|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **华东师范大学**  **硕士专业学位研究生论文预审表** | | | | | | | | | |
| 姓 名 | | 李柯林 | | 学 号 | 51151500102 | | 院系所 | 计算机科学与软件工程学院 | |
| 专业学位类别 | | | 工程硕士 | | | 专业学位领域 | | 软件工程 | |
| 导师  姓名 | | 王长波 | | 导师  职称 | 教授 | 导师工作单位 | | 华东师范大学 | |
| 导师从事学科专业领域 | | | | 信息可视化 | | | | | |
| 论文题目 | | 基于交通大数据的商圈可视化研究 | | | | | | | |
| 论文关键词 | | | 可视分析;交通大数据;引力模型;人群行为;选址推荐 | | | | | | |
| 论文形式 | | | 应用研究类 | | | 论文字数 | | | 3.1万字 |
| 论文类型 | | | 应用研究 | | | 论文选题来源 | | | 学校自选项目 |
| 论文主要创新点或主要内容 | | | | | | | | | |
| 1 | 系统化的定义了从交通卡数据分析不同人群群体类型的方法，并结合可视化方式分析人群聚集行为；设计可视化系统展示地铁站之间的人流流动情况。 | | | | | | | | |
| 2 | 构建了对大型城市具有很好普适性的商圈吸引力模型，能够有效计算核心商圈对城市任意区域的吸引程度；提出了新的商圈辐射范围规划方法，并使用可视分析的手段展示了商圈辐射范围内不同类型居民与企业，为决策提供帮助。 | | | | | | | | |
| 3 | 设计并实现了零售商圈选址推荐可视化系统，并设计交互式的视图完成对统计数据、推荐结果等的分析与展示。 | | | | | | | | |
| 论文不足之处：包括原因及改进方法 | | | | | | | | | |
| 本文是基于交通数据以及商业数据进行的一系列研究，主要使用了轨道交通刷卡数据。但是由于在公共交通组成部分中，公交车占据了五分之二的总量，因此一些分析的结果会与实际情况产生偏差。改进方法在于在进行交通分析的时候加入公交车数据以及出租车数据，但是由于数据量庞大且处理困难，本文目前的工作无法满足，但是在今后的研究中，将会从这个角度进行改进。 | | | | | | | | | |
| 论文预审意见（以上信息是否正确；论文初稿是否形成、是否可以参加盲审抽查等） | | | | | | | | | |
| 导师签名：  年 月 日 | | | | | | | | | |