

## 문제점 정의 목록

프로젝트명	차량 데이터 딥러닝을 통한 실시간 위험 운전 행동 사전 알림 시스템
-------	---------------------------------------

조	8 조
지도교수	김영국 교수님 (서명)
조원	201802113 송현진 201802078 김지현 201800881 김아영

## 1. 이해당사자(stakeholder)의 문제 이해

문제점	문제점 파악 방법	문제 상세 기술		
		이해당사자	고충/니즈	이유
위험운전이 발생하고 난 후 운전자가 기록으로 확인할 수 있는 것	인터뷰	어플 사용자	미리 위험 운전이 발생할지 모르는 것	위험 운전 발생을 사전에 알 수 있다면 사고 예방에 도움
무의식적으로 위험운전을 할 수 있는 것	인터뷰	어플 미사용자		
보험 처리 비용	인터뷰	보험사	운전자의 부주의로 인해 발생한 사고로 보험 처리 비용 증가	사고 발생율이 낮아지면 보험 처리 비용 절감에 도움이 됨
주행 중에 앱을 사용하면 안전운전 점수만 확인할 수 있고 다른 기능을 사용하지 못함	관찰	어플 사용자	위험 운전 행동을 실시간으로 확인하지 못해 끝난 뒤에 기록으로 확인할 수 있음	실시간으로 기록을 확인할 수 있다면 사고 발생율을 낮출 수 있음

## 2. AS-IS 파악

### 1) ‘인포카’ 어플리케이션

‘인포카’ 어플리케이션은 그림1과 같이 주행기록 분석을 통해 위험 운전(급가속, 급감속 등)의 발생 여부를 파악할 수 있습니다.

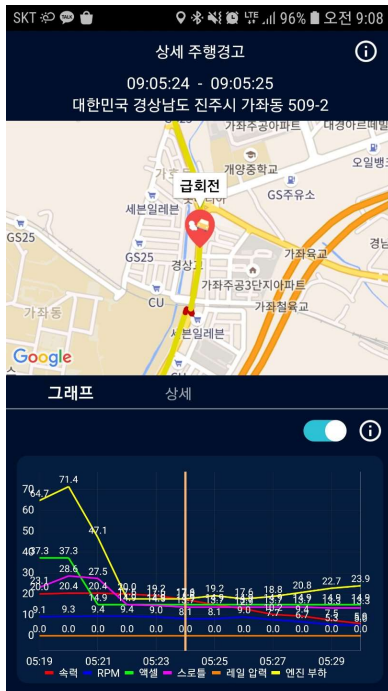


그림 1 어플리케이션 사용 화면

## 2) 위험운전과 교통사고율 관계

“교통사고 건수가 높은 업체 일수록 위험 운전 행동 횟수가 높게 나타난다. 이는 위험 운전행동 비율이 높을수록 사고 발생 가능성이 높다고 판단할 수 있다.”라는 논문 결과가 있습니다. 이는 결국 운전자가 위험 운전 행동 횟수를 줄임으로써 교통사고율을 낮출 수 있다는 것을 말합니다.

## 3) 보험사 현황

보험사는 2015년부터 운전습관 연계보험을 내놓았습니다. 구체적인 사례로 그림3과 그림4와 같이 커넥티드 카, 티맵 등에서 위험 운전 행동(급가속, 급감속, 급회전)을 바탕으로 측정된 안전운전점수가 일정 점수 이상이면 보험료 할인을 최대 10%까지 제공하고 있습니다.

The screenshot shows the DB손해보험 (DB Insurance) website. The main heading is 'T map 안전운전할인특약' (T map Safety Driving Discount Special). Below this, there is a section titled 'T map 안전운전 점수 61점 이상이면, 5~11% 특약할인!' (If T map safety driving score is 61 or higher, 5~11% discount!). To the right of this text is an icon of a car with a green checkmark. Below the main heading, there is a table with three columns: '어떤 특약인가요?' (What is the special feature?), '어떻게 할인 받나요?' (How to get the discount?), and '자주 하는 질문' (Frequently asked questions). The table lists various insurance products and their corresponding discounts. Below the table, there is a section titled 'T map 안전운전 점수에 따른 특약할인 제공' (Special discount provided according to T map safety driving score). This section includes a list of conditions for the discount, such as '대상상용: 개인승용 자동차보험' (Target commercial: Personal passenger car insurance) and '가입대상: 최근 6개월 이내 T map 특리지 설정 후 1,000km 이상 주행하여 산정된 안전운전 점수가 61점 이상인 고객님' (Eligibility: Customers who have set the T map special within the last 6 months and driven more than 1,000km, resulting in a safety driving score of 61 or higher).

그림 2 DB손해보험 T map

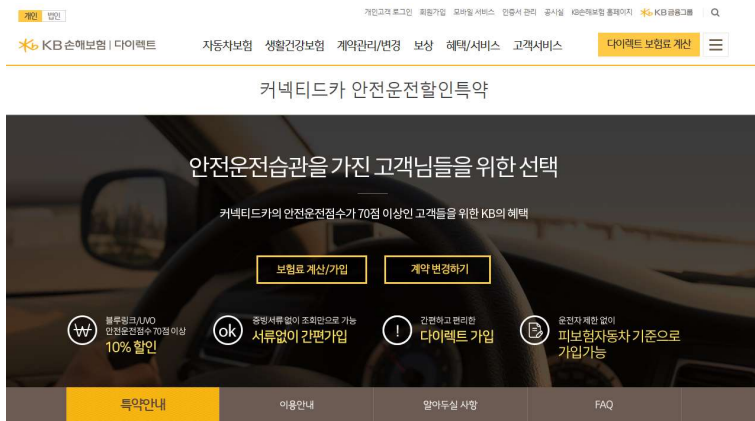


그림 3 KB손해보험 커넥티드 카

1)UBI 가입자 수 현황을 보면 그림2와 같이 점차 증가하고 있는 모습을 볼 수 있습니다.



그림 4 UBI 가입자수 그래프

#### 4) 현재 시스템 문제

위와 같이 위험 운전 기록을 주행 완료 후에만 확인할 수 있기 때문에 위험한 운전행태가 언제, 어디서 일어날지 운전자는 예상할 수 없습니다. 그래서 발생 기록만으로는 자신의 위험 운전행태를 뒤늦게 인지할 뿐 위험 운전을 하는지 미리 알 수 없어 고객들이 불편함을 겪을 수 있습니다.

1) UBI(Usage-Based Insurance)보험이란 집적된 데이터로 피보험자의 운전거리, 운전형태 등을 활용해 위험을 차별화 하는 상품이다

-참고문헌

한정민. "UBI(Usage-Based Insurance)의 운전행태 요인과 사고건수의 상관관계에 대한 연구." 국내석사학위논문 성균관대학교, 2016. 서울