



Reactie Klankbordgroep op beslisvoorstel College

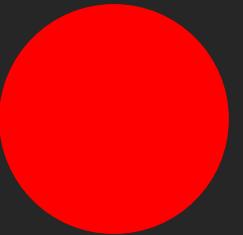
GVVP 2017-2021 Blaricum Dorp Noord

	Besluit 1.	Voor maatregel 1: herinrichten van de Bergweg/ Meentzoom in te stemmen met het voorstel van het college voor de verdere uitvoering tot voorlopig ontwerp 50 km/u met een wegprofiel van klinkerverharding met brede rode fietsstroken.
	Besluit 2.	Voor maatregel 2: herinrichten van kruispunt Meentzoom – Fransepad/ Burg. Le Coulredreef in te stemmen met het voorstel van het college voor de verdere uitwerking van de krappe variant tot voorlopig ontwerp.
	Besluit 3.	Voor maatregel 3: realiseren van een rechtsafvak op de Randweg oost richting deBurg. Le Coulredreef in te stemmen met het voorstel van het college voor de verdere uitwerking van schetsontwerp tot voorlopig ontwerp.
	Besluit 4.	Voor maatregel 4: het opheffen van het vrachtwagenverbod op de Burg. Le Coulredreef in te stemmen om deze maatregel niet verder uit te voeren.
	Besluit 5.	Voor maatregel 5: het opheffen van het inrijdverbod op de Ludenweg/Statenkamer in te stemmen om bij wijze van proef, vooruitlopend op de verdere uitwerking van maatregel 1,2 en 3, een verkeersbesluit te nemen om de borden te verwijderen en het effect te evalueren gedurende een periode van 1 jaar.
	Besluit 6.	Als aanvullende maatregel bij maatregel 1, als uitwerking van de door uw raad aangenomen motie: ‘voetgangers hebben een streepje voor’ een extra zebraapad te realiseren over de Bergweg nabij de Huizerweg.
In besluiten 7-9 heeft de klankbordgroep geen inzicht en kan hierover geen advies/reaktie geven		



Besluit 1

Huinrichting Bergweg/Meentzoom



Besluit 1: Herinrichting Bergweg/Meentzoom



Klankbord Groep Advies

Variant keuze:

- College voorstel Variant 634 - Bergweg/Meentzoom in te richten met brede fietsstroken op de weg en een smalle rijbaan
- Afweging KBG College volgt hierin advies van KBG

De klankbordgroep ondersteunt de keuze van het college en adviseert de raad om deze Variant te kiezen

Materiaal keuze:

- College voorstel Het college stelt voor om de weg uit te voeren in klinkerverharding
- Afweging KBG
 - Geluid
 - Toename verkeer
 - Fietsconform



De klankbordgroep vraagt de raad alleen met de klinkerverharding in te stemmen als deze wordt uitgevoerd met geluid reducerende 'silent way' verharding en een duidelijk onderscheid aanbrengt in patroon en kleur voor de fietsstroken

Besluit 1: Herinrichting Bergweg/Meentzoom

Klankbord Groep Advies



Snelheid:

- College voorstel 50 km per uur. Onderbouwing: wegencategorisering, veilige fietsroute in de voorrang, hulpdiensten
- Afweging KBG De klankbordgroep adviseert 30 km/u
 - Wegencategorisering is afwaardeerbaar (Eemnesserweg).
 - langzaam en snel verkeer samen op de weg.
 - Hulpdiensten (incl. TS2 Brandweer) mogen 40 km/u harder dan toegestaan = 90 km/u in besluit.
 - Brandweer TS6 mag 20 km/u.
 - Bergweg/ Meentzoom te kort om dit te halen
 - Advies Politie wordt niet afdoende meegenomen.
 - Sluipverkeer mag niet worden genegeerd, 30 km zone beperkt sluipverkeer
 - Snelheid beperkende maatregelen bij zowel 50 km/u als 30km/u
 - Kruisend fietsverkeer Op Caliskamp/Meentweg verdient aandacht
 - Verwaarloosbare aantal zijwegen voor fietsers in de voorrang (1 Warandepark zijde om 5 langs bewoning, waaruit weinig verkeer).
 - Geen nieuwe rekenmodellen verkeersintensiteit.
 - Snelheid A27 van 130 naar 100
 - Sluiproute / rechtsafslaand verkeer
 - Groei Blaricummermeent
 - Milieu-, gezondheid en geluidseffecten niet meegenomen.
 - Op 20/2/2020 commiteren 140 landen, waaronder NL, zich aan Stockholm Declaration voor 30km/u binnen bebouwde kom.
 - Geen gemotiveerd antwoord op KBG advies.



De klankbordgroep vraagt de raad niet akkoord te gaan met voorgesteld besluit voor een 50km zone, maar het college de opdracht te geven een 30km zone serieus te onderzoeken.

Besluit 1: Herinrichting Bergweg/Meentzoom

Klankbord Groep Advies



Snelheidsremmende maatregelen:

- College voorstel Bergweg/Meentzoom zonder snelheid beperkende maatregelen vanwege aanrijtijden brandweer
- Afweging KBG Klankbordgroep verbaast:
 - Huidige snelheid beperkende maatregelen op Meentzoom geven nu geen problemen voor de aanrijtijden.
 - Er bestaan meerdere snelheid beperkende maatregelen dan alleen drempels.
 - Aanvullend advies politie geeft aan dat zowel op een 50 km als 30 km weg snelheid beperkende maatregelen nodig zijn
 - Richting Dorp geen probleem met de aanrijtijd, dus hier snelheid beperkende maatregelen mogelijk
 - Alternatieven niet bekijken of genegeerd: opstelstrook en minder snelheid beperkende maatregelen op Burg. Le Coutredreef en in de Byvanck/Blaricummermeent



De klankbordgroep vraagt de raad niet akkoord te gaan met voorgestelde college besluit en het college de opdracht te geven snelheid beperkende maatregelen nader uit te werken.

Besluit 1: Herinrichting Bergweg/Meentzoom



Klankbord Groep Advies

Zorgvuldigheidsbeginsel en motiveringsbeginsel:

- College voorstel *Geen oog voor alle verkeersdeelnemers, geen motiverende reactie op KBG adviesrapport*
- Afweging KBG
 - KBG en politie adviezen worden niet afdoende meegewogen in besluit
 - Negeren van langzame verkeersdeelnemers, fiets- en sluiproutes
 - Geen (sluitend) voetpad op de Bergweg, Meentzoom en Burg. Le Coulredreef. Dus voetgangers met 5km/u en hulpdiensten met maximaal 90 km/u op dezelfde weg.
 - Geen veilige oversteekplaatsen voor voetgangers richting Warandepark.
 - Volgens de raad (motie) hebben 'Voetgangers hebben streepje voor', maar dit komt niet terug in dit voorstel
 - Negeren tellingen politie m.b.t. fietsstromen kruispunt Bergweg/Meentzoom/ Meentweg/Op Caliskamp. Op winterse vrijdag ochtendspits: 173 fiets bewegingen waarvan >50% de Bergweg/Meentzoom kruist. Politie verwacht lange wachttijd (20 seconden en langer) voor oversteken
 - De kruispunten Bergweg/Meentzoom/ Meentweg/Op Caliskamp en Bergweg/Huizerweg/Naarderweg/ Binnendoor worden niet integraal meegenomen in dit besluit.

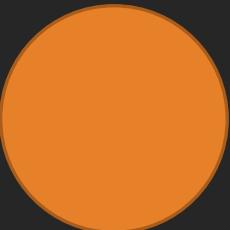


De klankbordgroep vraagt de raad niet akkoord te gaan met voorgestelde college besluit en het college de opdracht te geven bovenstaande punten nader uit te werken. Het gaat hier om de veiligheid van alle verkeersdeelnemers



Besluit 3

Realiseren van een rechtsafvak op de Randweg oost



Besluit 3: Realiseren van een rechtsafvak op de Randweg oost

Klankbord Groep Advies



Snelheidsremmende maatregelen:

- College voorstel Rechtsaf vak op de Randweg-Oost
- Afweging KBG Volgt collegebesluit maar verwacht dat het rechtsaf vak wel zorgt voor een grote toename van nieuw verkeer



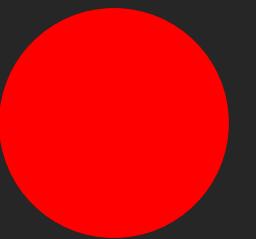
- In de spits staat de verkeersregelinstallatie (VRI) 5x zolang op groen dan in de huidige situatie
- Snelheidsverlaging A27 zorgt dat de route door Blaricum een goed alternatief wordt
- Extra verkeer in spits is ongewenst doordat er ook extra forenzen en scholieren zijn die de route kruisen
- Bestemmingsverkeer vanuit de Gooyerweg kan zonder beperking van het rechtsaf vak moeilijk op de Burg. Le Coudredreef komen. Dit zorgt voor onveilige situaties op het fietspad.

De klankbordgroep steunt het collegebesluit voor het realiseren van een rechtsaf vak op de Randweg-Oost maar met een beperking van de hoeveelheid rechts afslaand verkeer.



Besluit 6

Zebrapad Bergweg, parallel aan Huizerweg



Besluit 6: Zebrapad

Klankbord Groep Advies



Zebrapad Bergweg, parallel aan Huizerweg:

- College voorstel Een nieuw zebrapad aan het begin van de Bergweg parallel aan de Huizerweg ter verbetering van de looproute tussen het winkelgebied en het parkeerterrein.
- Afweging KBG De klankbordgroep is voor zebrapaden op de Bergweg, maar vindt deze plek niet veilig. Hier komen 5 wegen bij elkaar en 2 vrijliggende fietspaden samen.



- Gezien vanaf de Bergweg zijn fietsers vanaf links (vanuit Laren) niet goed waarneembaar, waardoor de auto's waarschijnlijk op het zebrapad gaan staan.
- Vanaf Naarderweg en Bergweg is het nu al moeilijk oversteken vanwege de drukte op de Huizerweg. Een nieuw zebrapad verkleint de mogelijkheid tot oversteken en verhoogt de wachttijd.
- Verleggen van het zebrapad richting parkeerterrein is lastig vanwege de in/uitrit van het parkeerterrein, het verdwijnen van parkeervakken en gedrag van mensen die niet willen omlopen.

De klankbordgroep vraagt de raad vragen dit besluit samen met besluit 1 nog nader te bekijken en tot een volwaardige oplossing voor het kruispunt Huizerweg/Bergweg/Naarderweg te komen.



Advies van Klankbordgroep aan Raadsleden

GVVP 2017-2021 Blaricum Dorp Noord

Wij wensen u veel wijsheid toe in dit proces

want u zit er voor de burgers

De algemene beginselen van behoorlijk bestuur volgens de Algemene wet bestuursrecht

- Zorgvuldigheidsbeginsel
- Vertrouwensbeginsel
- Rechtszekerheidsbeginsel
- Verbod op willekeur
- Evenredigheidsbeginsel
- Gelijkheidsbeginsel
- Motiveringsbeginsel
- Verbod op vooringenomenheid

Neem de KBG adviezen serieus

- Lees ons advies document en reactie op het beslis document
- Bekijk onze presentatie van 11 november 2019 en vandaag
- Bestudeer het aanvullend politieadvies grondig
- Neem contact ons als u nog vragen heeft



Wethouder Boersen:

"Ik kan er niets aan doen,
ik voer alleen uit wat de raad mij opdraagt"



Bijlage

Blaricum-Dorp Noord

Mandaat Klankbordgroep

Consulteren

De gemeente stelt hierbij de agenda samen, maar betrokkenen kunnen problemen aandragen en oplossingen formuleren. Deze ideeën spelen een volwaardige rol in de ontwikkeling van beleid. De gemeente verbindt zich in principe aan de resultaten. Als zij hiervan afwijkt, moet dit goed worden gemotiveerd.

Besluit nummer 19210 van B&W vergadering Blaricum op 16-10-2018

Verkeersdeelnemers in



Uitvaart



Hardlopers



Menners



(electrische)
Fietsers



Boeren



Wielrenners



Wandelaar



Automobilisten



Rolstoel



bromfietsers



Scootmobiel



Openbaar Vervoer



Slechtziende en
Blinden

Oudere
wandelaars
met rollator



Hulpdiensten



Ruiter



Snel Fietsers



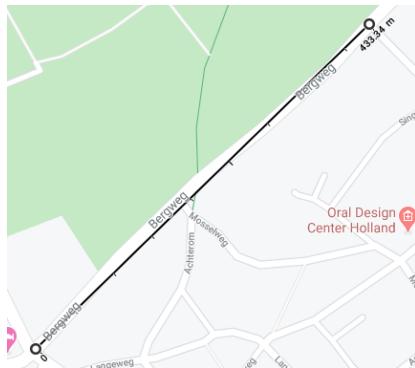
Scholieren

Rondritten

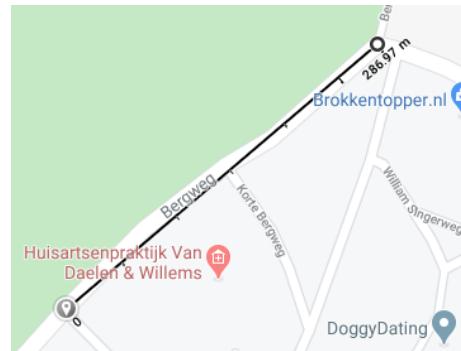
Maximale snelheid Tankspuit Auto (TSA) Brandweer

De Brandweer zal met de TSA nooit de de snelheid van 70 km/u op de Bergweg en Meentzoom richting de Byvanck en richting Dorp nooit halen. De TSA zal op beide wegen moeten optrekken en aan het eind voor de bocht moeten afremmen.

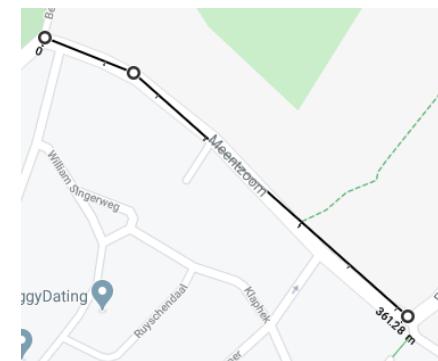
Uit de berekeningen blijkt dat de afstand te kort is om 70 km/u te bereiken en vervolgens weer af te remmen. En als deze worden gehaald dit van zeer korte duur is en een maximale tijdswinst oplevert van 2 seconden.



433 meter
Richting Dorp



286 meter
Richting Byvanck/Blaricummermeent

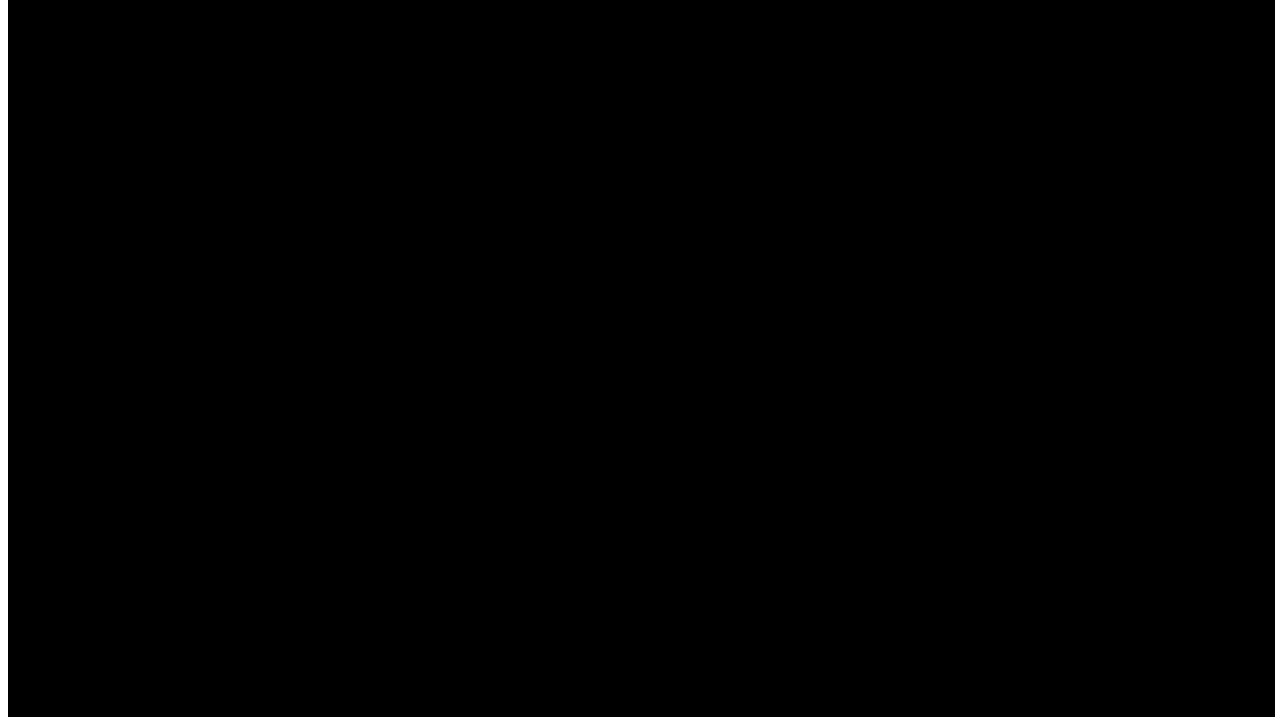


361 meter
Richting Byvanck/Blaricummermeent

Prestatie eis Tankspuitauto veiligheidsregio Friesland: acceleratiesnelheid van 0-65 km/u is max 25 seconden,
Prestatie eis Tankspuitauto Brandweer IJsselland: acceleratiesnelheid van 0-80 km/u is max 25 seconden

Flex-Drempel 2.0 : Brandweervriendelijk drempel

Voor zwaar verkeer als bussen en brandweer wordt de rijplaats vrijwel vlak, voor licht verkeer gedraagt het zich als een gewone drempel.



<https://www.ttsolutions.nl/flex-drempel/>