:

A. Một ô tô chay trên một đoạn đường nằm ngang. Lực do ô tô nén lên mặt đường có đô lớn bằng trong lương của ô tô.

**B**. Một ô tô chạy trên một đoạn đường cong lồi bán kính R. Lực do ô tô nén lên mặt đường có giá trị lớn hơn trong lương của ô tô.

C. Khác với động học, động lực học nghiên cứu chuyển động cơ có xét đến tác dụng của lực, là nguyên nhân làm thay đổi trang thái chuyển đông của vật.

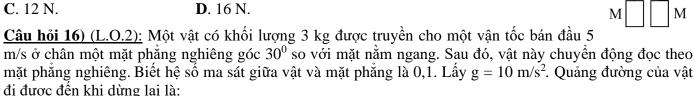
**D**. Công của lực vạn vật hấp dẫn không phụ thuộc vào dạng đường đi.

Câu hỏi 15) (L.O.2): Cho hệ cơ như hình vẽ ròng rọc và dây khối lượng không đáng kể, M  $= 4 \text{ kg}, \text{ m} = 2 \text{ kg}, \text{ g} = 10 \text{ m/s}^2$ . Bỏ qua mọi lực cản và ma sát. Áp lực giữa m và M là:



**B**. 24 N.

C. 12 N.



**A**. 
$$S = 1,39 \text{ m}$$
.

**B**. 
$$S = 2.78 \text{ m}$$

**B**. 
$$S = 2.78$$
 m. **C**.  $S = 4.34$  m.

**D**. 
$$S = 2,17$$
 m.

Câu hỏi 17) (L.O.2): Một vật có trọng lượng 50 N đang nằm yên trên mặt phẳng ngang. Kéo vật bằng một lưc 24 N nằm ngang. Nếu hệ số ma sát tĩnh và ma sát đông lần lượt là  $\mu_s = 0.5$  và  $\mu_k = 0.4$  thì đô lớn của lực ma sát tác dụng lên thùng là bao nhiêu? C. 24 N. O A C N D. 20 N.

<u>Câu hỏi 18)</u> (L.O.2): Tại thời điểm t=0 hạt có động lượng  $\vec{p}_0 = 12\vec{i} (kg.m/s)$  và bắt đầu chịu tác dụng của lực  $\vec{F} = 2t . \vec{j}(N)$ . Động lượng của hạt ở thời điểm t = 4 s có độ lớn là:

**A**. 
$$p = 20 \text{ kg.m/s}$$
.

**B**. 
$$p = 26 \text{ kg.m/s.}$$
 **D**.  $p = 34 \text{ kg.m/s.}$ 

**C**. 
$$p = 16 \text{ kg.m/s}$$

**D**. 
$$p = 34 \text{ kg.m/s}$$

m

Câu hỏi 19) (L.O.2): Có ba quả cầu nhỏ đồng chất khối lượng 6 kg, 2kg và m được gắn theo thứ tự tại các điểm A, B và C trên một thanh AC hình trụ mảnh, cứng, có khối lượng không đáng kể, sao cho thanh xuyên qua tâm của các quả cầu. Biết AB = BC. Để khối tâm của hệ (thanh và ba quả cầu) nằm tại trung điểm của AB thì khối lượng m bằng: \ LIEU > U

A. 
$$\frac{4}{2}$$
kg

**A**. 
$$\frac{4}{3}$$
 kg. **B**.  $\frac{8}{9}$  kg.

Câu hỏi 20) (L.O.2): Một vật có khối lượng m = 10 kg chuyển động ngang không ma sát bị tác dụng lực  $\vec{F} = (2-6x)\vec{i}(N)$ . Chọn gốc thế năng của vật tại x = 1. Thế năng của lực này có dạng:

**A.** 
$$U = 3x^2 - 2x(J)$$

**A.** 
$$U = 3x^2 - 2x(J)$$
. **B.**  $U = 3x^2 - 2x - 1(J)$ .

C. 
$$U = 2x - 3x^2 + 1(J)$$
. D.  $U = 2x - 3x^2(J)$ 

**D.** 
$$U = 2x - 3x^2 (J)$$

Câu hỏi 21) (L.O.1): Một vật rắn đang quay nhanh dần đều quanh một trục cố định xuyên qua vật. Một điểm trên vật rắn (không thuộc trục quay) có:

A. độ lớn gia tốc tiếp tuyến không đổi.

**B.** vector gia tốc tiếp tuyến hướng vào tâm qũy đạo của nó.

C. vecto gia tốc tiếp tuyến ngược chiều với chiều quay của nó ở mỗi thời điểm.

**D.** đô lớn gia tốc pháp tuyến không đổi.

Câu hỏi 22) (L.O.1): Ở máy bay lên thẳng, ngoài cánh quat lớn ở phía trước còn có một cánh quat nhỏ ở phía đuôi. Cánh quạt nhỏ này có tác dụng là

A. làm tăng tốc độ của máy bay.	B. giảm sức cản không khí tác dụng lên máy bay.				
C. giữ cho thân máy bay không quay.	D. tạo lực nâng để nâng phía đuôi.				
Câu hỏi 23) (L.O.1): Đạo hàm theo thờ định là một hằng số khác không thì vật	i gian của momen động lượng của vật rắn đối với một trục quay cố				
A. quay đều.	B. Không quay.				
C. quay với gia tốc góc khác hằng số.	D. quay biến đổi đều.				
<u>Câu hỏi 24)</u> (L.O.1): Buông nhẹ một qu	ả cầu lên một mặt phẳng nghiêng không có ma sát thì				
quả cầu ban đầu trượt, sau đó lăn. <b>B</b> . quả cầu trượt không lăn.					
C. quả cầu ban đầu lăn, sau đó trượt.	<b>D</b> . quả cầu lăn không trượt.				
<u>Câu hỏi 25) (L.O.1):</u> Các vận động viên là nhằm	n nhảy cầu xuống nước có động tác "bó gối" thật chặt ở trên không				
A. giảm momen quán tính để tăng momen	động lượng.				
B. tăng momen quán tính để giảm tốc độ c	quay.				
C. giảm momen quán tính để tăng tốc độ đ	quay.				
D. tăng momen quán tính để tăng tốc độ q	uay.				
<u>Câu hỏi 26) (L.O.2):</u> Hình trụ đặc đồng	chất có khối lượng $3.5\mathrm{kg}$ bắt đầu lăn không trượt trên mặt phẳng				
nghiêng hợp với phương ngang một góc	$30^{\circ}$ , lấy g = 9,8 m/s². Gia tốc của hình trụ là:				
<b>A.</b> 2,45 m/s <sup>2</sup> . <b>B.</b> 3,27 m/s <sup>2</sup> .	· .c				
<b>C.</b> $4,90 \text{ m/s}^2$ . <b>D.</b> Không thể xác	định được vì không có hệ số ma sát.				
	g chất, khối lượng $2m$ phân bố đều, bán kính R. Gọi AB là đường ối lượng $m$ vào điểm A. Momen quán tính của hệ đối với trục $\Delta$ là:				
<b>A</b> . 8mR <sup>2</sup> . <b>B</b> . 3mR <sup>2</sup> .	C. 5mR <sup>2</sup> . <b>D</b> . 7mR <sup>2</sup> .				
bố đều. Tại thời điểm $t = 0$ , vành tròn b và vuông góc mặt phẳng vành tròn) với	à một vành tròn bán kính 15 cm, khối lượng 2 kg đồng chất, phân ắt đầu quay quanh trục đối xứng của nó (trục đi qua tâm vành tròn gia tốc góc không đổi. Sau 2 s đầu tiên nó quay được một góc 4 vi trục quay của nó tại thời điểm $t=10 \text{ s}$ có độ lớn là:				
<b>A</b> . 0,9 N.m.s. <b>B</b> . 0,45 N.m.s.	<b>C</b> . 0,036 N.m.s. <b>D</b> . 0,018 N.m.s.				
	ing nay, đoàn tàu đang chạy trên tuyến đường sắt Bắc - Nam, cách của đoàn tàu như trên còn thiếu yếu tố nào?				
A. Mốc thời gian và chiều dương trên đư	rờng đi. <b>B.</b> Vật làm mốc và đồng hồ.				
C. Thước đo và đồng hồ.	<b>D.</b> Chiều dương trên đường đi.				
trên mặt phẳng ngang, tâm của quả cầu d	g chất, khối lượng 10 kg phân bố đều, bán kính R lăn không trượt chuyển động tịnh tiến với tốc độ không đổi $v_1 = 10  \text{m/s}$ . Sau khi va t theo chiều ngược lại và tâm của nó chuyển động tịnh tiến với tốc hất mát trong quá trình va chạm là:				
<b>A.</b> 375 J. <b>B.</b> 625 J. <b>C.</b> Không	thể xác định được vì không có bán kính R. <b>D.</b> 525 J.				
	HÉT				