

奥入瀬溪流におけるパーク＆ＥＶライドの導入検討調査

企画コンペ実施要領の質問・回答

平成２１年９月１７日現在

青森県エネルギー総合対策局

エネルギー開発振興課

環境・エネルギー産業振興グループ

1
【質問】 ・業務内容は「アンケート調査項目の検討」であり、アンケートの実施は含まれないものと考えてよいか。
【回答】 ・現地でのアンケート実施は県もしくは試乗会の運営を担う地元広告代理店が実施する。

2
【質問】 ・ここで示された「本格実施」とは、たとえば「交通規制を通年（あるいは長期間）実施することなども含めたパーク＆ＥＶライドを通年（あるいは長期間）実施するということか。もしくは交通規制は現状の２日間程度の中で、パーク＆ＥＶライドを実施するということか。「本格実施」のイメージ・内容及び実現を期待される時期について、ご教示願う。
【回答】 ・交通規制とパーク＆ＥＶライドは切り離して考えていただきたい。 「本格実施」のイメージは、今回のようなイベント的な２日間のパーク＆ＥＶライドの実施でなく、たとえば、毎土日とか実施するようなイメージである。

3
【質問】 ・業務実施スケジュールの組立と関連するので、実行委員会とワーキンググループの開催時期や議題について、現時点の予定で結構なので、ご教示願う。
【回答】 ・パーク＆ＥＶライドの調査の件については、電気自動車、充電インフラに関する政策や技術動向についての情報収集をした上、様々な調整が必要とされることから、実行委員会とワーキンググループでは進捗の報告程度にとどめることで了解を得ており、本格的な意見調整は想定していない。

4

【質問】

- ・調査検討項目の中に「地元団体等を中心とした継続的な実施体制の構築」とあるが、これは次年度以降の本格的な実証試験に向けた体制構築のための「支援」を意味するのか。それとも、実際に体制を構築することまでもこの業務の中に含まれてるのか。支援の場合であれば、実証試験の体制の検討やグランドデザインの提示が該当するかと考えている。

【回答】

- ・貴見のとおり、体制構築のための検討やグランドデザインの提示を想定している。

5

【質問】

- ・10月31日と11月1日に、奥入瀬溪流においてマイカー規制が行われ、エコロードフェスタが開催されると伺っている。このエコロードフェスタの規模感を教えてほしい。
例えば、この事業の概要や使用されるEVの台数、種類など。事業概要等がまとめられた資料について、見せていただくことは可能か。これらの情報を踏まえて、継続的な実施体制や実施モデル構築のための企画案検討を行いたいと考えている。

【回答】

- ・試乗車はiMiEV3台で、試乗者は同乗を想定している。
エコロードフェスタ全体のパンフレットはホームページからPDFファイルをダウンロードして参照されたい。なお、準備期間の関係からパンフレットにはEVの試乗会掲載していない。