

Сенсорная панель климата

Блок 08 → Кодирование

> Climate_style поменять с display на Anzeige Front und Heck
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Блок 08 → Адаптация

```
> Detection_time_tap:
>> par_Detection_time_tap: 600 [UN]_ms
> Detection_time_hold:
>> par_Detection_time_hold: 600 [UN]_ms
> Off_time_neighbor_key_during_sliding:
>> par_Off_time_neighbor_key_during_sliding: 400 [UN]_ms
> Sensitivity_touch:
>> par_Sensitivity_touch: 0
> Steps_temp_slider:
>> par_Steps_temp_slider: [VN]_8
> Step_size_temp_slider:
>> par_Step_size_temp_slider: > 0.5°C
> 22_degree_jump_temp_slider:
>> par_22_degree_jump_temp_slider: [VN]_not_active
> Flick_function_temp_slider:
>> par_Flick_function_temp_slider: [VN]_not_active
> Profile_selection_touch:
>> par_Profile_selection_touch: 0
> dimming_characteristic_new_1:
>> X1: 0
>> Y1: 16 [UN]_0
>> X2: 10
>> Y2: 16 [UN]_0
>> X3: 50
>> Y3: 60 [UN]_0
>> X4: 100
>> Y4: 125 [UN]_0
>> X5: 150
>> Y5: 500 [UN]_0
>> X6: 253
>> Y6: 1,000 [UN]_0
> dimming_characteristic_new_2:
>> X1: 0
>> Y1: 0 [UN]_0
>> X2: 10
>> Y2: 100 [UN]_0
>> X3: 25
>> Y3: 250 [UN]_0
>> X4: 50
>> Y4: 500 [UN]_0
>> X5: 75
>> Y5: 750 [UN]_0
>> X6: 100
>> Y6: 1,000 [UN]_0
> dimming_characteristic_new_3:
>> X1: 0
>> Y1: 6 [UN]_0
>> X2: 10
```

```
>> Y2: 6 [UN]_0
>> X3: 50
>> Y3: 12 [UN]_0
>> X4: 100
>> Y4: 25 [UN]_0
>> X5: 150
>> Y5: 100 [UN]_0
>> X6: 253
>> Y6: 300 [UN]_0
> dimming_characteristic_new_4:
>> X1: 0
>> Y1: 20 [UN]_0
>> X2: 10
>> Y2: 20 [UN]_0
>> X3: 50
>> Y3: 60 [UN]_0
>> X4: 100
>> Y4: 120 [UN]_0
>> X5: 150
>> Y5: 800 [UN]_0
>> X6: 253
>> Y6: 1,000 [UN]_0
> dimming_characteristic_new_5:
>> X1: 0
>> Y1: 10 [UN]_0
>> X2: 10
>> Y2: 10 [UN]_0
>> X3: 50
>> Y3: 50 [UN]_0
>> X4: 100
>> Y4: 100 [UN]_0
>> X5: 150
>> Y5: 1,000 [UN]_0
>> X6: 253
>> Y6: 1,000 [UN]_0
> dimming_characteristic_new_6:
>> X1: 0
>> Y1: 4 [UN]_0
>> X2: 10
>> Y2: 4 [UN]_0
>> X3: 50
>> Y3: 15 [UN]_0
>> X4: 100
>> Y4: 30 [UN]_0
>> X5: 150
>> Y5: 600 [UN]_0
>> X6: 253
>> Y6: 1,000 [UN]_0
> dimming_characteristic_new_7:
>> X1: 0
>> Y1: 20 [UN]_0
>> X2: 10
>> Y2: 20 [UN]_0
>> X3: 50
>> Y3: 50 [UN]_0
>> X4: 100
>> Y4: 100 [UN]_0
```

```
>> X5: 150
>> Y5: 800 [UN]_0
>> X6: 253
>> Y6: 1,000 [UN]_0
> dimming_characteristic_new_8:
>> X1: 0
>> Y1: 8 [UN]_0
>> X2: 10
>> Y2: 8 [UN]_0
>> X3: 50
>> Y3: 20 [UN]_0
>> X4: 100
>> Y4: 25 [UN]_0
>> X5: 150
>> Y5: 600 [UN]_0
>> X6: 253
>> Y6: 1,000 [UN]_0
> dimming_characteristic_new_9:
>> X1: 0
>> Y1: 14 [UN]_0
>> X2: 10
>> Y2: 14 [UN]_0
>> X3: 50
>> Y3: 32 [UN]_0
>> X4: 100
>> Y4: 41 [UN]_0
>> X5: 150
>> Y5: 800 [UN]_0
>> X6: 253
>> Y6: 1,000 [UN]_0
> dimming_characteristic_new_10:
>> X1: 0
>> Y1: 10 [UN]_0
>> X2: 10
>> Y2: 10 [UN]_0
>> X3: 50
>> Y3: 25 [UN]_0
>> X4: 100
>> Y4: 50 [UN]_0
>> X5: 150
>> Y5: 800 [UN]_0
>> X6: 253
>> Y6: 1,000 [UN]_0
> damping_dimming_characteristic_01:
>> PWM_Daempfung_Aufdimmen: 0.2 [UN]_s
>> PWM_Daempfung_Abdimmen: 0.1 [UN]_s
> damping_dimming_characteristic_02:
>> PWM_Daempfung_Aufdimmen: 0.2 [UN]_s
>> PWM_Daempfung_Abdimmen: 0.1 [UN]_s
> damping_dimming_characteristic_03:
>> PWM_Daempfung_Aufdimmen: 0.2 [UN]_s
>> PWM_Daempfung_Abdimmen: 0.1 [UN]_s
> damping_dimming_characteristic_04:
>> PWM_Daempfung_Aufdimmen: 0.2 [UN]_s
>> PWM_Daempfung_Abdimmen: 0.1 [UN]_s
> Sun_sensor_supplier_differentiation:
```

```
>> par_Sun_sensor_supplier_differentiation: [VN]_none  
→ Применить
```

Датчик влажности

Датчик 3Q0907643 ставится вместо штатного датчика грязного воздуха

```
Блок 08 → Кодирование  
> Байт 9 – Бит 4-5 (10) – Датчик влажности наружного воздуха установлен  
→ Применить (с перезагрузкой блока)
```

```
Блок 08 → Адаптация  
> Reduction of window misting outside at high humidity (Уменьшение запотевания стёкол, кроме случаев высокой влажности)  
>> Matching glass temperature model (В соответствии с моделью температуры стекол)  
→ Применить
```

DYNAUDIO

```
Блок 19 → Адаптация  
Installation list: specified installations → Sound System, Not coded  
GW_Enable_CAN_Timeout_DTC – Sound System → Enabled  
→ Применить
```

```
Блок 5F → Кодирование  
> byte_4_Channel_1_HT → not_installed  
> byte_4_Channel_1_TT → not_installed  
> byte_4_Channel_2_HT → not_installed  
> byte_4_Channel_2_TT → not_installed  
> byte_4_Channel_3_HT → not_installed  
> byte_4_Channel_3_TT → not_installed  
> byte_4_Channel_4_HT → not_installed  
> byte_4_Channel_4_TT → not_installed  
> byte_5_Channel_5_HT → not_installed  
> byte_5_Channel_5_TT → not_installed  
> byte_5_Channel_6_HT → not_installed  
> byte_5_Channel_6_TT → not_installed  
> byte_5_Channel_7_HT → not_installed  
> byte_5_Channel_7_TT → not_installed  
> byte_5_Channel_8_HT → not_installed  
> byte_5_Channel_8_TT → not_installed  
> byte_6_Channel_9_HT → not_installed  
> byte_6_Channel_9_TT → not_installed  
> byte_6_Channel_10_HT → not_installed  
> byte_6_Channel_10_TT → not_installed  
> byte_6_Channel_11_HT → not_installed  
> byte_6_Channel_11_TT → not_installed  
> byte_6_Channel_12_HT → not_installed  
> byte_6_Channel_12_TT → not_installed  
> byte_7_Channel_13_HT → not_installed
```

```
> byte_7_Channel_13_TT → not_installed  
> byte_7_Channel_14_HT → not_installed  
> byte_7_Channel_14_TT → not_installed  
> byte_7_Channel_15_HT → not_installed  
> byte_7_Channel_15_TT → not_installed  
> byte_7_Channel_16_HT → not_installed  
> byte_7_Channel_16_TT → not_installed  
> byte_11_Sound_System → Sound_System_external_MOST  
→ Применить (с перезагрузкой блока)
```

```
Блок 5F → Адаптация  
> Sound System → yes  
> Startup_screen_sticker_HMI: 2  
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - Amplifier_0x2D → not activated  
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - Amplifier_0x2D_msg_bus → Databus Infotainment  
> Installation list: specified installations - Digital Sound System Control  
Module → Yes  
→ Применить
```

логин-пароль 20103

[PR-KA1] [PR-KA2] Камера заднего вида

Подключение проводов

Плюс клемма 30 берется в разъеме Quadlock красный или красно желтый толстый
Масса берется в разъеме Quadlock коричневый толстый
Кан шина инфотеймент – Сигнал от камеры
К пину под номером 12 должна быть подключена "оплётка"/экран видео-кабеля от камеры – черный провод
К пину под номером 6 - центральная жила того же кабеля – белый провод
Это самые крайние пины для синего разъёма.
Оранжево-фиолетовый – к оранжево-фиолетовому Quadlock – серый разъем 6 контакт
Оранжево-коричневый – к оранжевому коричневому Quadlock – серый разъем 12 контакт
ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАКРЫВАЙТЕ БАГАЖНИК ПРИ ПРОВЕРКЕ!

```
Блок 19 → Список оборудования  
> 6C (КАМЕРА) → установлено  
→ Применить
```

Настройка ГУ

Блок 5F → Кодирование

> Байт 19 - 4 бит (byte_19_Rear_View_Low) → Выключить (not activated)
→ Применить

Блок 5F → Адаптация

> Car_Function_List_BAP_Gen2 - VPS_0x0B → Активирован
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - VPS_0x0B_msg_bus → Databus заменить на Infotainment
→ Применить

логин-пароль 20103

Настройка парковочного ассистента

Блок 76 → Кодирование

> Байт 2 - Бит 4-5 → 10 Camera Type: Rear View Camera (RVC) установлена
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Если калибровка камеры не сделана – будет висеть ошибка – отсутствуют базовые параметры.

Установка китайской камеры

К ГУ можно так же подключить и китайскую камеру без поддержки траекторий. Но в этом случае необходимо будет поправить ряд кодировок:

Блок 5F → Кодирование

> Байт 19 - 4 бит (byte_19_Rear_View_Low) → Включить (activate)
→ Применить

Блок 5F → Адаптация

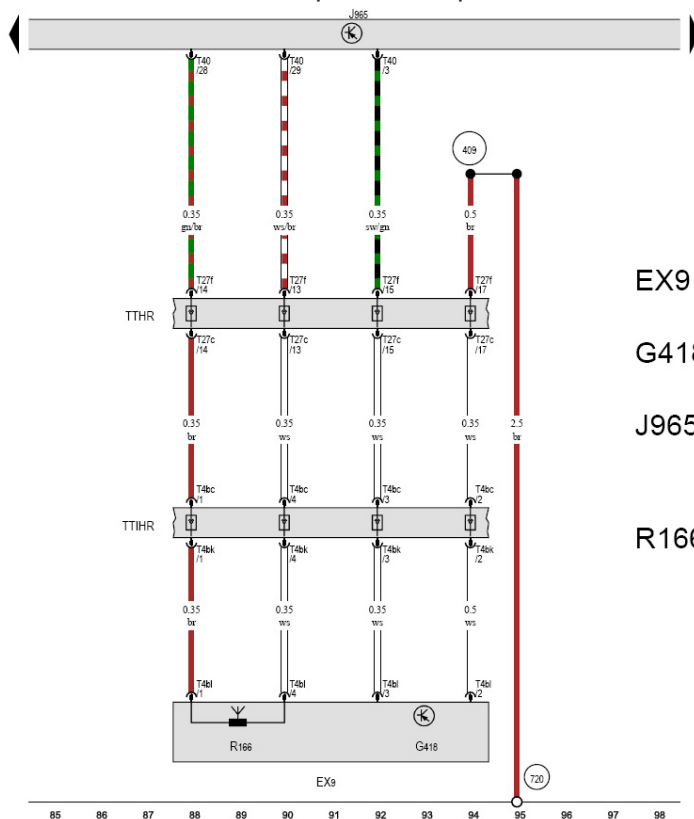
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - VPS_0x0B → Неактивно
→ Применить

Задние ручки kessy

Оборудование:

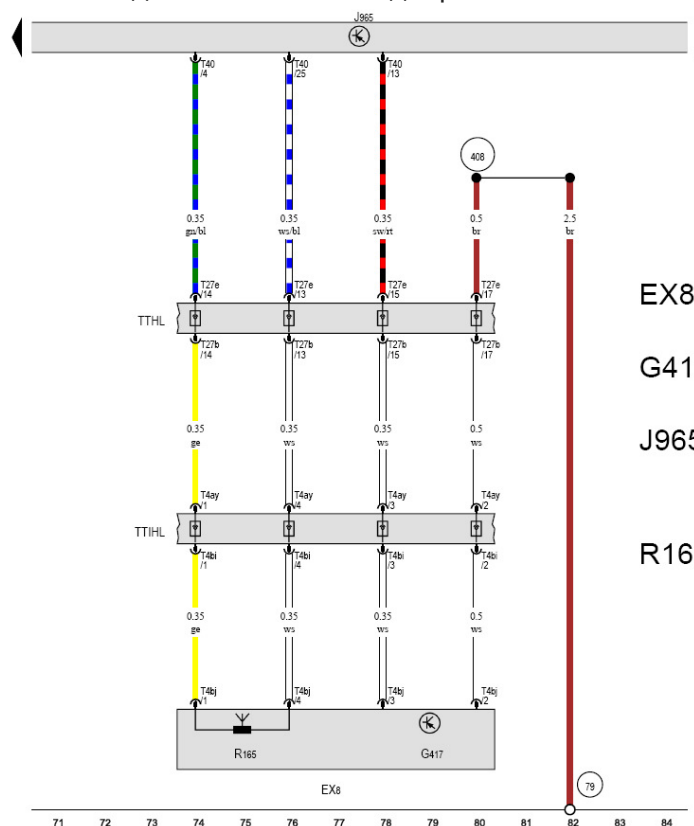
- ручки 510837205G 510837206G
- проводка от Тигуана в сборе от передних дверей
- разъём в ответную часть проводки
- пины в дверные разъёмы по 6 штук 12527545852 и 12527512135
- пины в блок kessy 6 штук N90764701

Схема подключения правой двери:



- EX9 - Наружная ручка задней правой двери
- G418 - Датчик касания наружной ручки задней правой двери
- J965 - Интерфейс системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- R166 - Антенна системы управления доступом и правом запуска двигателя, задняя правая

Схема подключения левой двери:



- EX8 - Наружная ручка задней левой двери
- G417 - Датчик касания наружной ручки задней левой двери
- J965 - Интерфейс системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- R165 - Антенна системы управления доступом и правом запуска двигателя, задняя левая

Принцип укладки проводки:

1. От ручек по 4 провода - 3 до блока kessy, 1 на массу.
2. Через резиновую муфту в обшивке необходимо протянуть 3 провода от ручек.
3. Далее провода идут через гофру до дверного разъема.
4. От разъема провода идут в блок kessy.

Блок B7 → Кодирование

- > Байт 0 - Бит 2 (Дверная ручка kessy слева на двери сзади слева, Activation of Kessy door handle, left rear door) → Поставить выбор
- > Байт 0 - Бит 3 (Дверная ручка kessy справа на двери сзади справа, Activation of Kessy door handle, right rear door) → Поставить выбор
- > Байт 1 - Бит 2 (Пассивный выход для двери сзади слева отключен, Passive entry left rear door handle) → Снять выбор
- > Байт 1 - Бит 3 (Пассивный выход для двери сзади справа отключен, Passive entry right rear door handle) → Снять выбор
- Применить

Side Assist

Существуют 2 типа радаров. С 2020 года поставляются радары, с которых не надо снимать защиту компонентов и делать калибровку

Блок 19 → Список оборудования

- > 3C (Система смены полосы движения) → установлено
- > CF (Система смены полосы движения) → установлено
- > Gateway_Component_List - Node_0x4E → coded
- > Gateway_Component_List - Node_0x8A → coded
- Применить

Кодирование приборной панели

Блок 17 → Кодирование

- > Lane_change_assistant → yes
- > Lane_change_assistant_BAP → yes
- Применить (с перезагрузкой блока)

Кодирование адаптивного круиз

Блок 13 → Кодирование

- > Control_module_for_lane_assistance → installed
- > Lane_change_support → activated
- Применить (с перезагрузкой блока)

Кодирование ABS

Блок 03 → Кодирование
> Байт 29 → активировать бит 7 (1XXXXXXX)
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Кодирование ГУ

Блок 5F → Кодирование
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - SWA_0x1A → activated
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - SWA_0x1A_msg_bus → Дополнительная шина данных (CAN_Extended)
> Car_Function_Adaptations_Gen2 - menu_display_lane_assistant → activated
> Car_Function_Adaptations_Gen2 - menu_display_lane_assistant_over_threshold_high → activated

Кодирование системы кругового обзора (если есть)

Блок 6C → Кодирование
> equipment_RTA → installed
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Парковочный ассистент

Блок 76 → Кодирование
> Rear_Cross_Traffic - Alert → mit RCTA
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Камера ассистентов (если есть)

Блок A5 → Кодирование
> SWA → Coded
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Ассистент смены полосы движения

Блок 3C → Кодирование
> Pre_Sense → without_Pre_Sense
> Rear_Cross_Traffic_Alert → with_RCTA
> ECU for draw bar → no ECU for draw bar
> steering → left-hand drive
> Rear_Axle_Steering → without_Rear_Axle_Steering
> Lane_Departure_Warning_System → with_Lane_Departure_Warning_System
> Front_Sensors_Driver_Assistance_System → with_Front_Sensors_Driver_Assistance_System
> Diagnosis_RCTA → tone_via_PLA
→ Применить (с перезагрузкой блока)

Автосвет

Для этого необходим новый переключатель 5G0941431BD и датчик света и дождя 5Q0955547C

Установка переключателя

```
Блок 09 → Адаптация  
> Aussenlicht_uebergreifend  
>> LDS_mit_AFL → Yes  
→ Применить
```

Установка датчика света и дождя

```
Блок 09 → Адаптация  
> Lighting_Assist_Adaptation  
>> Regen_Lichtsensorm → LIN_Regen_Licht_Sensor  
>> Feuchtesensor → Installed (если есть датчик влажности)
```

После этих кодировок датчик света и дождя появляется в кодировании 9 блока. Прописываем в него кодировку:

```
Блок 09 → Кодирование  
>> подблок RLHS:  
> 3CA8DD – фары включаются не так поздно, где то при 12001x  
> 3CA8D7 – фары включаются совсем поздно, при 8001x
```

логин-пароль 31347

