| ناه و ناه غانوادگی: |
|---------------------------|
| مقطع و رشته: یازدهه ریاضی |
| ناه پدر:ناه پدر: |
| شماره داوطلب: |
| تعداد صفحه سؤال: ٤ صفحه |

جمهوری اسلامی ایران اداره ی کل آموزش و پرورش شهر تهران اداره ی آموزش و پرورش شهر تهران منطقه ۴/۴ تهران دبیرستان غیردولتی سرای دانش آزمون **پایان** ترم **نوبت اول** سال تمصیلی ۱**۴۰۳–۱۴۰**

نام درس: فیزیک۲ – ریاضی نام دبیر: سرای دانش تاریخ امتحان: ۱۰ / ۲/۱۰ م۱۴ مصر ساعت امتحان: ۲۰۰ م<mark>مبح</mark>/ عصر مدت امتحان: ۲۰۰ دقیقه

| محل مور والمشار ودرر | | نمره به حروف: | نمره تجدید نظر به عدد: | نمره به حروف: | به عدد: | نمره ب |
|----------------------|--|--------------------------------|---|--|-------------|--------|
| محل مهر و امضاء مدیر | | اریخ و امضاء: | نام دبیر: تا | تاریخ و امضاء: | بير: | نام دب |
| بارم | | | سؤالات | | | ديف |
| ١ | | | | انتز عبارت درست را انتخاب کنید. | از داخل پر | ١ |
| | | ـ - ولتسنج) تعيين كنيم. | یم با (برقنما- مولد واندوگراف | بودن و نوع بار یک جسم را میتوان | الف) باردار | |
| | | | میکنند- نمیکنند). | . میدان الکتریکی یکدیگر را قطع (| ب) خطوط | |
| | | للكتريكي) مي گويند. | شود. (نیروی هستهای- نیروی | یی که مانع فروپاشی هسته اتم می | پ) به نیرو | |
| | ت) نمودار میدان الکتریکی یک ذرهٔ باردار برحسب فاصله از آن، به صورت (خطی- منحنی) است. | | | | | |
| ١/۵ | | | مناسب تكميل كنيد. | ی زیر جاهای خالی را با کلمههای | در جملهها | ٢ |
| | الف) در ترازوی پیچشی کولن نیروی مؤثر بین بارها از اندازه گیری تا رسیدن به حالت تعادل به دست میآید. | | | | | |
| | | | | نابت كولناست است. | ب) یکای ث | |
| | | بااست. | ل الكتروستاتيكى است برابر با | الکتریکی درون رسانایی که در تعام | پ) میدان | |
| | | | | تغییر انرژی پتانسیل به بار ذره، مس | | |
| | است. | جام شده توسط میدان روی بار | خطوط میدان الکتریکی کار انج | ت بار الکتریکی در جهت عمود بر | ث) با حرک | |
| 1/۵ | | | کنید. | نادرستی جملههای زیر را مشخص | درستی یا ن | ٣ |
| | | | رای بار ناهمنام هستند. | سم که یکدیگر را میربایند لزوماً دا | الف) دو جـ | |
| | ب) اگر فاصلهٔ بین دو بار نقطهای از یکدیگر نصف شود و اندازهٔ هر یک از بارها را نیز دو برابر کنیم، نیروی الکتریکی بین دو بار ۱۶ برابر میشود. | | | | | |
| | | | $(e = 1/9 \times 1 \cdot {}^{-19}c)$ است. | زیکی ذرهای $^{-\Lambda}$ ۲×۲۰ پیکوکولن | پ) بار الكت | |
| | | | | ل الكتريكي كمّيتي نردهاي است. | | |
| | ث) دو جسم با بار همنام، نیروی رانشی و دو جسم با بار ناهمنام، نیروی ربایشی به یکدیگر وارد می کنند. | | | | | |
| | ج) دیود نور گسیل از قانون اهم پیروی می کند. | | | | | |
| ۲ | | | | های زیر پاسخ کوتاه بدهید. | به پرسش | ۴ |
| | , چیست؟ | ب) اصل پایستگی بار الکتریکی | نتریکی را بنویسید. | ورد از ویژگیهای خطوط میدان الک | الف) سه مو | |
| | ف کنید. | ت) نیروی محرکه مولد را تعریف | ن | فروریزش الکتریکی را تعریف کنید. | پ) پدیدهٔ ف | |
| ٠/۵ | گرفتهاند. از این شکل و | دهک یک مولد واندوگراف قرار | و دیگری در فاصلهٔ دور از کلا | یر دو شمع، یکی در فاصلهٔ نزدیک | در شکل ز | ۵ |
| | | | | تبط با آن چه نتیجهای می گیرید؟ | آزمایش مر | |
| ٠,۵ | | شد؟ | تتریکی برآیند میتواند صفر بان | ى مقابل در كدام نقطهها ميدان الك | در شکلها: | ۶ |

| | G H M N D B A C | |
|------|--|----|
| | (شکل الف) (شکل ب) | |
| 1/۵ | روی سطح بادکنکی به جرم ۴۰g بار الکتریکی ۴۰۰nC- ایجاد می کنیم و آن را در یک میدان الکتریکی قرار میدهیم. بزرگی و جهت این میدان | ٧ |
| | الکتریکی را درصورتی که بادکنک معلق بماند،تعیین کنید.(از نیروی شناوری وارد به بادکنک ونیروی مقاومت هواچشم پوشی کنید. $(g=1\cdot rac{N}{kg})$ | |
| ٠/۵ | چرا معمولاً شخصی که در داخل اتومبیل یا هواپیماست از خطر آذرخش در امان میماند. این موضوع از چه آزمایشی نتیجه میشود؟ | ٨ |
| ۲ | $(k = 9 \times 1 \cdot \frac{q_{N.m}^{T}}{c^{T}})$ در شکل زیر نیروی خالص وارد بر بار q_{r} را بر حسب بردارهای یکه بهدست آورید. | ٩ |
| | q _γ AμC q _γ 1μC q _γ -γμC | |
| ١ | درصورت اتصال صفحات یک خازن باردار با سیم به یکدیگر، جرقه زده می شود.اگر قبل از اتصال صفحات این خازن به یکدیگر، فاصلهٔ صفحات | 1. |
| | آن را نصف کنیم و سپس صفحات را با سیم به یکدیگر متصل کنیم، شدت جرقهٔ ایجاد شده نسبت به حالت قبل چگونه تغییر می کند؟ | |
| 7/70 | الف) طول سیم مسی A ، دوبرابر طول سیم مسی B است و قطر مقطع سیم A ، نصف قطر مقطع سیم B است. مقاومت | 11 |
| | الکتریکی سیم A ، چند برابر مقاومت الکتریکی سیم B است؟ | |
| | ب) در نمودار شکل زیر، مقاومت دو رسانای اهمی A و B را با ذکر دلیل با هم مقایسه کنید. | |
| | پ) نمودار تغییرات ولتاژ دو سر مولد برحسب جریان مطابق شکل است. نیروی محرکه و مقاومت درونی مولد را به دست آورید. | |
| , | V(v) | |
| 1 | I(A) | |
| ۲ | در یک میدان الکتریکی یکنواخت، بار الکتریکی q = -۴mC در جهت میدان الکتریکی از نقطهٔ A تا B جابهجا می شود. اگر اندازهٔ | 17 |
| | کار میدان الکتریکی روی این بار برابر با ۵۰۰۰μJ باشد. | |
| | الف)تغییرانرژی پتانسیل بار q در این جابهجایی چند ژول است؟ ب) اختلاف پتانسیل دو نقطه A و $V_B - V_A$) چقدر است؟ | |
| ١ | مطابق شکل دو کرهٔ رسانای باردار هماندازه با پایههای عایق در اختیار داریم، پس از اتصال دو کره با یکدیگر، اندازهٔ چگالی سطحی | ۱۳ |
| | q, =-1γμC (1) (γ) q, =1λ μC | |
| | بار کرهٔ (۱) چند درصد و چگونه تغییر میکند؟ | |
| ٠,٧۵ | در شکل روبهرو: الف) وسیلهٔ مقابل چیست و به چه منظوری در مدار الکتریکی استفاده می شود؟ B | 14 |
| | ب) اگر نقاط A و B را به پایانههای یکباتری وصل کنیم و لغزنده را به سمت راست حرکت C | |
| | دهیم، مقاومت آن چه تغییری می کند؟ چرا؟ | |
| ۲ | $\epsilon_1=1$ ر مدار شکل روبهرو: $\epsilon_1=1$ | 10 |
| | الف) مقدار جریان را محاسبه و جهت آن را تعیین کنید. ($V_A - V_B$) و را به دست آورید. $(V_A - V_B)$ و به دست آورید. | |
| | $R_1 = {}^{4}\Omega$ $R_{r} = 1/2\Omega$ | |
| | $\mathbf{A} = \mathbf{E}_{\tau} = \mathbf{V} $ $\mathbf{E}_{\tau} = \mathbf{V} $ | |
| | صفحہ ی ۲ از ۲ | |



اداره ی کل آموزش و پرورش شهر تهران اداره ی آموزش و پرورش شهر تهران منطقه ۶/۴ تهران دبیرستان غیر دولتی سرای دانش **کلید** سؤالات پایان تره نوبت اول سال تمصیلی ۱۴۰۳–۱۴۰۸

ناه درس: فیزیک۷ – ریاضی ناه دبیر: سرای دانش تاریخ امتمان: ۱۰ / ۱۰ /۱۴۰۹۱ ساعت امتمان: صبح/ عصر مدت امتمان: دقیقه

| محل مهر یا امضاء مدیر | | حیح | ر اهنمای تصحیح | |
|---|---------------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| ت) منحنی (۰٫۲۵) | پ) نیروی هسته ای (۰٫۲۵) | ب) نمی کنند (۰٫۲۵) | الف) برق نما (۰٫۲۵) | ١ |
| | پ) صفر (۰٫۲۵) | $(+, \Upsilon \Delta) \frac{N.m^2}{C^2}$ (ب | الف) زاویه چرخش (۰٫۲۵) | ۲ |
| | ث) صفر (۰٫۲۵) | (+, | ت) نوع (۰٫۲۵)، اندازهٔ بار (۲۵ | ľ |
| | دیگری خنثی باشد.) | ست یکی از اجسام باردار و | الف) نادرست (۰٫۲۵) (ممكن ا | |
| | | | ب) درست (۰٫۲۵) | |
| | ایه باشد.) | باید مضرب درستی از بار پا | پ) نادرست (۰٫۲۵) (بار جسم | |
| | | | ت) نادرست (۰٫۲۵) | ۲ |
| | | | ث) درست (۰٫۲۵) | |
| | | | ج)نادرست(۰٫۲۵) | |
| جهت است. | ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | الکتریکی مماس بر خط مید | الف) در هر نقطه، بردار میدان | |
| | | | تراکم خطوط میدان بیانگر اند | |
| | | | خطوط میدان از بار مثبت شرو | |
| نمره) | ، مورد کافی است. هر مورد (۰٫۵) | | | |
| | | | | |
| ب) مجموع جبری همهٔ بارهای الکتریکی در یک دستگاه منزوی ثابت است. (یا بار می تواند از جسمی به جسم دیگر منتقل شود ولی هرگز تولید یا نابود نمی شود.) (۰٫۵) | | | | |
| یهای اتمهای مادهٔ دی | ئافی زیاد کنیم، تعدادی از الکترو: | | | |
| الكتريك توسط ميدان الكتريكي ايجاد شده بين دو صفحه، كنده مي شوند و مسير هايي رسانا درون دي الكتريك، | | ۲ | | |
| | - فروریزش الکتریکی نام دارد که به | | | |
| | | | بیشتر موارد خازن را می سوزا | |
| فاومتالکتریکی معمولی | مقاومت الكتريكي آن به دما با مف | | | |
| | ارهای حساس به دما مانند زنگ - | | | |
| | ز انواع آن است. | یسکی، مهرهای و میلهای از | دماسنج ها استفاده میشود. د | |
| ت) {تجربی} کاری که منبع نیروی محرکه روی بار الکتریکی مثبت انجام میدهد تا آن را از پتانسیل کمتر به پتانسیل | | | | |
| | | | بیشتر ببرد. | |
| کتریکی با فاصله از بار، نسبت | گرفته است. (۰٫۲۵) پس میدان ال | ثیر میدان ضعیف تری قرار | شمعی که دور تر است تحت تأ | |
| | | | عکس دارد. (۰٫۲۵) | ۵ |
| | | (+,٢۵) | در شكل (الف) ← در نقطه A (| |
| | | (+, \ \ | در شکل (ب) ← در نقطه N (د | ۶ |
| | <u>.</u> ن است: | ن بر آیند نیروهای وارد بر آ | | |
| شرط تعادل بادکنک، صفر شدن بر آیند نیروهای وارد بر آن است: $mg=Eq~(0.5)~	o 40	imes 10^{-3}	imes 10=E	imes (400	imes 10^{-9}) ightarrow E=10^6 rac{N}{C}~(0.5)$ | | | | |

| چون طبق آزمایش فارادی، (۰٫۵) بار اضافی داده شده به یک جسم رسانا روی سطح خارجی آن توزیع میشود، (۰٫۵) | | | |
|---|----|--|--|
| پس بارهای ناشی از آذرخش در سطح خارجی اتومبیل یا هواپیما توزیع میشود (۰٫۵) و به شخص داخل آن وسایل | | | |
| آسیب نمیرسد. | | | |
| $F_{1,\gamma} = k \frac{q_1 q_{\gamma}}{r^{\gamma}} = {}^{q} \times {}^{1} \cdot {}^{q} \times \frac{{}^{\Lambda} \times {}^{1} \cdot {}^{-1} \times {}^{1} \times {}^{1} \cdot {}^{-1}}{(\cdot \cdot \cdot {}^{\xi})^{\gamma}} = {}^{\xi} \circ N (\cdot \cdot {}^{\gamma} \circ)$ $F_{1,\gamma} = k \frac{q_{\gamma} q_{\gamma}}{r^{\gamma}} = {}^{q} \times {}^{1} \cdot {}^{q} \times \frac{{}^{\xi} \times {}^{1} \cdot {}^{-1} \times {}^{1} \times {}^{1} \cdot {}^{-1}}{(\cdot \cdot {}^{\gamma})^{\gamma}} = {}^{q} \cdot N (\cdot {}^{\gamma} \circ)$ $F_{1,\gamma} = {}^{\chi} \times {}^{\chi} \times$ | ď | | |
| نیرو برآیند $F_t=rac{arepsilon}{arepsilon}$ نیرو برآیند $F_t=rac{arepsilon}{arepsilon}$ نیرو برآیند | | | |
| $d'=rac{d}{	au}$ -> $rac{C'}{C}=rac{k'}{k}	imesrac{A'}{A}	imesrac{d}{d'}=	au$ وثابت $Q=rac{d}{d}$ | 11 | | |
| $u' = O'^{T} = C = T$ | 1+ | | |
| $\frac{u'}{u} = \frac{Q'}{Q'} \times \frac{C}{C'} = \frac{1}{T}$ | | | |
| (۱نمره) | | | |
| $L_A= 	au L_B$ (فا | | | |
| $D_A = \frac{1}{7}D_B 	o \frac{R_A}{R_B} = \frac{\rho_A}{\rho_B} \times \frac{L_A}{L_B} \times (\frac{D_B}{D_A})^{\Upsilon} = \times \Upsilon \Upsilon^{\Upsilon} = \Lambda$ (منمره) | | | |
| A ب) A بنمره) B بنمره) $I-V$ شیب نمودار $>$ $R_A < R_B$ | | | |
| (0) | | | |
| $\varepsilon = Y \cdot V$, $V = \varepsilon - Ir \rightarrow$ | | | |
| $19 = 7 \cdot - 7 \times r \rightarrow 7r = 7$ (انمره) | | | |
| الف) چون بار الکتریکی منفی در جهت میدان حرکت میکند. پس انرژی پتانسیل آن افزایش یافته و کار میدان روی بار، | | | |
| منفی است. (۰,۲۵) منفی است. $\Delta U = -W_E$ $= -(-5000 \times 10^{-6}) = 5 \times 10^{-3} J \ (0.5)$ (\cdot, \circ) | 17 | | |
| $\Delta V = V_B - V_A = \frac{\Delta U}{q} = \frac{5 \times 10^{-3}}{-4 \times 10^{-3}} = -1.25V (0.5)$ | | | |
| محاسبهٔ بار کره ها پس از اتصال: | | | |
| $\dot{q} = \frac{q_1 + q_2}{2} = \frac{-12 + 18}{2} = +3\mu C \ (0.25)$ | ۱۳ | | |

| ِم : ه ۲ نمره نام و نام خانوادگی مصحح : امضاء: | جمع بار |
|--|---------|
| شارژ $V_{\pi}=arepsilon_{\pi}+Ir_{\pi}=arepsilon+rac{1}{2}	imes\Delta/arepsilon=	au\Delta/arepsilon V$ شارژ (۲نمره) | |
| دشارژ $V_{\scriptscriptstyle 1}=arepsilon_{\scriptscriptstyle 1}-Ir_{\scriptscriptstyle 1}=1$ دشارژ | |
| پ) | |
| $V_A - V_B = - v \Delta / v V$ | |
| $V_A + r + \frac{1}{2} \times \Delta / \cdot + \frac{1}{2} \times \Delta / r + r + \frac{1}{2} \times \Delta / \cdot = V_B$ | |
| | 10 |
| $V_A + \varepsilon_{_{ m T}} + Ir_{_{ m T}} + IR_{_{ m T}} + \varepsilon_{_{ m T}} + Ir_{_{ m T}} = V_B > (جهت حرکت)$ | |
| | |
| $I = \frac{17 - (7 + 7)}{12} = \frac{7}{12} = \frac{1}{12} A$ | |
| $\sum R + \sum T$ | |
| $I = \frac{\sum \varepsilon}{\sum R + \sum r}$ | |
| (۷۵/۰نمره) الف) | |
| ب طول سیم افزایش می یابد طبق رابطهٔ $R= horac{L}{A}$ مقاومت افزایش می یابد. | 14 |
| الف) رئوستا — تنظيم جريان | |
| چگالی سطح بار کرهٔ (۱)، ۷۵ درصد کاهش مییابد. (۰٫۲۵) | |
| (1) درصد تغییر خ $\dot{\sigma}_1=rac{\dot{q}}{A}=rac{\ddot{q}}{A}=rac{\ddot{q}}{A}$ (0.25) درصد تغییر خ $\dot{\sigma}_1=rac{\dot{q}}{A}=rac{\ddot{q}}{A}=rac{\ddot{q}}{A}$ (0.25) درصد تغییر خ $\dot{\sigma}_1=rac{\dot{q}}{A}=rac{\ddot{q}}{A}=rac{\ddot{q}}{A}$ چگالی سطحی ثانویهٔ کره $\dot{\sigma}_1=rac{\dot{q}}{A}=rac{\ddot{q}}{A}=rac{\ddot{q}}{A$ | |
| $\sigma_1=rac{q_1}{A}=rac{12}{A} \; (0.25)$ چگالی سطحی اولیهٔ کره $\sigma_1=rac{q_1}{A}$ | |