

エコツーリズムプロジェクト・チーム員

私たちは、かけがえのない奥入瀬渓流の自然環境を保全するため、訪れる皆さんに 自然の大切さを理解してもらい、永続的な保全と、自然環境を活かした地域振興を図る 「奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト」を実施しています。

協養企業 第力念第一第力提供の開業以順不同

NTT東日本 青森支店/ジェイアールバス東北(株)/NPO法人青森県ウォーキング協会 上北農産加工農業(株)/田中建設(株)/(一財)十和田湖ふるさと活性化公社 丸井重機建設(株)

東北電力(株)十和田営業所/(株)青工 十和田支店 紺野建設(株)/みちのくコカ・コーラボトリング株式会社 東北インテリジェント通信(株)/田中建設工業(株)/(株)中達組 十和田おいらせ農業協同組合/(株)吉田産業/(公社)十和田青年会議所 程川電気工事(株)/(株)十和田ビルサービス/十和田タクシー(株) 十和田シティホテル/(株)ふじの

「併催イベント」提供・協力

十和田観光電鉄株遊覧船団体予約センター:シャトルバスチケット特典提供

「併催エコツアー」協力

青森県ウォーキング協会/NPOあおもり観光誘客推進協会 NPO法人 十和田奥入瀬郷づくり大学/青森県立十和田西高等学校 NPO法人 奥入瀬自然観光資源研究会

「奥入瀬エコロードフェスタ」スタッフ協力

環境省/国土交通省/青森県警察/青森県/十和田市/十和田市交通指導隊/(一社)十和田市観光協会

お問い合せ

WWW.ECO-OIRASE.COM

マイカー交通規制について エコロードフェスタについて 詳しくはホームページで! 青森県上北地域県民局地域整備部 一般社团法人 十和田市観光協会 TEL.0176-23-4320 TEL.0176-24-3006 詳しくはコチラから▶ エコロードフェスタ 検索を ●主催/奥入瀬渓流利用適正化協議会(マイカー交通規制) 奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会(エコロードフェスタ)



マイカー交通規制試行結果

マイカー交通規制を実施して、初めて平日2日間と休日2日間合わせて4日間連続の実施となりました。紅葉のピークをちょうど迎え、天 候に恵まれた28日・土曜日には、近年で最も多いシャトルバス利用者数となりました。天候が崩れた29日・日曜日には、それほど利用者 数は伸びませんでした。4日間、無事安全に奥入瀬渓流マイカー規制を行うことができました。



	平日(10/26金·10/27金) 2日間とも10:00~14:00	エコロード・フェスタ(10/28±-10/29章) 2日間とも9:00~15:00
規制なしの渓流区間 推 計 交 通 量	3,490台	5,800台
マイカー迂回路 奥入瀬バイパス	1,550台(約44%)	2,750台(約47%)
規制 区間 奥入瀬渓流区間	560台(約16%)	730台(約13%)
駐車場利用者の 推 計 交 通 量	1,380台(約40%)	2,320台(約40%)

※「規制なし」とは、当日の規制を実施しなかった場合に想定される交通量推計値、※「規制時」とは、2017年〈平日〉10/26末、27金・10時~14時、2017年〈休日〉10/28土、29日・9時~15時の 調査結果に基づく交通量 *1:熱辺交差点交通量調査結果(渓流区間、迂回路利用) *2:2017年・駐車場利用台数×0.6(駐車場利用者アンケート調査結果より)×往復



奥入瀬渓流は、十和田八幡平国立公園の中で最も保全基準の 厳しい特別保護地区に指定されており、自然環境を良好に保全す べき地区です。

奥入瀬渓流利用適正化協議会では、自然環境保全と渋滞解消 を目的に平成15年からマイカー交通規制を試行しており、今年で 12回目の実施となりました。

マイカー交通規制は、自然環境保全や渋滞解消につながるだけ でなく、本来の自然美や渓流美をそのままに活かす環境を創出する 取り組みです。

奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会では、「奥入 瀬渓流エコロードフェスタ」として、マイカー交通規制の環境の中 で、奥入瀬渓流三里半ウオークや高校生ボランティアガイドウオー ク、コケ散歩、ネイチャーガイドバス等のエコツアーを催行しました。

東日本大震災後、観光客が激減する中、これまで以上に十和田 湖・奥入瀬渓流を身近に感じていただくとともに、県内外からの観 光客の誘致に繋がるきっかけとなるよう努めたいと思います。

これからも、自然を尊重し、自然に感謝し、永続的に保全する努力を 行い、奥入瀬渓流の自然の奥深さや幅広い魅力をより多くの方々 に知っていただけるよう、官民一体となって取り組んで参ります。

これらの取り組みは、県内の企業の皆様からの御協賛と地元関 係団体をはじめ多くの皆様から支えられています。

ここに今年度の事業が無事に終了できましたことを事務局、 スタッフー同より深く感謝申し上げますとともに、今後とも一層 のご理解、ご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

奧入瀬渓流利用適正化協議会 奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会

CONTENTS

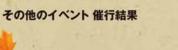
平成29年度マイカー交通規制試行結果

来訪者アンケート結果(2015年~2017年) 04

07

奥入瀬渓流エコロードフェスタ

エコツアー催行結果



平成29年度 マイカー交通規制試行結果

●実施日 > 2017年10月26日 未・29日日

1 規制の概要	試 行 日	2017年10/26休	2017年10/27金	2017年10/28生	2017年10/29日
	気 象 状 況	晴れ	晴れ	晴れ	雨
	規制時間	10:00~14:00		9:00~15:00	
	規制車両	マイカー車両(レンタカー含む)・自動二輪(原付バイクも含む)			
	規制車両外		バス、大型、中型、タクシー等		
	シャトルバス	焼山⇔休屋 平日	日(26・27日)30分間隔・休日(28・29日)20分間隔/往復フリーバス 800円		
	駐 車 場	無料: 燒山 (計1箇所:250台)/有料: 休屋 (計2箇所:660台)			

2 試行結果の概要

シャトルバス利用者数

平日		休日		
10/26⊛	429 _人	10/28 ±	1,657 _A	
10/27®	511 _A	10/29	914 _A	
(平日2日間合計)	940 _A	《休日2日間合計》 ※三里半ウォーク参加者		

4日間合計

註車場利用台数

平日		休日		
10/26⊛	630₽	10/28	1,270 _±	
10/27⊛	620 _f	10/29®	770 €	
(平日2日間合計)	1,250 _±	《休日2日間合計》	2,040	

4日間合計 3.290台

CO2 温室効果ガス・NOx 大気汚染物質が大幅に減少

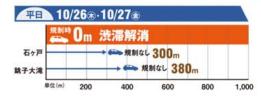
マイカーを規制した結果、渓流区間の交通量が減少したことにより、CO2温室効果ガス、NOx大気汚染物質が大幅に減少しました。





※1.算定方法は「客観的評価指標の定量的評価指標の算定方法(楽)」に基づく ※2.「規制なし」とは、平日は2017年10/19末、20金。休日は10/21出、22日の調査結果 ※3.「規制なし」で最大となった平日は2017年10/19米。休日は10/22日の調査結果を計上。

渓流区間の交通量の大幅な減少により渋滞が解消しました。 マイカー交通規制により快適な渓流環境となっています。





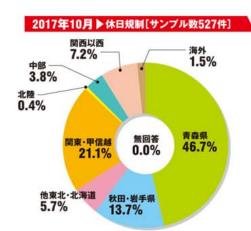
※1.「規制なし」とは、平日は2017年10/19末・20金。休日は10/21出、22日の調査結果。※2.「規制なし」で最大となった2017年平日の石ヶ戸は10/19末続子大湾は10/20金。休日は10/21出の調査結果を計上。

来訪者アンケート(2015~2017年)

来訪者の住所

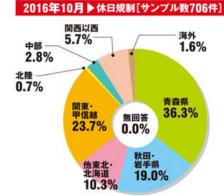
2017年10月 ▶ 平日規制[サンブル数343件]

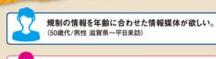




2016年9月 ▶ 平日規制[サンブル数437件]









紅葉を楽しみに訪れました。 (50歳代/女性 東京都~休日来訪)

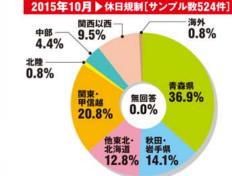


紅葉がきれい。全国的に有名な所に来られてう れしい!(60歳以上/男性 三重県~休日来訪)



十和田湖最高!

(30歳代/女性 海外~休日来訪)



03 OIRASEKEIRYU ECO TOURISM PROJECT

来訪者アンケート(2015~2017年)-②

2マイカー交通規制の必要性

2017年10月 ▶ 平日規制[サンブル数343件]



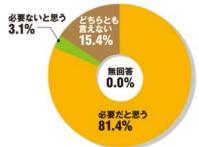
2017年10月 ▶ 休日規制[サンプル数527件]



2016年9月 ▶ 平日規制[サンブル数437件]



2016年10月 ▶休日規制[サンブル数706件]





ゆっくり歩くことが出来るからずっとやってほしい。 (60歳以上/女性 京都府~平日来訪)



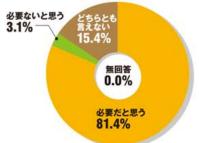
紅葉の時期、レンタサイクル・トイレなど多いほう が良い。(30歳代/男性 千葉県~休日来訪)



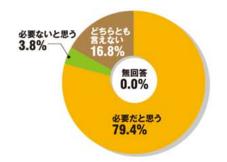
自転車を借りてゆっくり見られたので良かった。 (50歳代/女性 青森県~休日来訪)



長い期間やるべきだと思う。自然保護のため。 (50歳代/男性 秋田県~休日来訪)



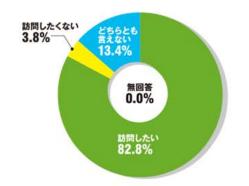
2015年10月 ▶休日規制[サンプル数524件]



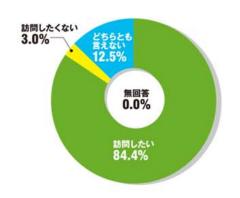
来訪者アンケート(2015~2017年)-3

規制時の再訪意思

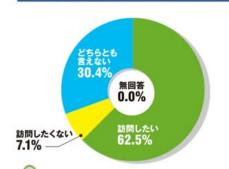
2017年10月 ▶ 平日規制[サンブル数343件]



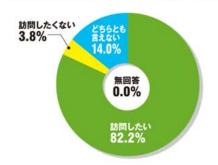
2017年10月 ▶休日規制[サンブル数527件]



2016年9月 ▶ 平日規制[サンブル数437件]



2016年10月 ▶ 休日規制[サンブル数706件]





3回目ですが、ランドカーやコケを見て楽しかった。 (50歳代/女性 青森県~平日来助)



来年にまた来たいです。 (30歳代/男性 千葉県~休日来訪)

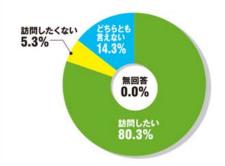


何度来でも感動して明日の活力になります。 (60歳以上/女性 青森県~休日来訪)



沢山の人に来てほしい。 (50歳代/男性 秋田県~休日来訪)

2015年10月 ▶休日規制[サンブル数524件]



奥入瀬渓流エコロード フェスタ催行結果

●実施日 > 2017年10月28日 土 • 29日日

マイカー交通規制によって、普段とは違う静寂な奥入瀬渓流が生まれます。この機会に、多くの皆様にその魅力を体感していただくた め、奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会では、様々なウオークイベント、コケ散歩などのエコツアーを催行しました。 エコロードフェスタ期間だけでなく、通年でのエコツーリズム観光推進に向けて、今後も幅広いメニューを検討し、皆様に提供していき たいと考えています。



歩きたくなるみち500選 100

8:45 出発時間 9:15

奥入瀬渓流三里半ウオーク NPO法人 青草県ウオーキング協会 NPO法人 あおもり観光柄客推進協会

~美しいブナ林の紅葉と渓流のせせらぎを歩く~奥入瀬渓流全区間14km(三里半)、約4~5時間のコースです。

奥入瀬渓流館 (焼山)





















奥入瀬渓流見所 3km 満喫! 1時間コース!十和田西高校の生徒さんの協力によるガイドが同行しました。

























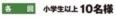






「日本の貴重なコケの森」に選定された奥入瀬を、ゆっくりのんびり散策。ルーペを使ってガイドがミクロの世界へご案内しました。

石ヶ戸休憩所



①9:30~11:30 ②13:00~15:00 お申込先 info@oiken.org (http://www.oiken.org)















奥入瀬渓流ネイチャーガイドバス NPO法人 集入利自然板光質源研究所

奥入瀬渓流の自然の魅力を「バス移動」と「散策」を織り交ぜながら、ネイチャーガイドの解説で全線に渡ってご案内しました。

焼山シャトルバス発着所

各 回 中学生以上18名様

時 間 ①9:00~11:30 ②12:30~15:00 お申込先 info@oiken.org (http://www.oiken.org)



















焼山地区 (十和田湖温泉郷)





焼山オープンカフェ《焼山地区シャトルバス発着所》

おいしい(あたたかい)飲み物の販売ほか…コミュニティサイクルの実証実験を行いました。



ランドカー (コース:石ヶ戸⇔雲井の滝、雲井の滝⇔銚子大滝)



コミュニティサイクル



焼山オープンカフェ



和太鼓「まつりびと-羈(たてな)」による演奏





湖畔アトラクションブース《休屋地区内》





木登り、ものづくりなどの体験コーナーやトレジャーハント、抽選会もある楽しい湖畔エリア



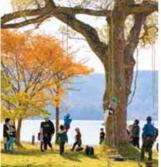
ものづくりコーナー (十和田ビジターセンター)



よさこい演舞(桟橋前)



よさこい演舞(桟橋前)



木登り体験(太陽広場)



足湯(十和田湖総合案内所)



語りべ(十和田ビジターセンター)