# **CAHIER DES CHARGES**



# **Projet Carte Grises**

Réaliser par JEAN Richardson Junior

# **Sommaire**

I.	Contexte du projet	3
ı.	Carte grises : présentation	3
2.	Objectifs	3
3.	Date de rendu du projet	3
II.	Besoins fonctionnels	3
III.	Ressources nécessaires à la réalisation du projet	4
4.	Besoins matériels	4
5.	Besoins logiciels	4
IV.	Gestion du projet	4
٧.	Conceptions du projet	5
	6. Le front-end	5
	<ul> <li>Wireframes</li> </ul>	
	<ul> <li>Maquettes</li> </ul>	
	Arborescence	
	7. Le back-end	9
	Diagramme de cas d'utilisation	
	<ul> <li>Modèles Conceptuel de Données (MCD)</li> </ul>	
	<ul> <li>Modèle logique de Données (MLD)</li> </ul>	
	<ul> <li>Modèle Physique de Données (MPD)</li> </ul>	
	Diagramme de classe	
VI.	Technologies utilisées	13
	8. Langages de développement web	13
	9. Base de données	13
VII.	Sécurité	14
	10. Login et protection des pages administrateurs	14
	II. Cryptage des mots de passe avec Bcrypt	14
	12. Protection contre les attaques XSS (Cross-Site-Scripting)	14
	13. Protection contre les injections SOI	14

## I. Contexte du projet

#### 1. Carte grises : présentation

La carte grise, officiellement appelée certificat d'immatriculation, est un document obligatoire qui atteste de l'immatriculation d'un véhicule en France. Délivrée par l'État, elle contient des informations essentielles telles que l'identité ou propriétaire, les caractéristiques du véhicule (marque, modèle, puissance, etc...) et le numéro d'immatriculation. Indispensable pour circuler légalement, elle permet également de suivre l'historique du véhicule en cas de vente ou de contrôle routier.

#### 2. Objectifs

Vous occupez actuellement le poste de concepteur et développeur au sein de la Direction des systèmes d'information de la préfecture de votre département. La responsable du service des cartes grises souhaiterait faire évoluer leur application métier. Cependant, aucun document de conception n'est disponible. Votre travail consiste donc à travailler sur l'élaboration de documents de conception de l'application actuelle en vue de faciliter la réflexion autour de son évolution.

#### 3. Date de rendu du projet

Le projet doit être rendu au plus tard le 05/12/2024/

#### II. Besoins fonctionnels

L'application métier de gestion des cartes grises devra présenter :

- Des marques de voitures
- Des modèles de voitures
- Les propriétaires
- Les véhicules
- Les propriétés
- Devices compatible

Les données seront stockées dans une base de données relationnelle pour faciliter la gestion et la mise à jour des informations. Ces données peuvent être gérées directement.

## III. Ressources nécessaires à la réalisation du projet

#### I. Besoins matériels

- Ordinateur portable (Connecté à internet)
- Fixe (Connecté à internet)

## 2. Besoins logiciels

Environnement de développement (IDE) : Visual Studio Code

Plateforme de développement collaboratif : Github

Outils de gestion de projet :Trello

Conception UML et arborescence : Visual Paradigme online

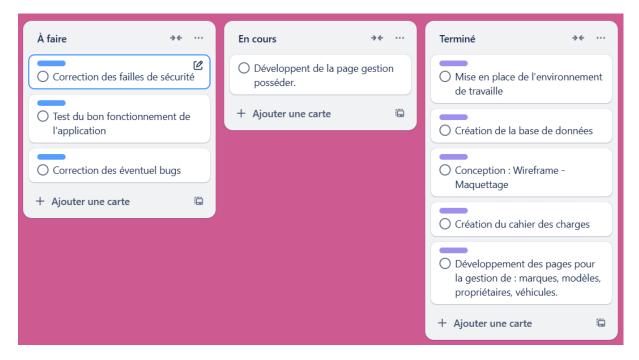
Maquettage: Figma

Conception de base de données : Mocodo

Sources documentaire possible: StackOverFlow

## IV. Gestion du projet

Pour la gestion du projet, nous avons créé un tableau avec la plateforme Trello qui est visible ci-dessous :



Nous travaillons également sur Github, plateforme de développement collaboratif.

## V. Conceptions du projet

## I. Le front-end

#### Wireframes

Les Wireframes réalisé pour ce projet avec Figma, sont les suivants :



Doe John (123 Rue de paris, 75000 Paris)

Modifier

Supprimer

Doe Jane (456 Avenue des champs, 75008 Paris)

Modifier

Supprimer

Smith Alice (789 Boulevard Haussmann, 75009 Paris) Modifier Supprimer

Ajouter un Propriétaire Retour

208 (Marque : Peugeot) Modifier Supprimer

Clio (Marque : Renault) Modifier Supprimer

Yaris (Marque : Toyota) Modifier Supprimer

Ajouter un Modèle Retour

AB-123-CD (Modèle : 208) Modifier Supprimer

EF-456-GH (Modèle : Clio) Modifier Supprimer

IJ-789-KL (Modèle : Yaris) Modifier Supprimer

Ajouter un Véhicule

Retour

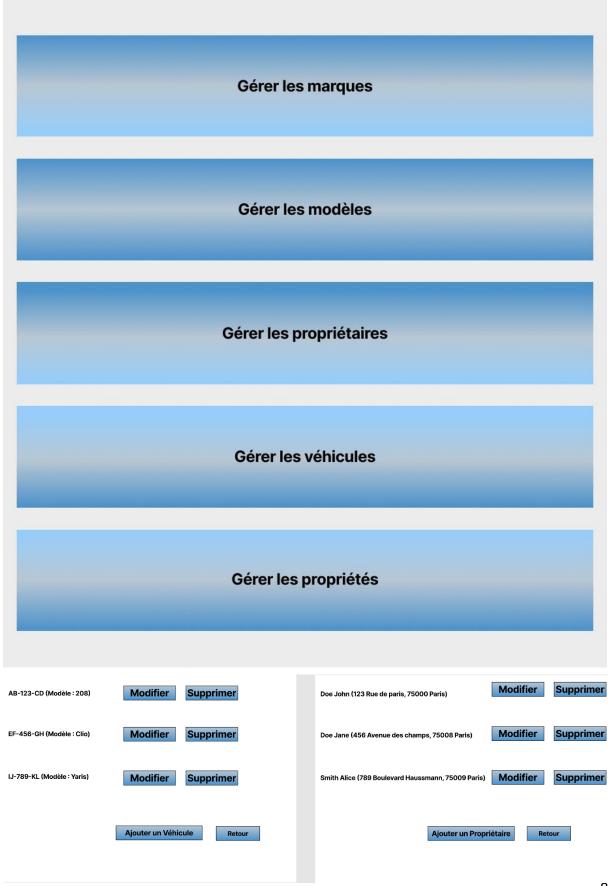
Peugeot Modifier Supprimer

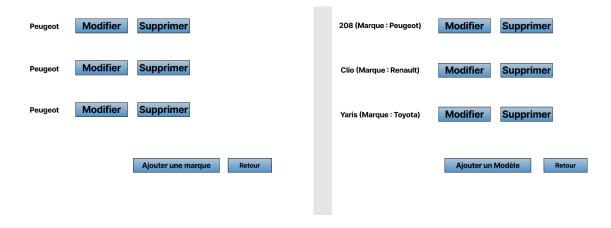
Peugeot Modifier Supprimer

Peugeot Modifier Supprimer

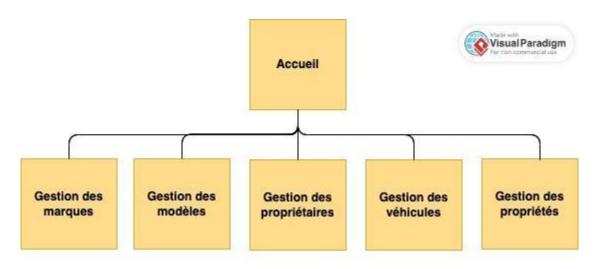
Ajouter une marque Retour

## Maquettes



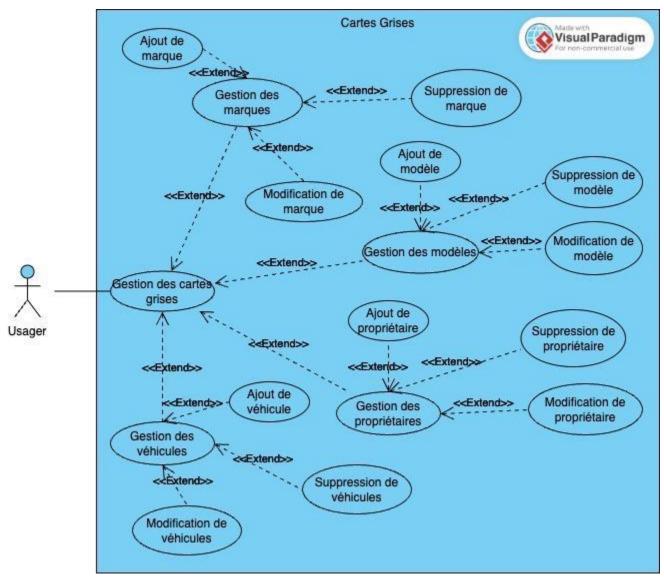


#### Arborescences

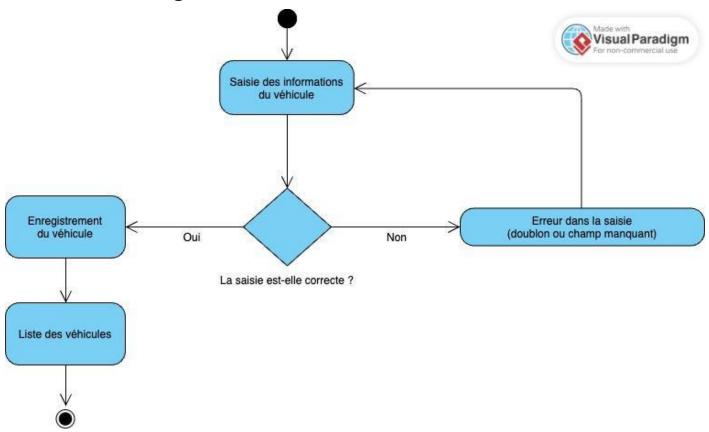


## 2. Le back-end

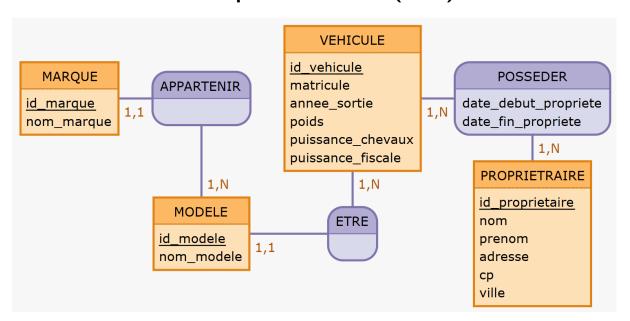
## • Diagramme de cas d'utilisation



## Diagramme d'activités



## • Modèles Conceptuel de Données (MCD)



Modèle logique de Données (MLD)

MARQUE (id\_marque, nom\_marque)

Clé primaire = id marque

**MODELE** (<u>id\_modele</u>, nom\_modele, #id\_marque)

Clé primaire = id modele

Clé étrangère = id marque en références à MARQUE (id marque)

**PROPRIETAIRE** (id proprietaire, nom, prenom, adresse, cp, ville)

Clé primaire = id proprietaire

**VEHICULE** (<u>id\_vehicule</u>, matricule, annee\_sortie, poids, puissance\_chevaux, puissance\_fiscale, #id\_modele)

Clé primaire = id\_vehicule

Clé étrangère = id\_modele en références à MODELE (id\_modele)

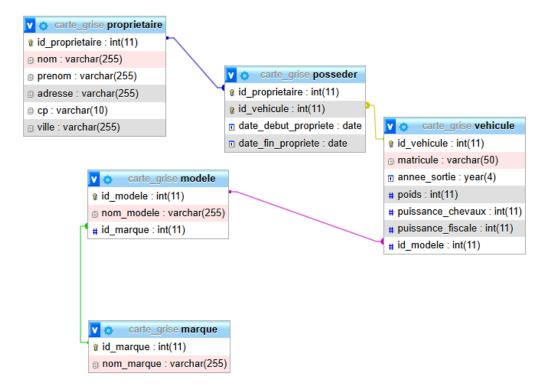
**POSSEDER** (#id\_proprietaire, #id\_vehicule, date\_debut\_propriete,

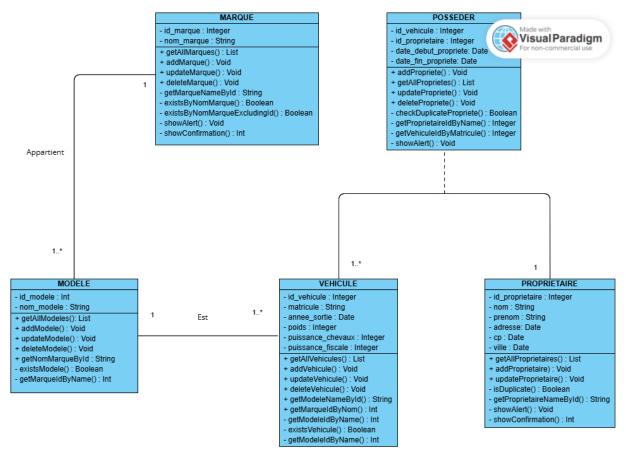
date\_fin\_propriete)

Clé primaire = id\_proprietaire, id\_vehicule

Clé étrangère = id\_proprietaire en références à PROPRIETAIRE (id\_proprietaire) id\_vehicule en références à VEHICULE (id\_vehicule)

## • Modèle Physique de Données (MPD)





• Diagramme de classe

# VI. Technologies utilisées

#### 3. Langages de développement web

#### Front-end web:

JAVA

#### Back-end web:

JAVA

#### 4. Base de données

- Serveur web :Apache (contenue dans MAMP)
- Système de base de données relationnel : MySQL (contenue dans MAMP)

#### VII. Sécurité

## 5. Login et protection des pages administrateurs

**Définition**: Authentification pour limiter l'accès aux zones sensibles (pages administrateurs)

**Solutions**: Utiliser HTTPS pour sécuriser la connexion, implémenter l'authentification à deux facteurs (2FA) et bloquer les comptes après trop de tentatives de connexion échouées. Ou la méthode POST pour transmettre secrètement les données.

#### 6. Cryptage des mots de passe avec Bcrypt

**Définition**: Bcrypt hache les mots de passe, les rendant difficiles à déchiffrer grâce à un salage et un facteur de coût ajustable.

#### **Solutions:**

- Hacher les mots de passe avec Bcrypt avant stockage.
- Utiliser un facteur de coût élevé.
- Ne jamais stocker de mots de passe en clair.

## 7. Protection contre les attaques XSS (Cross-Site-Scripting)

Le Cross-site scripting (XSS) est une vulnérabilité permettant à un attaquant d'injecter du code malveillant dans un site web, contournant ainsi les contrôles d'accès et usurpant l'identité des utilisateurs ; les méthodes de prévention incluent le filtrage, l'échappement des caractères spéciaux, et l'utilisation de Content Security Policy (CSP) pour restreindre les sources de contenu exécutables.

## 8. Protection contre les injections SQL

**Définition** : Une injection SQL permet à un attaquant d'exécuter des commandes SQL malveillantes via des formules ou des URL.

#### **Solutions:**

Utiliser des requêtes préparées.

```
Connection conn =
DriverManager.getConnection("jdbc:mysql://localhost:3306/maB
ase", "user", "password");
String sql = "SELECT * FROM utilisateurs WHERE username = ?
AND password = ?";
PreparedStatement
pstmt = conn.prepareStatement(sql);
```

```
pstmt.setString(1, username);
pstmt.setString(2, password);
ResultSet rs = pstmt.executeQuery();
```

- Échapper les entrées utilisateurs.
- Limiter les droits d'accès à la base de données.