机电系统专题实验 Mechatronic Systems Special Experiment

电机驱动与L298模块

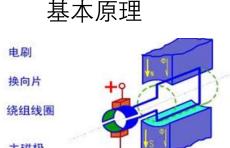
任课教师: 朱 煜 长聘教授

尹文生 副教授

胡金春 副研究员

直流有刷电机与电机驱动

- ▶ 不同原理电机的驱动原理不同
- ▶ 直流有刷电机:通电(电流)绕组 线圈在磁场中受力产生力矩
- ▶ 电机驱动:适应阻抗/工况变化为 绕组提供(来自运动控制器)电流



力矩系数 $M = k \bullet I$ 旋转力矩 绕组电流 $k(t) = k(\theta(t))$ $I(t) = I_e(t) + \varepsilon(t)$









换向碳刷



减速齿轮

工业电机驱动器

电机驱动器是伺服系统的重要部分,它主要通过位置(角度)、 速度(角速度)和力(电流/力矩)方式对电机高精度控制。

主流伺服驱动器架构:以数字信号处理器(DSP)+FPGA为核 心,通过复杂控制算法与逻辑,实现数字化、网络化和智能化。



美国 Kollmorgen



以色列 Elmo



奥地利 贝加莱



德国 **BoschRexroth**



日本 安川



台湾 台达

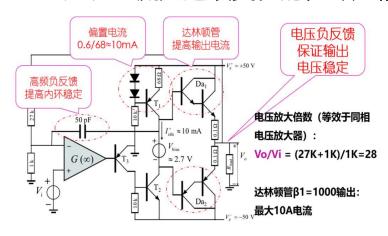


华中 数控

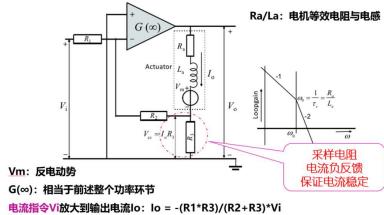
1) 线性驱动器

用线性功率放大器实现电机驱动器:

- ▶工作器件有功率三极管(有静态电流)、功率MOS管(有静态工作电压)等
- ▶功率输出单元工作于线性放大器区(电流放大或电压放大)
- ▶所有弱控制、强功率信号之间的变换为线性关系
- ▶电压、电流是连续变化的,噪声相对较低

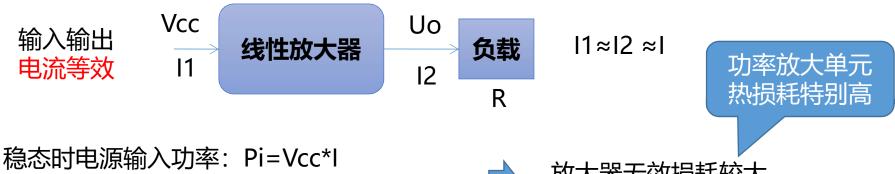


电压放大驱动器



电流闭环驱动器

1) 线性驱动器



稳态时输出到负载功率: Po=I*I*R

稳态时放大器消耗功率: Pi-Po=Vcc*I-I*I*R

放大器无效损耗较大 最大: I=0.5*Vcc/R

理论功率传输效率: Po/Pi=(Vcc*I-I*I*R)/(Vcc*I)*100%

高频噪声小、功率低、耐压小



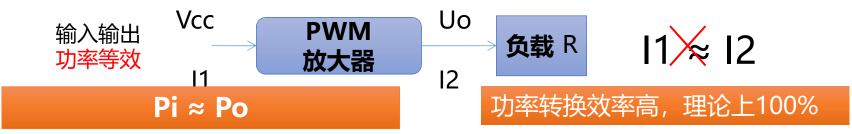
用于小电流、低动态、噪声敏 感、反电动势小驱动器

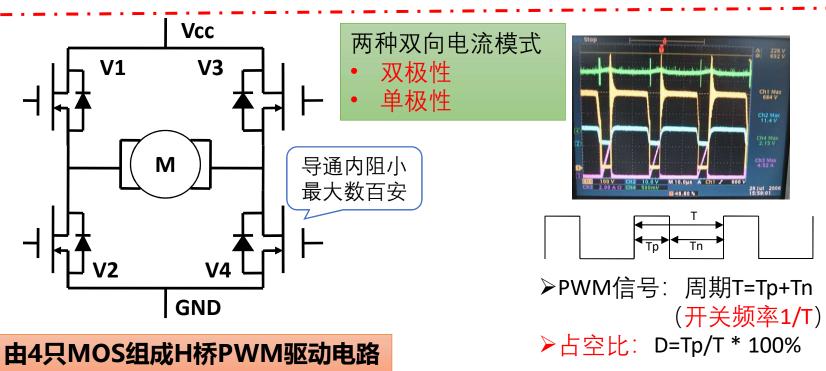
2) 调制(主要为脉冲宽度调制PWM)驱动器

采用调制功率放大原理实现的电机驱动器特点:

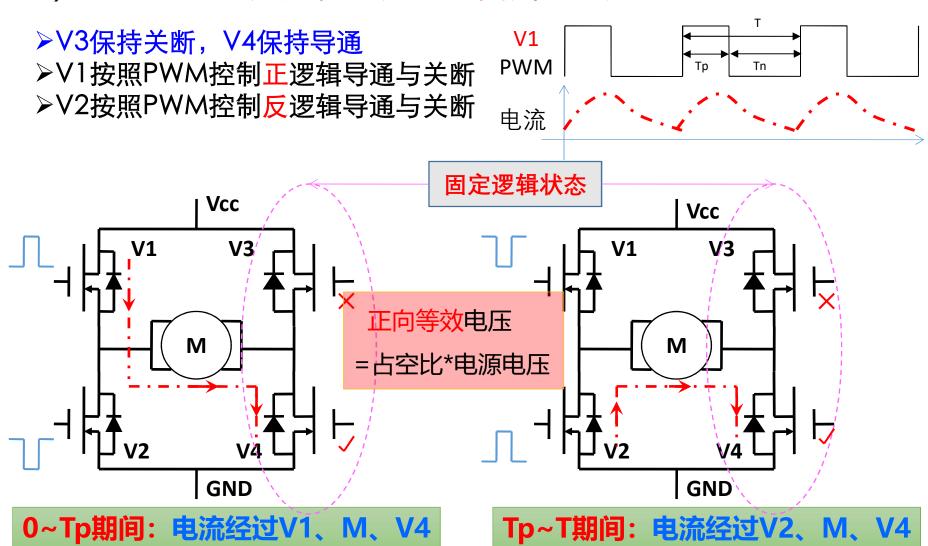
- ▶采用MOS、IGBT等开关器件,具有<mark>高耐压</mark>能力,工作于开关状态具有<mark>大电流</mark> 通断、极低导通电阻等特点
- ▶能够实现大功率输出,相对线性功率放大器可有效地降低器件自身热损耗
- ▶随着电力电子技术的发展,开关器件耐压能力、开关速度/拓扑创新、干扰抑制等性能与技术得到充分发展,PWM 功放成为功率驱动技术的主要发展方向

2) PWM 型电机功率驱动器

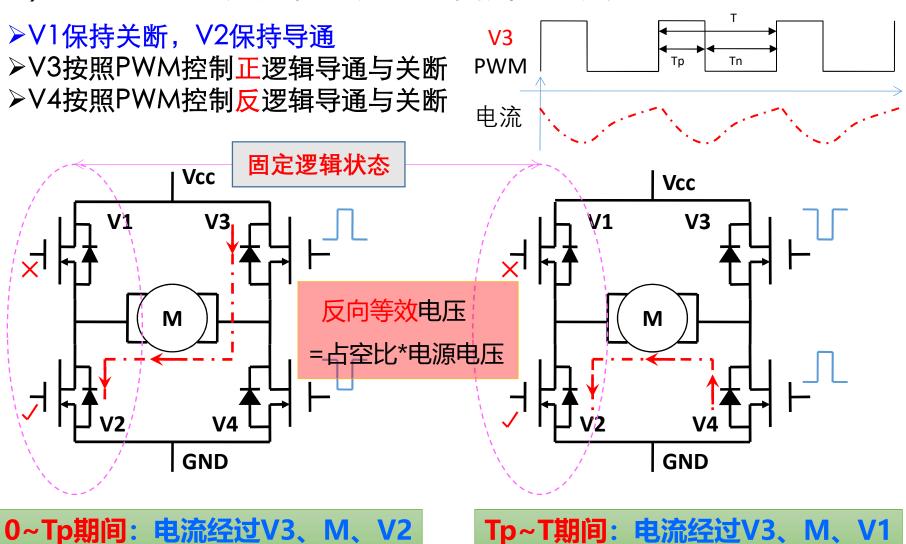




2) PWM 型电机功率驱动器: 单极性驱动正向电压

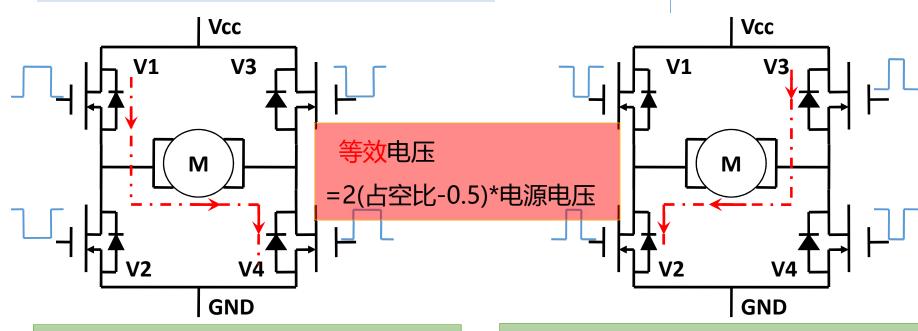


2) PWM 型电机功率驱动器: 单极性驱动反向电压



2) PWM 型电机功率驱动器: 双极性驱动双向电压

- ➤ V1、V4按PWM控制正逻辑通与断
- ➤ V2、V3按PWM控制反逻辑通与断
- ◆ 占空比大于50%时平均电压为正
- ◆ 占空比**小于50%**时平均电压为负



0~Tp期间: 负载M上加电压+Vcc

Tp~T期间: 负载M上加电压-Vcc

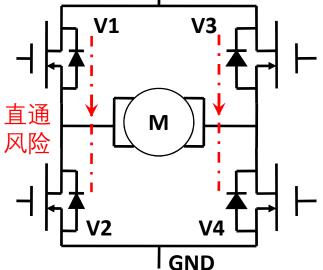
+Vcc

PWM

负载电压

负载电流

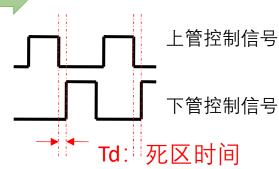
2) PWM 型电机功率驱动器: 特殊问题

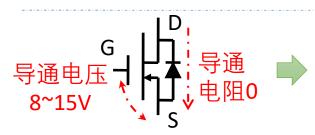


Symbol	Parameter	Тур	Units
T _{ON}	Input to Output propagation turn- on delay time	590	ns
T _{OFF}	Input to Output propagation turn- off delay time	660	ns

MOS关断时间较大,导通与关断切换V1、V2(或V3、V4)易直通,烧毁MOS管

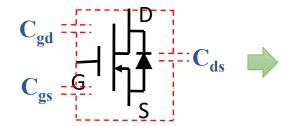






MOS导通后DS压降几乎为 0,G的电位必须随S相对保 持8~15V

GS相对DS电源独 立或GS自举电位



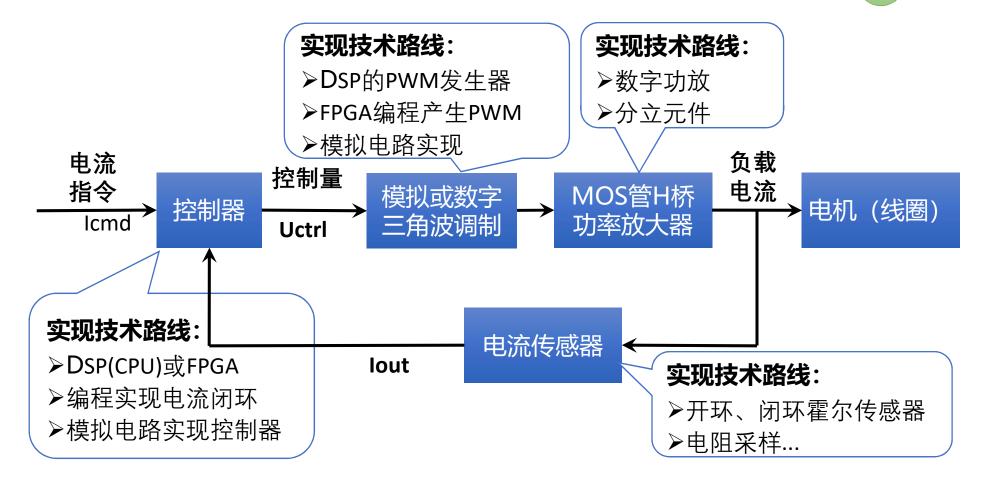
MOS器件GS、DS、GD存在米勒电容,带来MOS开关充放电损耗与逻辑错误 开关损耗影响开关频率提高



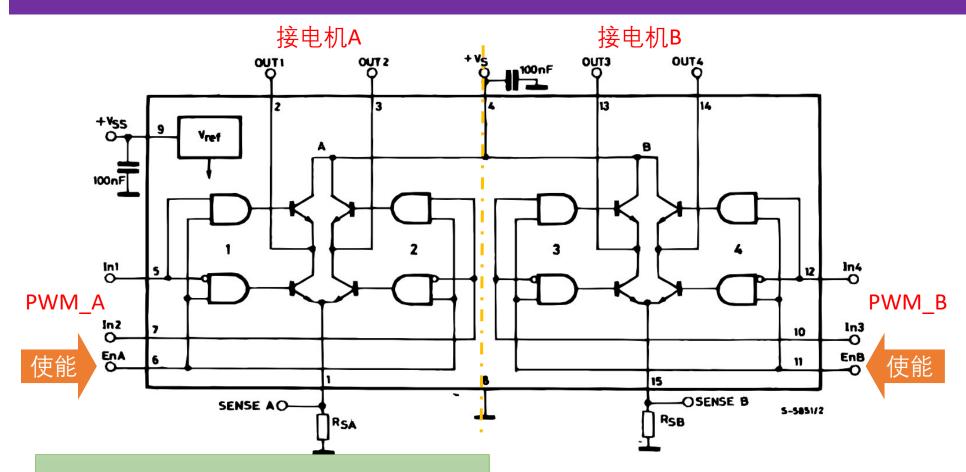
- 3) 电流闭环控制:实现高精度电流
- ▶ 功放仅实现电压驱动,输出与占空比近似线性,低输出阻抗

▶ 通过实现电流环驱动器:提高稳态电流精度,高输出阻抗

本课程 不实现



L298(ST)/ L298N(国产) 内部逻辑



对照前面PWM驱动原理, L298可以:

- 1) 同时驱动 2 只直流电机
- 2) 工作于单极性或双极性模式

L298N电机驱动板模块

