[Computer Vision Applications in Intelligent Transportation Systems: A Survey]

(https://www.mdpi.com/1424-8220/23/6/2938)

발행일: 2023/5/8

- 1) 연구 목적
 - ●비디오에서 하나의 차량당 단 하나의 프레임을 선택해 번호판을 인식함으로써 연산량을 줄이고 성능을 향상함
 - ●YOLO 모델과 Visual Rhythm 기법을 결합해 비디오 기반 ALPR 시스템을 최적화하는 방법을 제안
- 2) 연구 방법
 - (1) Visual Rhythm 생성
 - ●60개의 연속 프레임을 활용해 VR 생성
 - ●특정 Line에서 픽셀을 추출해 시간-공간 압축된 이미지를 생성
 - (2) YOLO를 이용한 객체 탐지
 - ●Visual Rhythm 이미지에서 차량이 지나가는 프레임을 탐지
 - ●각 차량이 나타나는 순간을 표시하는 "마크"를 식별
 - (3) 차량이 나타나는 정확한 프레임 선택
 - ●YOLO를 이용해 차량이 통과하는 프레임 추출
 - ●Visual Rhythm 마크의 y좌표를 기반으로 해당 프레임을 찾음
 - (4) 번호판 탐지 및 문자 인식
 - ●YOLO를 이용해 차량 이미지에서 번호판 영역을 검출
 - ●EasyOCR을 이용해 번호판 문자 인식 수행
 - (5) 반복처리
 - ●600개의 프레임을 분석해 동일한 과정 반복
- 3) 실험 및 결과
 - ●실험 환경
 - YOLOv8-small 사용 (COCO 데이터셋으로 사전 학습 후 차량 및 번호판 데이터셋으로 미세 조정)
 - 차량 데이터셋: Vehicle-Rear dataset
 - 번호판 문자 인식: EasyOCR 모델 사용
 - ●실험 결과
 - Character Error Rate (CER, 문자 오류율): 15.76%
 - ●개선할 점
 - YOLO 모델을 사용한 차량 데이터셋에 추가 학습하여 정확도를 향상
 - OCR 모델 개선 번호판 문자에 특화된 모델을 적용하면 성능 향상 가능
 - 실시간 처리 최적화 visual Rhythm 기법의 연산 효율성을 더욱 개선
- 4) 결론 및 향후 연구 방향
 - ●결론
 - 비디오 기반 ALPR 시스템의 연산 효율성을 높이기 위해 YOLO + Visual Rhythm 방법 제안
 - 한 차량당 하나의 프레임만 선택해 번호판의 인식 성능 유지하면서 처리 속도를 향상
 - 실험 결과, 제안된 방법이 유효하지만 추가적인 개선이 필요함
 - ●향후 연구 방향
 - YOLO를 Vehicle-Rear dataset에서 추가 학습하여 번호판 탐지 정확도 향상
 - Visual Rhythm을 실시간으로 적용할 수 있도록 최적화 연구 진행