MEMORIU TEHNIC

Plan de situație* necesar pentru obținerea Autorizației de construire

- 1. Adresa imobil: UAT.: RECEA, loc. Săsar, intravilan, jud. Maramureș.
- 2. **Tipul lucrării:** Recepție tehnică (Plan de situație).

Scurtă prezentare a situației din teren: Imobilul este împrejmuit cu gard din plasă de sârmă la V, S și E, având frontul stradal 5,95 m.

Operațiuni topografice efectuate**:

- date referitoare la imobil: Imobilul este situat în intravilanul loc. Săsar, identificat prin nr. CAD. 50742, proprietar pe teren VEZENTAN COSMIN-IOAN, căsătorit cu VEZENTAN ELIZA VASILICA, bun comun.
 - suprafața pe care se execută lucrarea: Suprafața pe care se execută lucrarea este de 986 mp.
- date referitoare la situația existentă și la cea propusă: Imobilul este înscris în C.F. nr. 50742-RECEA, se propune obținerea autorizației de construire, pentru "LOCUINȚĂ FAMILIALĂ PARTER ȘI ANEXE".
 - specificarea modului de materializare a limitelor: gard din plasă de sârmă.

Metode si aparatura folosita la măsurători:

Am efectuat măsurători cu stația totală LEICA TC 1610 și GPS HI-TARGET H32 RTK, pentru ridicarea detaliilor planimetrice din teren prin metoda radierii.

- Sisteme de coordonate: Am efectuat măsurătorile în sistemul STEREO 70
- Sistem de cote folosit: Marea Neagră 1975.
- Puncte geodezice de sprijin folosite: Stația permanentă GNSS- BAIA
- Descrierea punctelor topografice noi determinate in cadrul lucrarii:

Starea punctului nou este bună. S-a staționat în punctul de coordonate cunoscute ST1, determinat cu GPS HI-TARGET H32 RTK, cu orientare spre punctul de coordonate cunoscute 'GPS- sar1', determinat cu GPS HI-TARGET H32 RTK, iar din ST1 s-au radiat punctele caracteristice terenului:

Statia ST1 este situată în interiorul imobilului.

Stația a fost materializată prin tărus de lemn, iar suprafetele s-au calculat prin metoda analitică.

- preciziile obținute: între ± 2 și 4 cm (X, Y, Z)
- 3. Alte precizării/ explicații utile:

Data întocmirii: 11.2022

Semnătura și ștampila Ing. JURCA ANDREI SERIA:RO-MM-F, nr. 0141.2013