

Fakultät V – Verkehrs- und Maschinensysteme Institut für Land- und Seeverkehr Fachgebiet Fahrzeugantriebe Prof. Dr.-Ing. Maximilian Brauer

 $\begin{array}{c} \mathsf{Bachelor-}/\mathsf{Masterarbeit} \\ \mathsf{Nr.}\ \mathsf{XXX} \end{array}$ 

# Titel der Arbeit

Vorgelegt von:

Vornamen Nachnamen

Matrikelnummer XXXXXX

Studiengang: Studiengang

email@tu-berlin.de

Berlin, den 29. Juli 2024

Erstprüfer\*in

Titel Vornamen Nachnamen

 $Zweitpr\"{u}fer \hbox{\rm *in}$ 

Titel Vornamen Nachnamen

Betreuer\*in

Titel Vornamen Nachnamen



Fakultät V – Verkehrs- und Maschinensysteme Institut für Land- und Seeverkehr Fachgebiet Integrierte Modellierung energieeffizienter Fahrzeugantriebsstränge Prof. Dr.-Ing. Clemens Biet

 $\begin{array}{c} \mathsf{Bachelor-}/\mathsf{Masterarbeit} \\ \mathsf{Nr.}\ \mathsf{XXX} \end{array}$ 

### Titel der Arbeit

Vorgelegt von:

Vornamen Nachnamen

Matrikelnummer XXXXXX Studiengang: Studiengang email@tu-berlin.de

Berlin, den 29. Juli 2024

Erstprüfer\*in

Titel Vornamen Nachnamen

 $Zweitpr\"{u}fer \hbox{\rm *in}$ 

Titel Vornamen Nachnamen

Betreuer\*in

Titel Vornamen Nachnamen

# ${\sf Aufgabenstellung}$

Hier kommt eine Kopie der Aufgabenstellung hin.

#### Selbstständigkeitserklärung

Hiermit erkläre ich, dass ich die vorliegende Arbeit selbstständig und eigenhändig sowie ohne unerlaubte fremde Hilfe und ausschließlich unter Verwendung der aufgeführten Quellen und Hilfsmittel angefertigt habe.

#### Nutzung von KI-Tools [Variante 1 ohne KI-Tools]

Ich habe keine Outputs von [Text-, Bild-, oder Codegenerierenden] KI Tools in der Ausarbeitung verwendet.

#### Nutzung von KI-Tools [Variante 2 mit KI-Tools]

Ich habe nur die erlaubten und dokumentierten Hilfsmittel benutzt. Ich verantworte die Auswahl, Übernahme und sämtliche Ergebnisse des von mir verwendeten Outputs vollumfänglich selbst. Ich versichere, dass die Kennzeichnung des KI-Einsatzes vollständig ist. Im Anhang "Übersicht verwendeter Hilfsmittel"habe ich die verwendeten KI-Tools mit ihrem Produktnamen aufgeführt. Des Weiteren werden darin

\*die von mir verwendeten Prompts aufgeführt, [oder]

\*sämtliche KI-generierten Outputs einzeln aufgeführt [z.B. Links auf Promptverläufe], [oder]

\* die Nutzung der KI-Tools dokumentiert [siehe Beispiel Tabelle], die relevant für die Aufgabe waren.

Berlin,	den 2	9. Juli	2024			
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•••••	 •••••	• • • • • • •
Unters	chrift					

# Zusammenfassung

Kurzzusammenfassung der Arbeit

# Abstract

Ggf. englische Kurzzusammenfassung der Arbeit

### Inhaltsverzeichnis

Au	fgabenstellung	iii
Sel	bstständigkeitserklärung	iv
Ab	bildungsverzeichnis	viii
Tal	bellenverzeichnis	ix
Syı	mbolverzeichnis	Х
Ab	kürzungsverzeichnis	xi
1.	Einleitung	1
2.	Grundlagen und Stand der Technik	2
3.	Stand der Technik	3
4.	Methodik	4
5.	Ergebnisse und Disskussion	5
6.	Fazit und Ausblick	6
Lit	eratur	7
Α.	Anhang	8
	A.1. Übersicht verwendeter Hilfsmittel	8
	A 2 Waiters Anhängs	Q

# Abbild ungsverzeichn is

2.1.	Das ist eine	Abbildung mit	einer	Unterschrift														2
------	--------------	---------------	-------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

### **Tabellenverzeichnis**

# Symbol verzeichn is

#### Lateinische Symbole

Symbol	Bedeutung	$\underline{\text{Einheit}}$
f	Feld einer Intensitätsverteilung	$W/m^2$

#### Griechische Symbole

Symbol	Bedeutung	$\underline{\mathrm{Einheit}}$
arphi	Äqivalenzverhältnis	_

#### Weitere Symbole

Symbol	Bedeutung	Einheit
${\mathcal F}$	Fourier-Transformierte	_

# Abkürzungsverzeichnis

Abkürzung	Bedeutung
-----------	-----------

PVC Polyvinylchlorid

# 1. Einleitung

### 2. Grundlagen und Stand der Technik

Hier steht ein kurzer Text mit der Quelle [1], einer Aufzählung, der Formel 2.1, der Tabelle 2.1 und der Abbildung 2.1.

- Stichpunkt 1
- Stichpunkt 2

Tabelle 2.1.: Das ist eine einfache Tabelle mit einer Überschrift

	Einheit	Messreihe 1	Messreihe 2
Äquivalenzverhältnis	_	1,00	1,34
${\bf Luft mass enstrom}$	kg/h	8	3
Winkelauflösung	0	į	õ

$$f(x,y) = \int_{0}^{\pi} \int_{0}^{\infty} \hat{g}(\rho,\alpha) \, e^{2\pi i \rho (x\cos\alpha + y\sin\alpha)} \rho \, \mathrm{d}\rho \, \mathrm{d}\alpha + \int_{0}^{\pi} \int_{0}^{\infty} \hat{g}(\rho,\alpha + \pi) \, e^{2\pi i \rho (x\cos\alpha + y\sin\alpha)} \rho \, \mathrm{d}\rho \, \mathrm{d}\alpha. \tag{2.1}$$

Abbildung 2.1.: Das ist eine Abbildung mit einer Unterschrift

# 3. Stand der Technik

### 4. Methodik

5. Ergebnisse und Disskussion

### 6. Fazit und Ausblick

# Literatur

[1] A. Salomon u. a. Spannungsfeld Fahrzeugantriebe – Gedenkschrift für Prof. Dr.-Ing. Roland Baar. Universitätsverlag der TU Berlin, 2020. ISBN: 978-3-7983-3160-0. DOI: 10. 14279/depositonce-9822.

# A. Anhang

#### A.1. Übersicht verwendeter Hilfsmittel

KI-Tool	Benutzt für	Warum	Wann				
Elicit	Einstieg ins Thema finden	Relevante Paper für meine Forschungsfrage finden	Erste Literaturrecher- che				
DeepL	9	Entscheidung, welche Artikel genutzt werden können	g				
ChatGPT	Konzept des wissen- schaftlichen Arbeits erklären lassen	Klärung von Verständ- nisfragen	Vor dem Start der Recherche				

### A.2. Weitere Anhänge