



2023年夜鷹代駕服務有限公司

「夜鷹代駕」

代駕服務應用程序計劃書

目錄

1. 前言.....	4
1.1 引言.....	4
1.2 公司簡介.....	4
1.3 創業動機.....	4
1.4 團隊簡介.....	4
1.5 階段目標.....	5
1.5.1 短期目標.....	5
1.5.2 長期目標.....	5
2. 產品或服務介紹.....	6
2.1 服務簡介.....	6
2.2 服務流程.....	6
3. 市場研究研與分析.....	7
3.1 市場概況.....	7
3.2 市場需求.....	8
3.2.1 客戶需求.....	8
3.2.2 潛在代駕司機數量.....	8
3.2.3 代駕司機業意願.....	9
3.2.4 目標客戶群體.....	10
3.3 市場規模.....	11
3.3.1 伴生市場規模.....	11
3.3.2 預計市場規模.....	11
3.4 競爭對手分析.....	13
3.4 SWOT分析.....	13
4. 市場營銷策略.....	14
4.1 建立合作夥伴關係.....	14
4.2 優惠券和促銷活動.....	14
4.3 用戶推薦.....	14
4.4 渠道.....	14
5. 收費模式.....	15
5.1	15
5.2 一般會員.....	15
5.3 超級會員.....	15
6. 預算表.....	16
6.1 首年度總支出.....	16
6.2 首三年度總收入預測.....	17
7. 風險評估及備案.....	18
7.1 事故風險.....	18
7.2 隱私風險.....	18

7.3.2 代駕司機自立門戶	19
7.3.3 代駕司機安全保障不足	19
7.4 市場風險	19
7.4.1 承諾到達時間	19
7.4.2 市場飽和以及被抄襲的風險	19
8 附錄	20
8.1 附錄一：了解香港對代駕服務的需求	20
8.2 附錄二：了解市民對代駕工作的興趣調查	24





1. 前言

1.1 引言

近年，香港酒後駕駛案件增加顯著，2019至2022年間年平均748宗，而2022至2023年的上半年更增幅30%。其中有部分原因是在於香港缺乏成熟的代駕服務，以致許多市民在飲酒後仍選擇自行駕駛，從而引發酒後駕駛案件上升的社會問題。有鑒於此，我們公司希望透過夜鷹代駕應用程式，為香港市民解決酒後出行的問題。

1.2 公司簡介

「夜鷹代駕」是一家專注於提供代駕服務的公司，利用先進的分佈式人工智能分析模型為基礎，開發出的本公司獨有的路線規劃技術，並且根據即時路況和距離為客人計算出最佳的報價。我們的目標是運用基於大數據的智能匹配系統以及分析模型，為客人提供價格公道、方便快捷且安全的代理駕駛服務，讓客戶在每一次的服務過程中，都能感受到安心與便利的代駕體驗。

1.3 創業動機

過去香港的代駕服務平台大多因為疫情的影響而相繼停運，而剩餘的代理駕駛平臺也因為其過時的應用程式設計且繁瑣的使用流程，無法提供與時并進的優質代駕服務。因此，市場上缺乏能夠提供優質且便捷代駕服務的平臺，而我們正正就是想要瞄準香港目前的市場空缺，以方便快捷以及簡單的使用流程作為賣點打入香港的代理駕駛市場。如此一來，我們的應用程序不僅能抓緊此次的市場機遇，為香港市民提供飲酒後方便快捷的出行選擇，更能解決香港的酒後駕駛問題，以此維護香港的國際形象。

1.4 團隊簡介

股東名稱	職位	資金分配	股權分配比例	職責
馮梓濤	總裁	一百五十萬元	百分之四十五	決策公司的經營方向、業務範圍及主持日常經營事項。
劉港龍	財務部及系統項目總監	一百萬元	百分之三十	負責協助總裁制定公司發展，監管本公司財務狀況，以確保合法性，透明度，可行性，並監督日常營運。
巫冠謙	市場營運及推廣總監	五十萬元	百分之二十五	負責制定市場營銷及推廣策略，並發掘潛在客戶，以達到本公司營運目標。

- 「夜鷹」專業代駕服務有限公司成立總資金為三百萬元港幣。
- 若股東在首五年內轉售股份或退股，需得到全通體股東同意。

1.5 階段目標

1.5.1 短期目標

- 用戶下載量:每月達到 1000 個
- 客戶成功交易量:每月訂單量達到 200 單
- 與所有蘭桂坊酒吧合作，並能在酒吧顯眼處設立廣告

1.5.2 長期目標

- 客戶成功交易量:每月訂單量達到 3000 單
- 每年純利潤長達百分之七的增長
- 擴展業務到海外市場

2. 產品或服務介紹

2.1 服務簡介

應用名稱	OwlDrive 夜鷹代駕
目標客群	所有有代理駕駛服務需求的用戶
達成目標	解決酒後駕駛案件按年上升的社會問題以及幫助符合 5 年駕駛年齡標準的專業司機尋找更彈性的工作機會，協助有代駕需求用戶透過智能匹配系統解決酒後出行的問題。
營運模式	<p>「OwlDrive」應用程式是一款提供代駕服務的線上應用程式。</p> <ul style="list-style-type: none">• 客戶可以透過在應用程式上下單并且即時獲取以距離和路面情況計算出最佳的報價• 除了使用單次的以距離為計價標準代理駕駛服務，客人也可以包鐘形式聘請代駕司機• 每一筆完成的訂單，本公司將在合作司機分成中收取 10% 的平台費• 設有 VIP 會員制度，有需要用戶每月付款會員費即刻享有特別服務及優惠

2.2 服務流程

為了提供方便快捷的代理駕駛服務，我們的服務流程僅需要客戶在應用程式上操作五個簡單的步驟：

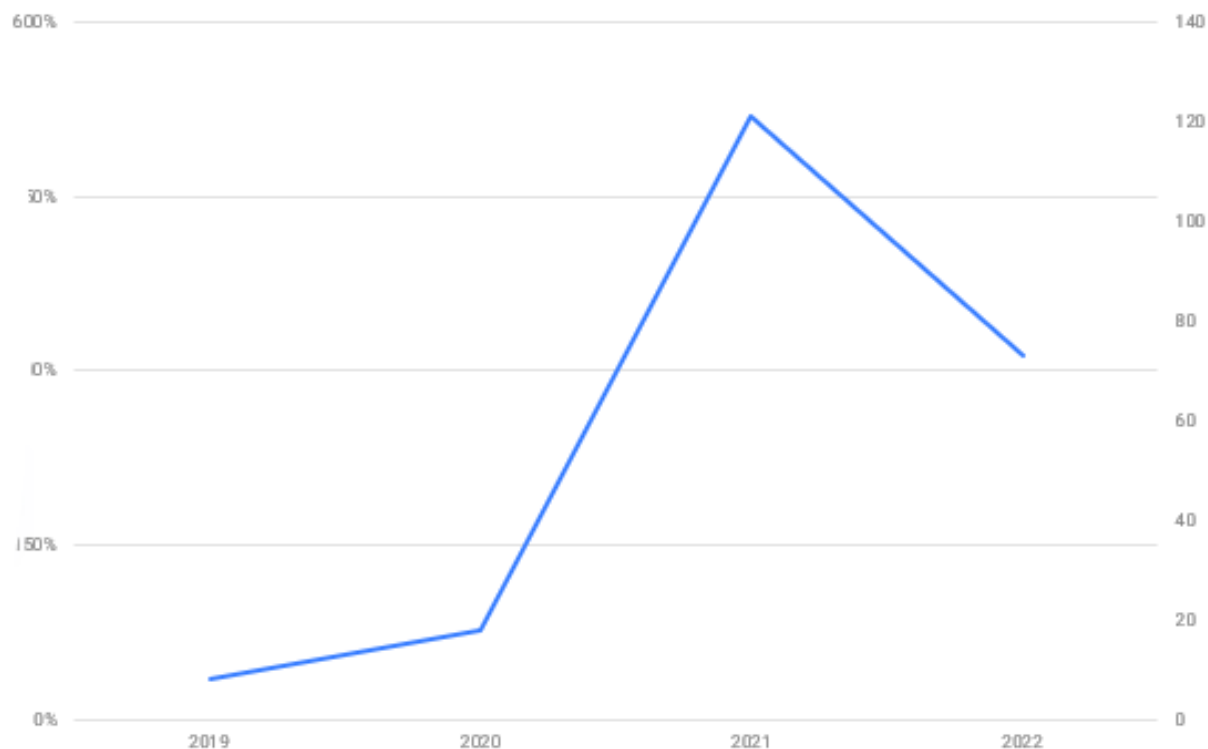


3. 市場研究研與分析

3.1 市場概況

在疫情結束後，政府全面放寬防疫措施，酒吧等娛樂場所逐漸重新開放，人們的社交活動也隨之增加。然而，這也帶來了一個社會問題，那就是酒後駕案件按年增長的問題。

（圖一）截止2019年到2022年，運輸處統計酒後駕駛案件數量趨勢圖



根據圖一所示，香港自2019年到2022年的酒後駕駛案件都如上圖呈現上升趨勢，而且按年增幅為12%，平均每年的酒後駕駛案件也達到748宗。

而根據台灣的一篇研究論文〈如何減少酒駕事件之賽局分析〉中以賽局論為研究方式的分析結果表明在加入業者提供代理駕駛的服務下，能夠減少酒駕事件的發生率。

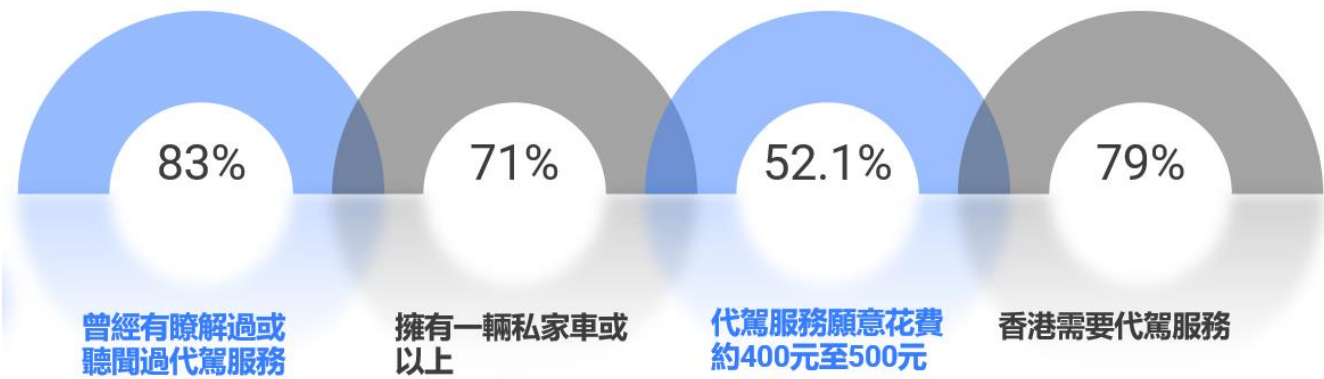
我們正是希望透過夜鷹代駕應用程式為香港市民提供快速便捷的代理駕駛服務，不僅能夠為消費者提供酒後出行的選擇，也能夠為香港社會減少醉駕事件的發生，維護香港的社會穩定。

3.2 市場需求

3.2.1 客戶需求

為了能夠更好的瞭解市場需求，我們在執行此項目前在香港蘭桂坊等酒吧衆多的地段進行了一次實地問卷調查，以藉此了解大眾對代駕服務的認知及了解。以下圖示為此次問卷調查的結果：

（圖二）100份問卷了解香港市民有關代駕服務需求的調查結果



根據圖二所示的調查結果，我們發現大部分的受訪者都聽聞過代駕服務并且都覺得香港需要業者提供代駕服務，其中甚至有過半數的受訪者都願意花費400元到500元到代理駕駛服務商，證明香港在代理駕駛服務上的需求旺盛。

3.2.2 潛在代駕司機數量

（圖三）正式駕駛執照數量



（圖四）私家車數量



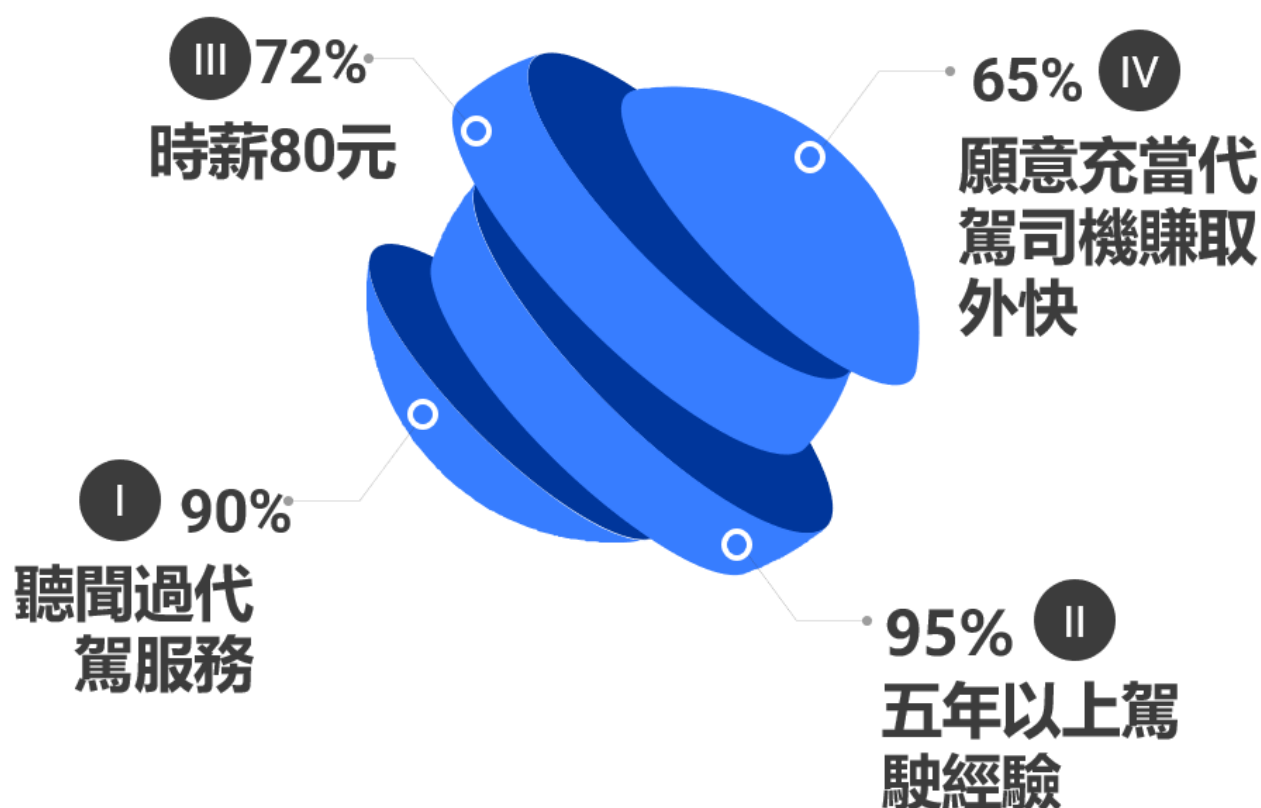
*2023年1月運輸處數據

根據圖三以及圖四所示，我們可以瞭解到香港目前正式駕駛執照和私家車數量的比例約為5：1左右，這表明了香港在理論上存在足夠的潛在代駕司機數量去服務所有現存的私家車車主。

3.2.3 代駕司機就業意願

雖然香港在理論上存在足夠的代駕司機去服務代駕市場，但卻不能表明專業司機的就業意願。有鑒於此，我們在各種社交平臺包括臉書以及Telegram上加入了不少人數上萬的專業司機大型交流群組裏面發放了調查問卷。調查結果如下：

(圖五) 100份問卷了解專業有關代駕服務需求的調查結果

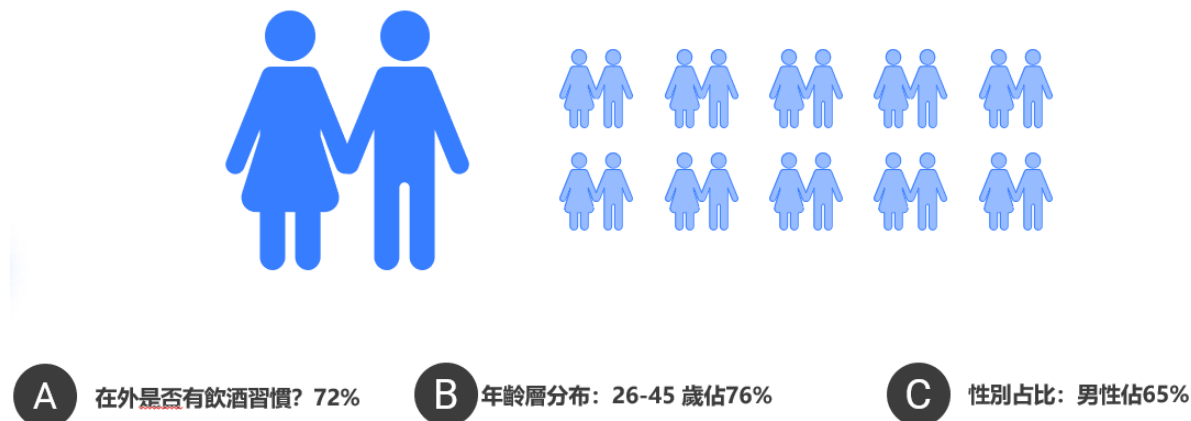


根據圖五所示，我們的調查結果顯示幾乎所有來自社交平臺上的大型交流群組受訪者都具備五年以上駕駛經驗，并且過半數的專業司機在瞭解到代駕司機的時薪收入可以達到200元時，都願意利用空閑的時間充當代駕司機賺取外快。

這表明了香港的專業司機們並不抗拒成為一名享有彈性工作時間的代駕司機，并且對薪資回報客觀的代駕行業表現出不錯的就業意願。

3.2.4 目標客戶群體

(圖六) 100份問卷了解香港市民有關代駕服務需求的調查結果

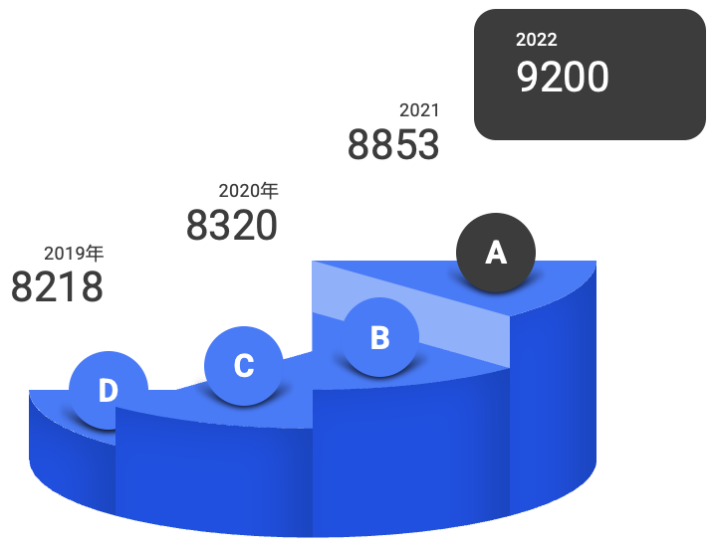


簡單分析了圖五以及圖六的調查結果，我們可以基本確定目標客戶群體的大致特徵為飲酒習慣并且擁有一輛私家車或以上的成年男性。經過綜合的考慮，我們決定以酒吧的男性客人作為我們的目標客戶群體，原因如下：

- 1. 易於推廣和宣傳：**酒吧通常具有聚集人群的特性，代駕服務可以在這些地方進行集中的宣傳和推廣，增加品牌的曝光度。
- 2. 增加業務合作機會：**與酒吧進行合作，更方便為客戶提供特殊優惠、合作活動
- 3. 提高企業社會形象：**通過提供代駕服務，企業可以展現其為社會安全貢獻的形象，進一步提升品牌形象和口碑

3.3 市場規模

3.3.1 伴生市場規模

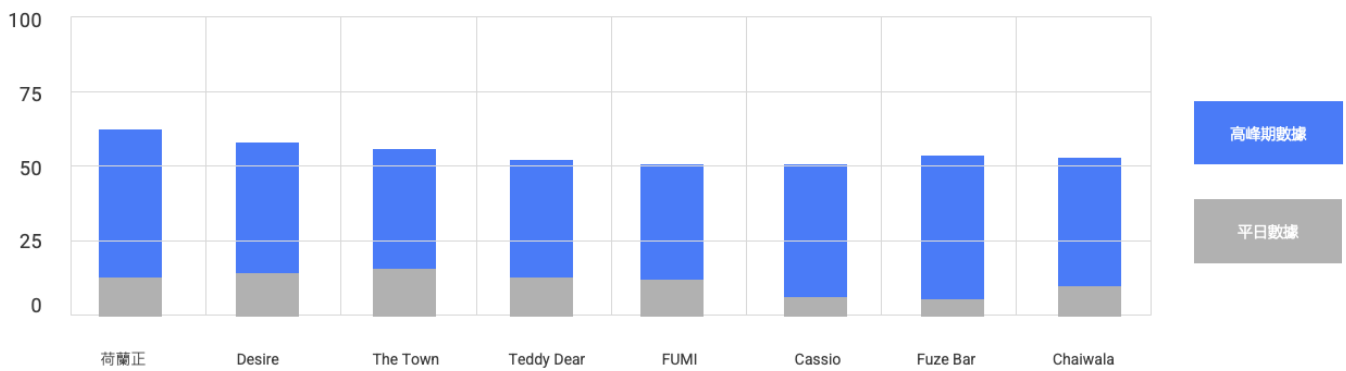


（圖七）截至2019-2022年，酒吧處所數量上升了12%。

既然我們以酒吧客戶目標客戶群體，那麼酒吧業務的作為伴生市場的增長在一定程度上也會影響到代理駕駛業務的市場規模。如圖七所示，酒吧處所數量自2019年以來上升了12%，這表明了以酒吧客戶為目標群體的市場仍處於上升周期，這保障了我們的代駕市場規模不會因為酒吧市場收縮而帶來負面影響。

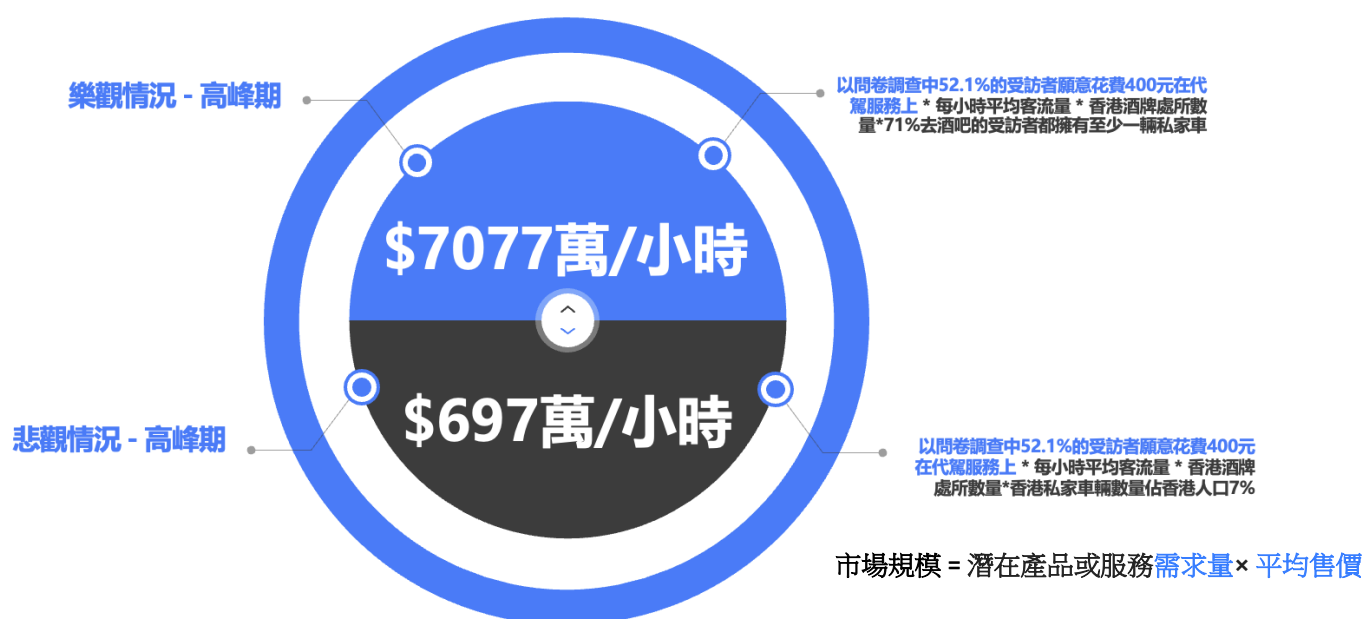
3.3.2 預計市場規模

（圖八）平日（星期一至四）和高峰期（星期五至日）酒吧每小時訪客人數



*取樣時間為晚上10點至11點

(圖九) 悲觀以及樂觀市場規模預測

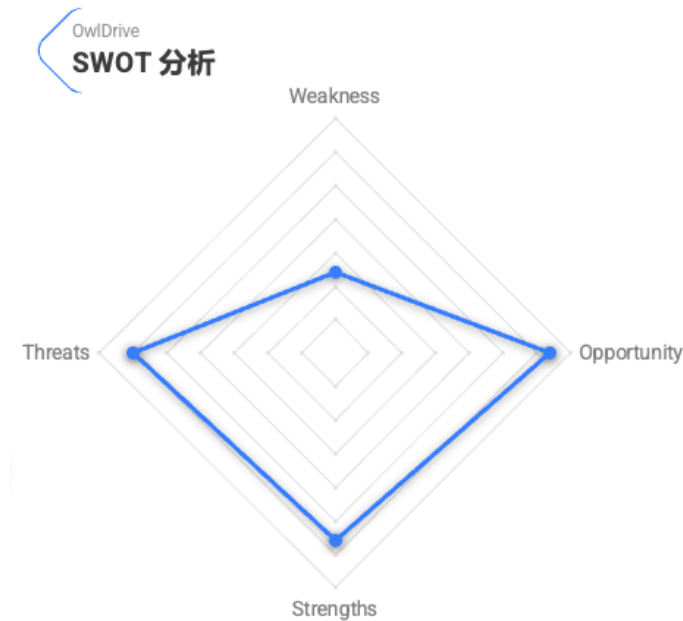


根據圖八數據結果顯示平日（星期一至四）和高峰期（星期五至日）每小時酒吧平均訪客人數分別約為7人和52人，經過一些簡單的計算我們可以如圖九所示得出悲觀和樂觀的代理駕駛市場規模

3.4 競爭對手分析

	Your Drive HK	ANYONE	HKDD	酒後代駕	夜鷹代駕
價格	收費以四百五十元開始計算	已停運	已停運	客戶需要自行計算代駕價格	收費以三百五十元開始計算距離，並且是系動自動計算
操作界面	操作界面幾乎只有文字			操作界面幾乎只有文字	可視化界面的操作步驟
互動性	提交代駕請求后需要等待安排			提交代駕請求后只有簡單的提示	交代司機到達時間和所在距離

3.4 SWOT分析



優勢
價格優勢
產品優勢
技術優勢

劣勢
沒有成熟的客戶群體

機會
競爭對手少

挑戰
需要防止代駕司機自立門戶

4. 市場營銷策略

4.1 建立合作夥伴關係

基於我們的目標客戶是酒吧客戶，我們主要物色一些酒吧和夜店等潛在夥伴來建立合作夥伴關係。通過建立良好的溝通渠道，能夠共同協商制定雙方滿意的合作計劃，例如互相刊登宣傳廣告等，以共同開展市場推廣活動，提高品牌知名度，增加雙方客戶流量，達致雙贏局面。

4.2 優惠券和促銷活動

我們會定期提供節假日期優惠券和特殊促銷活動，與酒吧合作，在特定節日例如萬聖節時，我們將貼出海報宣傳並提供折扣優惠。比方說，若客人出示合作酒吧使用了我們的代駕服務，可享全單八五折的優惠。這種特別優惠能夠達到刺激客戶消費的慾望，不僅可以吸引更多的顧客光顧酒吧，更可提升我們的品牌知名度。

4.3 用戶推薦

每個客戶都會有一個專屬推廣優惠碼，凡有用戶透過推廣優惠碼新建帳戶，無論新舊客戶都能得到相應的折扣或獎金，獎勵會隨着推廣次數而增加。

獎勵計劃

通過計算用戶使用本應用程式叫代駕的次數，當達到特定次數時會回饋用戶並返回相應的折扣或獎金。

4.4 渠道

我們會透過巴士和的士下廣告來進行品牌宣傳。選擇在巴士上投放廣告的原因是因為巴士的覆蓋範圍廣泛，在道路上出現的頻率較高，可以接觸到許多開車的市民，從而提高品牌知名度。而的士則經常出現在高流量區域，例如經常在蘭桂坊附近徘徊，可以針對特定受眾進行宣傳，以提供精準廣告。

5. 收費模式

5.1 按次用戶

免費用戶，我們會向客戶提供最基本的代駕服務。

5.2 一般會員

月費為港幣88元，客戶除了享有最基本的代駕服務，每單代駕服務都可享有九折優惠，我們會安排司機於接單後30分鐘內抵達。此外，客戶還可享有兩次免費取消服務的權益。

5.3 超級會員

月費為港幣248元，作為最高級的用戶，客戶除了享有最基本的代駕服務，每單代駕服務都可享有八五折優惠，我們更會安排司機於接單後15分鐘內抵達。此外，客戶更可享受五次免費取消服務的權益。

6. 預算表

6.1 首年度總支出

支出項目		港幣
一次性開支	辦公室設備	\$50000.00
	電腦設備	\$50000.00
	程式開發	\$20000.00
	公司銀戶申請費	\$1200.00
固定成本	租金（每月\$35000x12）	\$ 420,000.00
	保險費（每年）	\$35000.00
	水、電費（每年）	\$15000.00
	伺服器租用費（每年）	\$15000.00
	電話費及上網費（每年）	\$3000.00
	商基登記證（每年）	\$150.00
可變動開支	宣傳費（每年）	\$100,000.00
	雜費（每年）	\$30,000.00
	設備保養費（每年）	\$10,000.00
	程式維護費（每年）	\$30,000.00
	客服員工（每月 x12）	\$180,000.00
本金		\$1,000,000.00
首年總共支出		\$959,350.00
首年餘額		\$40,650.00
年平均支出		\$838,150.00

6.2 首三年度總收入預測

營收項目	年度一	年度二	年度三
平均每月交易次數	1000	2500	5000
交易平均1小時收費（港幣）	\$3500.00	\$3500.00	\$3500.00
每宗交易平均小時	10	10	10
普通平台費（百分比）	10%	10%	10%
平均每月支付\$88會員（人數）	200	400	1000
會員平台費（百分比）	9%	9%	9%
平均每月支付\$248超級會員（人數）	30	100	150
會員平台費（百分比）	8.5%	8.5%	8.5%
設立廣告欄位（每月平均收入）	0	0	\$50,000.00
	港幣	港幣	港幣
每月交易額	\$3,500,000.00	\$8,750,000.00	\$17,500,000.00
每月平均平台費收入	\$350,000.00	\$875,000.00	\$1,750,000.00
每月會員平台費收入	\$25,040.00	\$60,000.00	\$125,200.00
年收入	\$375,040.00	\$935,000.00	\$1,875,200.00
年支出	\$959,350.00	\$838,150.00	\$838,150.00
年盈虧	(\$584,310.00)	\$96,850.00	\$1,037,050.00
首三年累積總支出	\$959,350.00	\$1,797,500.00	\$2,635,650.00
首三年累積總收入	\$375,040.00	\$1,310,040.00	\$3,185,240.00
首三年累積種盈虧	(\$584,310.00)	(\$487,460.00)	\$549,590.00
回本期（年）	3	2.8	2.3
平均回本期（年）	2.7		

7. 風險評估及備案

7.1 事故風險

正所謂馬路如虎口，道路上難免發生一些意外，例如用戶車輛因代駕司機疏忽而損壞，有機會面對用戶向我們索償的風險。

備案:

1. 在服務條款中建議用戶購買全保（綜合汽車保險計劃），以全面保障在代駕期間用戶車輛的任何損壞，若然在代駕期間損毀，我們會賠償客人因為報銷而導致來年保費上漲的差價。
2. 列入免責聲明，如果在代駕服務期間不幸發生意外時，而經調查發現客戶隱瞞了車輛的實際情況，例如未上全保或車輛硬件存在嚴重問題，我們將不承擔任何賠償責任。
3. 在風險管理上，為了保障用戶安全，所有在應用程式上顯示的司機都必須通過我們的路試測試，例如通過停泊和街道駕駛等測試。
4. 為了保障各方的利益，我們要求負責的合作司機在每次代駕開始之前對車輛進行四周拍攝，以作為記錄車輛狀態的依據，以便在需要時進行索賠處理。

7.2 隱私風險

由於應用程式需要收集大量的用戶數據，例如位置、聯絡資料和支付訊息等，難免令用戶擔心資料外洩。

備案:

1. 為確保客戶個人資料和支付方式不會因網絡安全問題而泄露，我們將應用資訊管理國際標準。其中，我們將採用ISO 27001和PCI DSS兩個主要標準：
 - ISO 27001，即「資訊科技—安全技術—資訊安全管理系統—要求」，是資訊安全管理的國際標準。
 - PCI DSS，即支付卡產業資料安全標準，是支付卡產業安全標準協會所制定的標準，是基於保障持卡人數據安全的全球統一規範。
2. 為保障用戶的隱私權，我們要求用戶在使用此應用程式前必須同意我們的隱私資料收集聲明。

7.3 人力風險

7.3.1 因誘因不足未能聘請足夠的代駕司機應付市場

備案:

1. 在聘請代駕司機時，我會向他們提供兩個合約方案選擇，一是全職工作方案，即與我們定立固定工作時間，我們會為他們每單代駕服務提供額外的佣金，按工作表現增加或減少，以確保有足夠的司機應付市場需要，二是彈性工作方案，即當司機想工作時可以自行顯示在應用程式上，增加業外收入。
2. 我們會建立忠誠計劃，以根據司機的工作時間或完成的任務數量提供獎勵，例如合作司機在十點至兩點這段高峰期即使沒有接單，也能得到基本的時薪港幣80元。

7.3.2 代駕司機自立門戶

備案:

為避免代駕司機自立門戶的風險，在我們與合作司機簽訂合同時，我們還會要求簽訂非競業協議，限制司機在離開公司後的一段時間內不能自立門戶或為競爭者對手工作，以保障公司自身利益和業務穩定性。

7.3.3 代駕司機安全保障不足

備案:

為了保障合作司機的安全，我們會為司機購買公眾責任險，以提供安全保障，確保在代駕司機工作期間發生意外事故或受傷時能夠獲得相應的賠償。以及我們會提供24小時的緊急援助和支援服務，協助受傷司機處理事故報案程序。

7.4 市場風險

7.4.1 承諾到達時間

備案：為了確保對超級會員所承諾代駕司機會在15分鐘內到達的服務條款，我們會在香港的港島，新界北以及新界西地區設置緊急外派地點，其呈現三角形的據點佈置能夠保證外派地點的司機能夠在十五分鐘內到達香港的任何一個地點，以確保不會違反所承諾的服務條款。

7.4.2 市場飽和以及被抄襲的風險

備案: 我們會強化品牌效應，以價格優勢以及產品優勢佔領市場份額。此外我們會於代價業務發展成熟後考慮發展其他業務的可能性，例如銷售解酒丸等，以擴大利潤。

8 附錄

8.1 附錄一：了解香港對代駕服務的需求

第 1 個區段，共 9 個

了解香港對代駕服務的需求

您好！謝謝你願意協助填寫這份問卷！我是香港理工大學電子計算學系的學生，正在進行一個關於創立香港代駕服務應用程式的計劃書專題，期望了解您對香港提供代駕服務的需求和看法。這個問卷需時約4-5分鐘，十分感謝您的參與！

代駕是指當車主不能自行開車到達目的地時，由專業駕駛人員駕駛車主的車將其送至指定地點並收取一定費用的行為。

Hello! Thank you for your willingness to assist in filling out this questionnaire. I am a student from the Hong Kong Polytechnic University Department of Computing! I am working on a project proposal regarding the development of a designated driving service application in Hong Kong. I want to understand your needs and opinions regarding providing designated driving services in Hong Kong. This survey will take approximately 4-5 minutes, and your participation is greatly appreciated.

Designated driving refers to professional drivers driving the vehicle owner's car to a designated location when the car owner cannot drive, for which a specific fee is charged.

請問您有沒有車？ Do you own a car? *

☐ 有 Yes

☐ 沒有 No

於區段 1 後 前往區段 9

第 2 個區段，共 9 個

區段標題 (選填)

說明 (選填)

請問您有沒有去過酒吧？ Have you ever been to a bar? *

☐ 有 Yes

☐ 沒有 No

於區段 2 後 前往下一個區段

第 3 個區段, 共 9 個

區段標題 (選填)



說明 (選填)

年齡 Age *



- ☐ 18-25
- ☐ 26-35
- ☐ 36-45
- ☐ 46-59
- ☐ 60或以上 60 or above

性別 Gender *

- ☐ 男 Male
- ☐ 女 Female
- ☐ 不方便提供 Prefer not to say

請問您有沒有試過酒後駕駛? *

Have you ever driven while under the influence of alcohol?

- ☐ 有 Yes
- ☐ 沒有 No
- ☐ 不方便提供 Prefer not to say

請問您一星期通常去酒吧多少次? *



How often do you typically go to bars in a week?

- ☐ 1-2
- ☐ 3-4
- ☐ 5-6
- ☐ 7



第 4 個區段，共 9 個

區段標題 (選填)



說明 (選填)

請問您更傾向於在平日（週一至週四）還是高峰期（週五至週日）去酒吧？



Do you tend to go to bars more on weekdays (Monday to Thursday) or during peak hours (Friday to Sunday)?

- ☐ 平日
- ☐ 高峰時段

於區段 4 後 前往下一個區段



第 5 個區段，共 9 個

區段標題 (選填)



說明 (選填)

請問您通常甚麼時間離開酒吧？



What time do you typically leave the bar?

時間



於區段 5 後 前往下一個區段



第 6 個區段，共 9 個

區段標題 (選填)



說明 (選填)

請問你以前有沒有瞭解過或聽聞過代駕服務？



Have you previously been aware of or heard about designated driving services?

- ☐ 有 Yes
- ☐ 沒有 No

假如香港有實時及定位追蹤的代駕服務平台，請問您會否使用代駕服務嗎？



If there were a real-time and location-based designated driving service platform in Hong Kong, would you consider using the designated driving service?

- ☐ 會 Yes
- ☐ 不會 No

於區段 6 後 前往下一個區段



第 7 個區段，共 9 個

區段標題 (選填)



說明 (選填)

就單次代駕服務來說，請問您願意花費多少？（以10公里內作計算）
For a single designated driving service, how much are you willing to spend? (based on a distance of 10 kilometers)

*

- ☐ HKD\$299以下 (HKD\$299 or below)
- ☐ HKD\$300-\$399
- ☐ HKD\$400-\$499
- ☐ HKD\$500-\$599
- ☐ HKD\$600 或以上 (HKD\$600 or above)
- ☐ 無所謂

於區段 7 後 前往區段 9

第 8 個區段，共 9 個

區段標題 (選填)



說明 (選填)

請問您為甚麼不考慮使用代駕服務？ Why you would not consider using a designated driving service?

*

詳答文字

於區段 8 後 前往下一個區段

第 9 個區段，共 9 個

區段標題 (選填)



說明 (選填)

您認為香港是否需要代駕業務？ Do you think Hong Kong needs a designated driving service? *

- ☐ 是 Yes
- ☐ 否 No

感謝你的回答 Thank you for your response

說明 (選填)

8.2 附錄二：了解市民對代駕工作的興趣調查

了解市民對代駕工作的興趣調查

您好！謝謝你願意協助填寫這份問卷！我是香港理工大學電子計算學系的學生，正在進行一個關於創立香港代駕服務應用程式的計劃書專題，期望了解您對香港提供代駕服務的需求和看法。這個問卷需時約4-5分鐘，十分感謝您的參與！

代駕是指當車主不能自行開車到達目的地時，由專業駕駛人員駕駛車主的車將其送至指定地點並收取一定費用的行為。

Hello! Thank you for your willingness to assist in filling out this questionnaire. I am a student from the Hong Kong Polytechnic University Department of Computing! I am working on a project proposal regarding the development of a designated driving service application in Hong Kong. I want to understand your needs and opinions regarding providing designated driving services in Hong Kong. This survey will take approximately 4-5 minutes, and your participation is greatly appreciated.

Designated driving refers to professional drivers driving the vehicle owner's car to a designated location when the car owner cannot drive, for which a specific fee is charged.

登入 Google 即可儲存您的進度。[瞭解詳情](#)

年齡 Age

- ☐ 18-25
- ☐ 26-35
- ☐ 36-45
- ☐ 45-59
- ☐ 60或以上 60 or above

性別 Gender

- ☐ 男 Male
- ☐ 女 Female

請問您有沒有車牌? Do you have a license plate?

- ☐ 有 Yes
- ☐ 沒有 No

請問您擁有多少年的駕駛經驗? How many years of driving experience do you have?

- ☐ 1-4
- ☐ 5-10
- ☐ 11-15
- ☐ 16-20年或以上 16-20 years or above

請問你以前有沒有瞭解過或聽聞過代駕服務？

Have you previously been aware of or heard about designated driving services?

- ☐ 有 Yes
- ☐ 沒有 No

對於代駕工作的時間安排，您更傾向於哪種模式？ Which model do you prefer for your driving schedule?

- ☐ 固定時段兼職 Part-time job at fixed time period
- ☐ 彈性自由排班 Flexible and free scheduling

在選擇兼職代駕平台時，您注重的因素是什麼？（可選擇多項） What factors do you pay most attention to when choosing a part-time driving platform? (you can choose more than one)

- ☐ 時薪或每次代駕的報酬 Hourly wage or remuneration per driving trip
- ☐ 工作彈性和自由度 Work flexibility and freedom
- ☐ 平台提供的保障和福利 Protection and benefits provided by the platform
- ☐ 是否需要擁有自己的車輛 Do you need to have your own vehicle?
- ☐ 其他: _____

您是否傾向被分配到熟悉的地點或區域進行代駕工作? Do you prefer to be assigned to a familiar location or area for driving work?

- ☐ 是 Yes
- ☐ 否 No

您認為每小時的合理報酬是多少？What do you think is a fair rate of pay per hour?

- ☐ HK\$ 60
- ☐ HK\$ 70
- ☐ HK\$ 80
- ☐ HK\$ 90

提交

清除表格

請勿透過 Google 表格提交密碼。

Google 並未認可或建立這項內容。 [舉報濫用情況](#) - [服務條款](#) - [隱私權政策](#)

Google 表格

