







エコツーリズムプロジェクト・チーム員

私たちは、かけがえのない奥入瀬渓流の自然環境を保全するため、訪れる皆さんに 自然の大切さを理解してもらい、永続的な保全と、自然環境を活かした地域振興を図る 「奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト」を実施しています。

協賛企業 明力4年 協力技術の開始に終する

NTT東日本 青森支店/NPO法人青森県ウォーキング協会

上北農産加工(株)/田中建設(株)/丸井重機建設(株)

ジェイアールバス東北(株)/東北電力(株)十和田営業所/(株)青工 十和田支店

紺野建設(株)/みちのくコカ・コーラボトリング株式会社/東北インテリジェント通信(株)

田中建設工業(株)/(株)中達組/十和田おいらせ農業協同組合/(一財)十和田湖ふるさと活性化公社

(株)吉田産業/(公社)十和田青年会議所/程川電気工事(株)

(株)ふじの/(株)十和田ビルサービス/十和田タクシー(株)/十和田シティホテル

「併催イベント」提供・協力

十和田観光電鉄料遊覧船団体予約センター:シャトルバスチケット特典提供

「併催エコツアー」協力

青森県ウォーキング協会/NPOあおもり観光誘客推進協会 NPO法人 十和田奥入瀬郷づくり大学/青森県立十和田西高等学校 NPO法人 奥入瀬自然観光資源研究会

「奥入瀬エコロードフェスタ」スタッフ協力

環境省/国土交通省/青森県警察/青森県/十和田市/十和田市交通指導隊/(一社)十和田市観光協会

後援

RAB青森放送/ATV青森テレビ/ABA青森朝日放送/NHK青森放送局/朝日新聞社 青森総局/産業経済新聞社 青森支局 毎日新聞社 青森支局/読売新聞社 青森支局/河北新報社/東奥日報社/デーリー東北新聞社/陸奥新報社

お問い合せ

マイカー交通規制について

青森県上北地域県民局地域整備部 TEL.0176-23-4320 エコロードフェスタについて

一般社団法人 十和田市観光協会 TEL.0176-24-3006 詳しくはホームページで!

WWW.ECO-OIRASE.COM 詳しくはつチラから▶ エコロードフェスタ 検 索を

●主律/ 奥入瀬渓流利用適正化協議会(マイカー交通規制) 奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会(エコロードフェスタ)

2018

OIRASEKEIRYU **ECO TOURISM PROJECT**



エコッーリズム プロジェクト

10/25第-28日

実施報告書





奥入瀬渓流利用適正化協議会 奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会

はじめに

奥入瀬渓流は、十和田八幡平国立公園の中で最も保全基準の厳しい特別保護地区に指定されて おり、自然環境を良好に保全すべき地区です。

奥入瀬渓流利用適正化協議会では、自然環境保全と渋滞解消を目的に平成15年からマイカー交通 規制を試行しており、今年で13回目の実施となりました。

マイカー交通規制は、自然環境保全や渋滞解消につながるだけでなく、本来の自然美や渓流美をそのままに活かす環境を創出する取り組みです。

奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会では、「奥入瀬渓流エコロードフェスタ」として、 マイカー交通規制の環境の中で、奥入瀬渓流三里半ウオークや高校生ポランティアガイドウオーク、 コケ観察スポット、ネイチャーガイドバス等のエコツアーを催行しました。これまで以上に十和田湖・ 奥入瀬渓流を身近に感じていただくとともに、県内外からの観光客の誘致に繋がるきっかけとなる よう努めたいと思います。

これからも、自然を尊重し、自然に感謝し、永続的に保全する努力を行い、奥入瀬渓流の自然の奥 深さや幅広い魅力をより多くの方々に知っていただけるよう、官民一体となって取り組んで参ります。

これらの取り組みは、県内の企業の皆様からの御協賛と地元関係団体をはじめ多くの皆様から支え られています。

ここに今年度の事業が無事に終了できましたことを事務局、スタッフ一同より深く感謝申し上げます とともに、今後とも一層のご理解、ご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

> 奥入瀬渓流利用適正化協議会 奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会

CONTENTS

- 12 平成30年度マイカー交通規制試行結果
- 14 来訪者アンケート結果(2016年~2018年)
- 🖖 奥入瀬渓流エコロードフェスタ エコツアー催行結果
- O その他のイベント催行結果



マイカー交通規制試行結果

自入知识法 エコッーリズム・プロジェクト

昨年に引き続き、平日2日間と休日2日間合わせて4日連続の実施となりました。平日2日間は天候にも恵まれ、紅葉のビークを迎えた奥 入瀬渓流には多くの観光客が訪れました。休日は2日間ともあいにくの雨天となりましたが、4日間安全に奥入瀬渓流マイカー規制を実 施することができました。



	平日(10/25※・10/26※) 2日間とも10:00~14:00	エコロード・フェスタ(10/27ま・10/28章) 2日間とも9:00~15:00
規制なしの渓流区間 推 計 交 通 量	4,210台	5,970台
規 制 区 間 奥入瀬渓流区間	480台(約11%)	690台(約12%)
マイカー迂回路 奥入瀬バイバス	1,750台(約42%)	2,780台(約46%)
駐車場利用者の 推 計 交 通 量	1,980台(約47%)	2,500台(約42%)

□ 「規制なし」とは、当日の規制を実施しなかった場合に規定される交通量報計値※「規制時」とは、(平日)2018年10/25計・26至の10時~14時、(休日)2018年10/27出・28日の9時~15時の調査結果に基づく交通量11・地辺交差点交通量調査結果(漢述区間)*2:青ブナ山交差点交通量調査結果(法別路利用)*3:2018年・駐車場利用台数×0.6(2013年駐車場利用者アンケート調査結果より)×社復



2018年10/26金 2018年10/27世 2018年10/28日 試行日 2018年10/25休 曇りのち雨 気 象 状 況 晴れ 晴れ 10:00~14:00 9:00~15:00 規制時間 規制の概要 規制車両 マイカー車両(レンタカー含む)・自動二輪(原付バイクも含む) 規制車両外 バス、大型、中型、タクシー等 焼山⇔休屋 平日(25・26日)30分間隔・休日(27・28日)20分間隔/往復フリーバス 1,000円 シャトルバス 駐車場 無料: 焼山 (計2箇所:260台)/有料: 休屋 (計2箇所:660台)

2 試行結果の概要

シャトルバス利用者数

平日		休日		
10/25⊛	490 _A	10/27 	581 _人	
10/26⊛	655 _人	10/28	1,290 _A	
(平日2日間合計)	1,145 _A	《休日2日間合計》 ※三里ギウォーク参加者含む	1,871 _A	
		4日間会計 3	016	

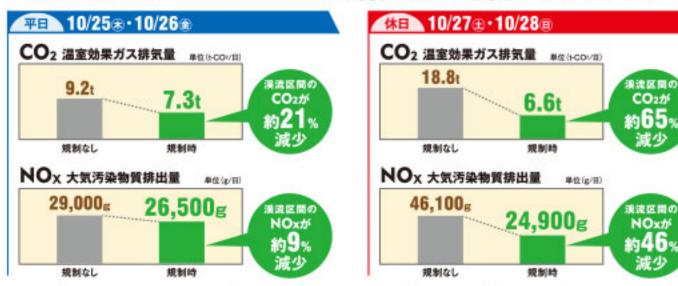
P 駐車場利用台数

平日		休日	
10/25⊛	#780#	10/27	#1710#
10/26⊛	#870#	10/28	»1,370
(平日2日間合計)	ю1,650 _ф	(休日2日間合計)	n2,080
		4日間合計	3.710⇔

●実施日 > 2018年10月25日 承 ~ 28日日

CO2 温室効果ガス・NOx 大気汚染物質が大幅に減少

マイカーを規制した結果、渓流区間の交通量が減少したことにより、 CO_2 温室効果ガス、 NO_X 大気汚染物質が大幅に減少しました。



**胃定方法は「実験的評価指導の定量的評価指導の胃定方法(薬)」に基づく。*「振制なし」で胃定値が最大となった(平日)2018年10/18市、(件日)2018年10/21日の需査結果で算出。 *「振制等」の重度調査結果は2008年10/19日の販査結果を提用。

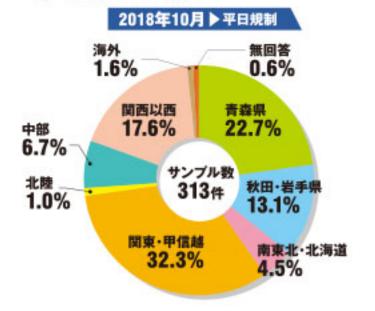
渓流区間の交通量の大幅な減少により、渋滞が解消しました。去年同様、マイカー規制により快適な渓流環境となっています

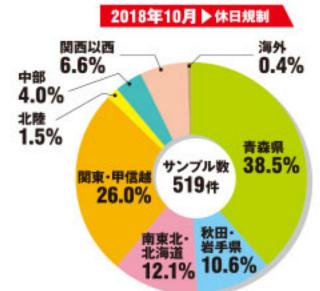






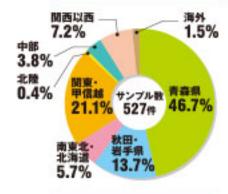
来訪者の住所





2017年10月 ▶ 平日規制



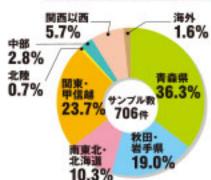


2017年10月 ▶ 休日規制

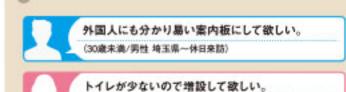
2016年9月 ▶ 平日規制



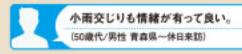


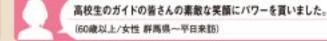


フリーアンサー



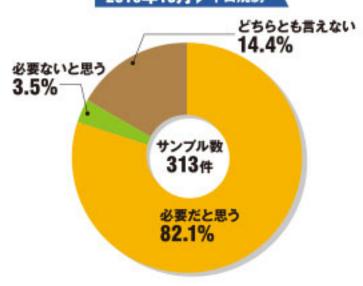
(50歳代/女性 東京都~平日来助)



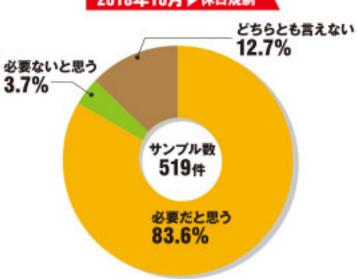


2 マイカー交通規制の必要性

2018年10月 ▶ 平日規制

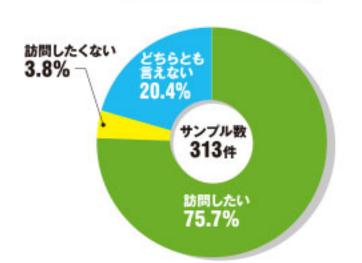


2018年10月 ▶ 休日規制

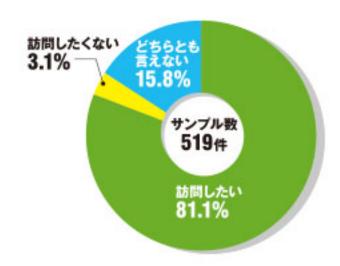


3 規制時の再訪意思

2018年10月 ▶ 平日規制



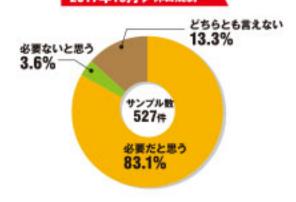
2018年10月 ▶ 休日規制



2017年10月 ▶ 平日規制



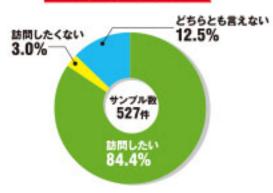
2017年10月 ▶ 休日規制



2017年10月 ▶ 平日規制



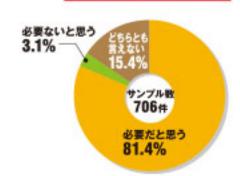
2017年10月 ▶休日規制



2016年9月 ▶ 平日規制



2016年10月 ▶ 休日規制



2016年9月 ▶ 平日規制



2016年10月 ▶ 休日規制



/// フリーアンサー



ゆっくり景色を見ながら散策できる。

(40歳代/男性 岩手県一平日未助)

雨に濡れた苔が綺麗だった。 (60歳以上/女性 福島県-(休日来訪)



車が少ないと自然がよく映える。

(40歳代/男性 青森県~平日来防)

交通規制時はシャトルバスのみ通行可で良いと思う。 (60歳以上/女性 長崎県~件日来誌)

17 7

フリーアンサー



何もないところだけど来たくなる。

(30歳未満/男性 青森県~休日来訪)

(30

綺麗だったので来年も訪れたい。 (30歳代/女性東京都~平日来訪)



子供に自然を堪能させたい。 (50歳代/男性 青森県~休日来助)

中に入ると、本当に静かで良い。 (40歳代/女性 青森県-- 休日来筋)

マイカー交通規制によって、普段とは違う静寂な奥入瀬渓流が生まれます。この機会に、多くの皆様にその魅力を体感していただくた め、奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会では、様々なウオークイベント、コケ観察スポットなどのエコツアーを催行しました。 エコロードフェスタ期間だけでなく、通年でのエコツーリズム観光推進に向けて、今後も幅広いメニューを検討し、皆様に提供していき たいと考えています。

奥入瀬渓流三里半ウオーク

~美しいブナ林の紅葉と渓流のせせらぎを歩く~奥入瀬渓流全区間14km(三里半)、約4~5時間のコースです。

奥入瀬渓流館 (焼山)

8:45 出来時間 9:15











奥入瀬渓流見所 3km 満喫! 1時間コース!十和田西高校の生徒さんの協力によるガイドが同行しました。

▲コース 9:00~11:00前後の間に出発 [新要時間▶2時間30分]

3 - ス 9:00~11:00前後の間に出発 [所要時間▶1時間50分]















コケ観察スポット~ルーペを使ってミクロの世界を見てみよう~ NPO法人 表入期自然観光資源研究会

「日本の貴重なコケの森」に選定された奥入瀬を、ゆっくりのんびり散策。ルーペを使ってガイドがミクロの世界へご案内しました。

石ケ戸休憩所付近(スポットは下流付近と石ヶ戸の瀬上流付近2ヶ所)

9:00~15:00











奥入瀬渓流ネイチャーガイドバス NPO法人 県入利自然観光資源研究金

奥入瀬渓流の自然の魅力を「バス移動」と「散策」を織り交ぜながら、ネイチャーガイドの解説で全線に渡ってご案内しました。

焼山シャトルバス発着所

中学生以上18名様

19:00~11:30 ②12:30~15:00 排除込先 info@oiken.org (http://www.oiken.org)















OIRASEKEIRYU ECO TOURISM PROJECT

焼山地区



焼山オープンカフェ《焼山地区シャトルバス発着所》



ランドカー (コース: 石ヶ戸+装井の滝、装井の滝+銚子大滝)



電気バス(コース:石ヶ戸++雲井の滝、雲井の滝++銚子大滝)



コミュニティサイクル



焼山オープンカフェ



十和田囃子「中央町内会わ組」による演奏



休屋・休平地区



湖畔アトラクションブース《休屋地区内》

多彩なアトラクションや、セグウェイが体験できる楽しいスペース。

※27・28日は荒天のため、よさこい演舞は中止、十和田市伝統芸能南部駒覇・十和田湖マルシェは場所を移動し規模を輸小して実施いたしました。



ラジオ生中継(十和田湖観光交流センターぶらっと) 十和田湖マルシェ(電天の為、場所を移して実施)





セグウェイガイドツアー (桟橋前)



クラフト体験(十和田ビジターセンター)



語りべ (十和田ビジターセンター)



十和田囃子「あけぼの祭典委員会」(機構前

