



# КОМФОРТ

## Косвенный контроль давления в шинах II поколения

Косвенный контроль давления в шинах II поколения показывает изменение давления в конкретном колесе на MaxiDot.

Определение происходит на основании частоты вращения каждого колеса при условии изменения не менее 0,5 атм.

### Особенности

Не требует установки дополнительного оборудования.

Активация возможна только на автомобилях с MaxiDot, приборной панелью моделью не ниже 843 Q, ESC и наличием 18 или 19 Байта в 3 блоке.

19 блок → список оборудования → пункт «4C – Контроль давления в шинах II» → включить → сохранить

17 блок → кодирование → длинное кодирование → 2 Байт → 0 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 2 бит → включить

Для блоков ABS <=BL с 19 Байтами (первый «0» последний «18»)

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 1 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 2 бит → включить

Для блоков ABS =>BM с 20 Байтами (первый «0» последний «19»)

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 0 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 1 бит → включить

### Примечание

После активации нужно зайти в 3 блок и очистить список ошибок.

## Круиз-контроль на MaxiDot

Данная функция позволяет выводить установленное значение круиз-контроля (только когда он активен) на MaxiDot вместо значения общего пробега.



## Особенности

Актуально только для Skoda Octavia A5FL 1.4 TSI.

17 блок → адаптация →

> канал «IDE03721» → выставить значение «active» → выполнить

## Автоматический задний стеклоочиститель на MaxiDot

В меню MaxiDot «Комфорт и освещение» появляется возможность включать-выключать автоматический режим заднего стеклоочистителя, который заключается в срабатывании заднего стеклоочистителя 1 раз в минуту при условии, что передние работают в непрерывном режиме более 1 минуты.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →

> 25 Байт → 0 бит → включить

## Отключение переменного положения передних стеклоочистителей

Для уменьшения износа резинок стеклоочистителей предусмотрено переменное положение покоя.

9 блок → кодирование → 1 блок Wischer → длинное кодирование →

> 1 Байт → 2 бит → выключить

## Отключение зоны парковки передних стеклоочистителей

На время длительной стоянки (после выключения зажигания) стеклоочистители опускаются в специальное место, чуть ниже рабочей зоны.

9 блок → кодирование → 1 блок Wischer → длинное кодирование →

> 2 Байт → 5 бит → выключить

## Дополнительный взмах передних стеклоочистителей

Данная функция позволяет автоматически дотирать капельки через несколько секунд после использования стеклоомывателя.

Осторожно, в слякоть может растереть уже грязь!

9 блок → кодирование → 1 блок Wischer → длинное кодирование →  
> 1 Байт → 3 бит → включить

## Дополнительный взмах заднего стеклоочистителя

Часто после подачи воды на заднее стекло стандартного взмаха стеклоочистителя не хватает и, буквально через 10 секунд, капельки предательски скатываются на сухое стекло.

Данная функция позволяет автоматически дотирать капельки через несколько секунд после использования стеклоомывателя.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 21 Байт → 4 бит → включить

## Работа заднего стеклоочистителя при включении задней передачи

По умолчанию, при активной работе стеклоочистителей под управлением датчика дождя, при включении задней передачи, задний стеклоочиститель срабатывает.

Если это не нужно (например, когда он зимой примерз), эту функцию можно отключить.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 21 Байт → 6 бит → выключить

## Отключение заднего стеклоочистителя

Если кому задний стеклоочиститель мешает, то его можно совсем отключить.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 21 Байт → 0 бит → выключить

## Изменение частоты срабатывания фароомывателей

Стандартная частота (каждый 5-й раз) кому-то может показаться очень частой и расточительной, поэтому можно изменить количество промежуточных включений стеклоомывателя.

Если выставлено значение «3», то срабатывать фароомыватель будет каждый 4-й раз, если значение «7» - то фароомыватель будет срабатывать каждый 8-й раз.

9 блок → адаптация →  
> 26 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

## Отключение фароомывателей

Если кто считает фароомыватели бесполезными расточителям «жижки», то их можно отключить.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 20 Байт → 5 бит → выключить

## Настройка датчика света

Методом «тыка» можно оптимально настроить чувствительность датчика света.

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование →  
> 1 Байт → 0-7 бит → выбираем нужное значение

## Настройка датчика дождя

Многие жалуются на нелогичную работу датчика дождя. Так вот, методом «тыка» можно настроить его чувствительность.

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование →  
> 2 Байт → 0-7 бит → выбираем нужное значение

## Отключение датчика света

Если качество работы датчика света совсем не устраивает, и подстроить его не получается, то его можно просто отключить.

Отключится датчик света в таком варианте без отключения датчика дождя, но кодировать 2 блок RLS станет невозможно.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 21 Байт → 5 бит → выключить

## Отключение датчика дождя

Если качество работы датчика дождя совсем не устраивает, и подстроить его не получается, то его можно просто отключить.

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование →  
> 0 Байт → 5 бит → включить

#### **Примечание**

Для полноценного отключения необходимо перезагрузить кодировки, т.е. заглушить авто, вынуть ключ и заново завести.

## Показания остатка места в баке на дисплее

Остаток места в баке – приблизительное значение литров, которые можно залить в бак. Шаг шкалы – 5 литров.

При полностью заправленном баке отображается «---».

Показания очень приблизительные и могут варьироваться ± 10 литров от реального состояния.

#### **Особенности**

Актуально только для автомобилей 2012 модельного года.

17 блок → адаптация →  
> канал «IDE04848» → выставить значение «display» / «ok» → выполнить

## Синхронная регулировка зеркал

Если нет MaxiDot, то синхронная или отдельная регулировка зеркал настраивается только так.

Если нужна отдельная регулировка зеркал, то эту функцию можно отключить.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 8 Байт → 6 бит → выключить

## Электроскладывание зеркал

Если вдруг кому-то нужно отключить функцию электроскладывания зеркал, то значение «4096» нужно отнимать от текущего значения, соответственно, если нужно функцию включить, то значение «4096» прибавляется к текущему.

### Особенности

Электроскладывание зеркал таким методом отключается в принципе, т.е. не работает ни с сигнализации, ни с брелка, ни с джойстика управления зеркалами.

42 блок → кодирование → 1 поле → выставяем нужное значение → выполнить  
52 блок → кодирование → 1 поле → выставяем нужное значение → выполнить

## Опускание правого зеркала заднего вида при движении задним ходом

При включении задней передачи, правое зеркало заднего вида опускается в нижнее положение, для лучшего обзора зоны парковки в районе заднего правого колеса.

Возвращается зеркало в исходное положение при выключении зажигания или движении вперед на скорости свыше 20 км/ч.

### Особенности

Только для зеркал с электроприводом и наличием длинного кодирования в 52 блоке.

9 блок → кодирование → 4 Байт → 3 бит → включить  
52 блок → кодирование → 4 Байт → 2 бит → включить

## Настройка времени обогрева зеркал и заднего стекла

В северных регионах стандартных 10 минут обогрева может не хватить, тогда время обогрева можно увеличить (ну или уменьшить, если кому надо).

### Особенности

Нужное значение рассчитывается по формуле: значение = время (в секундах) / 40.

То есть, если нужно выставить время обогрева равное 20 минутам, то  $1200 / 40 = 30$ , вводим значение «30».

Вводить нужно только целые значения!

9 блок → адаптация →  
> 25 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

#### **Примечание**

По умолчанию стоит значение «15». Если нет необходимости, то не стоит злоупотреблять временем обогрева, т.к. стекла и предохранители могут не осилить долгого времени работы обогрева.

## Деактивация отключения обогрева зеркал и заднего стекла

Возможно, кому-то автоматическое отключение обогрева зеркал и заднего стекла не нужно.

9 блок → адаптация →  
> 25 канал → тест → вводим «254» → сохранить

## Память рециркуляции

Функция позволяет зафиксировать состояние рециркуляции салонного обдува. Очень полезно зимой на автомобилях с автозапуском.

#### **Особенности**

Включается только на версиях ПО не ниже 0709. Также может быть ограничение функционала постарым версиям VCDS.

8 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 2 Байт → 0 бит → включить

## Память подогрева передних сидений

Функция позволяет зафиксировать состояние подогрева передних сидений. Очень полезно зимой на автомобилях с автозапуском.



### Особенности

Память подогрева пассажирского сидения включается только на автомобилях 2013 модельного года (точно работает на блоках 3T0 907 044 BS), гарантировано на версиях программы не ниже 12.12. По версиям ПО блоков может быть ограничение по активации пассажирского сиденья. Есть три варианта: «not active» – не активно, «active» – активно, «active for 10 minutes» – подогрев работает только в течение 10 минут.

8 блок → адаптация →  
> канал «IDE01067» → выбираем нужное значение → выполнить  
> канал «IDE07948» → выбираем нужное значение → выполнить

### Примечание

Первая кодировка активирует память водительского сидения, вторая - память пассажирского.

## Адаптивный подогрев передних сидений

Функция автоматически снижает уровень обогрева передних сидений по достижении определенного уровня прогрева, т.е. при выставленном максимуме, через какое-то время автоматически уменьшается интенсивность обогрева, дабы не «поджарить булочки».

8 блок → адаптация →  
> канал «IDE07947» → выбираем «active» → выполнить

## Автоматическая блокировка дверей

При достижении скорости 15 км/ч, с помощью данной функции двери будут автоматически заблокированы.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 0 Байт → 2 бит → включить

## Автоматическая разблокировка дверей

Данная функция автоматически разблокирует двери, если вынуть ключ из замка зажигания.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 0 Байт → 1 бит → включить

## Селективное открытие дверей

Селективное открытие дверей позволяет одним нажатием на кнопку разблокировки дверей открыть только водительскую дверь, вторым нажатием – все остальные.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 0 Байт → 3 бит → включить

## Управление брелком ключа при включенном зажигании

По умолчанию управление блокировкой дверей и стеклоподъемниками при включенном зажигании с брелка ключа не возможно.

Данная функция позволяет управлять функциями комфорта с брелка ключа даже когда двигатель запущен.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 4 Байт → 2 бит → включить

## Управление электростеклоподъемниками через кнопку на центральной консоли

По умолчанию при удержании кнопки открытия / закрытия дверей на центральной консоли происходит опускание / подъем боковых стекол.

Для каких-либо целей эту функцию можно отключить.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 3 Байт → 7 бит → выключить

## Работа электростеклоподъемников после открытия дверей

По умолчанию при вынудом ключе из замка зажигания и при первом открытии дверей из салона можно управлять электростеклоподъемниками (и люком), как только двери закрыты, то управление отключается.

Отключение данной функции позволяет разблокировать работу электростеклоподъемников при открытии дверей.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 4 Байт → 4 бит → включить

## Работа электростеклоподъемников после выключения зажигания

По умолчанию при выключении зажигания из салона можно управлять электростеклоподъемниками (и люком).

Отключение данной функции позволяет заблокировать работу электростеклоподъемников при выключении зажигания.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 4 Байт → 7 бит → выключить

## Автоматическое закрытие стекол во время дождя

Если автомобиль остался стоять с опущенными стеклами и пошел дождь, то данная функция при помощи датчика дождя автоматически закроет стекла, чтобы дождь не намочил салон.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 4 Байт → 6 бит → включить

## Оповещение о не пристегнутом ремне водителя

По умолчанию на некоторых автомобилях (в зависимости от комплектации) включен контроль ремня водителя. Если кто любит кататься без ремня безопасности, эту функцию можно отключить.

17 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 1 Байт → 1 бит → выключить

## Изменение звука оповещения о не пристегнутом ремне водителя

По умолчанию на некоторых автомобилях (в зависимости от комплектации) включен контроль ремня водителя.

Если кто любит кататься без ремня безопасности, эту функцию можно отключить.



### Особенности

Значение 4 – стандарт, 1 – непрерывный сигнал в течение полутора минут

17 блок → адаптация →  
> канал «IDE00344» → выбираем нужное значение → выполнить

## Работа клаксона на заглушенном автомобиле

По умолчанию клаксон работает только при включенном зажигании или запущенном двигателе.

Этой кодировкой можно включить работу клаксона даже на заглушенном автомобиле при вынутом ключе.

16 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 2 Байт → 2 бит → выключить

### Примечание

Даже если кодировка удачно запишется, еще не факт, что функция будет работать, т.к. подходит только для единичных экземпляров авто.

## Корректировка показаний спидометра

В соответствии с нормами безопасности показания спидометра слегка завышены относительно реальной скорости.

Для разных автомобилей предусмотрены различные уровни завышения показаний.

### Особенности

Число импульсов от Skoda Octavia (01) завышает показание при 100 км/ч ≈ на 8 км/ч, от Skoda Fabia (02) - ≈ на 15 км/ч.

Самое точное показание достигается при установке числа импульсов от VW Golf (07), но это значение может прописаться не на всех блоках.

17 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 0 Байт → 0-3 бит → меняем нужное значение

## Корректировка показаний уровня топлива

Датчик уровня топлива в баке имеет некую погрешность, из-за чего неточность в показаниях может достигать ± 10 литров.

Методом «тыка» можно подобрать значение, при котором погрешность будет минимальной.

17 блок → адаптация →  
> канал «IDE00493» → подбираем нужное значение → выполнить

## Корректировка показаний расхода топлива и запаса хода

Корректировка в мозгах вычислений расхода топлива и соответствующего запаса хода в %.

17 блок → адаптация →  
> канал «IDE00499» → подбираем нужное значение → выполнить

## Адаптация климат-контроля

Данная адаптация по очереди открывает-закрывает все заслонки и шевелит всеми внутренностями климат-контроля, проверяет состояние всех кнопок и контрольных ламп и совершает прочие манипуляция, позволяющие расшевелить замерзший или застоявшийся климат-контроль. Вся процедура занимает менее 1 минуты.

8 блок → 04 – Базовые параметры →  
> канал «IDE01546» → прочитать → ждем статуса «Успешно завершено»

## Отключение сигнала включения парктроника

При включении задней передачи, а ровно включении парктроника, раздается продолжительный сигнал. Это можно отключить, если кому надо.

10 блок → адаптация →  
> канал «IDE01165» → выключить

## Регулирование громкости парктроника

Громкость сигнала парктроника, транслируемого через задний динамик, можно отрегулировать.

10 блок → адаптация →  
> канал «MAS01426» → выставляем нужную ступень

## Отключение запираания лючка бензобака

Лючок бензобака при постановке на охрану блокируется металлическим штоком, который в зимний период может замерзнуть и отказаться открывать этот самый лючок.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →  
> 7 Байт → 5 бит → включить

