



14/009 RF

14/15 SF

14/011 RU

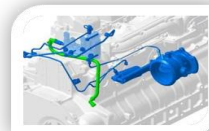
**Fecha:** Septiembre '2017

**Distribución:** I-III

**Sustituye:** 14/21 SU

**Grupo:** 14/24 SU

**Servicio Autobuses**



**At'n. Gerente de Servicio**  
**Gerente de Postventa**

### Kit de Prueba para AdBlue para Unidades con Tecnología BlueTec 5

**Descripción de las modificaciones:** Esta Información de servicio

Reemplaza la versión anterior, con fecha de Diciembre 2016. Se ha cambiado Figura correspondiente al kit de prueba, se incluyó la Figura de las tiras de papel para prueba rápida y número de parte, se cambió el número de parte del kit de prueba.



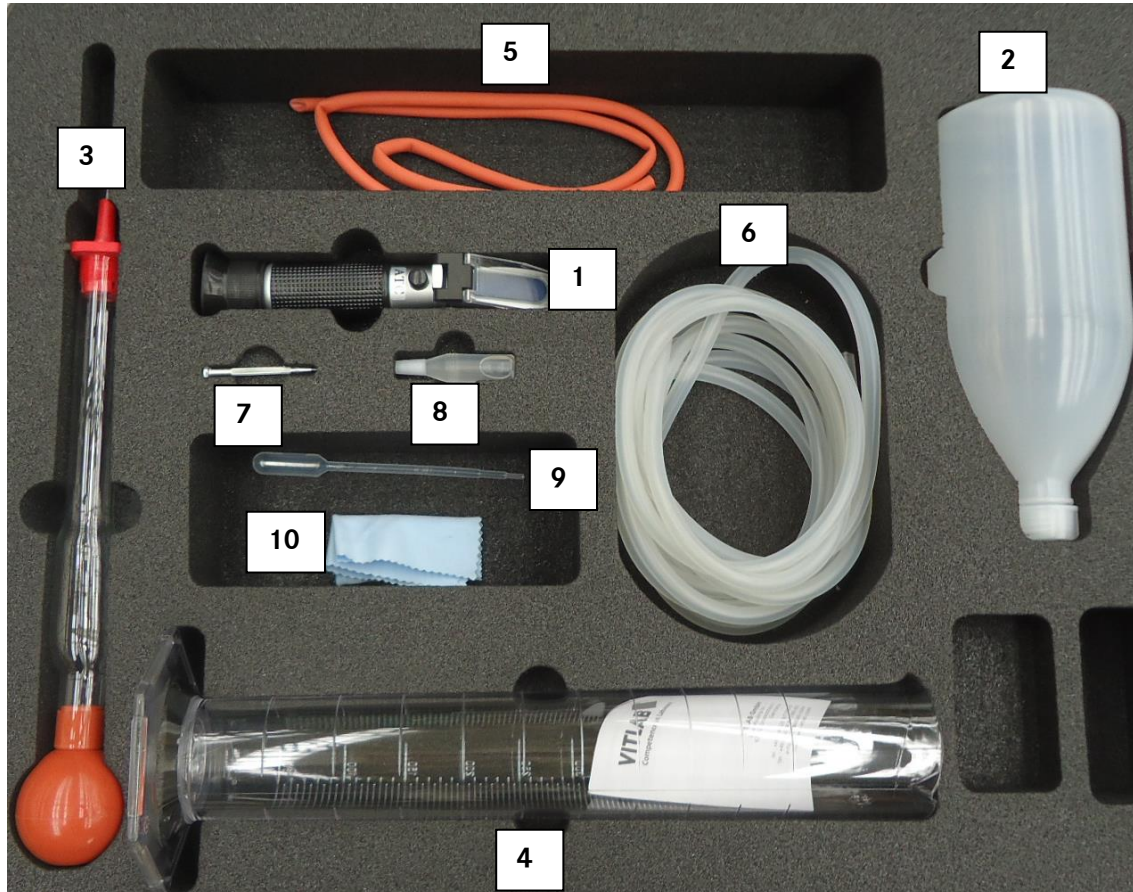
Esta información de servicio tiene el propósito de dar a conocer el Kit de prueba para AdBlue.

La tecnología BlueTec 5 es un sistema de postratamiento de los gases de escape denominado “SCR- Sistema de Reducción Catalítica Selectiva”, que tiene el objetivo de reducir la emisión de Óxido de nitrógeno (NOx) a través de una reacción química y un agente reductor. El agente reductor de Óxido Nítrico es conocido comercialmente como AdBlue. Este agente reductor es una solución de urea diluida en agua desmineralizada

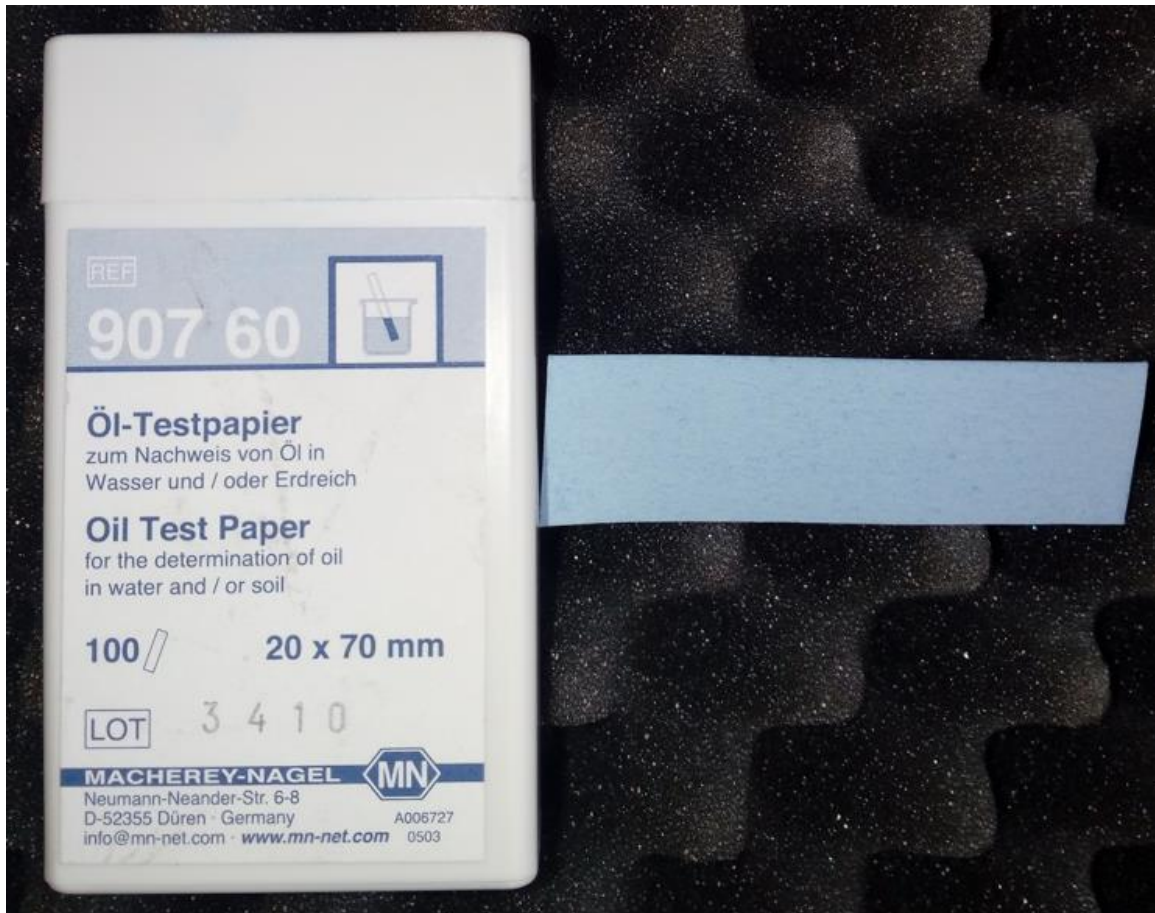
El Kit de prueba de AdBlue y las tiras de papel para prueba rápida tiene por objetivo medir la concentración y volumen del agente reductor del Óxido Nítrico (AdBlue).

Los componentes del Kit son:

- 1.- Refractómetro analógico
- 2.- Deposito de 100ml
- 3.- Pipeta con pera
- 4.- Probeta de 500ml
- 5.- Tubería Elástica (manguera) de silicona
- 6.- Tubería de plástico
- 7.- Desatornillador
- 8.- Limpiador
- 9.- Pipeta de succión
- 10.- Paño



Además se puede hacer uso de las tiras de papel para hacer una prueba rápida.



El Kit de prueba para AdBlue y las tiras de papel para la prueba rápida se puede solicitar a través de nuestra área de refacciones mediante el número de parte anexo en la tabla.

Item	Descripción	No. de Parte	Cantidad	Comentarios
1	Kit de prueba para AdBlue	8.919.997.684.4	1	
2	Tiras de papel para prueba rápida	A000 585 02 02	1	

**Tabla 1. Partes requeridas.**

Para realizar la medición de concentración de AdBlue se debe realizar mediante el refractómetro, la concentración de AdBlue es correcta cuando el contenido de urea es superior al 30%. Si la concentración no es correcta, el AdBlue debe ser reemplazado.

Las instrucciones de la correcta medición de la concentración de AdBlue se encuentra en el documento de WIS: AR14.40.B-2041A, anexo a esta información de servicio.



## Garantía

Esta información de servicio es sólo informativa; la garantía no se aplica.

### ¡Su opinión es muy importante!

Si usted ha encontrado alguna instrucción de difícil comprensión o quiera presentar alguna sugerencia sobre el contenido de esta información de servicio, por favor entre en contacto con nosotros.

Por e-mail:

[literatura-mbbuses@daimler.com](mailto:literatura-mbbuses@daimler.com)

Atentamente



Próspero Garay

Gerencia de Soporte de Producto Autobuses

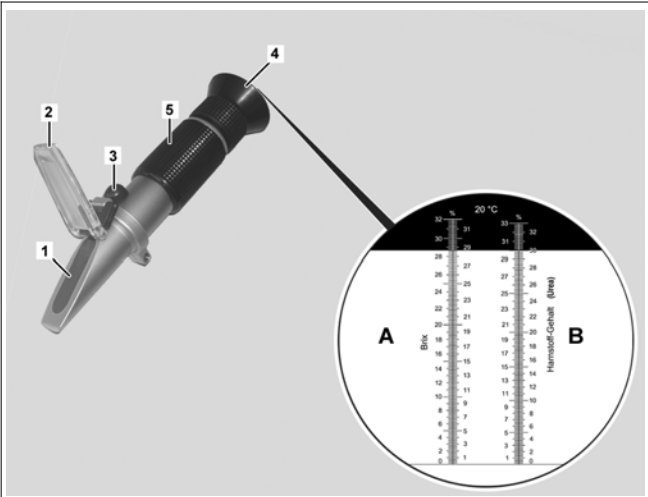


Carlos García








**Motor de combustión interna 457.9, 924.9, 926.9 con CÓDIGO MS5 (BlueTec 5)**

- 1 Prisma
- 2 Tapa transparente
- 3 Tornillo de reglaje
- 4 Visor
- 5 Refractómetro

- A Escala Brix
- B Escala AdBlue



W14.40-1417-06

	Comprobar:		
1	Ajustar el refractómetro (5) para determinar la concentración de AdBlue.		AR14.40-B-2041-01A
2	Retirar un pequeño volumen de AdBlue del depósito.		
3	Colocar 1 ó 2 gotas de AdBlue sobre el prisma (1) del refractómetro (5).	<div> <div></div> <div>El AdBlue será distribuido uniformemente, al cerrar la tapa (2).</div> </div> <div> <div></div> <div>Tomar cuidado para que el AdBlue no entre en contacto con el restante de las piezas del refractómetro (5), pues él puede penetrar en el interior del mismo.</div> </div>	
4	Mirar a través del visor (4) contra un fondo claro.	<div> <div></div> <div>Las escalas pueden ser ajustadas girando el visor (4).</div> </div>	
5	Visualizar la medición en el limite claro y obscuro de la escala (B) del AdBlue.	<div> <div></div> <div>El tenor de urea del AdBlue es de 32,5 %. Pequeñas divergencias son reguladas por el sistema del tratamiento posterior de los gases de escape. La concentración de AdBlue está correcta cuando el tenor de urea sea superior a 30 %. Si la concentración no está correcta, el AdBlue debe ser reemplazado.</div> </div>	
6	Limpiar con cuidado el prisma (1) y la tapa transparente (2) de eventuales residuos.	<div> <div></div> <div>Para la limpieza, se debe usar apenas agua, sin adicionar productos de limpieza.</div> </div> <div> <div></div> <div>El refractómetro (5) es extremadamente sensible al impacto y a raspaduras.</div> </div>	