



# Toelichting Advies Klankbordgroep

GVVP 2017-2021 Blaricum Dorp Noord

# Mandaat Klankbordgroep

---

## *Consulteren*

De gemeente stelt hierbij de agenda samen, maar betrokkenen kunnen problemen aandragen en oplossingen formuleren. Deze ideeën spelen een volwaardige rol in de ontwikkeling van beleid. De gemeente verbindt zich in principe aan de resultaten. Als zij hiervan afwijkt, moet dit goed worden gemotiveerd.

Besluit nummer 19210 van B&W vergadering Blaricum op 16-10-2018



# BLARICUM

Uitgangspunt GVVP Blaricum 2017 -2021



# Voor wie doen we het ?

## *Alle type verkeersdeelnemers in*



Uitvaart



Hardlopers



Menners



(electrische)  
Fietsers



Boeren



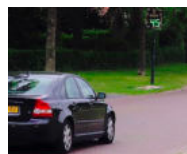
Wielrenners



Oudere  
wandelaars  
met rollator



Wandelaar



Automobilisten



Rolstoel



bromfietsers



Scootmobiel



Openbaar Vervoer



Slechtziende en  
Blinden



Rondritten



Hulpdiensten



Ruiter



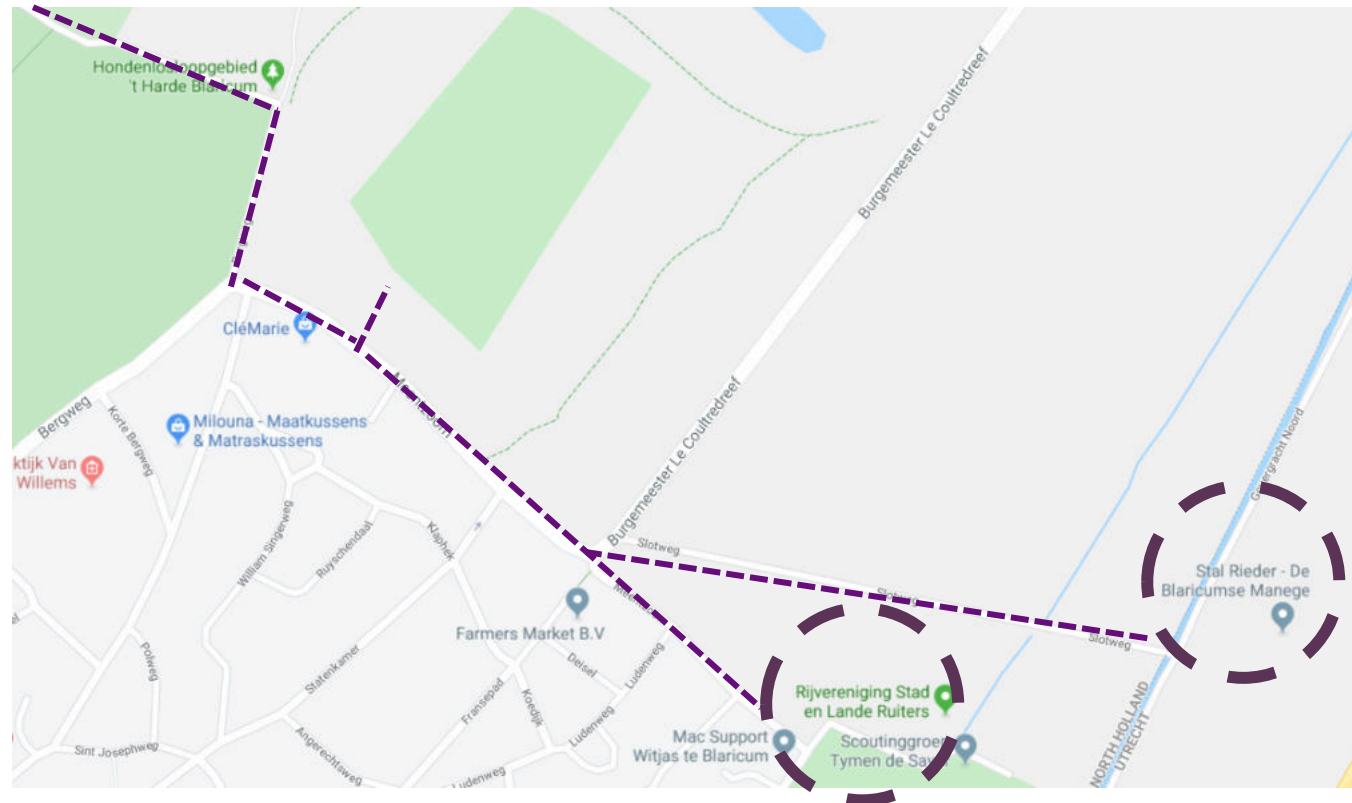
Snel Fietsers



Scholieren

# Niet in GVVP Paard en Wagen

*Meentzoom belangrijke ontsluiting voor Manege & Ruitervereniging*



# Niet in GVVP Natuurlijke fiets- en schoolroutes

*Maatregelen belangrijk voor scholieren en forenzen op de fiets*



Richting

- Bussum
- NS Bussum-zuid
- Ziekenhuis

Richting

- Blaricum-Dorp
- OBB /Bernardus
- Laren/Hilversum
- Laar en Berg
- College De Brink



Fietsroute via Op Caliskamp

Richting

- Erfgooierscollege
- Industrieterrein Het Plaveen
- Huizen Kostmant
- Huizen Centrum

Richting

- Sportpark
- KDV Banjer

Richting

- Eemnes, Baarn
- Baarns lyceum

Richting

- Bussum
- NS Bussum-zuid
- Ziekenhuis

Richting

- Blaricum-Dorp
- OBB /Bernardus
- Laren/Hilversum
- Laar en Berg
- College De Brink

Richting

- Huizen Oostermeent
- Zomerkade (strand huizen)
- SG Huizemaat



Fietsroute via Burg. Le Coultredreef

Richting

- Blaricummermeent
- Winkelcentrum Byvanck
- Pionier / OBS
- 4e Kwadrant Huizen
- Sportvelden Oostermeent

Richting

- Industrieterrein Blaricummeent
- Strand Blaricum
- Almere

Richting

- Eemnes, Baarn
- Baarns lyceum

Richting

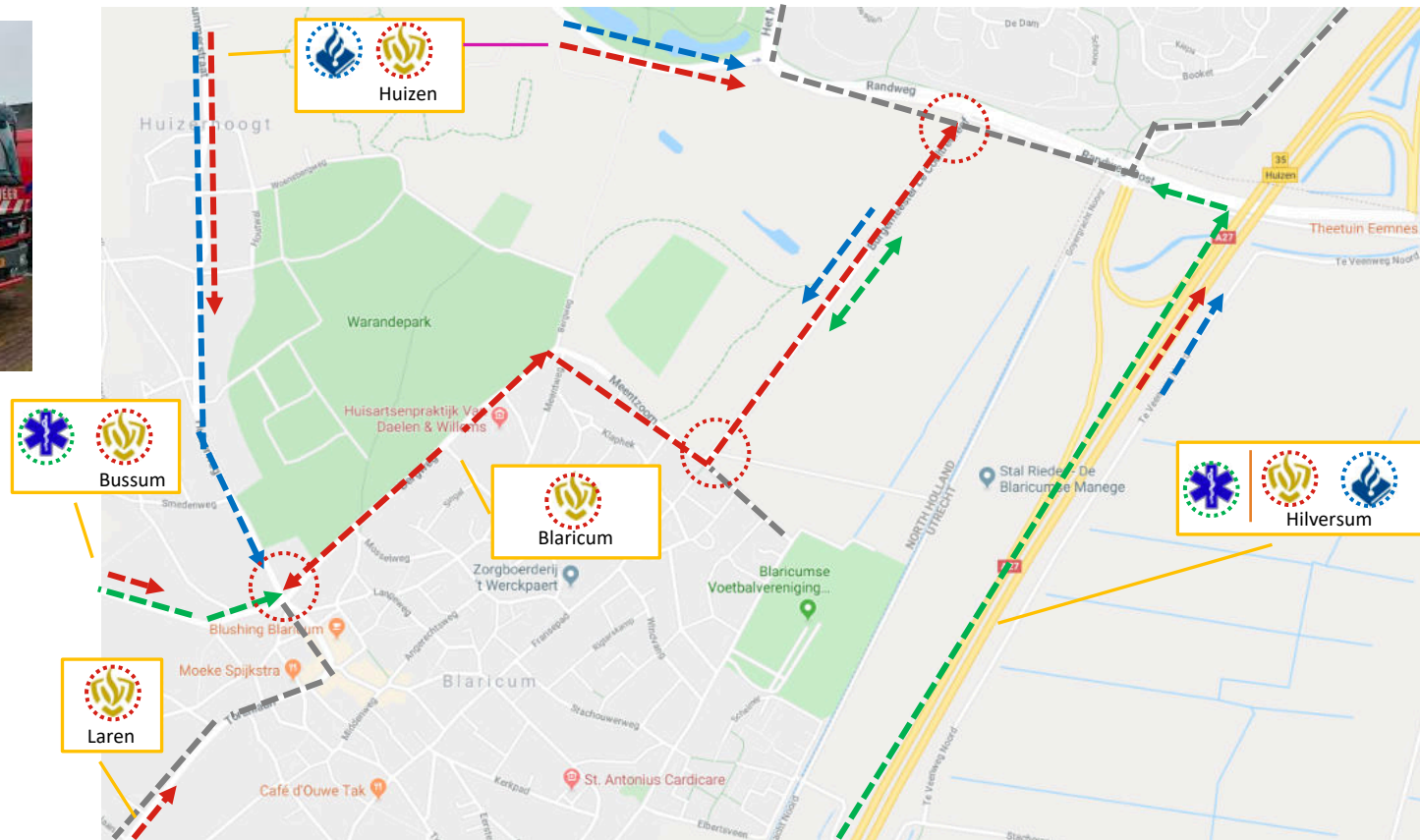
- Sportpark
- KDV Banjer



# Niet in GVVP Aanrijroutes hulpdiensten

*Bergweg/Meentzoom is een belangrijke aanrijroute voor Brandweer Blaricum*

*Burg. Le Coultredreef/Randweg is een belangrijke aanrijroute voor alle Hulpdiensten*



# Niet in GVVP

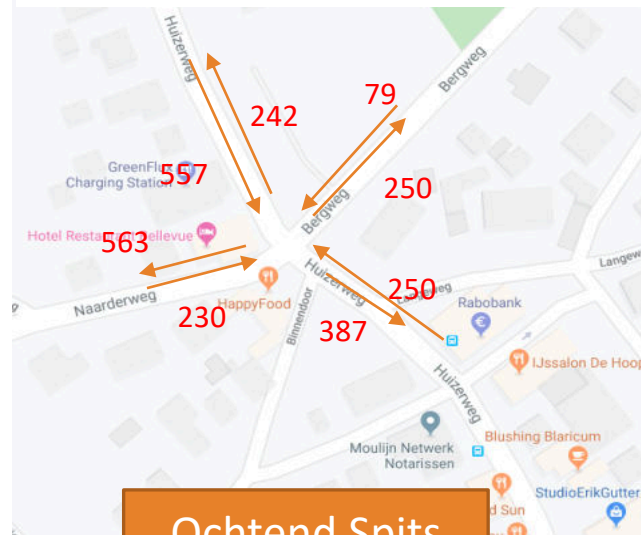
Impact kruispunt Bergweg/Huizerweg/Naarderweg  
Verkeersveiligheid met maatregelen op kruispunt neemt af

10.562 ~ 10.713 auto/dag  
7,3 per minuut (24 uur verdeling)



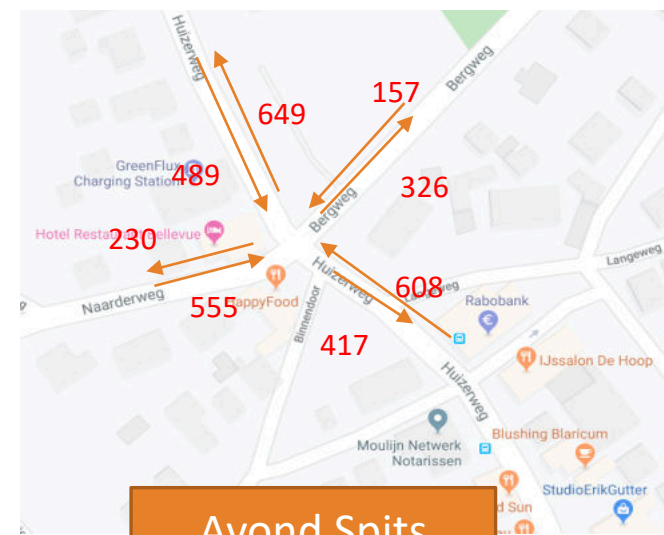
Huidige Situatie

1116 ~ 1442 auto/2 uur  
10 auto per minuut



Ochtend Spits

1622 ~ 1809 auto/2 uur  
14 auto per minuut



Avond Spits

- Kruispunt is een extreem druk in de spits
- Avondspits lijkt op veel sluipverkeer vanuit Laren naar Huizen, waarvan veel doorgaand verkeer

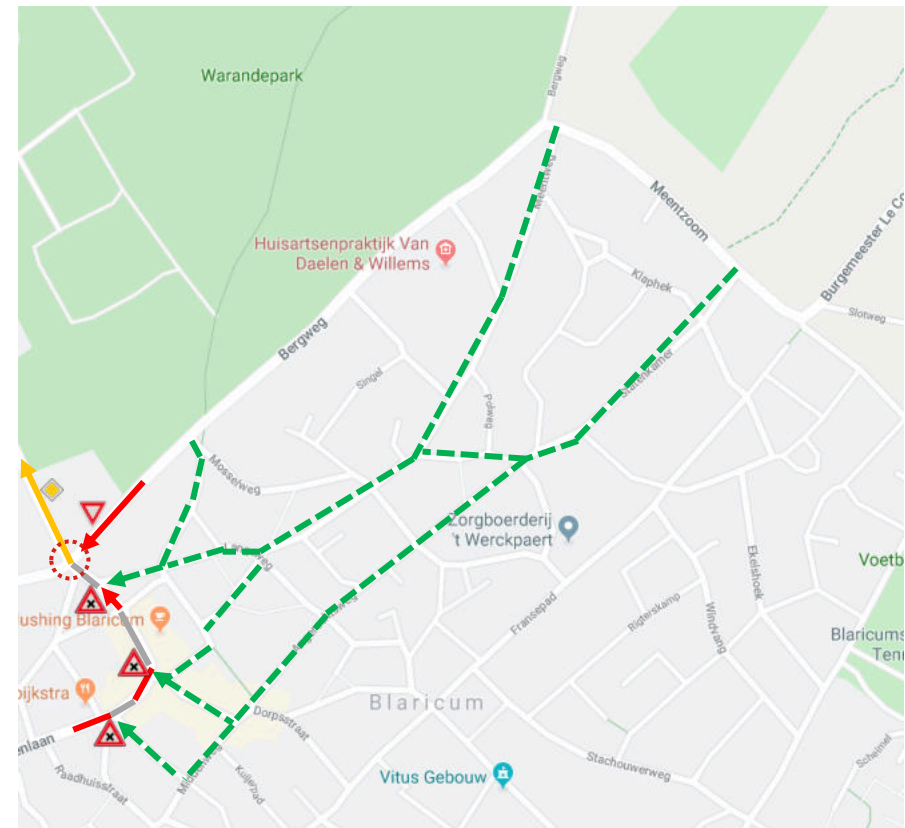


# Niet in GVVP Invloed alternatieve routes

*Maatregelen belangrijk voor kruispunt Huizerweg/Naarderweg/Bergweg*

Alternatieve routes om wachttijd Bergweg op kruispunt te ontlopen

- Vanaf Bergweg naar kruispunt **geen** voorrang
- Via Achterrom/Langeweg **wel** voorrang
- Via Meentweg/Dorpstraat **wel** voorrang



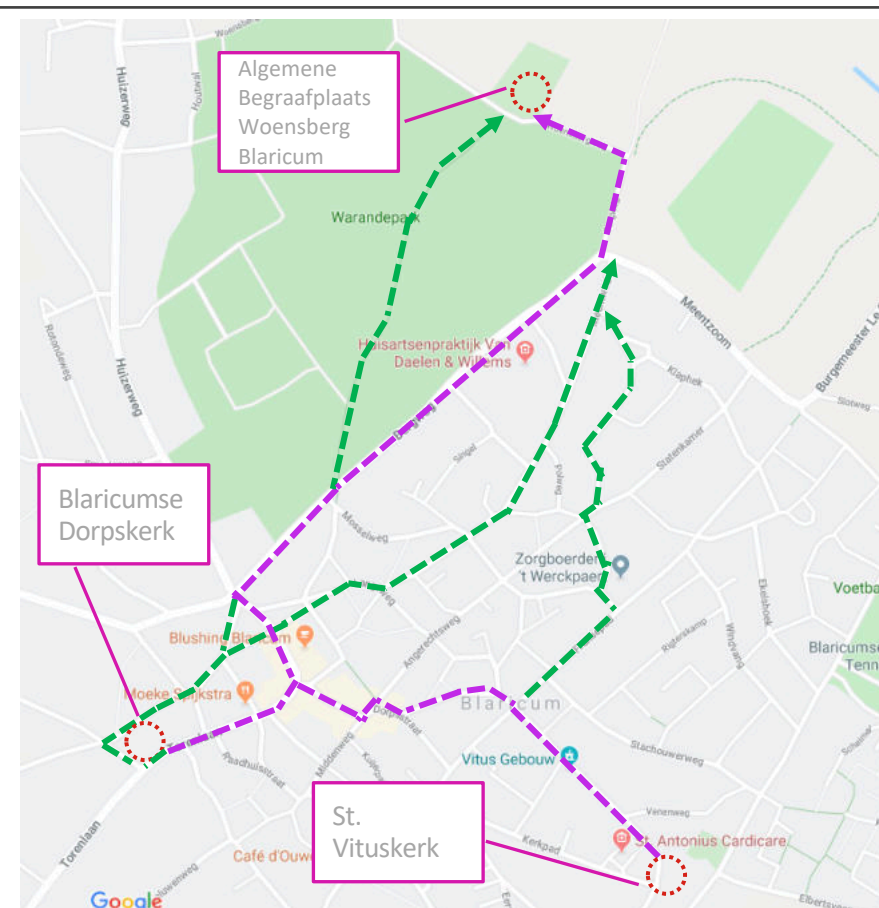
# Niet in GVVP Routes Rouwstoet

*Meentzoom en Bergweg maken belangrijk deel uit van de rouwstoet routes*

--- Route Rouwstoet met Rouwwagen  
--- Alternatieve Route

Algemene Begraafplaats Woensberg Blaricum is alleen bereikbaar via

- de Bergweg of
- Op Caliskamp (voorheen Verlengde Bergweg) via kruispunt met Meentzoom, Meentweg en Bergweg



# Niet in GVVP beoordeling geluid / geluidplafondkaart

*Benodigd voor herinrichting Bergweg/Meentzoom*



**Bij de ruimtelijke planvorming zal dan de geluidbelasting op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen beoordeeld moeten worden.** Er zal beoordeeld moeten worden of bij de nieuw te realiseren weg sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde is in principe 48 dB voor geluidsgevoelige bestemmingen (lees woningen) binnen een geluidszone van een weg

De Wet geluidhinder ([art 73 Wgh](#)) is van toepassing bij

- aanleg en wijziging van een weg, al dan niet in combinatie met een ruimtelijk besluit, die niet op de geluidplafondkaart staat en ook geen 30 km/u-weg is
- Voor het aanleggen/wijzigen van een 30 km-weg of woonerf is de Wgh in principe niet van toepassing.

Een 30 km-weg kan voor een hoge geluidbelasting zorgen. Bijvoorbeeld door een relatief hoge verkeersdrukke aan (vracht)wagens in combinatie met bijvoorbeeld een klinkerbestrating. Ook dan dient er een beoordeling plaats te vinden

De bestemmingen met een geluidbelasting van 65 dB en meer zullen door ontwikkelingen en autonome groei van het verkeer het eerst dreigen de plandrempel te benaderen of te overschrijden, zodat nadere aandacht moet worden besteed aan potentiële verslechtingen binnen de periode van het komende actieplan 2018 – 2023

Geluid in $L_{den}$ zonder aftrek26	2011	2016
Meentzoom	Niet gemeten	Niet gemeten
Bergweg 24/26/28	62	65

Bron: [Actieplan Geluid Blaricum 2018-2023](#)





30 KM Zone

*Blaricum-Dorp Noord*





# 30 KM Zone: Onderbouwing

*Mix van snel en langzaam verkeer op Bergweg / Meentzoom*





# 30 KM Zone: Onderbouwing

## Geluidshinder



- 30 km levert een reductie van **2-3 dB** t.o.v. 50km

## Gezondheid



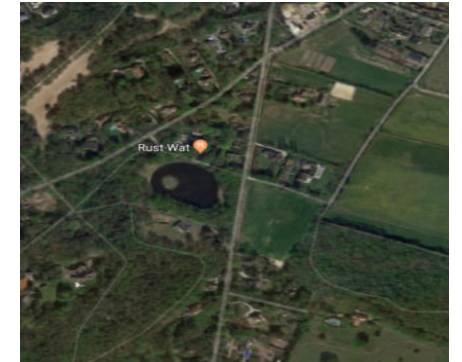
- minder fijnstof door schadelijke uitlaatgassen en slijtage banden

## Veiligheid



- Kleiner snelheidsverschil verkeersdeelnemers
- 50% minder ongelukken op 30 km
- Remweg in meters: 13 bij 30km, 27 bij 50 km

## Gelijkheidsbeginsel



- Eemnesserweg behoorde tot 2015 ook tot hoofdnet auto, terwijl bebouwing verderweg
- Heeft gescheiden fietspad





# 30 KM Zone: Onderbouwing

Bergweg / Meentzoom

Metingen verkeerstelling  
(bron gemeente)

## Bergweg

Snelheid	Dorp In	Dorp Uit
< 40 km/h	51,2%	37,3%
< 50 km/h	88,4%	88,4%
50 – 60 km/h	10,5%	10,1%

Geluid

65

L<sub>den</sub>

Snelheid

40-42

km/h  
gemiddeld

## Meentzoom

Snelheid	Dorp In	Dorp Uit
< 40 km/h	77,5%	85,2%
< 45 km/h	93,0%	95,9%
45+ km/h	7,0%	4,1%

Geluid

?

L<sub>den</sub>

Snelheid

34-38

km/h  
gemiddeld

SWOV:

- In praktijk wordt er in een 30km zone iets meer dan 10 km/uur te hard gereden

Op basis van de gemiddelde snelheid op Bergweg en Meentzoom, de bevindingen van de SWOV en een geluidsreductie van 2 a 3 dB zou volgens de Klankbordgroep een 30km zone beter passen dan een 50km zone



# KM Zone: Onderbouwing

*Bergweg / Meentzoom*



---

## Groot draagvlak

- Groot draagvlak o.a. onder bewoners, GNR en Commissie Ruimtelijke omgeving
- De Bergweg en Meentzoom aangemerkt zijn als route voor landbouwverkeer
- 30 km binnen bebouwde omgeving wordt zowel door de Fietzersbond als RAI Vereniging bepleit
- De route over de Burgemeester Le Coultredreef/Meentzoom/Bergweg een minder aantrekkelijk alternatief wordt voor sluiptocht en vrachtverkeer
- Bergweg en Meentzoom behouden dorps karakter en krijgen niet de functie van ringweg

## Hulpdiensten

- Brandweer spreekt de wens uit voor beperking van snelheid remmende maatregelen
- Politie geeft geen voorkeur aan voor een 30 of 50 km weg, maar waarschuwt bij een 50 km weg voor een negatief effect op snelheid en de oversteekbaarheid (snelheid remmende maatregelen nodig) en verminderde kans om deze vanuit een zijweg op te nemen. Handhaving op snelheid wordt wel lastiger
- De 30 km zone dusdanig kan worden ingericht zodat kan worden voldaan aan de wensen van de hulpdiensten

## Veiligheid & gezondheid

- 30 km zone levert een aanzienlijke veiligheidswinst op volgens SWOV en daardoor minimaliseren van de kans op ongelukken
- Gezondheidsrisico's voor bewoners wordt verbeterd doordat auto's er dankzij hun lagere snelheid minder fijnstof uitstoten
- Een lagere snelheid gaat logischerwijs gepaard met minder geluidsoverlast. Dit een vurige wens is van de bewoners
- Het snelheidsverschil tussen langzaam en snel verkeer wordt verkleint waardoor het fietsen wordt gestimuleerd en de veiligheidswinst bij het oversteken wordt vergroot

## Positieve impact op omgeving

- Het aantal verkeersborden (omgevingsvervuiling) kan worden verminderd omdat alle zijstraten van de Bergweg/Meentzoom ook 30 km zijn
- De huidige gemiddelde snelheid reeds nu al onder 50 km ligt

## Financieel aantrekkelijk

- Geen dure uitvoering van de maatregel noodzakelijk (drempels zijwegen, verkeersborden) en lagere onderhoudskosten (minder borden)



# KM Zone: Advies

*Bergweg / Meentzoom*

---

## Advies

De klankbordgroep adviseert de raad een besluit te nemen om in Blaricum-Dorp Noord **inclusief de Bergweg en de Meentzoom** een 30 KM zone in te voeren.

Mocht hiervoor geen meerderheid zijn, dan adviseert de klankbordgroep aan de raad om een besluit te nemen waarbij de gemeente ambtenaren de opdracht krijgt om de voorgestelde maatregelen zowel in een 30 km zone variant als 50 km zone variant wordt uitgewerkt zodat de Raad een gedegen vergelijk kan maken tussen beide varianten.

De klankbordgroep raadt de raad om alle wegen in Blaricum-Dorp te voorzien van een 30 km zone.





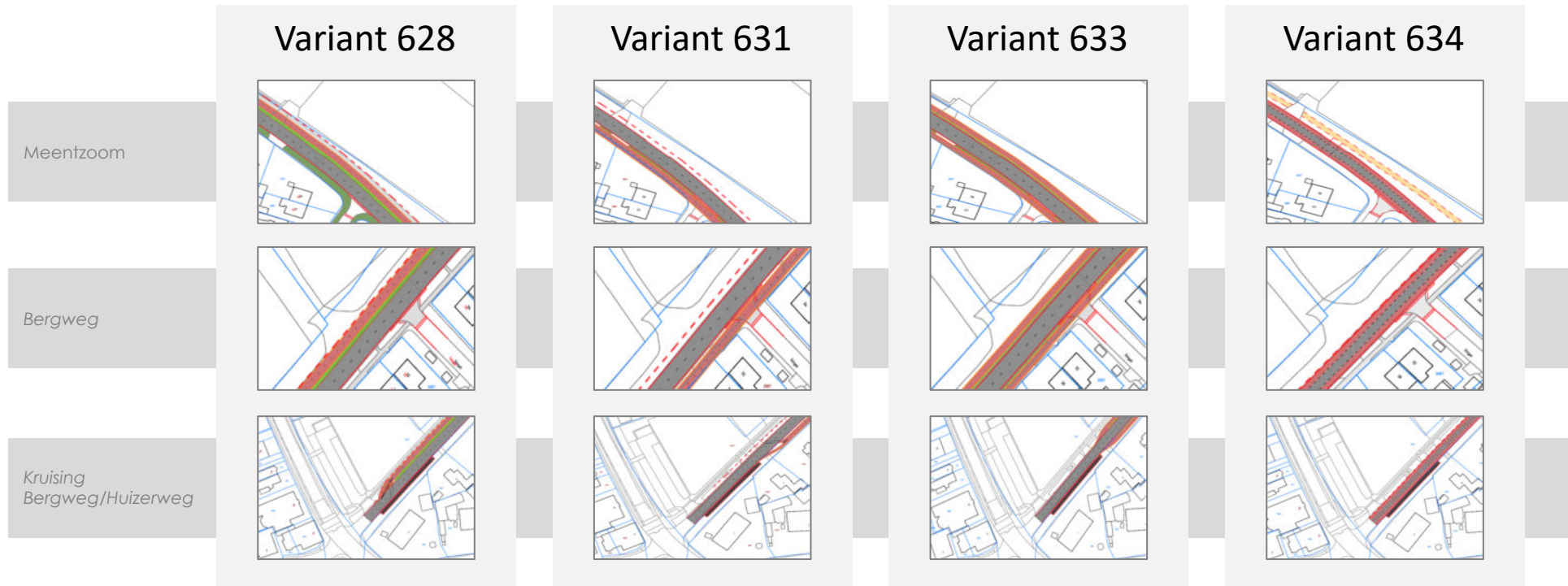
# MAATREGEL 1-I

*Fietsvoorziening Bergweg/Meentzoom-west*

# MAATREGEL 1-I: Voorstel

## *Fietsvoorziening Bergweg/Meentzoom-west*

Met deze maatregel wordt beoogd om de fiets structuur Blaricum Dorp te verbeteren.





# MAATREGEL 1-I: Afwegingen

## *Fietsvoorziening Bergweg/Meentzoom-west*

### Recreatie/Natuurgebied



- Voetpaden
- Veilig oversteken
- Natuurgebied
- Evenementen op 't Harde

### Parkeergelegenheid



- Behoefte bewoners
- Extra parkeer capaciteit tijdens evenementen

### Veiligheid



- Vele verschillende verkeersdeelnemers
- Snelheidsverschil verkeersdeelnemers
- Kruising fietsroutes
- Bewoners niet direct op de weg



# MAATREGEL 1-I

## Klankbord Groep Advies



### Advies

Het advies van de klankbordgroep is om de Bergweg/Meentzoom in te richten met brede fietsstroken op de weg en een smalle rijbaan (Variant 634).

De maatregel dient tevens als 30 km zone te worden ingericht in combinatie met de afgeleide maatregelen 1-II en 1-III.

De KGB ondersteunt de in variant 634 voorgestelde uitbereiding tot een volledig voetpad op de Bergweg.

- van het kruispunt Huizerweg tot aan Bergweg nummer 22 aan de kant van het natuurgebied en
- vanaf de Mosselweg tot aan de kruising Meentzoom/Op Caliskamp aan de kant van de bebouwing

### Variant 634



Variant 634 - Meentzoom



Variant 634 - Bergweg



Variant 634 - Bergweg/Huizerweg

+  
inrichting



+  
volledig  
voetpad op de  
Bergweg  
+  
maximale breedte  
fietsstroken

# MAATREGEL 1-I: Onderbouwing

## Onderbouwing



### Groot draagvlak

- Groot draagvlak o.a. onder bewoners, GNR, fietsersbond en Commissie Ruimtelijke omgeving
- Doet recht aan alle verkeersdeelnemers

### Hulpdiensten geen bezwaar

- Geen bezwaar van Brandweer en voorkeursvariant Politie
- Geen drempel nodig bij Singel, zoals gewenst door Brandweer
- Behoud van parkeerplekken in de berm waardoor parkeren op de weg niet noodzakelijk is, wat hulpdiensten kan belemmeren

### Beste variant voor veiligheid & gezondheid

- Lager snelheidsverschil tussen langzaam en snelverkeer
- Ruimte voor volledig voetpad op de Bergweg en voet- en ruiterspad op de Meentzoom
- Minder uitstoot van fijnstof en minder geluidsoverlast voor aanwonende en natuurgebied
- Zorgt voor de minst complexe aansluiting op kruising Bergweg/Huizerweg/Naarderweg

### Minste impact op omgeving

- Huidige doorsnede-profiel en dorps karakter gehandhaafd
- Geen afgraving, boomkap, vervallen van voetpad
- Blijft onaantrekkelijk als sluiproute voor A27/A1 door lagere snelheid

### Financieel meest aantrekkelijk

- Geen dure uitvoering van de maatregel noodzakelijk (grond klaarmaken voor apart fietspad, drempels zijwegen, verkeersborden) en lagere onderhoudskosten

#### Variant 634



Variant 634 - Meentzoom



Variant 634 - Bergweg



Variant 634 -  
Bergweg/Huizerweg

+  
inrichting



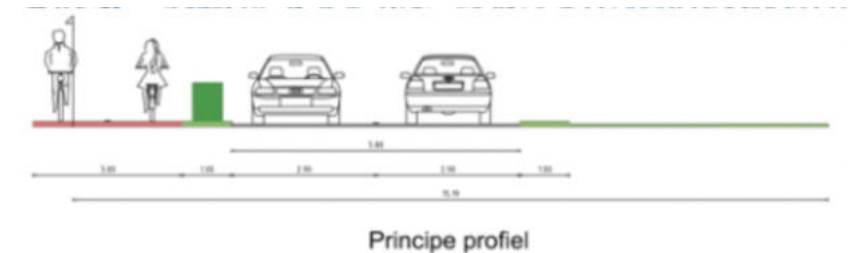
+  
volledig  
voetpad op de  
Bergweg  
+  
maximale breedte  
fietsstroken

# MAATREGEL 1-I

Variant 1 vrij liggend fietspad oost (tekening 631)



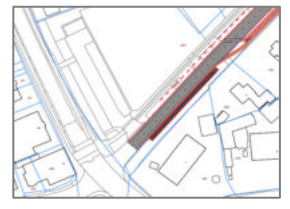
- Langzaam verkeerdeelnemers (fietsers, voetgangers) kort langs bebouwing, beplanting, uitritten en alle zijwegen.
  - Onveilige situaties voor bewoners die met hun auto/fiets de rijbaan op moeten
  - Onveilige situaties voor verkeersdeelnemers die met hun auto uit een zijstraat komen
  - Weinig zicht voor fietsers door beplanting bewoners
- Ontbreken nieuwe ontbrekende voetpaden
- Grote impact op ruimtelijke omgeving.
  - Extra ruimte nodig voor realisatie
  - Kappen bomen op de meentzoom
- Nodigt uit tot harder rijden door scheiding langzaam en snel verkeer
- Verdwijnen van parkeerplekken berm door benodigde ruimte
  - Hierdoor kan de doorstroming worden beperkt door geparkeerde auto's op de weg
  - Bergweg niet meer mogelijk als tijdelijke opvang parkeren tijdens evenementen
- Complexe aansluiting fietspad Huizerweg/Bergweg, welke nu al niet overzichtelijk is



Variant 631 - Meentzoom



Variant 631 - Bergweg



Variant 631 –  
Bergweg/Huizerweg

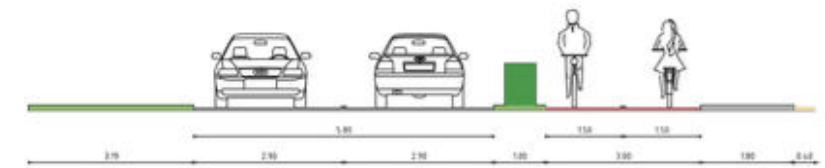
**KBG-advies:**  
**Variant 1 (631) wordt afgeraden**

# MAATREGEL 1-I

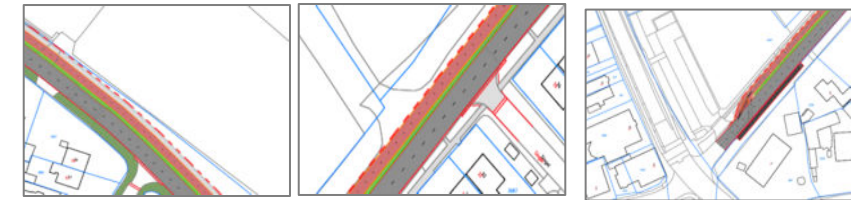
Variant 2 vrij liggend fietspad west (tekening 628)



- Langzaam verkeerdeelnemers (fietzers, paarden, voetgangers met honden) dicht op elkaar
- Grote impact op ruimtelijke omgeving.
  - Extra ruimte nodig voor realisatie
  - Afgraving noodzakelijk door niveauverschillen berm/weg
- Alle bewoners langs de Bergweg en Meentzoom moeten op de fiets zowel bij wegrijden als thuiskomen altijd de weg oversteken.
  - Door ingetekende heg momenteel niet mogelijk, wat als nog leidt tot gevaarlijke situaties op de weg
- Nodigt uit tot harder rijden door scheiding langzaam en snel verkeer
- Verdwijnen van parkeerplekken berm, waardoor doorstroming wordt beperkt door geparkeerde auto's op de weg
- Complexe aansluiting fietspad Huizerweg/Bergweg, welke nu al niet overzichtelijk is



Principe profiel



Meentzoom

Bergweg

Kruispunt  
Bergweg/Huizerweg

**KBG-advies:**  
Variant 2 (628) wordt afgeraden



# MAATREGEL 1-I

Variant 3 vrij liggend fietspad beide zijdes (tekening 633)



- Langzaam verkeerdeelnemers (fietsers, voetgangers) kort langs bebouwing, beplanting, uitritten en alle zijwegen.

- Onveilige situaties voor bewoners die met hun auto/fiets de rijbaan op moeten
- Onveilige situaties voor verkeersdeelnemers die met hun auto uit een zijstraat komen
- Weinig zicht voor fietsers door beplanting bewoners

- Ontbreken voetpaden

- Geen nieuwe o voetpad op bergweg
- Opofferen bestaande voetpad bergweg

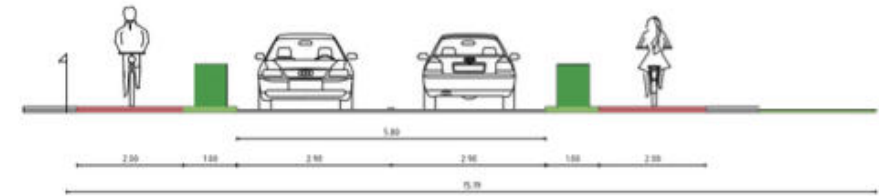
- Grote impact op ruimtelijke omgeving.

- Meer ruimte nodig
- Kappen bomen op de meentzoom

- Nodigt uit tot harder rijden door scheiding langzaam en snel verkeer

- Verdwijnen van parkeerplekken berm door benodigde ruimte

- Hierdoor kan de doorstroming worden beperkt door geparkeerde auto's op de weg
- Bergweg niet meer mogelijk als tijdelijke opvang parkeren tijdens evenementen



Principe profiel



Variant 633 - Meentzoom



Variant 633 - Bergweg



Variant 633 –  
Bergweg/Huizerweg

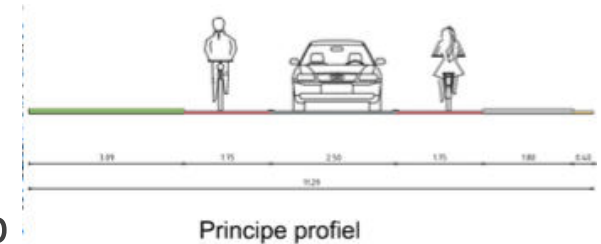
**KBG-advies:**  
**Variant 3 (633) wordt afgeraden**

# MAATREGEL 1-I

Variant 4/5 fietsstroken en smal wegprofiel (tekening 634)



- Minimale impact op ruimtelijke omgeving.
  - Kan worden aangelegd op bestaande doorsnedeprofiel
  - Geen bomenkap en/of afgraving noodzakelijk Meentzoom en Bergweg
- Ruimte voor volledig voetpad op de Bergweg en voet- en ruiterpad op Meentzoom
- Berm blijft beschikbaar voor parkeren
- Veiliger voor omwonende en verkeersdeelnemers
- Fietsstroken op de weg nodigt uit tot minder hard rijden



Variant 634 - Meentzoom



Variant 634 - Bergweg



Variant 634 –  
Bergweg/Huizerweg

**KBG-advies:**  
Variant 4/5 (634) wordt geadviseerd



## MAATREGEL 1-II

Verbeteren kruispunt Bergweg, Op Caliskamp (Verlengde Bergweg), Meentweg en Meentzoom

# MAATREGEL 1-II: Voorstel

Verbeteren kruispunt Bergweg, Op Caliskamp (Verlengde Bergweg), Meentweg en Meentzoom

---

Met deze maatregel wordt beoogd om de veiligheid te vergroten door het verleggen van de Meentweg aansluiting op het kruispunt en een snelheid remmende maatregel.



Variant A (634 V6 / 634 V8)



Variant A (634 V6 / 634 V8)



Variant A (634 V6 / 634 V8)



# MAATREGEL 1-II: Advies

Verbeteren kruispunt Bergweg, Op Caliskamp (Verlengde Bergweg), Meentweg en Meentzoom ten behoeve van de veiligheid



?



?



## Advies

De klankbordgroep adviseert om voor de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers te vergroten de aansluiting van de Meentweg en Op Caliskamp (voorheen Verlengde Bergweg) zoals in de voorgestelde oplossingen te verleggen en de maatregel uit te voeren als een fietsweg



Variant A (634 V6 / 634 V8)



Variant A (634 V6 / 634 V8)



Variant A (634 V6 / 634 V8)



**KBG ALTERNATIEF**  
**Fietsweg**

# MAATREGEL 1-II: Onderbouwing

Verbeteren kruispunt Bergweg, Op Caliskamp (Verlengde Bergweg), Meentweg en Meentzoom

## Groot draagvlak

- Groot draagvlak o.a. onder bewoners, GNR, fietsersbond en Commissie Ruimtelijke omgeving
- Doet recht aan de vele fietser (scholieren, forensen) die vanuit de Op Caliskamp richting Eemnes, Laren, Hilversum en Crailoo gaan en visa versa

## Draagvlak Hulpdiensten is onbekend

- KGB Alternatief is voor zover bekend niet voorgelegd aan de Politie en Brandweer, echter verwachte impact is laag omdat hier geen extra drempels of versmalling wordt voorgesteld zoals gewenst door de Brandweer
- Beperkte draagvlak door hulpdiensten voor aangedragen varianten

## Beste variant voor veiligheid

- Past in overheidsbeleid om veilige routes te creëren voor Scholieren en forensen te stimuleren om op de fiets te gaan
- Het vergroot de veiligheid voor alle weggebruikers door een duidelijke inrichting van het kruispunt en Auto te Gast bij langzaam verkeer op de Op Caliskamp

## Beperkte impact op omgeving

- Aansluiting Meentweg dient iets te worden verlegd, maar huidige dorpse karakter blijft gehandhaafd
- Maakt sluiproute A27/A1 onaantrekkelijk doordat er in de spits ook veel fietsverkeer is die op dit kruispunt voorrang heeft
- Voorkomt dat Meentweg als alternatief voor Bergweg wordt genomen door opstopping kruispunt Huizerweg

## Financieel aanvaardbaar

- Uitvoering noodzakelijk snelheid beperkende maatregel kan vervallen en wordt vervangen door aanleg fietsweg



**KBG ALTERNATIEF**  
fietsweg +  
voetpad met zebra



# MAATREGEL 1-III

Snelheid remmende maatregel Bergweg t.h.v. Bergweg 20



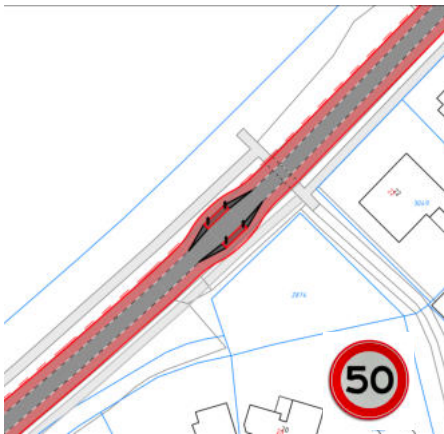
# MAATREGEL 1-III: Voorstel

Snelheid remmende maatregel Bergweg t.h.v. Bergweg 20

---

Doel:

Met deze maatregel wordt beoogd om de snelheid op de Bergweg te verminderen door halverwege een snelheid remmende wegversmalling te introduceren



VOORSTEL  
Wegversmalling

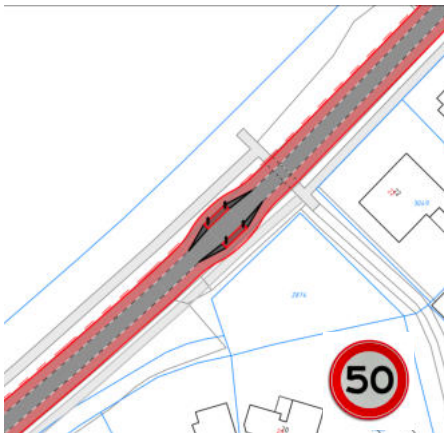
# MAATREGEL 1-III: Advies

Snelheid remmende maatregel Bergweg t.h.v. Bergweg 20

---

Advies:

De klankbordgroep adviseert om de voorgestelde maatregel niet ten uitvoer te brengen maar als alternatief op verschillende plekken op de Bergweg en Meentzoom zebrapadden aan te leggen in combinatie met een 30km zone en extra brede (1.75 m) fietsstroken.



VOORSTEL  
Wegversmalling



KBG ALTERNATIEF  
Zebrapaden voor veilig oversteken voetgangers



# MAATREGEL 1-III: Onderbouwing

Snelheid remmende maatregel Bergweg t.h.v. Bergweg 20

## Groot draagvlak

- Er een groot draagvlak is o.a. van bewoners, GNR, fietsersbond en commissie ruimtelijke omgeving
- Past bij uitgangspunten van het GVVP voor meer aandacht voor ouderen, minder mobiele inwoners en voetgangers

## Draagvlak Hulpdiensten

- KGB Alternatief is voor zover bekend niet voorgelegd aan de Politie en Brandweer
- Voldoet aan wens van Brandweer die liever geen drempels ziet
- Voldoet aan de wens van de politie, die aangeeft dat de weg dusdanig moet worden ingericht dat deze uitnodigt om niet te hard te rijden

## Vergroten van veiligheid

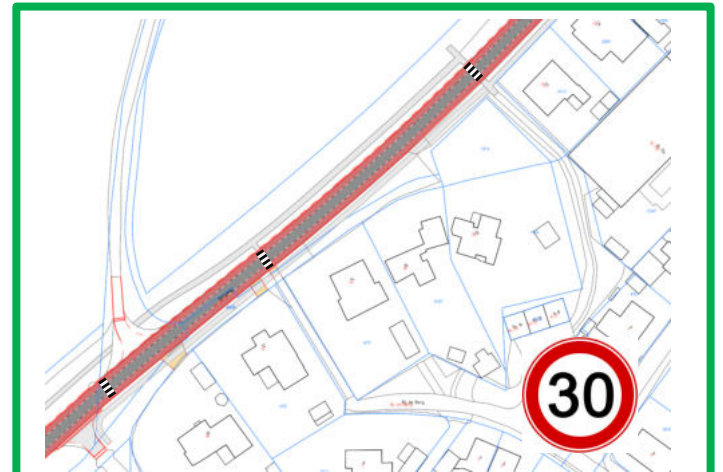
- Verdeeld de snelheid remmende maatregel over plekken op het gehele traject waardoor het snelheidsverschil tussen langzaam en snel verkeer beperkt blijft.
- Het aanbrengen van de zebapaden vergroot voor alle voetgangers, en voor mensen met een beperking in het bijzonder, de veiligheid, omdat de snelheid van de auto's hierdoor wordt afgeremd. (bron Adviesrapport Uitkomsten van de schouw Oude dorp Blaricum 18 november 2013)

## Beperkte impact op omgeving

- Beperkte impact op de omgeving waardoor het huidige dorpse karakter blijft gehandhaafd

## Financieel aanvaardbaar

- Kan makkelijk worden meegenomen in de herbestrating van de wegen



**KGB ALTERNATIEF**  
Zebapaden voor  
veilig oversteken voetgangers op  
verschillende plekken op Bergweg en  
Meentzoom





# MAATREGEL 2

Aanpassen kruispunt Fransepad / Meentzoom / Burg. Le Coultredreef

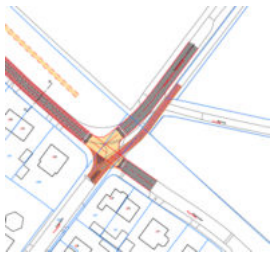
# MAATREGEL 2: Voorstel

Aanpassen kruispunt Fransepad / Meentzoom / Burg. Le Coultredreef.

---

Doel:

Met deze maatregel wordt beoogd om de fiets structuur Blaricum Dorp te verbeteren en de veiligheid op het kruispunt te vergroten



# MAATREGEL 2: Advies

Aanpassen kruispunt Fransepad / Meentzoom / Burg. Le Coultredreef



Het advies van de klankbordgroep is varianten 634-V6 en 634-V7 te combineren.

- Het kruispunt Meentzoom/Fransepad/Burgemeester Le Coultredreef wordt volgens de variant 634-V7 uitgevoerd waarbij zowel het autoverkeer als fietsverkeer aansluit op de Slotweg.
- Het kruispuntplateau dient als overgangszone van 60 naar 30 km. Bij het binnenkomen van een 30 km zone moet dit duidelijk worden aangegeven
- De bocht op het plateau richting Slotweg kan flauw worden ingericht zodat voor hulpdiensten deze makkelijk kan worden gemaakt
- Tot slot adviseert de KBG dat er een voetpad voorziening wordt opgenomen vanaf het Fransepad tot aan de Slotweg.



**KBG ALTERNATIEF**  
Combinatie + Ruiterpad  
+ start/einde 30km zone +  
Voetpad fransepad - slotweg



# MAATREGEL 2: Onderbouwing

Aanpassen kruispunt Fransepad / Meentzoom / Burg. Le Coultredreef

## Draagvlak

- Er draagvlak is o.a. van bewoners, GNR, fietsersbond en commissie ruimtelijke omgeving
- Past bij uitgangspunten van het GVVP voor meer aandacht voor ouderen, minder mobiele inwoners en voetgangers

## Draagvlak Hulpdiensten

- KGB Alternatief is voor zover bekend niet voorgelegd aan de Politie en Brandweer
- Deze oplossing voor de hulpdiensten geen nadelige gevolgen heeft ten opzichte van de voorgestelde varianten

## Vergroten van veiligheid

- De veiligheid voor alle verkeersdeelnemers inclusief voetgangers en ruiters wordt vergroot

## Impact op omgeving

- Deze maatregel uitstekend past in het gewenste beleid voor 30 km zone
- De oplossing positief bijdraagt zowel aan zowel maatregel 8a als aan de toekomstige maatregelen 8b en 8d zoals in GVVP genoemd
- een voetpad voorziening wordt opgenomen vanaf het Fransepad tot aan de Slotweg is een eerste aanzet tot een volledig gewenste wandelverbinding met de Byvanck/Blaricummeent
- Maatregel heeft impact voor bewoners op de Meentzoom

## Financieel aanvaardbaar

- Oplossing past in voorgelegde oplossingen



**KBG ALTERNATIEF**  
Combinatie + Ruiterspad  
+ start/einde 30km zone +  
Voetpad fransepad - slotweg



## MAATREGEL 3-I

Het opheffen van het rechtsaf slaan verbod Randweg-Oost

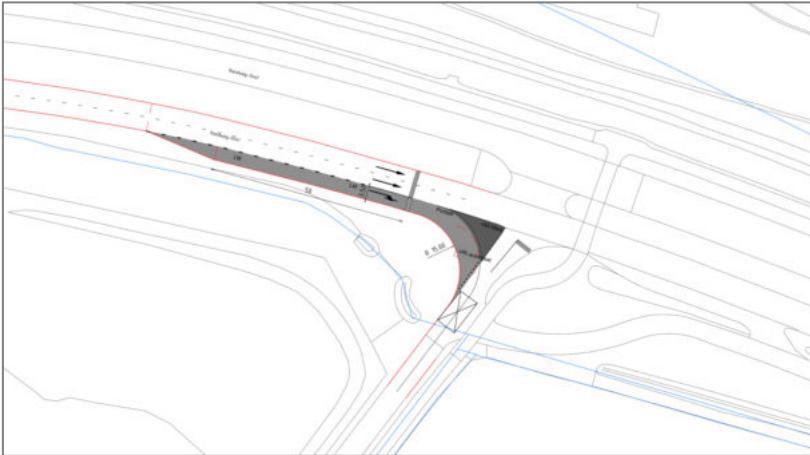
# MAATREGEL 3-I: Voorstel

Het opheffen van het rechtsaf slaan verbod Randweg-Oost

---

Met deze maatregel wordt beoogd om

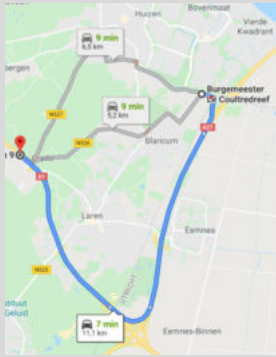
- De verkeersveiligheid op het kruispunt te vergroten
- De bereikbaarheid van Blaricum-Dorp te verbeteren



# Voor wie doen we het **NIET** *Sluipverkeer*

---

2  
minuten



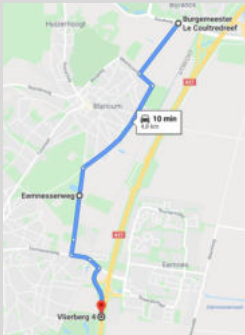
Auto via snelweg Randweg -A1 Crailo

- 11.1 km
- 7 minuten zonder opstoppen

Auto via Blaricum Dorp (Burg. Le Coultredreef)

- 5.2 km
- 9 minuten zonder opstoppen

7  
minuten



Auto via Randweg – A27 Eemnes

- 4.4 km
- 3 minuten zonder opstoppen

Auto via Blaricum Dorp (Schapendrift)

- 4.8km
- 10 minuten zonder opstoppen



Het verkeersmodel berekend een afname van het verkeer richting de snelweg, wat erop lijkt dat met de maatregel het sluipverkeer door Blaricum-Dorp wordt gestimuleerd

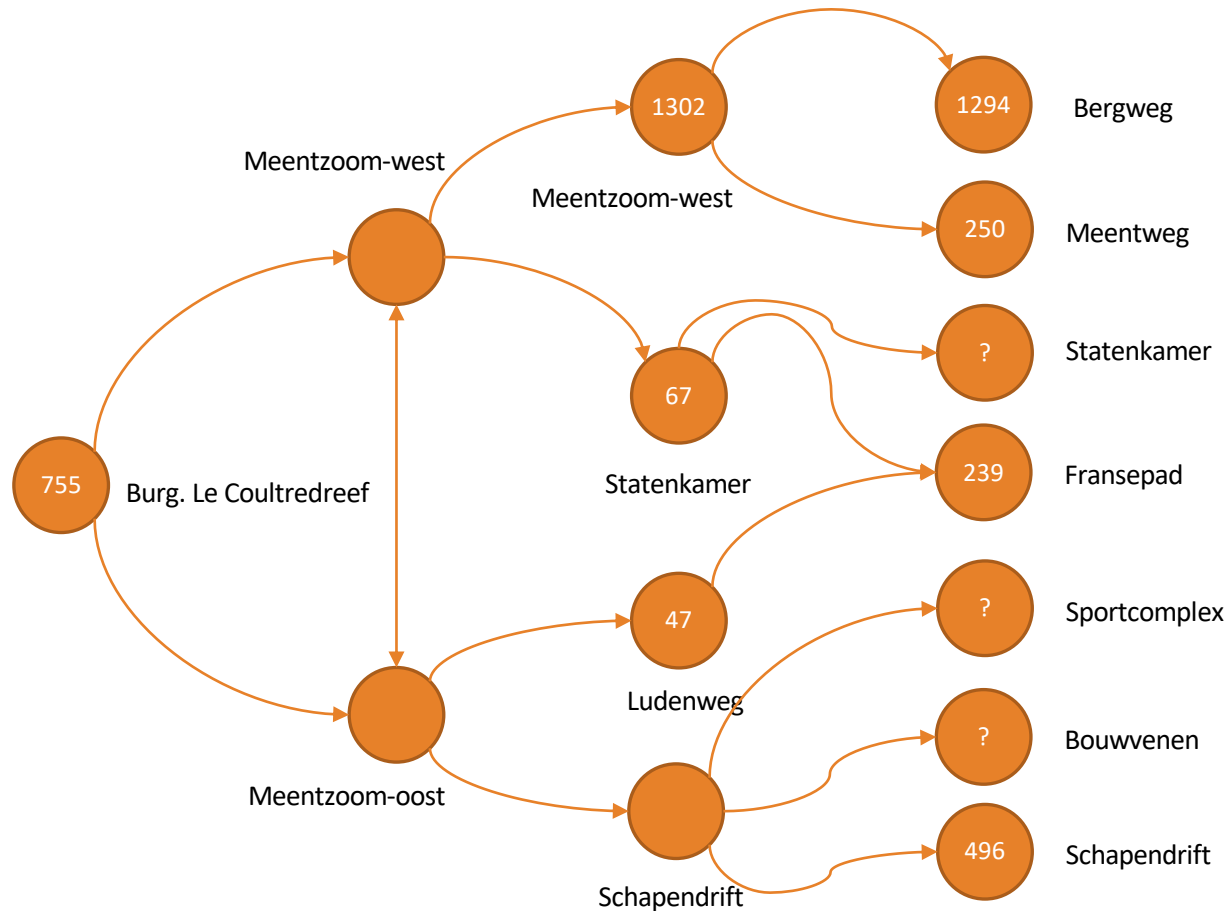


# Metingen verkeerstelling

Vanuit Burg. Le Coultredreef richting Dorp

Initiële meeting

755



Richting  
Blaricum-Dorp  
Centrum / A1  
1783 + ?

Initiële meeting  
+ lokaal verkeer

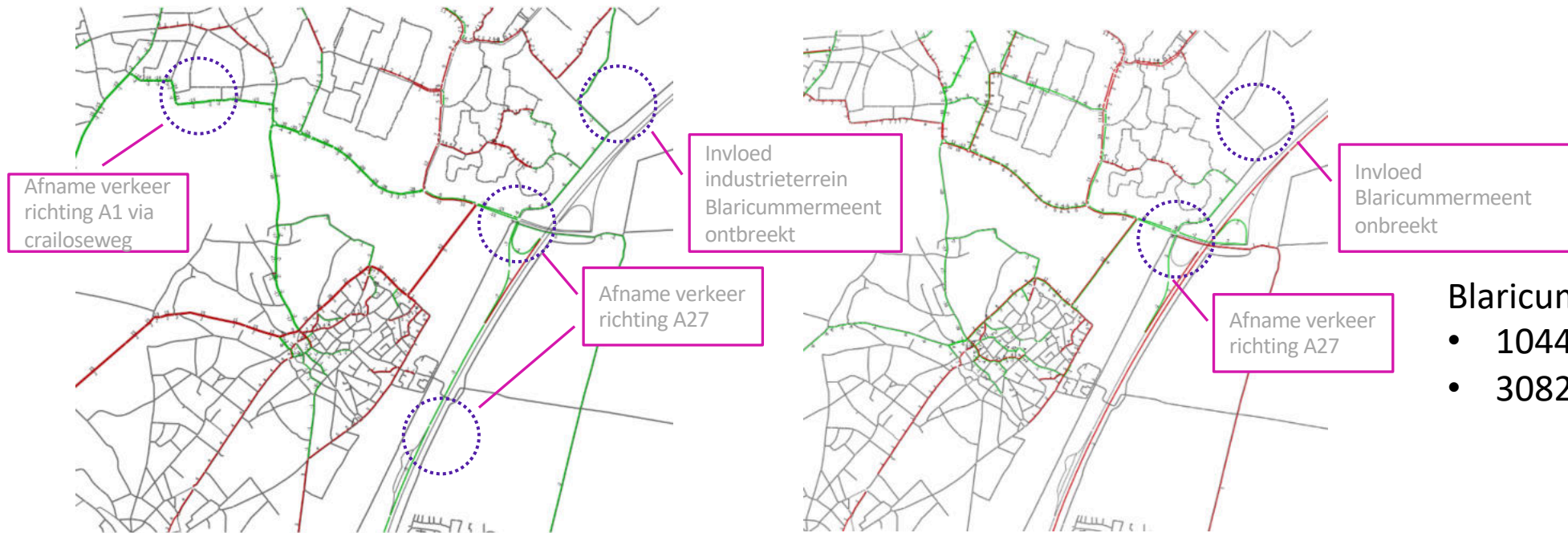
Bestemmings  
verkeer  
?

>2297

Richting  
Laren / A27  
496

?

# Verkeersmodel Blaricum



OCHTEND SPITS

AVOND SPITS

## Blaricummeermeent

- 1044 inwoners
- 3082 arbeidsplaatsen

# Verkeersmodel Blaricum

Eerste inschatting effecten (o.b.v. verkeersmodel)



De klankbordgroep zet vraagtekens bij het resultaat van het gebruikte verkeersmodel .

- Niet duidelijk wat de **nul meeting** is: 2016 of 2030.
  - De verwachte natuurlijke verkeersgroei als de maatregelen niet worden uitgevoerd is de KBG onbekend
- Het lijkt het of er geen rekening gehouden wordt met een toename van verkeer vanuit het ontwikkelde Blaricummermeent ( +industrie terrein)
  - Dit blijkt uit de afname van het verkeer op de Randweg in het model vanuit de Stichtseweg
- Het model gaat uit van een **toename van 30 auto's** in de spits als gevolg van deze maatregel door Blaricum Dorp
  - 64 auto's extra vanaf de randweg (42 in de ochtendspits en 22 in de avondspits) door Blaricum Dorp. Daar staat tegenover een afname van 34 (17 in beide spitsen) voor de Huizerweg.
  - Deze aantallen lijken de KBG zeer onwaarschijnlijk. Het model laat een daling zien van 34 door Woensbergweg (zandpad) en een toename van 60 auto's naar de Achterom
- Het lijkt erop dat de maatregel **sluipverkeer** door Blaricum-Dorp **stimuleert**
  - Het model berekent een afname van het verkeer op de Randweg richting de A27
  - Het model berekent een afname van het verkeer richting de Crailoweg (A1) via de Doctor Kuyperlaan in ochtendspits

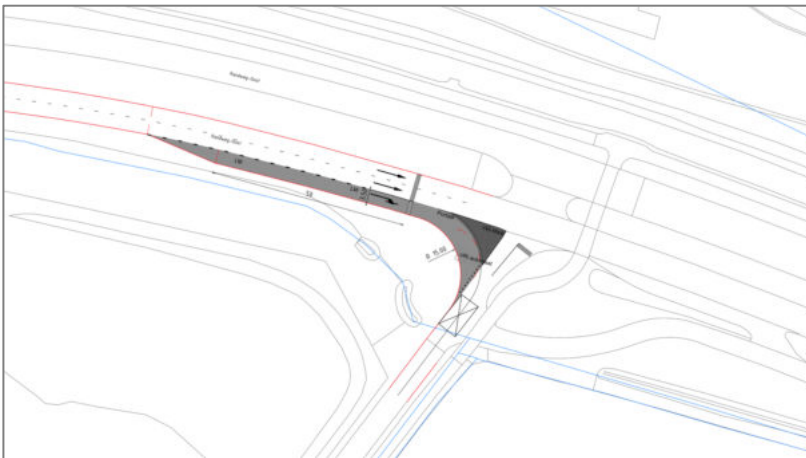
# MAATREGEL 3-I: Advies

Het opheffen van het rechtsaf slaan verbod Randweg-Oost

---

Advies KBG:

De klankbordgroep adviseert om maatregel ten uitvoer te brengen onder de voorwaarde dat deze maatregel begrensd wordt tot 5 auto's per verkeerslichten ronde. Dit dient zowel in de verkeersregelinstallaties te worden ingesteld, als mede te worden ingepast in de opstel plaatsen voor het verkeerslicht.





# MAATREGEL 3-I

## Het opheffen van het rechtsaf slaan verbod Randweg-Oost



### Draagvlak

- Weinig draagvlak bij bewoners in Blaricum-Dorp West. De achterban van de Naarderweg, Boissevainweg en Prins Hendriklaan zijn uitgesproken tegen. De achterban van de Huizerweg is voor.
- De maatregel doet recht aan verkeersdeelnemers uit Byvanck en Huizen die in Blaricum-Dorp en aangrenzende gemeente (Laren, Bussum) moeten zijn
- De maatregel moet recht doen aan het compromis in het verleden

### Draagvlak Hulpdiensten

- De hulpdiensten reageren positief op deze maatregel

### Beste variant voor veiligheid

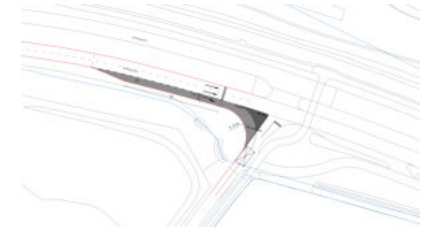
- Huidige situatie leidt tot onveilige situatie op de kruising (opstellen auto's), op ventweg van Randweg (draaien) en op het fietspad op de Burgemeester Le Coultredreef. De veiligheid neemt toe met de maatregel, maar zonder dosering zorgt dit ervoor dat er een nieuwe zorgt onveilige situatie ontstaat voor verkeer vanaf de ventweg
- Huidige situatie leidt tot meer verkeer via de Huizerweg en door het centrum van Blaricum-Dorp voor verkeer met bestemming Blaricum-Dorp Oost (Sportvelden, Kinderdagverblijf, Kerk). De maatregel vermindert verkeersdruk op de Huizerweg en verkeer door het dorp

### Impact op omgeving

- Burgemeester Le Coultredreef ligt in een kwetsbaar en beschermd natuurgebied en is de verbinding as tussen tussen Blaricum Dorp en Bijvanck/Blaricummermeent. Het landelijke karakter dient te worden behouden.
- Maatregel is onomkeerbaar en leidt zonder dosering tot **600 extra** motorvoertuigen per etmaal bovenop de toename vanuit de Blaricummermeent. Het aantal extra voertuigen dient te worden beperkt.

### Financieel aanvaardbaar

- De uitvoering uitgebreid met dosering zal een beperkte invloed hebben op de kosten



+

**DOSERING RECHTSAFSLAAN**  
via verkeersregelininstallaties





# MAATREGEL 3-II

Extra rijstrook rechtsaf op Burg. Le Coultredreef

# MAATREGEL 3-II

*Extra rijstrook rechtsaf op Burg. Le Coultredreef*



## Draagvlak

- Vanuit de KBG en bewoners Blaricum-Dorp is er draagvlak voor dit voorstel van de Brandweer
- Verkeer vanaf de ventweg (vanaf de Theetuin) dient wel nog zowel naar Blaricum-Dorp als Byvanck te kunnen afslaan

## Draagvlak Hulpdiensten

- De maatregel is voorgesteld door de Brandweer en zorgt voor een grotere veiligheid door verbeterde zichtbaarheid en meer ruimte om andere verkeersdeelnemers te passeren
- De politie ziet gezien de verkeersintensiteit geen noodzaak voor deze maatregel

## Veiligheid

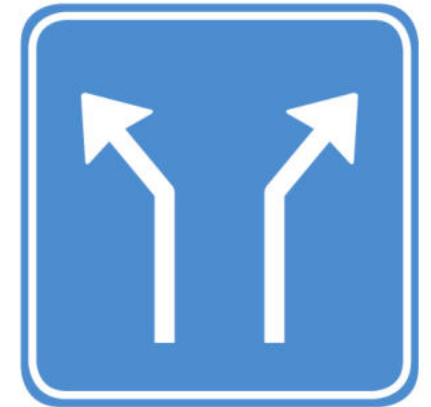
- Voorstel vergroot de veiligheid voor verkeer. Er is duidelijkheid voor het opstellen voor het stoplicht, waardoor auto's niet op de verkeerde weghelft komen. Er is meer ruimte om auto's op te stellen voor het verkeerslichten zodat deze minder snel auto's de chicane op Burg. Le Coultredreef blokkeren
- Het verbetert doorstroming van voor de verkeersdeelnemers doordat via verkeersregelinstallaties links en rechts afslaand verkeer apart kan worden afgehandeld en samengevoegd andere verkeersstromen (bijvoorbeeld fiets en linksaf)
- Het maakt de mogelijkheid om vanaf de randweg op de Burg. Le Coultredreef te komen

## Impact op omgeving

- De impact van deze maatregel onomkeerbaar en op de aanpassing is in te richten in de huidige omgeving

## Financieel kostbaar

- Dit betreft een extra maatregel





# MAATREGEL 4

Het opheffen van het inrijverbod Ludenweg/Statenkamer



# MAATREGEL 4 – Voorstel

*Het opheffen van het inrijverbod Ludenweg/Statenkamer*

---

Doel:

Met deze maatregel wordt het verbeteren van bereikbaarheid van Blaricum-Dorp beoogd en het verbeteren van de verkeersveiligheid beoogd.



MAATREGEL  
OPHEFFEN INRIJVERBOD

# MAATREGEL 4: Advies

*Het opheffen van het inrijverbod Ludenweg/Statenkamer*



## Advies

De klankbordgroep adviseert om maatregel 1-II, voor een proefperiode van 12 maanden, ten uitvoer te brengen onder de voorwaarde dat het KBG advies van maatregel 1 en maatregel 5 tevens wordt overgenomen.

Na 12 maanden dient de maatregel te worden geëvalueerd om te kijken wat de impact van deze maatregel is op de toegenomen verkeersintensiteit en de veiligheid op de Angerechtsweg.



+

PROEFPERIODE  
VAN 12 MAANDEN

# MAATREGEL 4: Onderbouwing

Het opheffen van het inrijverbod Ludenweg/Statenkamer

## Draagvlak

- Er is een beperkt draagvlak bij bewoners in Blaricum-Dorp Noord is, echter uit het solidariteitsbeginsel dat de verkeertoename eerlijk dient te worden verdeeld heeft meegewogen in de beslissing van de KBG
- De toezegging van de verkeersdeskundige dat deze maatregel omkeerbaar is overtuigt de klankbordgroep om in te stemmen met de maatregel met een proefperiode van 12 maanden.

## Draagvlak Hulpdiensten

- Een advies van de politie, brandweer en commissie voor ruimtelijke kwaliteit voor deze maatregel is de KBG niet bekend.

## Veiligheid

- Deze maatregel bijdraagt aan de verkeersveiligheid doordat er geen oneigenlijk verkeer het verbod negeert
- De Klankbord groep zijn twijfels heeft over de veiligheid verderop in het dorp  
De Statenkamer gaat over in de Angerechtsweg en deze weg beschikt over een aantal niet overzichtelijke kruispunten waarvan veel fietsers en wandelaars gebruik maken. Verder sluit de Angerechtsweg aan op Dorpsstraat waarbij de doorgang beperkt is.

## Impact op omgeving

- De maatregel bijdraagt aan de bereikbaarheid van Blaricum-Dorp Noord
- De verkeersdeskundige heeft aangegeven dat de verkeerstoename door deze maatregel volgens de modellen beperkt blijft.

## ***Aangedragen alternatief bewoners Statenkamer ter overweging***

- Bewoners hebben vanwege het solidariteitsbeginsel voorgesteld om het Fransepad te betrekken in de maatregel en de Ludenweg en Statenkamer in te richten voor een richtingsverkeer richting Blaricum-Dorp centrum en het Fransepad als een richtingsverkeer richting Meentzoom en Burg. Le Coultredreef



+

PROEFPERIODE  
VAN 12 MAANDEN



## MAATREGEL 5

Het opheffen van het rechtsaf slaan verbod Randweg-Oost



# MAATREGEL 5: Voorstel

Opheffen vrachtverkeerverbod op de Burg. Le Coultredreef

---

Doel:

Met deze maatregel wordt beoogd een logisch netwerk vrachtverkeer



MAATREGEL  
OPHEFFEN VERBOD VRACHTVERKEER



# MAATREGEL 5: Overwegingen

Opheffen vrachtverkeerverbod op de Burg. Le Coultredreef

## Uitgangspunten GVVP



- Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid voor alle verkeersdenemers
- Verminderen overlast van (zwaar) vrachtverkeer in Blaricum-dorp
- Waarom van deze maatregel niet duidelijk

## Natuurgebied



- De emissies fijnstof een factor 10 hoger dan voor auto's
- Vrachtwagens meer geluid produceren dan auto's
- Burg. Le Coultredreef ligt in een kwetsbaar en beschermd natuurgebied

## Bestemmings- of sluipverkeer



- Zijn 120 vrachtwagens/etmaal bestemmingsverkeer Blaricum-Dorp
- Impact als alternatieve route t.o.v. A27-A1
- Impact op kruising Bergweg/Naarderweg/Huizerweg

## Veiligheid



- Het landelijk beleid is om vrachtwagens te weren uit de dorpen
- Vrachtwagens zijn ongewenst op wegen met relatief veel langzaam verkeersdeelnemers
- VVN en transportverzekeraar TVM roepen op om vrachtwagen geen schoolroutes te laten doorkruizen

# Voor wie doen we het **NIET** *Sluip Vrachtverkeer*



File ontwijkers

1

minuut  
langzamer

4.6

km  
korter

2

euro  
goedkoper  
per rit

Vrachtwagen via snelweg A27-A1

- 8,7 minuten zonder opstoppen

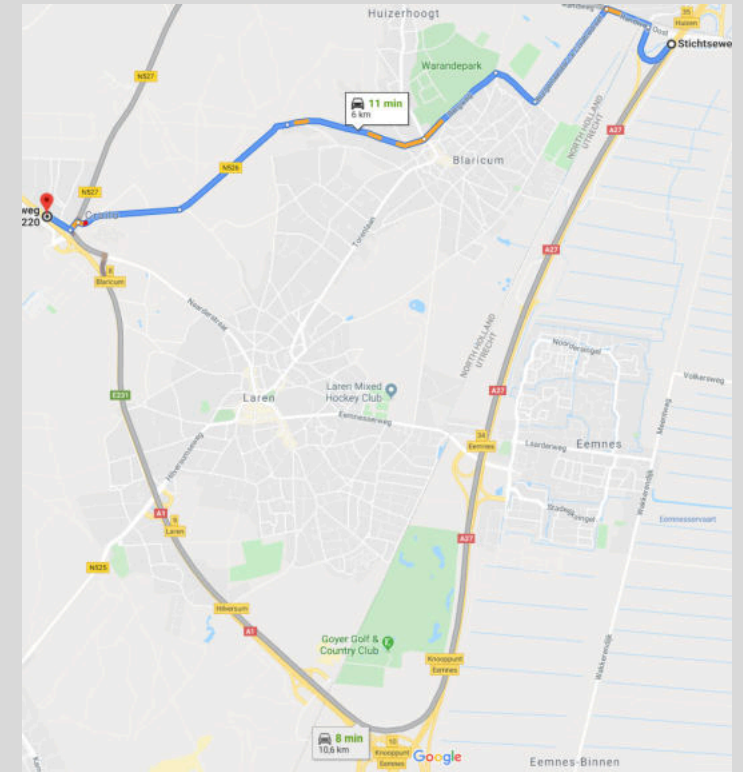
Vrachtwagen via Blaricum Dorp (Burg. Le Coultredreef)

- 9,7 minuten zonder opstoppen
- 2 euro goedkoper per rit dan snelweg  
(Is besparing voor transportsector van 87.600 euro per jaar op basis van modellen verkeersdeskundige)



Transport bedrijven in de polder die besparen op reistijd en bezine

Afslag A27 Blaricum naar Afslag A1 Crailo





# MAATREGEL 5: Advies

Opheffen vrachtverkeerverbod op de Burg. Le Coultredreef

De klankbordgroep adviseert om maatregel 5 **niet** ten uitvoer te brengen



MAATREGEL  
OPHEFFEN VERBOD VRACHTVERKEER



KBG ADVIES  
HANDHAVEN HUIDIGE SITUATIE



# MAATREGEL 5: Onderbouwing

## Opheffen vrachtverkeerverbod op de Burg. Le Coultredreef

---

### **Draagvlak**

- Weinig tot geen draagvlak bij bewoners in Blaricum-Dorp en Commissie voor Ruimtelijke Omgeving
- Deze maatregel is in tegenspraak met doelstelling maatregel 6: 'Verminderen overlast van (zwaar) vrachtverkeer in Blaricum-dorp
- De verkeersdeskundigen niet duidelijk hebben kunnen maken dat deze maatregel noodzakelijk is

### **Draagvlak Hulpdiensten**

- De hulpdiensten hebben hier geen advies over gegeven

### **Veiligheid & Gezondheid**

- O.a. vanwege veiligheid is het landelijk beleid is om vrachtwagens te weren uit de dorpen
- Vrachtwagens zijn ongewenst op wegen met relatief veel langzaam verkeersdeelnemers
- Er niet is onderzocht wat de consequentie is voor het kruispunt bij Huizerweg/Bergweg/Naarderweg
- VVN en transportverzekeraar TVM roepen op om vrachtwagen geen schoolroutes te laten doorkruizen. De Meentzoom en de Bergweg wordt veelvuldig gebruikt door fietsende forenzen en scholieren
- Voor vrachtverkeer zijn de emissies fijnstof een factor 10 hoger dan voor auto's (bron TNO)
- Vrachtwagens meer geluid produceren dan auto's wat negatieve gevolgen heeft voor het geluidsplafond.

### **Impact op omgeving**

- Burgemeester Le Coultredreef ligt in een kwetsbaar en beschermd natuurgebied en is de verbinding as tussen tussen Blaricum Dorp en Bijvanck/Blaricummeent. Het landelijke karakter dient te worden behouden.
- Voorspelde toename tot 120 vrachtwagens/etmaal is geen bestemmingsverkeer Blaricum-Dorp
- Ontstaan van een ongewenste alternatieve route t.o.v. A27-A1 voor planners transport





# Advies van Klankbordgroep aan Raadsleden

GVVP 2017-2021 Blaricum Dorp Noord

# Wij wensen u veel wijsheid toe in dit proces

---

De algemene beginselen van behoorlijk bestuur volgens de Algemene wet bestuursrecht

- Zorgvuldigheidsbeginsel
- Vertrouwensbeginsel
- Rechtszekerheidsbeginsel
- Verbod op willekeur
- Evenredigheidsbeginsel
- Gelijkheidsbeginsel
- Motiveringsbeginsel
- Verbod op vooringenomenheid

**Zijn de burgers, KBG en U volledig en juist geïnformeerd?**

- Is vastgestelde GVVP gebaseerd op volledige informatie?
- Waarom zijn vragen van de bewonersavond niet beantwoord?
- Waarom heeft de klankbordgroep maar minimale achtergrond informatie gekregen over het GVVP?
- Zijn in de verkeersmodellen de Blaricummermeent en invloed A27/A1 wel volledig meegenomen en zijn deze ook getoetst op boerenverstand?
- Is de uitslag van de bewoners enquête relevant als deze burgers niet volledig worden geïnformeerd?
- Hoe kan u als raad een gedegen keuze maken als varianten/oplossingen van de KBG niet worden uitgewerkt ter vergelijking?

Wij hebben vertrouwen in u !