



## 協力企業・協力団体 (順不同)

### エコツーリズムプロジェクトチーム員

私たちは、かけがえのない奥入瀬渓流の自然環境を保全するため、訪れる皆さんに自然の大切さを理解してもらい、永続的な保全と、自然環境を活かした地域振興を図る「奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト」を実施しています。

#### 協賛企業

NTT東日本 青森支店／ジェイアールバス東北(株)

青森県ウォーキング協会／上北農産加工農業協同組合

田中建設(株)／(一財)十和田湖ふるさと活性化公社

丸井重機建設(株)

東北電力(株)十和田営業所／(株)青工 十和田支店

紺野建設(株)／みちのくコカ・コーラボトリング株式会社／鳴子温泉売店

東北インテリジェント通信(株)／田中建設工業(株)／(株)中達組

十和田おいらせ農業協同組合／(株)吉田産業／(公社)十和田青年会議所

十和田食堂／程川電気工事(株)／(株)十和田ビルサービス／十和田タクシー(株)

十和田シティホテル／(株)ふじの

#### 「併催イベント」提供・協力

十和田観光電鉄(株)十和田湖双胴船：シャトルバスチケット特典提供

十和田湖遊覧船企業組合：シャトルバスチケット特典提供

#### 「併催エコツアー」協力

青森県ウォーキング協会／NPOあおもり観光誘客推進協会

NPO法人十和田奥入瀬郷づくり大学／青森県立十和田西高等学校

NPO法人奥入瀬自然観光資源研究会

#### 「奥入瀬エコロードフェスタ」スタッフ協力

環境省／青森県警察／青森県／十和田市／十和田市交通指導隊／(一社)十和田市観光協会

マイカー交通規制について

青森県上北地域県民局地域整備部

TEL.0176-23-4311 TEL.0176-24-3006

●奥入瀬渓流利用適正化協議会

エコロードフェスタについて

一般社団法人 十和田市観光協会

TEL.0176-23-4311 TEL.0176-24-3006

●奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会

詳しくはホームページで！

[www.eco-oirase.com](http://www.eco-oirase.com)



奥入瀬渓流利用適正化協議会

奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会

## 豊かな自然を快適に味わう為に

奥入瀬渓流は車で気軽に立ち寄ることができる国立公園である反面、観光シーズンは観光車両が殺到し、渋滞を引き起こしています。また、路上駐車やアイドリングをしたままの車両も多く見受けられ、奥入瀬渓流の自然環境はもちろん、散策（ウォーキング）をしている利用者の方々にも決して良い環境とは言えません。

奥入瀬渓流利用適正化協議会では「自然環境保全と渋滞解消」を目的とし、マイカー交通規制の試行に取り組んでいます。しかし、渓流沿いの国道102号は地域の生活道路であり、産業道路としての物流機能も担っており、また、迂回路では大型車のすれ違いが困難となっています。

このため、規制車種や期間の拡大のためには、さまざまな課題が残っておりますが、今後毎年の試行を継続し、皆様のご理解をいただきながら定着を図って参ります。

### CONTENTS

- 03 平成26年度マイカー交通規制試行結果**
- 05 交通規制中の奥入瀬渓流**
- 06 来訪者アンケート結果(H24~H26)**
- 08 奥入瀬渓流エコロードフェスタ エコツアー催行結果**
- 12 その他のイベント 催行結果**
- 14 奥入瀬渓流エコロードフェスタの記録**

## はじめに

奥入瀬渓流は、十和田八幡平国立公園の中で最も保全基準の厳しい特別保護地区に指定されており、自然環境を良好に保全すべき地区です。

奥入瀬渓流利用適正化協議会では、自然環境保全と渋滞解消を目的に平成15年からマイカー交通規制を試行しており、今年で9回目の実施となりました。

マイカー交通規制は、自然環境保全や渋滞解消につながるだけでなく、本来の自然美や渓流美をそのままに活かす環境を創出する取り組みです。

奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会では、「奥入瀬渓流エコロードフェスタ」として、マイカー交通規制の環境の中で、奥入瀬渓流三里半ウォークや高校生ボランティアガイドウォーク、コケ散歩等のエコツアーを催行しました。

東日本大震災後、観光客が激減する中、これまで以上に十和田湖・奥入瀬渓流を身近に感じていただくとともに、県内外からの観光客の誘致に繋がるきっかけとなるよう努めたいと思います。

これからも、自然を尊重し、自然に感謝し、永続的に保全する努力を行い、奥入瀬渓流の自然の奥深さや幅広い魅力をより多くの方々に知っていただけるよう、官民一体となって取り組んで参ります。

これらの取り組みは、県内の企業の皆様からの御協賛と地元関係団体をはじめ多くの皆様から支えられています。

ここに今年度の事業が無事に終了できましたことを事務局、スタッフ一同より深く感謝申し上げますとともに、今後とも一層のご理解、ご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

奥入瀬渓流利用適正化協議会

奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会



# 平成26年度マイカー交通規制試行結果①

開催日である25日(土)・26日(日)の2日間は好天にめぐまれ、紅葉のピークから数日ずれたものの、平年以上の多くの利用者となりました。

開催中は天候が崩れることもなく、無事安全に奥入瀬渓流マイカー交通規制を行うことができました。

来年度以降も継続して実施を予定しておりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

**P 駐車場**

**シャトルバス発着所**

**遊覧船乗り場**



# 平成26年度マイカー交通規制試行結果②

## 規制の概要

試行日時	H26.10.25(土)	H26.10.26(日)
気象状況	晴れ	晴れ
規制時間	9:00~15:00	
規制車両	マイカー車両(レンタカー含む)	

規制車両外	バス、大型、中型、タクシー、自動二輪等
シャトルバス	焼山 ⇄ 休屋 20分又は15分間隔 往復フリーパス 800円
駐車場	無料: 燃山(計1箇所:350台) 有料: 休屋(計2箇所:660台)

## 試行結果の概要

### シャトルバス利用者数

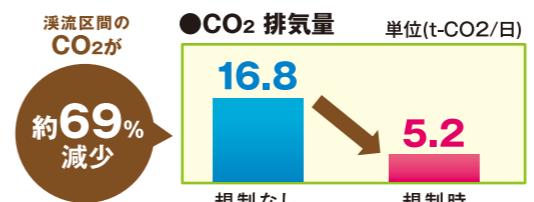
10/25(土)	1,480人
10/26(日)	1,600人
合計	3,080人

### 駐車場利用台数

10/25(土)	約1,100台
10/26(日)	約1,440台
合計	約2,540台

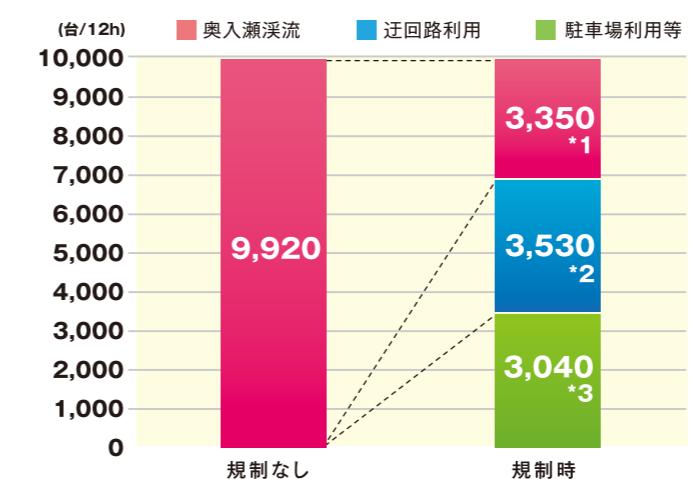
## 温室効果ガス・大気汚染物質が大幅に減少

マイカーを規制した結果、渓流区間の交通量が減少したことにより、温室効果ガス(CO<sub>2</sub>)、大気汚染物質(NOx)が大幅に減少しました。



\*算定方法は「客観的評価指標の定量的評価指標の算定方法(案)」に基づく。※「規制なし」で最大となった、H26.10.19(日)の調査結果を計上

## 渓流区間の交通量は約66%(約65万台)減少



\*「規制なし」とは、当日の規制を実施しなかった場合に想定される交通量推定値

\*「規制時」とは、H26.10.25(土)・H26.10.26(日)の調査結果に基づく交通量

\*1:惣辺交差点交通量調査結果(渓流区間)

\*2:青ブナ山交差点交通量調査結果(迂回路利用)

\*3:H26駐車場利用台数×0.6(H15駐車場利用者アンケート調査結果より)×往復

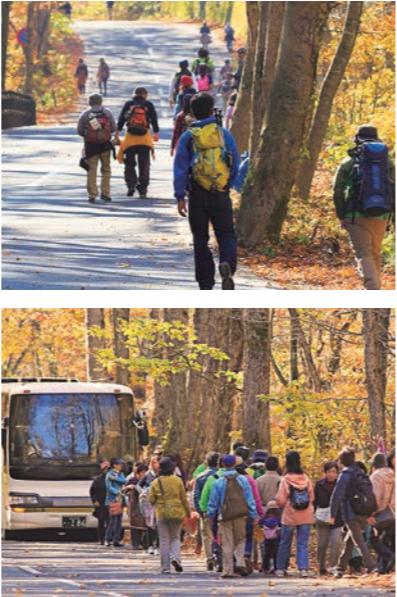
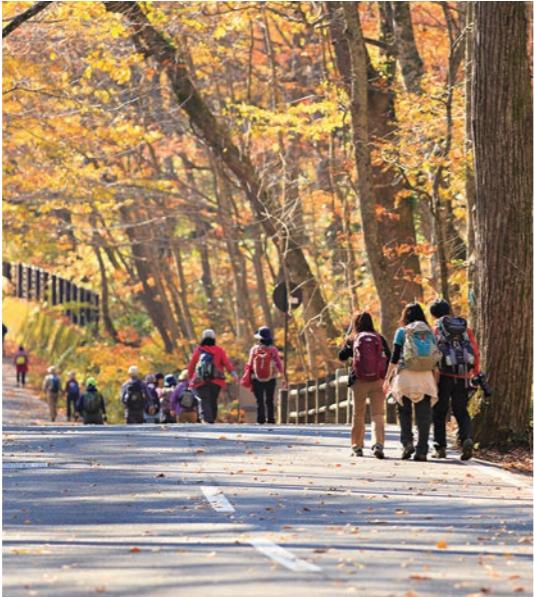
## 渋滞が解消

渓流区間の交通量の大幅な減少により渋滞が解消しました。マイカー交通規制により快適な渓流環境となっています。



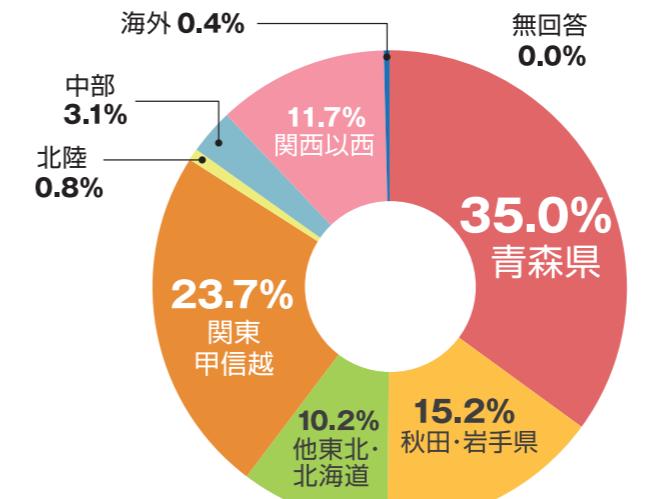
\*「規制なし」とは、H26.10.16(木)、18(土)、19(日)の調査結果から最大となった、H26.10.19(日)の調査結果を計上

# 交通規制中の奥入瀬渓流



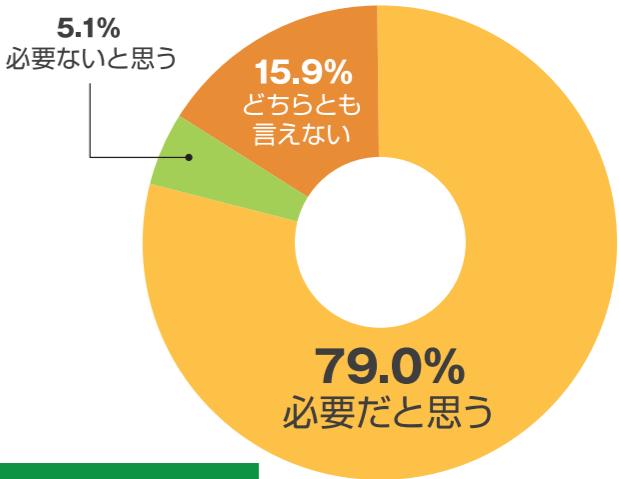
# 来訪者アンケート(平成24~26年)①

## 来訪者の住所

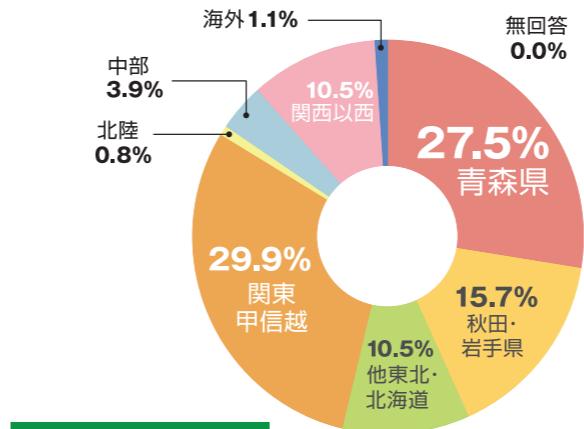


平成26年  
(サンプル数 1,148件)

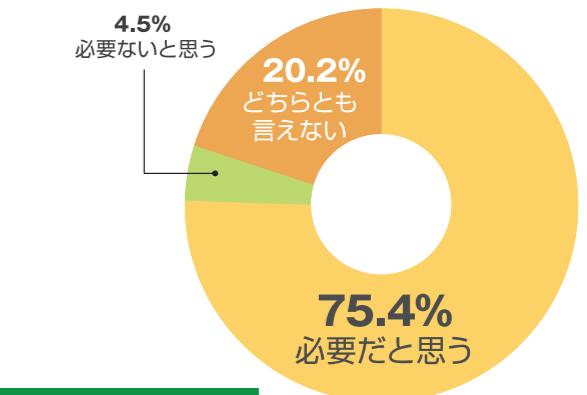
## マイカー交通規制の必要性



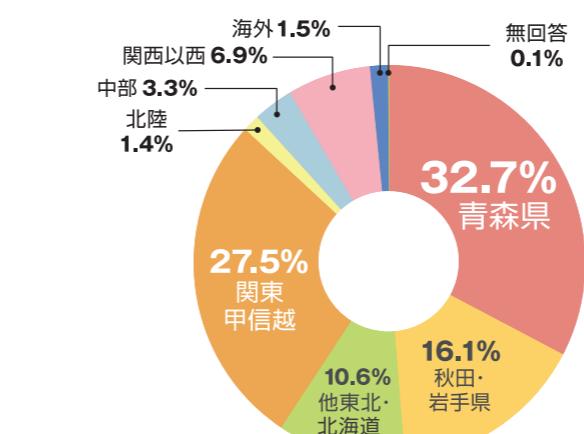
平成26年  
(サンプル数 1,148件)



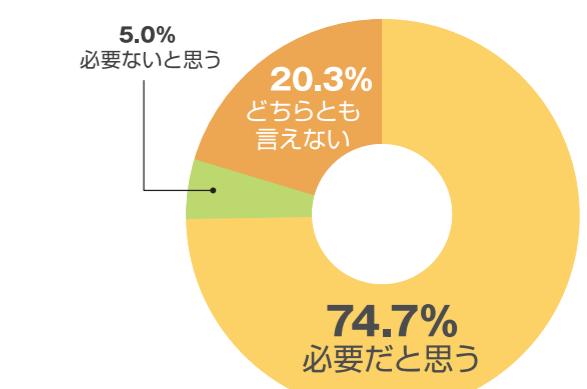
平成25年  
(サンプル数 1,631件)



平成25年  
(サンプル数 1,631件)



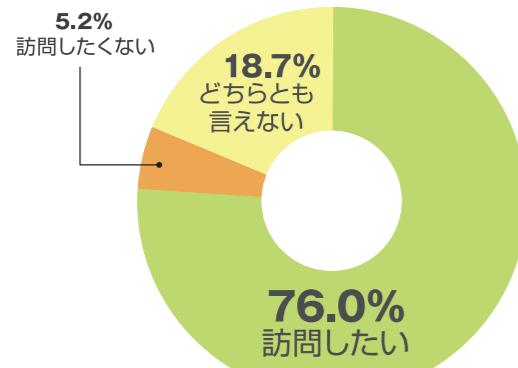
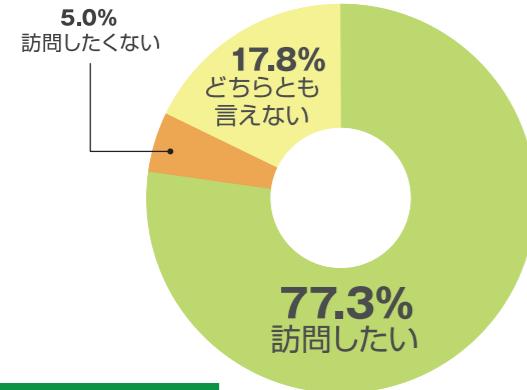
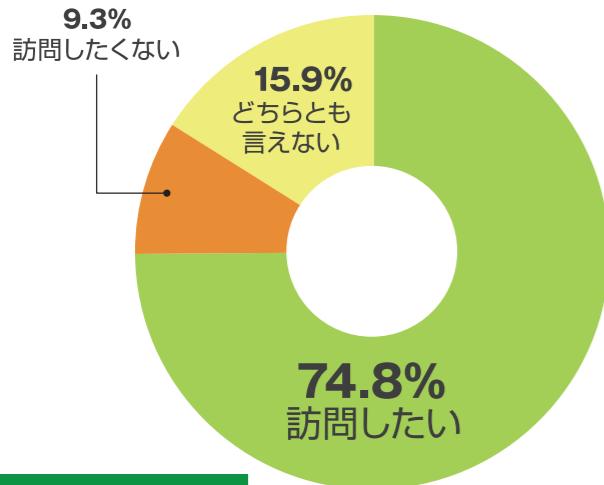
平成24年  
(サンプル数 1,457件)



平成24年  
(サンプル数 1,457件)

## 来訪者アンケート(平成24~26年)②

### 規制時の来訪意思



### フリーアンサー

- 渓流のそばを歩けるなんて素晴らしい。  
(40歳代／男性 岩手県)
- 交通量が少なく安心して歩ける。  
(30歳未満／女性 神奈川県)
- 自転車用の通り道があるとさらに便利。  
(50歳代／男性 愛知県)
- トイレの数をふやしてきれいなトイレであってほしい。  
(30歳代／女性 宮城県)
- 中間に売店がほしい。  
(60歳以上／男性 新潟県)
- 自転車で渓流を走って楽しかった。  
(30歳代／女性 宮城県)
- ネットでは1週間単位での紅葉情報があるが、もっとリアルタイムでの情報がほしい。  
(40歳代／男性 東京都)
- 規制は歩行者の安全配慮としてもありがたく、渓流観光がゆっくり楽しめるのでいいと思う。  
(30歳代／女性 青森県)
- 観光客の意見を聞くより先に地元の意見等を聞いた方が良い。毎年来ていて素晴らしいところなので、きちんとバス等の時間を設定して、誰でも利用できるようにしてほしい。  
(40歳代／男性 宮城県)
- 道路のそばに渓流があり素晴らしいので、これからの規制等を進めてほしい。  
(50歳代／女性 東京都)
- 車道を歩くところが多少あるので危険。  
(30歳代／男性 秋田県)
- 高校生ボランティアの車内での案内がよかつた。  
(60歳以上／女性 青森県)

## 奥入瀬渓流エコロードフェスタ エコツアー催行結果①

マイカー交通規制によって、普段とは違う静寂な奥入瀬渓流が生まれます。この機会に、多くの皆様にその魅力を体感していただくため、奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会では、様々なウォークイベント、自然ガイドツアー等のエコツアーを催行しました。

エコロードフェスタ期間だけでなく、通年でのエコツーリズム観光推進に向けて、今後も幅広いメニューを検討し、皆様に提供していきたいと考えています。

### 青森500選チャレンジウォーク

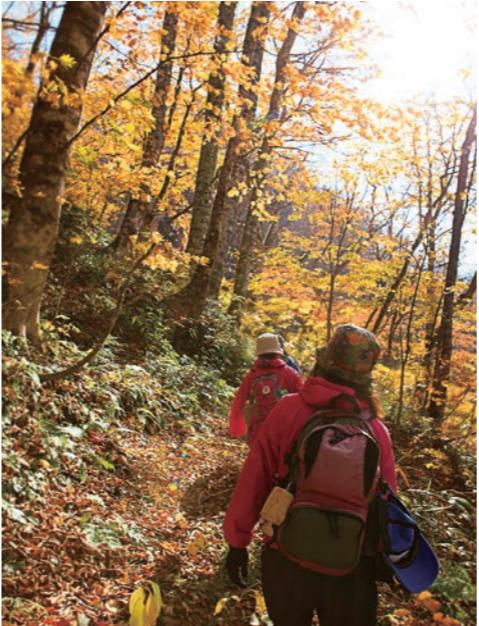


青森県内の「美しい日本の歩きたくなるみち500選」認定コース。

奥入瀬渓流をはじめとする“青森の秋”を感じませんか？

青森県ウォーキング協会・NPOあおもり観光誘客推進協会

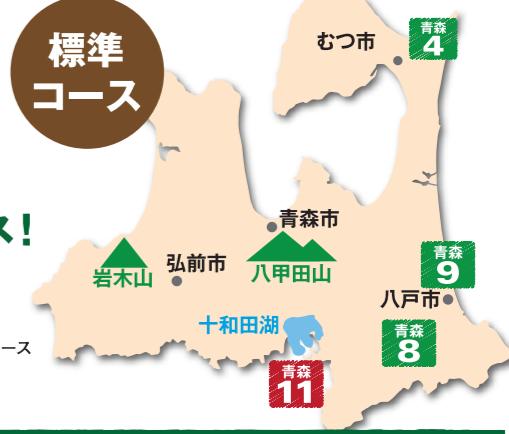
標準  
コース



青森県500選  
11コース！  
全て完歩のチャンス！

※10月19日・20日開催の  
「綾織の杜あおもりソーデーマーチ  
せっかくウォーク」で500選残り4コース  
企画いたします。

美しい日本の「歩きたくなるみち500選」



10月24日(金)

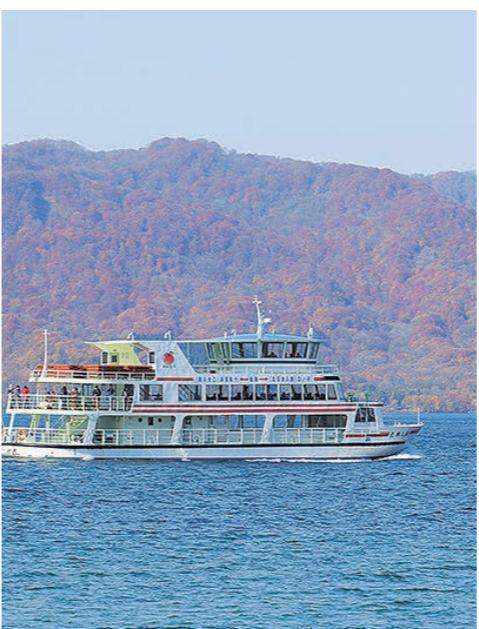
八戸前泊【燕島 八戸シーガルビューホテル】  
青森県500選 ⑨のスタート地点にあるホテル

徒步で全コース  
**30.0km**

10月25日(土)

青森 7:45~9:30  
9 種差海岸・渚と風のみち 徒步 / 2時間 → 8.0km  
種差海岸 9:40 ➡️ バス移動 ➡️ 下北半島・尻屋崎ビジターハウス

青森 13:00~14:45  
4 秘境・下北半島尻屋崎のみち 徒步 / 1時間45分 → 7.0km  
尻屋崎 15:00 ➡️ バス移動 ➡️ 18:00 十和田湖畔 休屋 泊



10月26日(日)

休屋 8:15 ➡️ 湖上遊覧 ➡️ 9:05 休屋→子ノロ

青森 9:30~12:30  
11 十和田湖奥入瀬渓流のみち 徒步 / 3時間 → 8.5km  
石ヶ戸 12:30 ➡️ バス移動 ➡️ 14:00 南部町

青森 14:10  
8 ふく里山バーデパークのみち 徒步 / 2時間 → 6.5km  
南部町 15:50 ➡️ バス移動 ➡️ 16:10 八戸駅

## 奥入瀬渓流エコロードフェスタ エコツアー催行結果②

### 奥入瀬渓三里半ウォーク



美しい日本の  
「歩きたくなるみち500選」

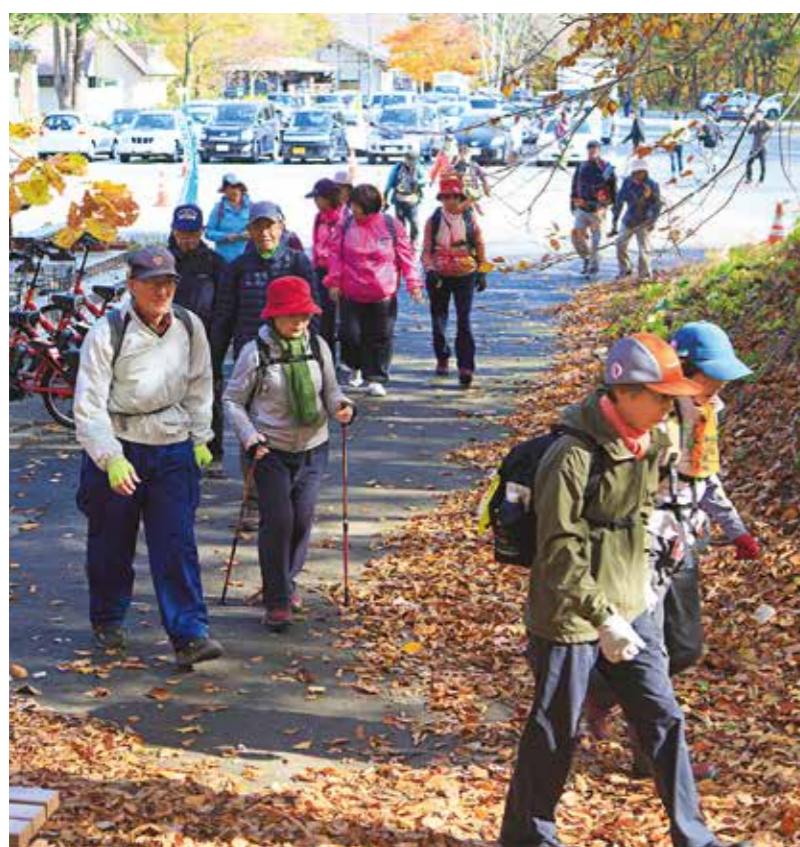
奥入瀬渓流全区間 **14km(三里半)**、約4~5時間のコースです。  
青森県ウォーキング協会・NPOあおもり観光誘客推進協会



実施日 2014年10月25日(土)、26日(日)

集合場所 奥入瀬渓流館(焼山)

集合時間 9:30 出発時間 10:00



## 奥入瀬渓流エコロードフェスタ エコツアー催行結果③

### 高校生ボランティアガイドウォーク



奥入瀬渓流見所 3km満喫! 1時間コース!

十和田西高校の生徒さんの協力によるガイドが同行します。  
NPO法人十和田奥入瀬郷づくり大学



実施日 2014年10月25日(土)、26日(日)

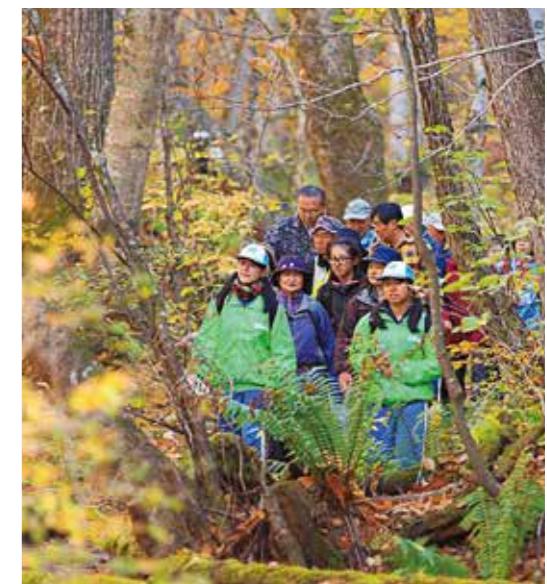
参加方法 9:00から11:15の間に出発するシャトルバスへ

高校生ボランティアガイドが同乗しますので、石ケ戸バス停降車時にボランティアガイドのところへお集まりください。

**A** コース 9:00~10:40の間に出発  
所要時間▶2時間30分



**B** コース 9:00~11:15の間に出発  
所要時間▶1時間50分



# 奥入瀬渓流エコロードフェスタ エコツアーキャンペーン実行結果④

# 奥入瀬渓流コヶ散歩

A green tag with a red string, featuring the text "FESTA MENU" and the number "4" in red.

**立ち止まるから、見えてくる。  
足元に広がるミクロの森で遊びましょう。**  
NPO法人 奥入瀬自然観光資源研究会

**実施日** 2014年10月25日(土)、26日(日)

**集合場所 雲井の滝バス停 時間 ①9**

**各回 小学生以上10名様** ※参加者にはルーペ(8倍)を貸出いたします。※専門家  
※傷害保険に加入しますが、事故等は原則として自己責任



# その他イベント・催行結果①

## 休屋・休平地区



# その他イベント 催行結果②

エコツアーステーション

## 設置場所／休屋桟橋前

エコツアーステーションでは、十和田湖・奥入瀬渓流で行われているエコツアーについて様々な情報発信をしました。また、「セグウェイ」の試乗体験(休屋のみ)など、多くのお客様にお立ち寄りいただきました。

#### 情報を発信しているエコツアーリスト

- ネイチャーランブリングツアー
  - カヌーツアー
  - スノーランブリングツアー
  - 自然ボランティアガイド



ecoもび 展示会

展示場所／休屋桟橋前

奥入瀬渓流の環境問題、自動車利用の在り方を考えていた  
だくことを目的に、休屋地区内で電気自動車の展示会を実  
施しました。



電氣自動車展示

燒山地區



# 奥入瀬渓流エコロードフェスタの記録

