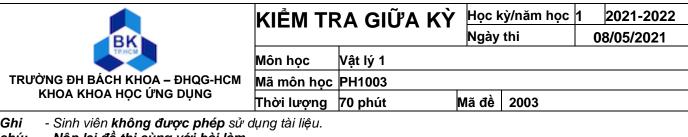
Giảng viên ra đề:	(Ngày ra đề)	Người phê duyệt:	(Ngày duyệt đề)
(Chữ ký và Họ tên)		(Chữ ký, Chức vụ và Họ tên)	

(phần phía trên cần che đi khi in sao đề thi)



Ghi

chú: - Nộp lại đề thi cùng với bài làm.

**Câu hỏi 1**) (L.O.1): Một chất điểm chuyển động trong mặt phẳng Oxy theo quy luật  $x = b \sin \omega t$  và  $y = b(1 - \sin \omega t)$ . Trong đó, b và  $\omega$  là các hằng số dương. Phát biểu nào sau đây **đúng**?

- A. Quỹ đạo của chất điểm là đường thẳng đi qua gốc toạ độ.
- **B**. Chất điểm chuyển động tròn đều.
- C. Chất điểm chuyển động thẳng đều.
- **D**. Chất điểm chuyển đông thẳng.

Câu hỏi 2) (L.O.1): Đạo hàm theo thời gian của momen động lượng của vật rắn đối với một trục quay cố định là một hằng số khác không thì vật

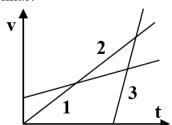
A. quay đều.

C. quay với gia tốc góc khác hằng số.

**B.** Không quay.

D. quay biến đổi đều.

Câu hỏi 3) (L.O.1): Hình bên mô tả chuyển động của ba chất điểm. Hỏi gia tốc của chất điểm nào lớn nhất?



BŐI HCMUT-CNCP

- A. Chất điểm thứ nhất.
- **B**. Chất điểm thứ hai.
- C. Chất điểm thứ ba.
- **D**. Ba chất điểm có gia tốc bằng nhau.

Câu hỏi 4) (L.O.1): Phát biểu nào sau đây là sai khi nói về chuyển động tròn đều của một chất điểm?

- A. Gia tốc bằng hằng số.
- **B.** Gia tốc tiếp tuyến bằng không.
- C. Gia tốc góc bằng không.
- **D.** Cả 3 đáp án còn lai đều sai.

Câu hỏi 5) (L.O.1): Trong chuyển động thẳng, ta có:

- A. Cả 3 đáp án còn lai đều đúng.
- **B.** Nếu vector gia tốc cùng chiều với vector vận tốc thì chuyển động là nhanh dần; ngược lại là chậm dần.
- C. Vecto gia tốc luôn không đổi.

**D.** Vecto vân tốc luôn không đổi.

Câu hỏi 6) (L.O.2): Một máy bay về hướng Đông với vận tốc v = 540 km/h đối với gió. Gió thổi về hướng Bắc với vận tốc u = 72 km/h đối với mặt đất. Vận tốc máy bay đối với mặt đất có:

A. đô lớn 545 km/h và hợp với hướng Đông một góc 7,73°.

**B.** đô lớn 535 km/h và hợp với hướng Đông một góc 7,59°.

C. đô lớn 535 km/h và hợp với hướng Đông một góc 7,73°.

**D.** đô lớn 545 km/h và hợp với hướng Đông một góc 7.59°.

Câu hỏi 7) (L.O.2): Một chất điểm bắt đầu quay từ trạng thái nghỉ theo quỹ đạo tròn với bán kính quỹ đạo R và gia tốc góc  $\beta = 0.628 \text{ rad/s}^2$ . Sau giây đầu tiên, góc giữa gia tốc toàn phần và gia tốc pháp tuyến bằng:

 $A. 58^{\circ}$ .

**B.**  $32^{\circ}$ .

 $C. 39^0$ 

**D.** Không thể xác đinh được vì chưa biết giá tri R.

Câu hỏi 8) (L.O.2): Một chất điểm chuyển động thẳng chậm dần với độ lớn gia tốc phụ thuộc vào vận tốc theo qui luật  $a = \alpha \sqrt{v}$  ( $\alpha$  là hằng số). Vận tốc chất điểm tại thời điểm ban đầu là  $v_0$ . Tìm quãng đường chất điểm chuyển đông trước khi dừng lai.

 $\textbf{A.} \ s = \frac{2}{3\alpha} \, v_0^{3/2} \, . \qquad \qquad \textbf{B.} \ s = \frac{2\alpha}{3} \, v_0^{3/2} \, . \qquad \qquad \textbf{C.} \ s = \frac{4}{\alpha} \, v_0^{3/2} \, . \qquad \qquad \textbf{D.} \ s = 4\alpha v_0^{3/2} \, .$ 

Câu hỏi 9) (L.O.1): Hệ quy chiếu quán tính là hệ trong đó:

A. Vecto vận tốc của chất điểm cô lập được bảo toàn.

B. Vecto vận tốc của chất điểm được bảo toàn.

C. Có xuất hiện lực quán tính.

**D**. Các vật đều chuyển động thẳng đều theo quán tính.

Câu hỏi 10) (L.O.2): Một khí cầu đang bay thẳng lên với vận tốc 5 m/s và khi nó ở độ cao 80 m thì một gói đồ bị rơi. Lấy  $g = 10 \text{ m/s}^2$ . Hỏi sau bao lâu thì gói đồ đó chạm đất?

**A.** 3,5 s.

**B.** 4,5 s.

C. 4s.

**D.** 5 s.

Câu hỏi 11) (L.O.1): Khi chúng ta phanh xe ô tô, con đường tác dụng lực cản lớn nhất lên xe khi:

A. Trong khi bánh xe đang trượt.

**B**ỞI HCMUT-CNCP

**B**. Ngay trước khi bánh xe bắt đầu trượt.

C. Khi ô tô chuyển động nhanh nhất.

**D**. Khi gia tốc nhỏ nhất.

<u>Câu hỏi 12</u>) (L.O.2): Một quả bóng được bắn vào không khí ở độ cao 6 m với vận tốc  $\vec{v} = 7\vec{i} + \vec{j}$  m/s. Lấy  $g = 10 \text{ m/s}^2$ . Bỏ qua sức cản của không khí. Tầm bay xa của quả bóng là:

**A.** 2 m.

**B.** 7,0 m.

**C.** 8,4 m.

**D.** 3.1 m.

Câu hỏi 13) (L.O.1): Khi vật chuyển động trên mặt phẳng nghiêng góc α so với phương ngang, câu nào phát biểu **đúng** ?

A. Hình chiếu của tổng lực tác dụng lên vật lên phương pháp tuyến với mặt phẳng ngang bằng 0.

**B**. Hình chiếu của tổng lực tác dụng lên phương tiếp tuyến với chuyển động tỉ lệ thuận với khối lượng của vât.

 $\mathbf{C}$ . Lực ma sát  $F_{ms} = kN$ , trong đó k là hệ số tỷ lệ, còn N là thành phần lực hình chiếu của tổng lực tác dụng lên phương pháp tuyến của chuyển động.

**D**. Gia tốc pháp tuyến của vật là đại lượng khác không.

Câu hỏi 14) (L.O.1): Chọn phát biểu sai:

A. Một ô tô chạy trên một đoạn đường nằm ngang. Lực do ô tô nén lên mặt đường có độ lớn bằng trọng

lương của ô tô.

**B**. Một ô tô chạy trên một đoạn đường cong lồi bán kính R. Lực do ô tô nén lên mặt đường có giá trị lớn hơn trọng lượng của ô tô.

C. Khác với đông học, đông lực học nghiên cứu chuyển đông cơ có xét đến tác dung của lực, là nguyên nhân làm thay đổi trang thái chuyển đông của vật.

**D**. Công của lực van vật hấp dẫn không phu thuộc vào dang đường đi.

Câu hỏi 15) (L.O.2): Cho hệ cơ như hình vẽ ròng rọc và dây khối lượng không đáng kể, M = 4 kg, m = 2 kg,  $g = 10 \text{ m/s}^2$ . Bỏ qua mọi lực cản và ma sát. Áp lực giữa m và M là:



**B**. 24 N.

**D**. 16 N.



Câu hỏi 16) (L.O.2): Một vật có khối lượng 3 kg được truyền cho một vận tốc bán đầu 5 m/s ở chân một mặt phẳng nghiêng góc 30° so với mặt nằm ngang. Sau đó, vật này chuyển động đọc theo mặt phẳng nghiêng. Biết hệ số ma sát giữa vật và mặt phẳng là 0,1. Lấy  $g = 10 \text{ m/s}^2$ . Quảng đường của vật đi được đến khi dừng lai là:

**A.** 
$$S = 1.39 \text{ m}.$$

$$\mathbf{R} \cdot \mathbf{S} = 2.78 \text{ m}$$

$$C. S = 4,34 m.$$

**B.** 
$$S = 2.78 \text{ m}$$
. **C.**  $S = 4.34 \text{ m}$ . **D.**  $S = 2.17 \text{ m}$ .

Câu hỏi 17) (L.O.2): Một vật có trọng lượng 50 N đang nằm yên trên mặt phẳng ngang. Kéo vật bằng một lực 24 N nằm ngang. Nếu hệ số ma sát tĩnh và ma sát động lần lượt là  $\mu_s = 0.5$  và  $\mu_k = 0.4$  thì độ lớn của lực ma sát tác dung lên thùng là bao nhiệu?

**A**. 4 N. **B**. 25 N. **C**. 24 N. **D**. 20 N. **Câu hỏi 18**) (L.O.2): Tại thời điểm t=0 hạt có động lượng  $\vec{p}_0 = 12\vec{i}$  (kg.m/s) và bắt đầu chịu tác dụng của lực  $\vec{F} = 2t \cdot \vec{i}(N)$ . Động lượng của hạt ở thời điểm t = 4 s có độ lớn là:

**A**. 
$$p = 20 \text{ kg.m/s}$$
.

**B**. 
$$p = 26 \text{ kg.m/s}$$
.

**C**. 
$$p = 16 \text{ kg.m/s}$$
. **D**.  $p = 34 \text{ kg.m/s}$ .

**D**. 
$$p = 34 \text{ kg.m/s}$$
.

**A**. p = 20 kg.m/s. **B**. p = 26 kg.m/s. **Câu hỏi 19**) (L.O.1): Phát biểu nào sau đây **sai**:

A. Công của lực thế thì bằng độ giảm thế năng.

B. Công của lực tác dụng bằng độ biến thiên động năng đúng đối với lực thế cũng như lực phi thế.

C. Một chất điểm chuyển động tròn đều thì ngoại lực tác dung bằng không.

D. Một chất điểm chuyển động tròn đều thì công của ngoại lực tác dụng bằng không.

Câu hỏi 20) (L.O.2): Có ba quả cầu nhỏ đồng chất khối lương 6 kg, 2kg và m được gắn theo thứ tư tại các điểm A, B và C trên một thanh AC hình trụ mảnh, cứng, có khối lượng không đáng kể, sao cho thanh xuyên qua tâm của các quả cầu. Biết AB = BC. Để khối tâm của hệ (thanh và ba quả cầu) nằm tại trung điểm của AB thì khối lương m bằng:

A. 
$$\frac{4}{2}$$
kg

**A**. 
$$\frac{4}{3}$$
 kg. **B**.  $\frac{8}{9}$  kg.

Câu hỏi 21) (L.O.2): Một vật có khối lượng m = 10 kg chuyển động ngang không ma sát bị tác dụng lực  $\vec{F} = (2 - 6x)\vec{i}(N)$ . Chọn gốc thế năng của vật tại x = 1. Thế năng của lực này có dạng:

**A.** 
$$U = 3x^2 - 2x(J)$$
.

**A.** 
$$U = 3x^2 - 2x(J)$$
. **B.**  $U = 3x^2 - 2x - 1(J)$ .

C. 
$$U = 2x - 3x^2 + 1(J)$$
. D.  $U = 2x - 3x^2(J)$ 

**D.** 
$$U = 2x - 3x^2(J)$$

Câu hỏi 22) (L.O.1): Một vật rắn đang quay nhanh dần đều quanh một trục cố định xuyên qua vật. Một điểm trên vật rắn (không thuộc trục quay) có:

A. độ lớn gia tốc tiếp tuyến không đổi.

**B.** vector gia tốc tiếp tuyến hướng vào tâm qũy đạo của nó.

C. vecto gia tốc tiếp tu	ıyến ngược chiều vớ	vi chiều quay của	nó ở m	ỗi thời điểm.			
D. độ lớn gia tốc pháp	tuyến không đổi.						
<u>Câu hỏi 23) (L.O.1):</u> H	Buông nhẹ một quả	cầu lên một mặt	phẳng n	ghiêng không có ma	sát thì		
A. quả cầu ban đầu trư	B. quả cầu trượt không lăn.						
C. quả cầu ban đầu lăn	D. quả cầu lăn không trượt.						
<u>Câu hỏi 24) (L.O.1):</u> ( là nhằm	Các vận động viên r	nhảy cầu xuống 1	nước có	động tác "bó gối" th	ật chặt ở trên không		
A. giảm momen quán tí	ính để tăng momen đ	tộng lượng.					
B. tăng momen quán tín	nh để giảm tốc độ qu	ay.					
C. giảm momen quán tí	ính để tăng tốc độ qu	ay.					
D. tăng momen quán tín	nh để tăng tốc độ qua	ay.					
<u>Câu hỏi 25) (L.O.2):</u> I	Hình trụ đặc đồng c	hất có khối lượn	g 3,5 kg	bắt đầu lăn không t	rượt trên mặt phẳng		
nghiêng hợp với phươi	ng ngang một góc 3	$60^{\circ}$ , lấy g = 9,8 n	n/s². Gia	tốc của hình trụ là:			
<b>A.</b> $2,45 \text{ m/s}^2$ .	<b>B.</b> $3,27 \text{ m/s}^2$ .						
$C. 4,90 \text{ m/s}^2.$	D. Không thể xác định được vì không có hệ số ma sát.						
Câu hỏi 26) (L.O.2): Đố đều. Tại thời điểm và vuông góc mặt phẳ rad. Mômen động lượn	t = 0, vành tròn bắt áng vành tròn) với g	đầu quay quanh gia tốc góc khôn	trục đố g đổi. S	i xứng của nó (trục đ au 2 s đầu tiên nó q	ti qua tâm vành tròr uay được một góc 4		
<b>A</b> . 0,9 N.m.s.	<b>B</b> . 0,45 N.m.s.	C. 0,036 N.m	.S.	<b>D</b> . 0,018 N.m.s.			
<u>Câu hỏi 27) (L.O.1):</u> ga Đồng Hới 7 km". V					sắt Bắc - Nam, cách		
A. Mốc thời gian và ch				làm mốc và đồng hồ			
C. Thước đo và đồng h	nồ. TÀII	LIÊU SU	D. Chi	ề <mark>u dươ</mark> ng trên đường	; đi.		
Câu hỏi 28) (L.O.2): kính của đĩa tròn. Gắr vuông góc với đĩa tròn	Một đĩa tròn đồng c n chất điểm có khối	chất, khối lượng i lượng m vào đ	2m phâ	n bố đều, bán kính I	R. Gọi AB là đường		
<b>A</b> . 8mR <sup>2</sup> .	<b>B</b> . 3mR <sup>2</sup> .	C. 5mR <sup>2</sup> .	<b>D</b> . 7ml	$\mathbb{R}^2$ .			
<u>Câu hỏi 29) (L.O.2):</u> trên mặt phẳng ngang, chạm với tường, quả c độ không đổi $v_2 = 5$ m	tâm của quả cầu ch cầu lăn không trượt	uyển động tịnh t theo chiều ngược	iến với t c lại và t	ốc độ không đổi  v <sub>1</sub> = âm của nó chuyển đ	=10 m/s . Sau khi va		
<b>A.</b> 375 J. <b>B.</b> 625 J	J. C. Không th	ể xác định được	vì không	g có bán kính R.	<b>D.</b> 525 J.		
<u>Câu hỏi 30) (L.O.1):</u> 0 phía đuôi. Cánh quạt n			ıạt lớn ở	phía trước còn có r	nột cánh quạt nhỏ ở		
A. làm tăng tốc độ của máy bay.			B. giảm sức cản không khí tác dụng lên máy bay.				
C. giữ cho thân máy b	<b>D.</b> 1	D. tạo lực nâng để nâng phía đuôi.					
		HÉT		-			
MCCV	H > 2 CV				m 4/4		
MSSV:	по va ten S v:				1 rang 4/4		