Воронежский Государственный Университет Факультет Компьютерных Наук Кафедра информационных систем

RaillWayTickets

Выполнили: К.С. Чернышов, В.В. Василега

Руководители: В.С. Тарасов, А.В. Нужных

Введение:

- В 1804 году, применяя пар под высоким давлением, Ричард Тревитик показал в Мертир-Тидвил, Великобритания, первый поезд на паровой тяге. Сегодня данный вид транспорта всё еще остается одним из самых предпочитаемых для дальних поездок.
- Было принято решение разработать веб-приложение, которое позволит пользователям быстро и удобно находить рейсы поездов в расписании, а также бронировать билеты.

Функциональность приложения

- Поиск маршрутов по заданным условиям;
- Бронирование билета;
- Просмотр своих забронированных билетов;
- Отказ от забронированного билета;
- Оформление билета;
- Подтверждение билета;

Постановка задачи

- Цель проекта: создать систему, которая позволит пользователю удобно взаимодействовать с расписанием и бронировать билеты, а менеджеру удобно находить и изменять статус билетов.
- Основание для разработки: Организовать процесс поиска рейсов и бронирования билетов удобным и доступным для пользователя образом.

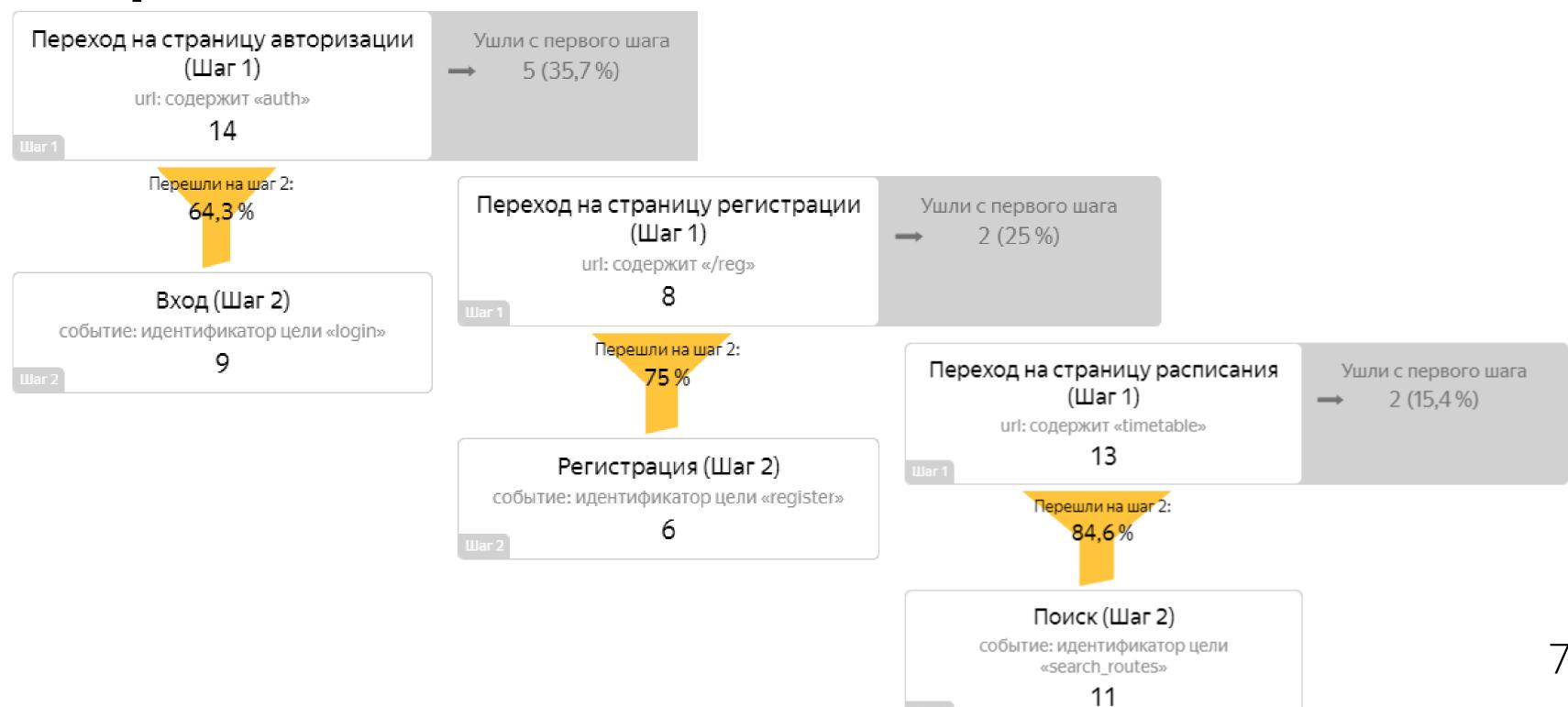
Требования к системе

- Выполнение основных задач приложения:
 - Поиск рейсов;
 - Бронирование билета;
 - Просмотр билетов;
 - Оформление билета;
- Разделение доступа к различным функциям приложения в зависимости от роли пользователя;
- Интуитивно понятный интерфейс.

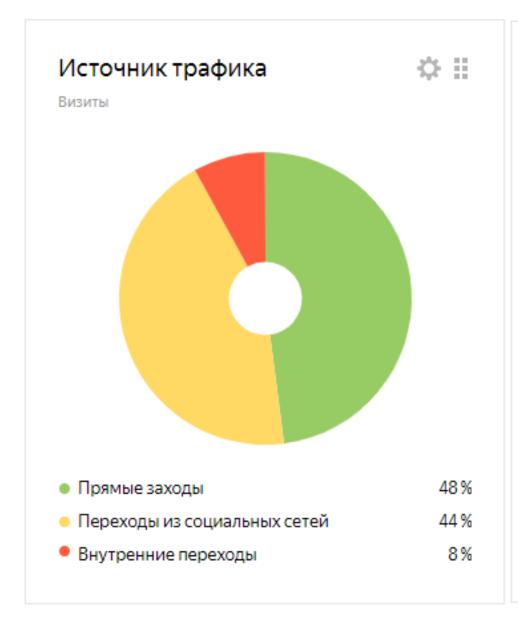
Анализ предметной области

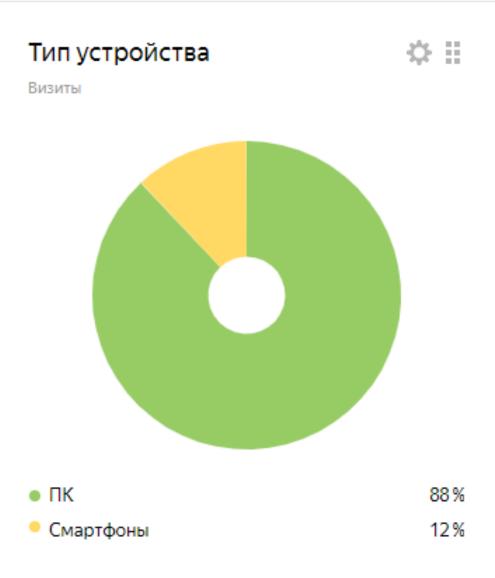
- Для реализации серверной части приложения был выбран язык Python:
 - Множество библиотек;
 - Большое комьюнити;
 - Хорошая расширяемость;
- Для реализации клиентской части был выбран фреймворк Vue.js:
 - Производительность;
 - Большое комьюнити;
 - Библиотека Bootstrap-Vue с готовыми компонентами;
- В качестве СУБД была выбрана MySql:
 - Большая скорость;
 - Хорошая масштабируемость.

Воронки



Метрика

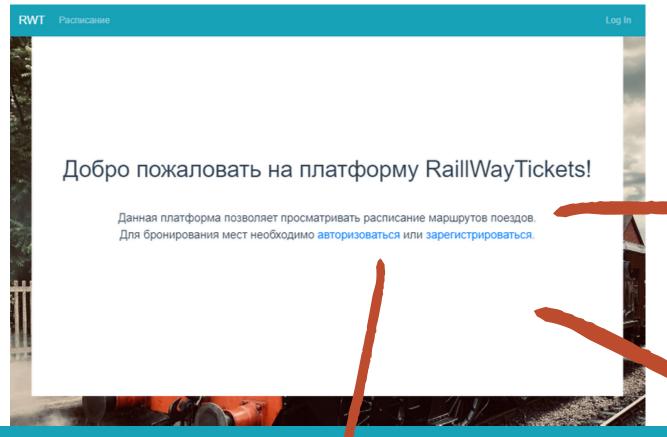


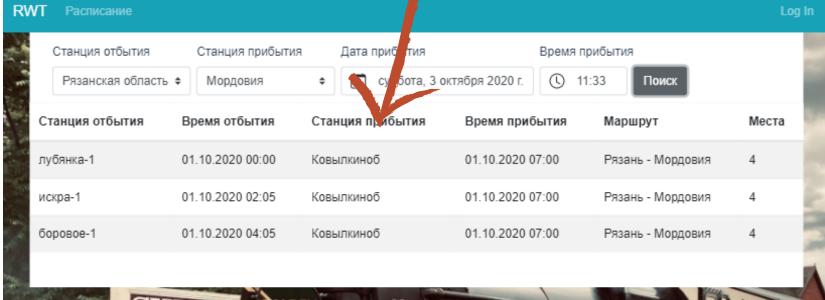


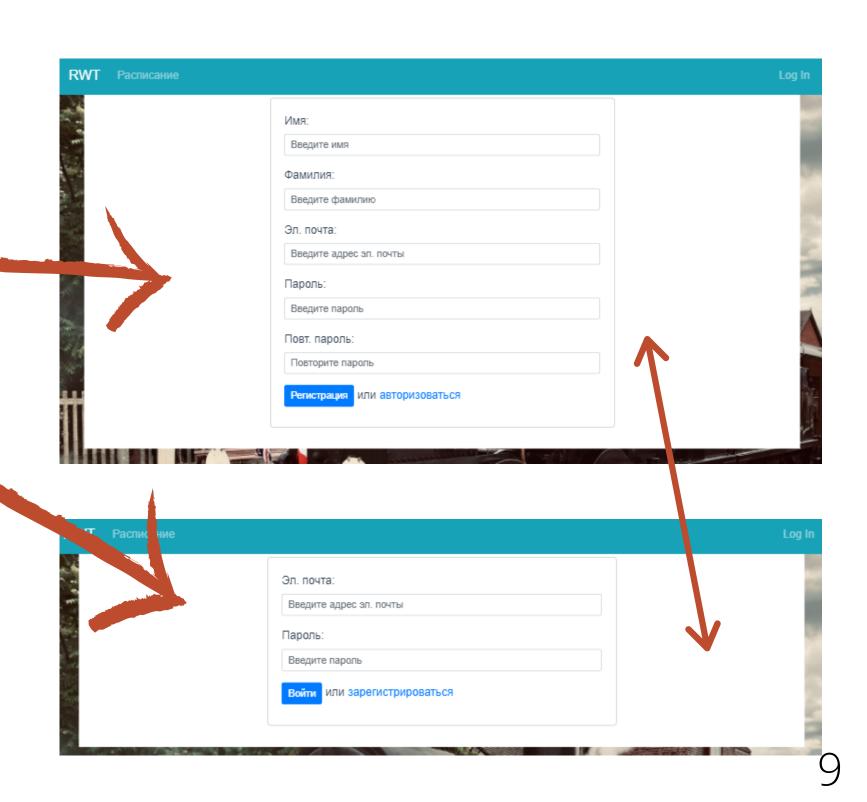




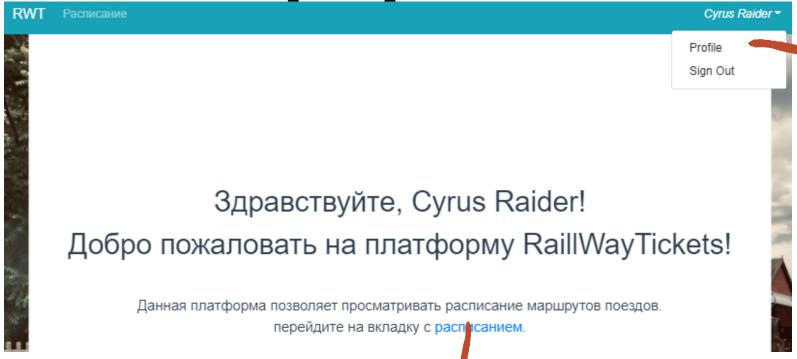
Интерфейс гостя

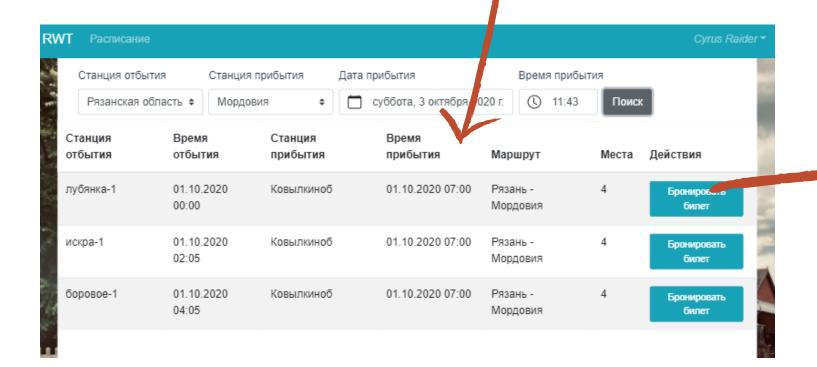


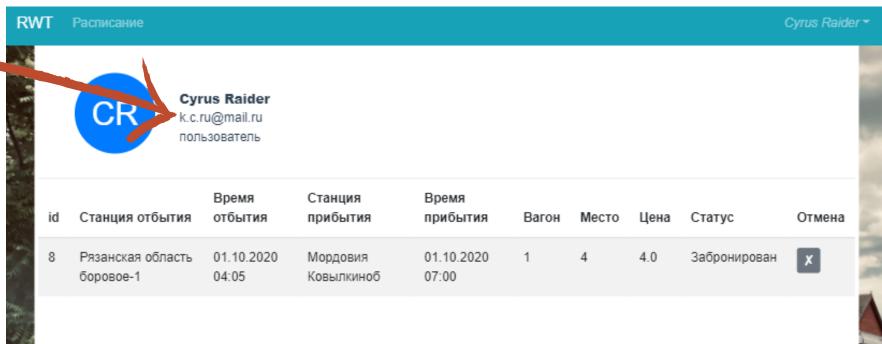




Интерфейс пользователя



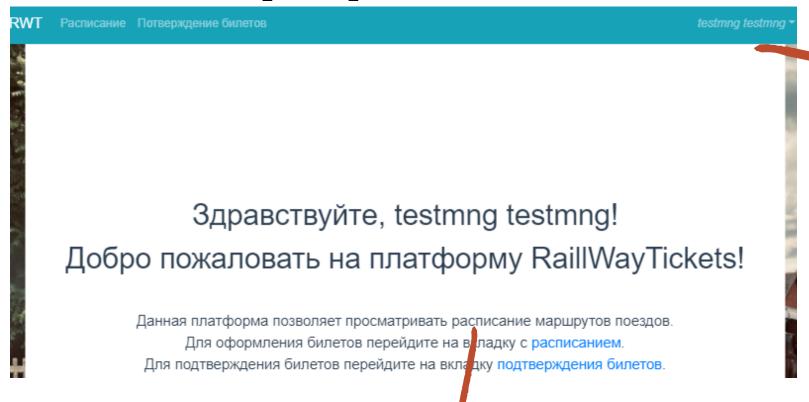


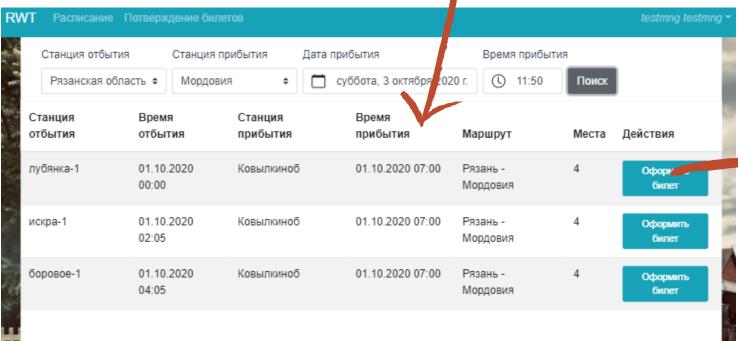


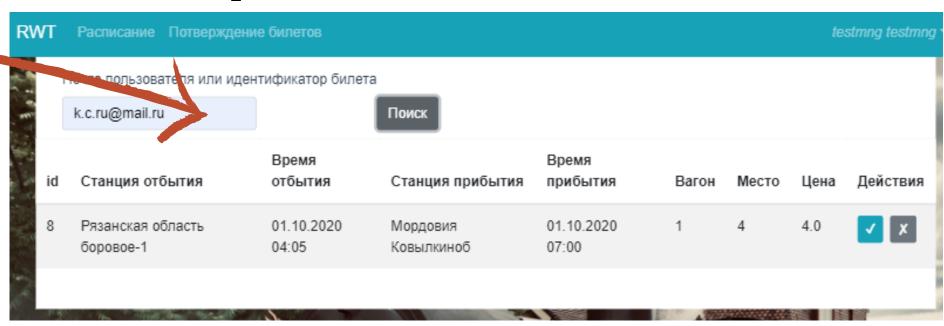
Станц	Брониро	вание билета		х
M.DE	Маршрут: Рязань - Мордовия Номер поезда: 1 Станция и время отбытия: лубянка-1 / 01.10.2020 00:00 Станция и время прибытия: Ковылкиноб / 01.10.2020 07:00			
020	Цена: 4 Место:	Вагон: 1 Место: 5 Тип: Купе	\$	4
020			глордовия	ОК 4

10

Интерфейс менеджера







Оформи	пение билета	×	
	: Рязань - Мордовия		
Станция	Томер поезда: 1 Станция и время отбытия: лубянка-1 / 01.10.2020 00:00 Станция и время прибытия: Ковылкиноб / 01.10.2020 07 Цена: 4		
) Место:	Вагон: 1 Место: 5 Тип: Купе	•	
		ОК	

Отчет о проделанной работе

- Василега В.В:
 - Диаграммы: Классов, Развёртывания, Активностей, Состояний,
 Последовательностей;
 - Back-end (Flask);
 - Подключение базы данных;
 - Тестирование.
- Чернышов К.С:
 - о Диаграммы: Use Case, ER;
 - Front-end (Vue + vuex, axios для запросов к серверу);
 - Подключение аналитики;
 - Размещение на хостинге.

Заключение

- В итоге удалось реализовать заявленное веб-приложение.
 - Система позволяет пользователям и просто гостям находить рейсы поездов;
 - Система помогает пользователю бронировать билеты, а также отказываться от них;
 - Система предоставляет возможность менеджерам подтверждать покупку билетов, а также отказывать пользователям в покупке билета.

Воронежский Государственный Университет Факультет Компьютерных Наук Кафедра информационных систем

RaillWayTickets

- Чернышов К.С. k.c.coom@gmail.com
- Василега В.В. vladislavvv2000@yandex.ru