

Projekt Universal Actuator Drive

Dokumentation

Diplomingeniør Elektronik
Bachelorprojekt efterår 2017

Ingeniørhøjskolen Aarhus Universitet
Vejleder: Arne Justesen

19. december 2017

Nicolai H. Fransen
Studienr. 201404672

Jesper Kloster
Studienr. 201404571

Indhold

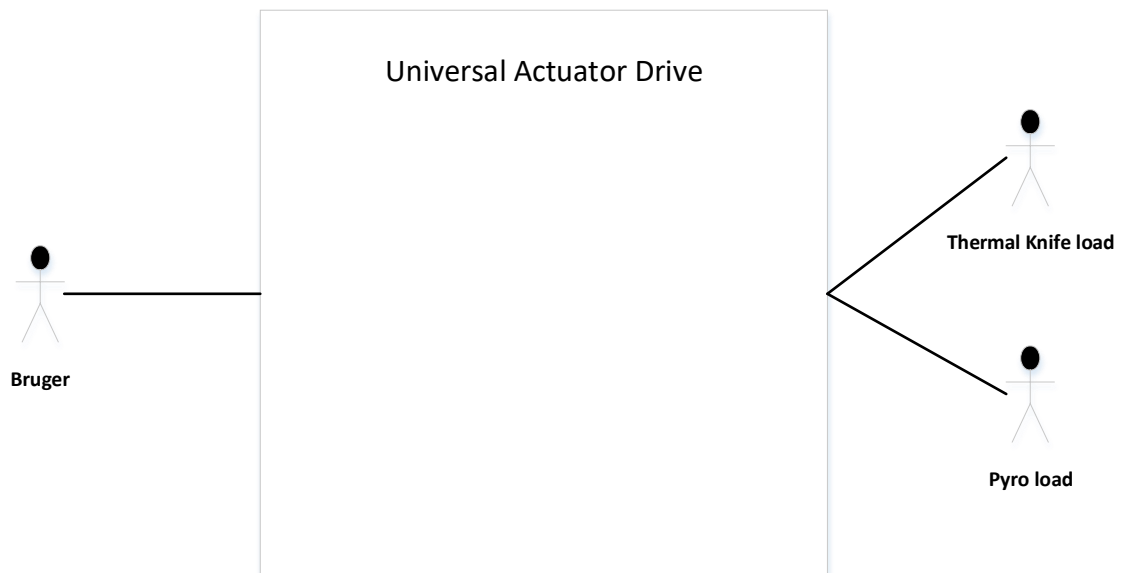
| | |
|---|----------|
| Indhold | 2 |
| 1 Kravspecifikation | 3 |
| 1.1 Aktørbeskrivelse | 4 |
| 1.1.1 Aktør: Bruger | 4 |
| 1.1.2 Aktør: Thermal knife | 4 |
| ««««< HEAD | |
| 1.1.3 Aktør: Pyro load | 5 |
| 1.2 Fully dressed use cases | 6 |
| 1.2.1 Use case 1 - Start bil | 6 |
| ===== | |
| 1.1.3 Aktør: Pyro load | 4 |
| 1.2 Fully dressed use cases | 5 |
| 1.2.1 Use case 1 - Aktiver Thermal knife load | 5 |
| 1.2.2 Use case 2 - Aktiver Pyro load | 6 |
| »»»»> dedeee859d0402a9fde91be1b01f2ae1878de577 | |
| 1.3 Ikke-funktionelle krav | 7 |
| 2 Accepttest | 8 |
| 2.1 Testudstyr | 8 |
| 2.1.1 Test af ikke-funktionelle krav | 9 |

1 Kravspecifikation

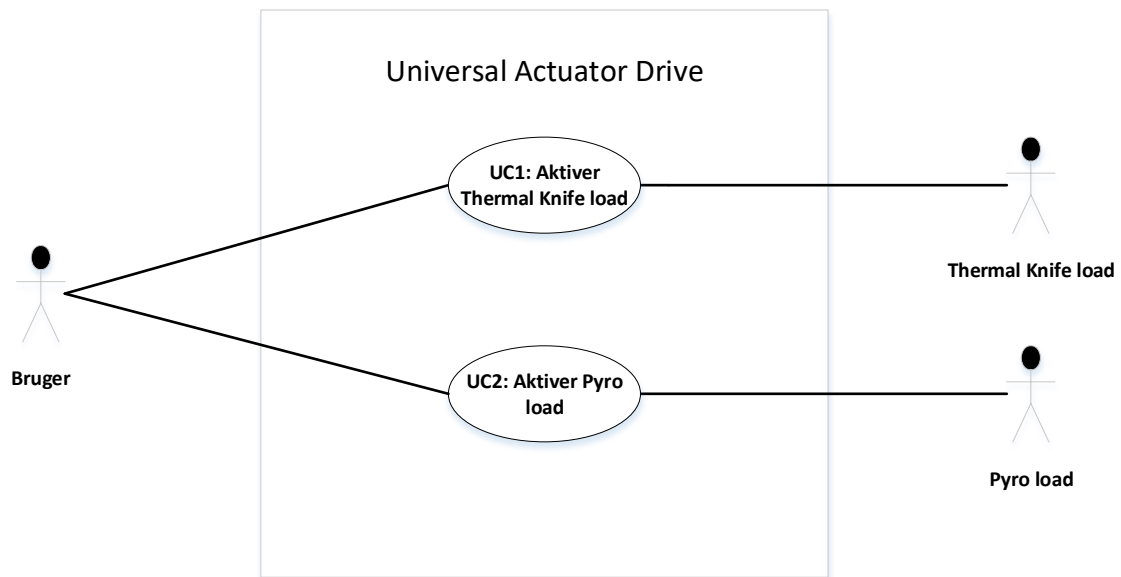
Kravene til produktet er prioriteret ved brug af MoSCoW metoden. Her er kravene for produktet inddelt i fire kategorier, hvor de vigtigste elementer er prioriteret højest. **Must** benævner de krav som er vigtigst at opfylde, og som er absolut nødvendigt for produktet. **Should** er de krav produktet bør opfylde. **Could** er kravene som produktet evt. kunne opfylde, hvis projektets tidsramme tillader det. **Won't** er krav som ikke vil blive opfyldt inden for projektets tidsrammer, men evt. kan tages med i senere iterationer.

Følgende opdeling viser kravene udvalgt for dette projekt:

- Must**
 - Holde konstant udgangsstrøm og -spænding
 - Have stabil regulering
 - Ikke påvirke andre moduler ved fejl
 - Konstrueres med EEE komponenter
- Should**
 - Have programmerbar udgangsstrøm og -spænding
- Could**
 - Have overstrømsbeskyttelse på udgangen
- Won't**
 - Indeholde galvanisk adskillelse



Figur 1.1: Aktør-kontekst diagram



Figur 1.2: Use case diagram

1.1 Aktørbeskrivelse

I det følgende afsnit beskrives systemets aktører. Ved hver aktør angives typen, samt en kort beskrivelse af aktørens funktion og/eller hvordan de påvirker systemet.

1.1.1 Aktør: Bruger

Type:

Primær

Beskrivelse:

Brugeren interagerer med systemet, ved at indstille den ønskede load type.

1.1.2 Aktør: Thermal Knife load

Type:

Sekundær

Beskrivelse:

Thermal Knife load er en load type

1.1.3 Aktør: Pyro load

Type:

Sekundær

Beskrivelse:

Pyro load er en load type

1.2 Fully dressed use cases

1.2.1 Use case 1 - Aktiver Thermal knife load

Mål:

At aktivere Thermal knife load

Initiering:

Brugeren

Aktører:

Brugeren (primær)

Referencer:

Ingen

Samtidige forekomster:

En

Forudsætning:

?

Resultat:

Thermal knife load er aktiveret

Hovedscenarie:

1. Brugeren vælger Thermal knife load
2. Systemet aktiverer Thermal knife load

1.2.2 Use case 2 - Aktiver Pyro load

Mål:

Aktiver Pyro load

Initiering:

Bruger

Aktører:

Bruger (primær)

Referencer:

Ingen

Samtidige forekomster:

En

Forudsætning:

?

Resultat:

Pyro load er aktiveret

Hovedscenarie:

1. Brugeren vælger Pyro load
2. Systemet aktiverer Pyro load

1.3 Ikke-funktionelle krav

I dette afsnit beskrives de ikke-funktionelle krav. Her opstilles f.eks. krav om præcision, brugervenlighed samt produktets dimensioner.

- Inputspændingen skal være mellem 26-100V
- Der må maksimalt trækkes en peak-strøm fra inputkilden på 150% af inputstrømmen
- Skal opretholde en outputspænding på op til 21V ved 2,5A
- Der må maksimalt være en ripple-spænding på 50mV pk-pk ved fundamental ripple frekvens
- Der må maksimalt være switching spikes på 100mV pk-pk
- Skal kunne omsætte op til 75W
- Skal operere med et tab på maksimalt 5W
- Skal implementeres i et volumen mindre end 17x75x100mm på forsiden af PCB, samt 3x75x100mm på bagsiden PCB'et
- Skal kunne operere med en omgivelsestemperatur mellem -35°C og 65°C
- Skal have stabil regulering med 10dB gain og 50 graders fasemargin ved:
 - 21V/2A ved høj og lav indgangsspænding
 - 5A/2Ω ved høj og lav indgangsspænding
- Reguleringen skal have en risetime på maksimalt 0,5ms uden overshoot

2 Accepttest

Accepttesten udføres ved brug af en skaleret tosporet motorvej, i samme størrelsesforhold som bilen 1:10. Den konstrueres vha. hvid tape, som repræsenterer vejbanestriberne. Vejen skal være 35cm bred, derudover skal der laves et lige vejbanestykke på minimum 20m. Efter dette stykke konstrueres vejen således, at sving svarer til forholdene på en dansk motorvej

2.1 Testudstyr

- Hvid tape
- Papkasse i samme størrelse som bil(benævnes som testobjekt)
- Målebånd
- Vægt

2.1.1 Test af ikke-funktionelle krav

| Krav | Test | Forventet resultat | Resultat | Vurdering |
|--|---|--|----------|-----------|
| Bilens længde og bredde må ikke overskride 50cm x 30cm | Længde og bredde måles | Længden og bredden overskrider ikke 50cm x 30cm | | |
| Brugeren skal have mulighed for at kommunikere med bilen via tekst-terminal og / eller grafisk brugergrænseflade | | | | |
| Bilens skal detektere objekter på en afstand i intervallet 20cm til 2,5m i spring af 5cm | Der placeres et objekt 20cm foran bilen. Driftsstatus vælges og aflæses via interface. Objektet føres ud i en afstand 2,5m i skridt af 5cm og driftsstatus vælges og aflæses via interface. | Detektion i intervallet fra 20cm til 2,5m med opløsning på 5cm | | |
| Bilen skal kunne køre med en fart på mindst 13 km/t \pm 0,5 | Der afmåles et vejbanestykke på 20m og et på 10m i forlængelse af hinanden. Der angives en fart på 13 km/t. Idet bilen passerer de første 20m startes et stopur og stoppes efter bilen har bevæget sig yderligere 10m | Bilen kan køre 13 km/t \pm 0,5 km/t | | |

| Krav | Test | Forventet resultat | Resultat | Vurdering |
|---|--|---|----------|-----------|
| Bilen skal have en maksimal vægt på 2 kg | Bilen placeres på en vægt | Vægten er under 2 kg | | |
| Bilen skal måle sin fart med en opløsning på 0,5 km/t og bilen skal kunne indstille sin fart med en opløsning på 0,5 km/t | Der afmåles et vejbanestykke på 20m og et på 10m i forlængelse af hinanden. Bilen indstilles til forskellige hastigheder fra 0 km/t til 13 km/t i trin af 0,5 km/t. Idet bilen passerer de første 20m startes et stopur og stoppes idet den har bevæget sig yderligere 10m. Der aflæses fart ud fra driftsstatus i løbet af de sidste 10m. | Bilen kan aflæse og indstille sin fart med en opløsning på 0,5 km/t | | |

