



# ТОРМОЗА И ШИНЫ

## Настройка ASR при старте (подавление вибраций при старте)

Для зимних условий предпочтительное значение Maximum – исключает пробуксовку при старте.

Блок 03 → Адаптация  
> Starting vibration reduction → выбираем нужное значение: Strong (сильно), Normal (нормально), Maximum (максимально)  
→ Применить

логин-пароль 40168

## Активация Hill Hold Control (Помощник при старте на подъеме)

Блок 03 → Длинное кодирование  
> 16 байт - бит 0 → включить  
→ Применить

Для применения требуется перечитать настройки блока из памяти (поставить/снять машину на штатную охрану на 5-10 сек)

## Адаптация (настройка) Hill Hold Control

Блок 03 → Адаптация  
> Berganfahrassistent → выбираем нужное значение: early (рано), normal (нормально), в конце  
→ Применить

логин-пароль 40168

## Просушка тормозных дисков

Есть 3 уровня значения: schwach (1-слабый), stark (3-сильный), mittel (2-средний)

Блок 03 → Адаптация  
> Brake disk drying → выбрать Stufe 2 (mittel) (Уровень 2 (средний))  
→ Применить

логин-пароль 40168

## Настройка НВА (тормозной ассистент)

Предпочтительно значение – sport

Блок 03 → Адаптация  
> Hydraulic brake assistant → выбрать normal (нормально) (или выбрать нужное значение)  
→ Применить

логин-пароль 40168

## Настройка давления в тормозной системе

Блок 03 → Адаптация  
> Overboost in brake system → стандартно значение 6 – (выбрать нужное значение)  
→ Применить

логин-пароль 40168

## Добавление пунктов меню ESC-sport, ESC-off (для а/м с ESC)

Блок 03 → Длинное кодирование  
> Для ESC Sport + ASR выкл  
Байт 16 –  
бит 4 – снять  
Биты 03, 06 – активировать  
> Для ESC On/Off  
Байт 16 –  
бит 4 – снять  
биты 05 – активировать  
> Для ESC On/Off + ASR выкл  
Байт 16 –  
бит 4 – снять  
биты 03, 05 – активировать  
> Для ESC On/Off + ESC Sport  
Байт 16 –  
бит 4 – снять  
бит 06 – активировать  
→ Применить

логин-пароль 40168

## Активация XDS

### Активация НЕВОЗМОЖНА

Блоки ESC/ABS производства фирмы TRW (Electronic Brake Control – EBC 460) не поддерживают этот функционал.

SW: 6R0 614 517 BQ, 6R0 614 517 CA или 6R0 614 517 CG

## Порог срабатывания системы EDS

```
Блок 03 → Длинное кодирование
> Байт 17 – биты 0-3
01 – 1.6MPI/66 kW/90 л.с./155 nm
02 – 1.6MPI/81 kW/110 л.с./155 nm с МКПП
03 – 1.6MPI/81 kW/110 л.с./155 nm с АКПП
04 – 1.0TSI/70 kW/95 л.с./160 nm и 1.2TSI/66 kW/90 л.с./160 nm
05 – 1.2TSI/81 kW/110 л.с./175 nm и 1.0TSI/81 kW/110 л.с./200 nm
06 – 1.4TSI/92 kW/125 л.с./200 nm с DSG
07 – 1.4TDI/66 kW/90 л.с./230 nm с МКПП
08 – 1.4TDI/66 kW/90 л.с./230 nm с DSG
09 – 1.6TDI/85 kW/115 л.с./250 nm
→ Применить
```

логин-пароль 40168

## Косвенный контроль давления в шинах TPMS

### Система первого поколения

```
Блок 03 → Длинное кодирование
> Байт 16 – бит 1 → активировать
> Байт 16 – бит 2 → активировать
> Байт 19 – бит 7 → активировать
→ Применить
```

логин-пароль 40168

```
Блок 5F → Адаптация
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - tire_pressure_system_0x07 → изменить с «не активир.» на «активир.»
> Car_Function_List_BAP_Gen2 - tire_pressure_system_0x07_msg_bus → изменить с «Шина данных Привод» на «Шина данных Комфорт»
> Car_Function_Adaptations_Gen2 - menu_display_rdk → изменить с «не активир.» на «активир.»
→ Применить
```

логин-пароль 20103

Блок 17 (5JA-920-7XX) → Длинное кодирование  
> Байт 04 – бит 0 → активировать  
→ Применить

Блок 03 → Адаптация  
> индикатор контроля давления в шинах → выбрать «по умолчанию»,  
«чувствителен» или «нечувствителен»  
> система контроля давления в шинах, выбор шин → выбрать значение «обычные»,  
«неизвестно» или «SST-шины»  
→ Применить

логин-пароль 20103

Включение отображения конкретного колеса:

Блок 03 → Длинное кодирование  
> 15 байт – бит 3 → активировать (вместо 61 – 69)  
→ Применить

логин-пароль 40168

