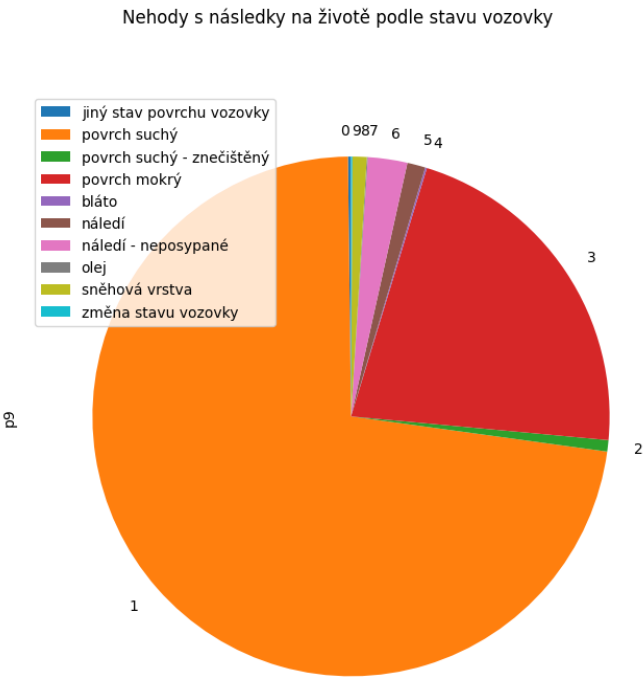


Úkol 3: Vlastní analýza

V rámci třetího úkolu jsem vypracovala analýzu počtu nehod s následkem ztráty života k přihlédnutím ke stavu komunikace. Cílem této zprávy je ukázat, na jakém stavu vozovky dochází k nehodám nejčastěji.

Z celkového počtu nehod tvoří nehody, při kterých vyhasne lidský život, 20.16 %. Klasifikuje se 10 skupin stavů komunikace, od suchého povrchu až po povrch s náledím či sněhovou vrstvou. Fakt, že je vozovka v horším stavu například vlivem počasí, nemusí nutně znamenat, že nejvíce těžkých nehod nastane právě za zhoršených podmínek stavu komunikace. Koláčový graf demonstruje skutečnost, že z celkového počtu fatálních nehod se 72.65 % odehraje na suchém neznečištěném povrchu. Na mokřém povrchu se z celkového počtu stane 21.71 % fatálních nehod. Naopak na neposypaném náledí dojde pouze k 2.47 % fatálních nehod.



Celkový počet fatálních nehod dle údajů v poskytnutém datasetu činil 115 522. V tabulce je konkrétně rozepsáno, kolik počet nehod nastalo při daných stavech vozovky. Tato zpráva dokazuje, že nejvíce dopravních nehod s fatálními následky se stává na suché neznečištěné vozovce.

Tabulka 1: Počet nehod

Stav vozovky	Počet nehod
jiný stav povrchu vozovky	220
povrch suchý	83924
povrch suchý - znečištěný	816
povrch mokřý	25084
bláto	125
náledí	1309
náledí - neposypané	2849
olej	71
sněhová	1030
změna stavu vozovky	94