# Guia Prática 06 – Análise das Características de Malha Fechada

Prof. Lucas S. Oliveira\*

\* Departamento de Engenharia Mecatrônica, CEFET-MG, Campus Divinópolis, (lqsoliveira@cefetmq.br)

Resumo: Neste guia de prática, busca-se analisar e avaliar o papel dos sinais de erro para caracterizar o desempenho da malha fechada de controle. Nesse sentido, serão exploradas as áreas que incluem a redução da sensibilidade a incertezas de modelo, erros de regime permanente e rejeição a pertubação. Nesses procedimentos o erro de rastreamento é usado na realimentação negativa da malha de controle. Sendo o erro de rastreamento usado para especificar o desempenho do sistema diante as áreas exploradas no guia de prática. Naturalmente, não se pode esquecer de avaliar o custo relativo das decisões tomadas pelo técnico projetista durante o projeto do controlador.

Keywords: Realimentação, sensibilidade, erro de rastreamento, rejeição à pertubação.

#### 1. OBJETIVOS

São objetivos desse experimento:

- Trabalhar com sistemas superamortecidos com atraso.
- Analisar a dinâmica da malha fechada com controladores P e PI para:
  - · sinal do erro de rastreamento,
  - · sensibilidade a variação de parâmetros,
  - · capacidade de rejeição à pertubação.

#### 2. REVISÃO DE MÉTODOS

#### 2.1 Análise do Sinal do Erro

Considere o sistema em malha fechada apresentado no diagrama da Figura 1. Nesse sistema têm-se que a refe-

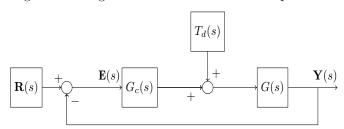


Figura 1. Diagrama de blocos para um sistema em malha fechada.

rência para a malha fechada é dada pela função  $\mathbf{R}(s)$ , enquanto a saída da malha de controle é definida pela função  $\mathbf{Y}(s)$ . Por sua vez a funçãos  $G_c(s)$  é a função do controlador, G(s) a função do sistema, e  $T_d(s)$  um sinal de pertubação na entrada do sistema. A partir da análise do diagrama de blocos, defini-se a dinâmica da função do erro de rastreamento, E(s), tal que (Dorf and Bishop, 2009):

$$\mathbf{E}(s) = \mathbf{R}(s) - \mathbf{Y}(s). \tag{1}$$

O qual após alguma manipulação do diagrama de blocos, pode ser expressa como:

$$\mathbf{E}(s) = \frac{1}{1 + G_c(s)G(s)}\mathbf{R}(s) - \frac{G(s)}{1 + G_c(s)G(s)}T_d(s). \quad (2)$$

O produto entre as funções do controlador e do sistema presente no denominador da Equação (2), resulta na função do **ganho de malha**, L(s), definida por:  $L(s) = G_c(s)G(s)$ , a qual desempenha papel fundamental na análise de sistemas de controle. A partir da função do ganho de malha, pode-se estabelecer a **função sensitividade**, dada por:

$$S(s) = \frac{1}{1 + L(s)}. (3)$$

De modo similar, pode-se definir a função sensitividade complementar como

$$C(s) = \frac{L(s)}{1 + L(s)}. (4)$$

Desse modo, ao considerar (3) e (4) e a presença de ruído de medição, N(s), a função do erro de rastreamento (2), pode ser reescrita como:

$$\mathbf{E}(s) = S(s)\mathbf{R}(s) - S(s)G(s)T_d(s) + C(s)N(s). \tag{5}$$

A partir da análise da Equação (5), verifica-se que o erro de rastreamento é reduzido quando as funções S(s) e C(s) são pequenas. Uma vez que, ambas funções estão diretamente diretamente relacionadas a dinâmica do controlador, via função  $G_c(s)$ , cabe ao responsável técnico previlegiar a demanda do sistema ser controlado. Note que, todo operação resulta em um custo de operação, e para o caso em tratamento está relacionado pela seguinte expressão de compromisso:

$$S(s) + C(s) = 1 \tag{6}$$

2.2 Sensibilidade do Sistema a Variação de Parâmetros

Retornando a Equação (2), pode-se verificar quando  $T_d(s)=0$  que o erro de rastreamento tende a zero, uma vez que se tenha a seguinte relação,  $G_c(s)G(s)\gg 1$ , o que resulta em:

$$\mathbf{Y}(s) \cong \mathbf{R}(s). \tag{7}$$

Contudo, saiba que a condição  $G_c(s)G(s) \gg 1$ , pode tornar a resposta do sistema altamente oscilatória ou mesmo levá-lo a instabilidade. No entanto, tal condição é notoriamente importante, visto que pequenas variações na função G(s) pouco afetam a saída do sistema controlado. Em outra palavras, uma maior magnitude de L(s) se traduz em menores variações no erro de rastreamento, isto é, uma menor sensibilidade da malha de controle a variações em G(s) (Dorf and Bishop, 2009).

Nesse sentido, a **sensibilidade do sistema** é definida como a razão entre a variação percentual da função de transferência dos sistema e a variação percentual da função de transferência do sistema, ou seja,

$$S = \frac{\Delta T(s)G(s)}{\Delta G(s)T(s)} \tag{8}$$

em que T(s) é a função de transferência do sistema. No limite, para pequenas variações pode-se reescrever (8) como:

$$S = \frac{\partial T/T}{\partial G/G}. (9)$$

Desse modo, têm-se que a sensibilidade do sistema em malha aberta é igual a 1, enquanto para o sistema em malha fechada determinado por (9).

#### 3. SISTEMA REATOR QUÍMICO

Os métodos em estudo nessa atividade são válidos para o projeto de controladores do tipo proporcional (P), Proporcional-Integral (PI) e Proporcional-Integral- Derivativo (PID) para sistemas **superamortecidos**. Portanto, será adotado o sistema térmico do reator químico. Para tal, considere que o sistema possua a dinâmica em malha aberta dada por:

$$\dot{\theta} = \frac{1}{CV} \left[ Q_r + CF(\theta_i - \theta(t)) - Q_q - hA(\theta(t) - \theta_i) \right]$$

$$\dot{Q}_r = \frac{1}{12.5\pi h} (-Q_r + Ru) \tag{10}$$

em que:  $Q_r$  é a quantidade de calor produzida pelo resistor  $[J],~C=4500~J/C.m^3$  é o calor específico da solução,  $V=10~m^3$  o volume do tanque,  $F=0.5~m^3/s$  a vazão volumétrica,  $\theta_i=20~^oC$  a temperatura ambiente, h=15~W/mC o coeficiente de convecção térmico,  $A=31.4~m^2$  a área da superfície externa do reator químico,  $Q_q=7900~J/m^3$  a energia química necessária para catalização da reação,  $R=10K~\Omega$  o valor da resistência térmica e u é a entrada do sistema de controle, dado pela corrente elétrica que passa pelo resistor [A].

### 4. ATIVIDADES

Considere que deseja-se controlar o reator químico na temperatura  $\theta$  definido por cada dupla durante a execução do guia de prática 02. Portanto, faça o que se pede:

- (1) Obtenha um modelo de primeira ordem que descreva a dinâmica do sistema. Valide o modelo junto ao sistema (10).
- (2) Considerando que o sistema possua um atraso de transporte de  $8\ s$ , projete um controlador proporcional e outro proporcional-integral para o sistema

- usando um dos métodos introduzidos no guia de prática 05
- (3) Para os controladores P e PI obtido no item 2 determine as funções: de ganho de malha, sensitividade e sensitividade complementar para o reator químico.
- (4) De posse das funções obtidas no item (3), proceda para cada controlador a análise do sinal do erro de rastreamento.
- (5) Use a definição de sensibilidade introduzida pela Equação (9), e determine as funções sensibilidade para os controladores P e PI.
- (6) Sabe-se que muitos sistemas de controle na prática estão sujeito a perturbações. Um sinal de perturbação é um sinal de entrada indesejado que afeta a saída do sistema. Em função disso, é desejável que uma malha fechada de controle consiga rejeitar pertubações. Diante dessa situação, desenvolva a Equação (5) considerando  $\mathbf{R}(s) = N(s) = 0$  e estabeça condições para a malha fechada rejeitar pertubações.
- (7) As condições para rejeição de pertubação obtidas no item (6) são atendidas para a malha fechada com controladores P e PI? Justifique.
- (8) Valide a resposta dada no item (7), apresentado a resposta do sistema em malha fechada para
  - a) um impulso.
  - b) uma entrada ao degrau com amplitude de 0.25.
  - c) uma pertubação temporária na vazão volumétrica do sistema da ordem 30%.
- (9) Como as funções determinadas no item (6) estão relacionados com a resposta temporal obtida no item (8)-c? Justifique.
- (10) Comente cada linha de comando do código para entrega do mesmo junto ao relatório.

## REFERÊNCIAS

Dorf, R. and Bishop, R. (2009). Sistemas de Controle Modernos. Livros Técnicos Científicos - LTC, 11 edition. 724p.