

Données du problème à notre tirable:

- Soit un nombre de m villes: $V = \{1, 2, \dots, m\}$
- Soit d_{ij} est la distance entre deux villes i et j : $d_{ij} \in \mathbb{R}^+$
- On suppose que $d_{ii} = 0$ (pas de route sur elle-même).

Variables binaires de décision: $x_{ij} \in \{0, 1\}$, vaut 1 si on va de i à j , sinon 0.

Objectif: Trouver une combinaison x_{ij} qui fait une tournée complète, c'est un cycle visitant chaque

remontant.

Fonction objectif: f : Minimiser la distance totale de la tournée:

$$\min \sum_{i \in V} \sum_{j \in V} d_{ij} x_{ij}$$

- On compare une double somme pour énumérer tous les couples de villes (i, j) où $i, j \in V$.
- Ensuite pour chaque couple (i, j) , on multiplie la distance d_{ij} par la variable x_{ij} .
- Si $x_{ij} = 1$, cela signifie que la tournée passe de la ville i à la ville j , donc le coût d_{ij} est compté dans la somme totale. Sinon, si $x_{ij} = 0$, alors d_{ij} est multiplié par 0 et ignoré.

Enfin, notre objectif est de minimiser la distance parcourue en allant de chaque ville et revenir à la ville de départ.

Contraintes:

- Chaque ville est quittée au plus une fois: $\sum_{j \in V} x_{ij} \leq 1 \quad \forall i \in V$ (Depuis chaque ville i , on part exactement vers une autre ville. Garantit que le véhicule quitte bien chaque ville)
- Chaque ville est visitée au moins une fois: $\sum_{i \in V} x_{ij} \geq 1 \quad \forall j \in V$ (Impose que chaque ville j est visitée au moins une fois par le véhicule, permettant une tournée sans redondance)
- Élimination des sous-tours (MTZ, pour $i, j \in \{2, \dots, m\}$): $u_i - u_j + m x_{ij} \leq m - 1$. Avec $u_i \in [1, m-1]$, des variables qui permettent de casser le cycle partiel, non connecté à la tournée principale. u_i représente un ordre de passage dans la tournée.

- Conservation de flux (afin d'éviter de se TP)

Contraintes supplémentaires:

États visités

Voyageur + TV \rightarrow Voyageur + course
(introduction de la course)