

# 클라우드소싱 배송을 위한 배송지 고려 적재 최적화

B반 2조 | 김아연 김한탁 류지연 서지윤 오석훈 하지민



# Contents



01 추진배경

02 프로젝트 목표 및 개요

03 활용 기술

04 기업 사례

05 논문 분석

06 전기수  
분석

07 시나리오

08 진행 상황

09 추진 일정

# 추진 배경

## POINT 01

### 중국 e-커머스의 공습



- 중국 이커머스 플랫폼(C커머스)  
- 알리익스프레스(알리)·테무·웨이 등
- 쿠팡, 3조원 이상을 투자해 2027년까지  
로켓배송(당일·익일배송) 지역 전국 확장 계획

## POINT 02

### 국내 e-커머스의 라스트마일 배송 경쟁



- 국내 e-커머스는 새로운 배송형태인  
신 라스트마일 배송 시스템 구축을 계획
- 2016년, 익일배송의 비율이 2%였으나  
2022년에는 일반적인 배송 방식으로 자리 잡음

\*라스트 마일  
: 물류 센터에서 구매자 집 앞까지 주문한 물품이 배송되는 전과정

## POINT 03

### 쿠팡플렉스를 시작으로 일반인 자차 배송 확산



- 일반인 인력을 활용한 자차 배송 시스템이  
e커머스 시장 전반으로 확산
- 자차 배송 시스템은 급증하는 주문량에도  
쿠팡이 로켓배송 속도를 유지하는 비결의 하나

# 프로젝트 목표 및

## 개요

적재 공간 및 배송 경로 최적화

강화학습 기반 AI 모델 개발

Unity 시뮬레이션 환경 구축

클라우드소싱 배송을 위한  
배송지 고려 적재 최적화

C커머스의 등장으로 국내 e-커머스 기업들의  
ラスト마일 배송 경쟁이 심화되어  
새로운ラスト마일 배송 시스템인 자차 배송  
대상으로 적재 및 경로 최적화 필요성 증가



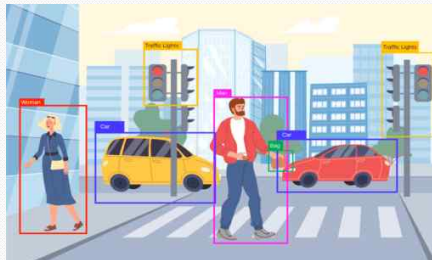
배송 효율성 및 생산성 향상

신규 라이더의 진입장벽 완화

고객만족도 향상

## POINT 01

## Object Detection



찾고자 하는 객체의 특징을 사전에 추출하고  
주어진 영상 내 해당 객체의 특징을 검출하여  
식별 및 분류하는 방법

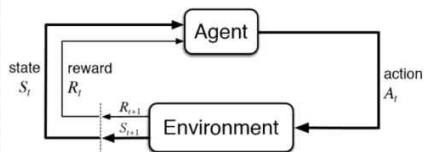


여러 차량의 이미지를 딥러닝 모델을 이용해 학습  
차량의 종류를 인식하여  
해당 차량의 트렁크 내 적재 가능 용량을 알려주도록 함

## POINT 02

## 강화학습

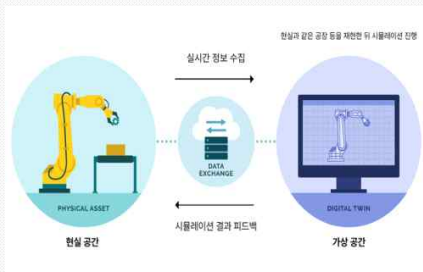
### Learn from mistake



- Agent : 로봇팔
- Action : 로봇팔이 상자를 들어 특정 위치로 이동
- Environment : 가상환경 속 물류센터
- State : 자동차 별 트렁크 점유율
- Reward : 쌓은 상자의 부피(무게, 부피가 높을 수록 아래 깔리도록), 배송지의 우선순위가 높은 경우(맨 위에 쌓이도록)

## POINT 03

## 디지털 트윈



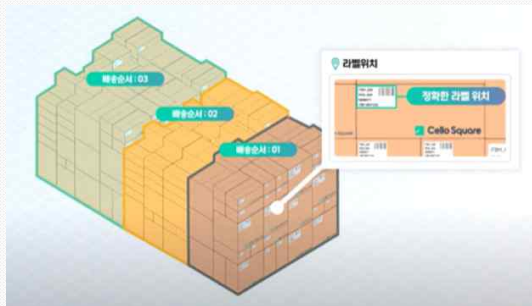
컴퓨터에 현실 속 사물의 쌍둥이를 만들고,  
현실에서 발생할 수 있는 상황을  
컴퓨터로 시뮬레이션함으로써 결과를 미리 예측하는 기술



유니트 내 로봇 팔(agent) 강화학습을 통해  
차량 내부 부피 공간의 배송지 우선순위를 고려한  
최적 적재 알고리즘 적용 및 디지털 트윈 구축

## POINT 01

## 삼성 SDS 첼로스퀘어 - 적재 최적화 서비스



- 창고 운영의 생산성과 효율성 향상

- 화물을 실을 때 고려해야하는 적재 공간, 배송 순서, 라벨 위치 등 모든 요소를 고려하여 시뮬레이션하고, 화물에 맞는 컨테이너 수량 및 적재율을 안내

## POINT 02

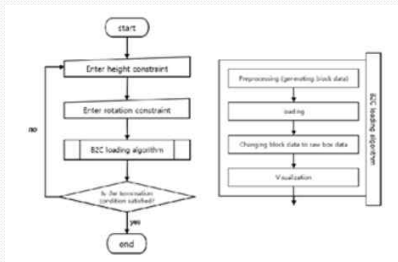
## LG CNS &amp; UNITY



- LG CNS는 유니티의 3D엔진 기반으로 고객사 제조공장 공간과 설비를 가상화
- 가상화 공간에 각종 공장과 물류센터 데이터를 연계해 실제 공장을 원격 운영하는 메타버스 환경을 구축

## POINT 01

## B2B, B2C 물류 환경을 고려한 3차원 차량 적재 알고리즘 개발



- Clustering: 배송 경로 정보와 물건의 배송지 정보를 통해 물건의 배송 권역 구분 및 배송 순서 할당
- Grouping 과정을 통해 배송 권역이 구분된 제약 조건 만족하는 블록 생성
- 정렬된 블록의 순서에 따라 배치를 시작하여 트럭을 모두 채울 때까지 반복

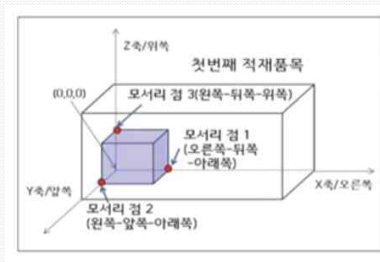


서로 다른 타입의 적재물 간의 안정적 적재 가능  
최적 배송을 위한 적합한 의사결정 가능

유병택, 이태준, 송병익, 이상민, (2022). B2B, B2C 물류 환경을 고려한 3차원 차량 적재 알고리즘 개발. 로지스틱스연구, 30(6), 89-103.

## POINT 02

## 배송 지점과 품목의 우선순위 제약 조건하 3차원 품목 적재 해법



- 배송 지점의 우선순위와 도착순위, 품목의 우선순위를 고려
- 타부 서치를 적용하여 추가 품목의 적재 가능 여부를 확인 후 추가 적재가 가능한 적재 방법을 선택하는 휴리스틱 방법론을 사용한 적재 방안



지점 방문 및 품목 우선순위 제한 사항을 포함한 제시를 통해  
다양한 문제 적용 가능

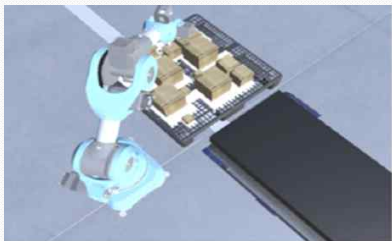
\*타부서치: 한정된 시간 내에 최적의 해 대신 현실적으로 만족할 만한 수준의 해를 구함

\*휴리스틱 알고리즘: 경험, 규칙, 또는 추정치와 같은 지식들 기반으로 문제를 해결을 위한 가이드 라인을 제시하여 9개의 문제 해결  
송수진, 이영길, (2014). 배송 지점과 품목의 우선순위 제약 조건하 3차원 품목 적재 해법. 로지스틱스연구, 22(6), 17-28. 10.15735/Jst.2014.22.1.092

# 전기수 분석

## POINT 01

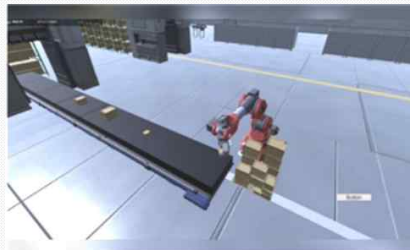
### 21기 C3조 PBA Twins



- 강화학습 기반 디지털 트윈을 활용한 물류 최적화 시스템
- 주요기능: Unity(가상환경 구현), PPO(강화학습 알고리즘), Bin Packing

## POINT 02

### 22기 C4조 'CPost(C4st)'



- 강화학습을 통한 3D 물류 적재 최적화 시스템
- 주요기능: Unity(가상환경 구현), ACTKR(강화학습 알고리즘), ROS(로봇팔 제어), 3D Bin Packing System(3차원 물류 적재 시스템)

## 차별점

- 밀도와 무게만을 고려하여 최적 적재 방안을 도출 -> 밀도, 무게 뿐만 아니라 배송지의 우선순위를 고려하여 물건의 최적 적재 방안을 도출
- 표준 산업용 팔레트 사이즈인 110cm x 80cm x 170cm를 기준 -> 차 종에 따른 트렁크의 실제 크기를 바탕으로 다양한 팔레트 크기를 새롭게 설정





## POINT 01

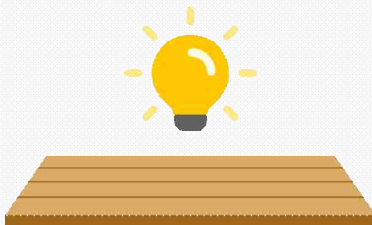
차량 Object Detection -> 차종 인식

Car-1



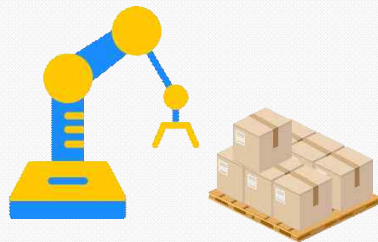
## POINT 02

차종에 맞는 트렁크 부피 공간 생성



## POINT 03

Random 박스 사이즈에 대한  
강화학습 알고리즘 기반  
적재 최적화 및 배송 경로 최적화



## Object Detection

	1-3주차 진행 상황
✓	AIHUB '자동차 차종/연식/번호판 인식용 영상' 데이터 수집
✓	차량 종류별 사진 라벨링(Roboflow 이용)
✓	위를 활용한 YOLOv8 모델 학습(epoch=200)
✓	모델 성능 확인

	4주차 진행 상황
✓	차종에 따른 트렁크 부피 값 반환할 수 있도록 함
✓	최종 모델 성능 개선(바운딩 박스, 정확도 등)

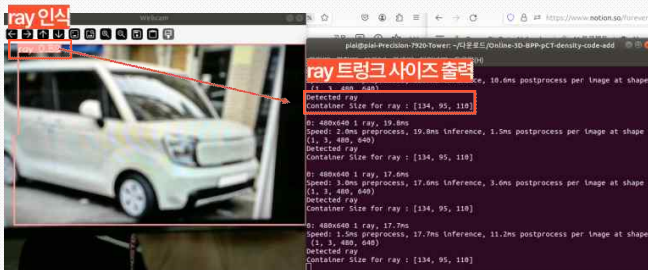


## Algorithm

	1-3주차 진행 상황		4주차 진행 상황
✓	전 기수(22기 C4조, 23기 B3조), 논문 원본 제약조건 수정	✓	Object Detection 모델과의 연동을 통한 트렁크 사이즈별 팔레트 구현
✓	알고리즘 3가지(a3c, policy_gradient, TRPO) 추가	✓	배송지 제약조건 추가한 Reward 함수 수정
✓	box 랜덤 난수 조건 추가	✓	배송지, 밀도 제약조건 추가 후 3D 시각화
✓	continous domain 에서의 밀도 제약 조건 추가	✓	에피소드 중 Reward가 가장 높은 에피소드 선정 후 Best, Worst 3D 시각화

## Algorithm

## 4주차 진행 상황 ✓ Object Detection 모델과의 연동을 통한 트렁크 사이즈별 팔레트 구현



```

# VOLO 모델설 불러옴
model = VOLO("/home/piat/다운로드/Online-3D-BPP-pCT-density-code-add/best.pt")
cap = cv2.VideoCapture(0)

# 감지된 자동차에 따른 컨테이너 크기 저장
car_container_sizes = [
    'caroval': [120, 231, 100],
    'ray': [134, 95, 110],
    'spol': [189, 120, 80],
    'sportage': [189, 85, 73],
    'starex': [102, 237, 134],
    'tucson': [109, 159, 77]
]

# 실시간 비디오 스트림 처리
while cap.isOpened():
    ret, frame = cap.read()
    if not ret:
        break
    results = model(frame)
    cv2.imshow("Webcam", results[0].plot())

    if len(results) > 0:
        filtered_results = filter_boxes(results[0].boxes, results[0].names, min_confidence=0.5)
        annotated_frame = frame.copy()
        for name, conf, bbox in filtered_results:
            bbbox = [int(coord) for coord in bbox]
            cv2.rectangle(annotated_frame, (bbbox[0], bbbox[1]), (bbbox[2], bbbox[3]), (0, 255, 0), 2)
            cv2.putText(annotated_frame, f'{name} {conf:.2f}', (bbbox[0], bbbox[1] + 10), cv2.FONT_HERSHEY_SIMPLEX, 0.5, (0, 255, 0), 2)

        for result in results:
            clsid = result.bboxes.cls
            cls = set()
            for cno in clsid:
                cls.add(model.names[int(cno)])

            for car in cls:
                if car in car_container_sizes:
                    print(f'Detected {car}')
                    container_size = car_container_sizes[car]
                    print(f'Container Size for {car}, "{car}", container_size)
                    cv2.destroyAllWindows() # 모든 OpenCV 창을 닫음
                    # cap.release() # 카메라 자원 해제
                    break # 반복문 종료

    if cv2.waitKey(1) & 0xFF == ord('q'):
        break

```

# Algorithm

## 4주차 진행 상황 ✓ 배송지 제약조건 추가한 Reward 함수 수정

- Reward 함수 수정 내용

```
# 배송지 번호에 따른 이상적인 z 위치 계산 (예시로, 더 낮은 번호가 더 높은 위치에 배치되어야 한다고 가정)
def calculate_destination_reward(self, box, max_height):
    ideal_z = (10 - box.destination_id + 1) * (max_height / 10) # 10은 배송지 ID의 최대값
    # 실제 z 위치와 이상적인 z 위치의 차이를 기반으로 보상 계산
    reward = max(0, 1 - abs(ideal_z - (box.z + box.lz)) / max_height)
    return reward

reward = box_ratio * 10 + 0.01 * box_density * (self.bin_size[2] - z)
destination_reward = self.calculate_destination_reward(packed_box, self.space.height)
reward += destination_reward # 최종 보상에 배송지 번호 보상 추가

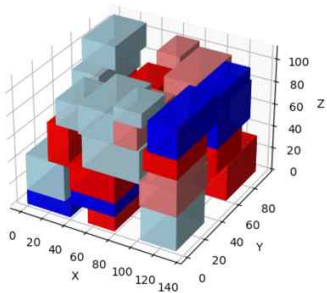
done = False
info = dict()
info['counter'] = len(self.space.bboxes)
return self.cur_observation(), reward, done, info
```

# Algorithm

## 4주차 진행 상황 ✓ 배송지, 밀도 제약조건 추가 후 3D 시각화

- 추가한 밀도, 배송지 우선순위 제약조건이 잘 적용되었다는 것을 확인할 수 있음

3D Box Plot with Density and Delivery Number Color Coding

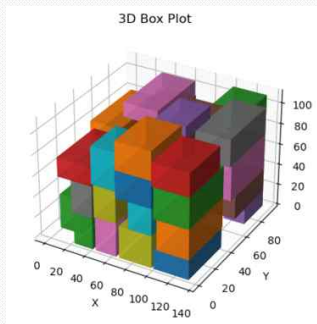


- 연한 빨간색: 밀도가 높고(0.6 초과) 배송지 번호 낮은 것(7 초과)
- 빨간색: 밀도가 높고(0.6 초과) 배송지 번호 높은 것(7 초과)
- 파란색: 밀도가 낮고(0.6 이하) 배송지 번호 낮은 것(7 이하)
- 연한 파란색: 밀도가 높고(0.6 이하) 배송지 번호 높은 것(7 초과)

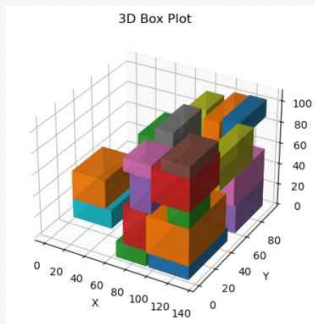
# Algorithm

## 4주차 진행 상황 ✓ 에피소드 중 Reward가 가장 높은 에피소드 선정 후 Best, Worst 3D 시각화

- 위의 Reward 함수를 통해 적재 잘 되었다는 것을 확인할 수 있음



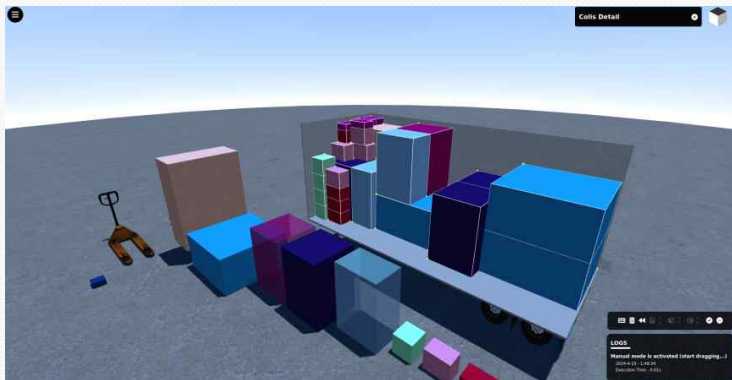
- Best Reward(0.64894) 경우 상자 적재 3D 시각화 ⇒ 박스 37개



- Worst Reward(0.37074) 경우 상자 적재 3D 시각화 ⇒ 박스 26개

# Algorithm

4주차 진행 상황 ✓ JavaScript, js를 통해 온라인 환경에서 3D Bin Packing 시뮬레이션



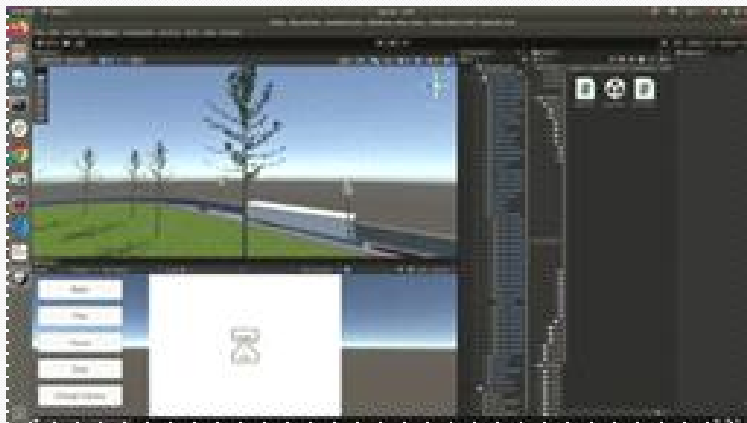


## Unity

	1-3주차진행 상황		4주차 진행 상황
✓	Unity 외 다른 디지털 트윈 환경 분석	✓	Yolov5 모델에 차종 객체 인식 C#스크립트 작성
✓	유니티 환경 Setting & Unity와 ROS 통신	✓	강화학습알고리즘 연동 로봇팔 시뮬레이션
✓	전 기수(22기C4조) 시뮬레이션		차량 인식 후 차종에 맞는 트렁크 공간 생성
✓	유니티 내 Yolov5 모델 구현		물류공장 POSCO 맵, 실습실 맵 제작

# Unity

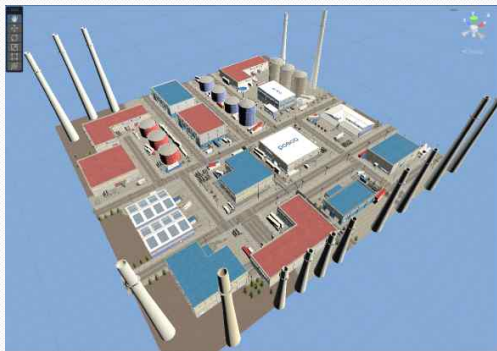
4주차 진행 상황 ✓ 유니티 내 Object Detection 연동



## Unity

## 4주차 진행 상황 ✓ 맵 제작 상황

- 물류공장 POSCO 맵



- VR - 실습실 맵





이상으로 발표를 마치겠습니다. 감사합니다!

**THANK YOU FOR**  
**ATTENTION**

