



# Движение и управление

## Перенастройка рулевой рейки

Руль становится более информативным.

Если поставить профиль "Direct" – руль будет тяжелым с самых малых скоростей.

Если поставить профиль "Incremental" – руль будет наливаться тяжестью с ростом скорости.

Блок 44 (Усилитель рулевого управления) → Кодирование

> Выбор активного профиля вождения

Выбираем "активировать"

→ Применить

Блок 44 (Усилитель рулевого управления) → Адаптация

> Характеристики усилителя рулевого управления → Ставим "Dynamik"

> Переключение профиля режима езды → Ставим "Incremental"

→ Применить

логин-пароль: 19249

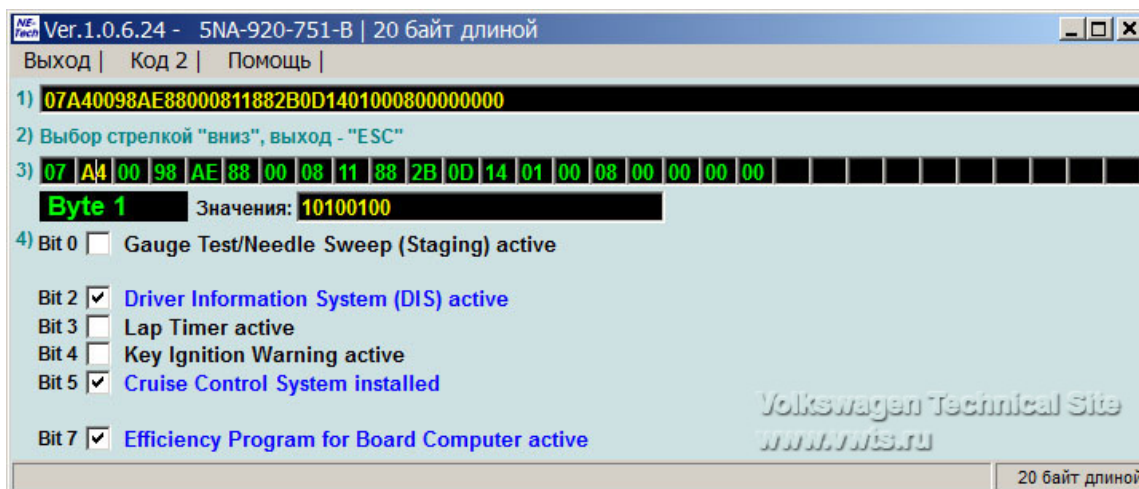
## Отключение стабилизации прицепа

### Кодирование в ODIS

Блок 03 → Кодирование  
> Trailer Stabilization - Неактив  
→ Применить (с перезагрузкой блока)

### Кодирование в VCDS

03 - ABS  
канал адаптации № 56  
1 - включено, 0 - выключено  
Выход  
Сохранить



## Мягкое трогание с Autohold

Иногда ощущается небольшой рывок при начале движения со включенным AutoHold. Эффект есть и весьма ощутимый, теперь авто трогается очень плавно.

## Кодирование в ODIS

Блок 3-ABS/ESP → Адаптация

- > Anpassung des Dynamischen Anfahrasistenten
- > IDE04871-Динамический ассистент трогания (Dynamischer Anfahrasistent)
- > По умолчанию: нормально
- > Новое значение: рано (Früh)
- Применить

## Кодирование в OBD11

03 Блок управления электроника тормозной системы → Адаптация

- > Динамический ассистент трогания

Старое значение: нормально

Новое значение: рано

- > Ассистент движения на подъёме

Старое значение: нормально

Новое значение: рано

логин-пароль: 20103

## Время отклика педали газа

Блок 44 → Адаптация

- > Переключение профиля режима езды / Switching Driving Profile
- > Непосредственно, управление по пороговой величине
- Применить

логин-пароль 27971 или 19249

## Адаптация DSG-7

Разогреть мотор и коробку — около часа езды

Двигатель заглушен, зажигание включено

Блок 02 → электроника КП → базовые установки

- > запуск быстрой адаптации двойной фрикционной муфты
- > ждем надпись о завершении

Выключаем зажигание

Запускаем мотор — вкл. ручник (тормоз не нажимаем)

Передача Р

Блок 02 → электроника КП → базовые установки

- > базовая установка КП
- > ждем надпись о завершении и слушаем пугающий скрежет и толчки КП

