

CHECK LIST PARA REVISION DE RUIDO EN DIFERENCIAL

SERVICIO POST VENTA AUTOBUSES

MOD. VEHICULO: _____ NUM. CHASIS: _____ KM: _____ AÑO: _____

DATOS DE LA CARROCERÍA

MODELO CARROCERÍA _____ NUM. CARROCERÍA _____

CLIENTE: _____ FOLIO: _____

TIPO DE ACEITE

MARCA _____ CALIDAD _____

SELLO DE TALLER

ANTECEDENTES MANTENIMIENTO

- 1 ULTIMO CAMBIO DE ACEITE
-
- DIFERENCIAL

FECHA

KM

KM RECORRIDO CON ACEITE
ACTUAL

PRUEBA DE RUIDO EN CARRETERA

- 2 REALIZAR PRUEBA DE CARRETERA
-
- 3 SE ESCUCHA RUIDO EN EL TREN MOTRIZ AL ACELERAR?
-
- 4 SE ESCUCHA RUIDO EN EL TREN MOTRIZ AL DES ACELERAR?

SI

NO

SI

NO

OBSERVACIONES

NOTA: De escucharse ruido en el punto anterior proceder al siguiente paso

REVISION DE EMBRAGUE

- 5 DESMONTAR TRANSMISIÓN PARA REVISAR EMBRAGUE
-
- 6 EL EMBRAGUE ES ORIGINAL MB?
-
- 7 SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES

SI

NO

SI

NO

SI LA RESP ES NO, CAMBIELO POR
ORIGINALSI LA RESP ES NO, CAMBIELO POR
ORIGINAL

2a PRUEBA DE RUIDO EN CARRETERA

- 8 VERIFICAR NIVEL DE RUIDO (ACORDE CON LA TABLA)
-
- 9 CAMBIAR CARRIER PARA LOS CASOS 5 Y 6
-
- 10 COLOCAR IMANES EN LA FUNDA ANTES DE INSTALR CARRIER
-
- NUEVO
-
- 11 ASEGURAR UTILIZAR ACEITE SINTETICO 85W 140 API GL 5

1

2

3

4

5

6

OBSERVACIONES

SI

NO

DÍA DE LA INSPECCIÓN

_____/_____/ 20____

TECNICO DEL DISTRIBUIDOR

Nombre y firma

ASESOR REGIONAL MB

Nombre y Firma

Grado	Estimación subjetiva
1	No se pueden escuchar ruidos provenientes del eje.
2	El eje es oído en casos aislados por personas con oído entrenado, sin llegar a molestar.
3	El eje tiene un claro y audible ruido el cual es producido en ciertos rangos de velocidad, pero nunca puede ser clasificado como molesto. Esto puede ser percibido en algunos casos como una molestia menor.
4	El eje es percibido como una molestia generalmente por encima del motor o en varios rangos de velocidad del motor. También puede darse el caso de que el ruido se presente en ciertos entornos de velocidad del motor, pero los mismos están delimitados entre valores de velocidades que el vehículo pasa rápidamente.
5	El eje desarrolla ruidos muy molestos en los distintos rangos de velocidad a los cuales el vehículo es manejado o sostenido a velocidad constante.
6	El eje puede ser claramente oído sobre la mayoría de los regímenes de revoluciones del motor. También es catalogado como inaceptable.



EMBRAGUE ORIGINAL CON RESORTES DAÑADOS



EMBRAGUE NO ORIGINAL SIN PREDAMPER

Orígenes de ruido en las unidades MB:

1. Ruido en el eje trasero

- El ruido se origina en el eje, al presentarse desgaste en sus dientes.
- El “Back Lash” aumenta debido al desgaste de los dientes.
- La huella de contacto tiene desgaste irregular, mostrando “surcos” y/o pitting.

2. Ruido originado por el embrague

- Embrague con desgaste excesivo (aprox. 135,000 km) y/o resortes rotos.
- Uso de embrague diferente al especificado.

Tabla 1

PESO BRUTO VEHICULAR Kg		LIMITES MAXIMOS PERMISIBLES dB(A)
Hasta	3,000	79
Más de	3,000 y hasta 10,000	81
Más de	10,000	84

6. Cálculo y expresión de resultados

6.1 La lectura a considerar es la más alta obtenida en la corrida de pruebas. En caso de existir picos debido al ruido ambiental debe repetirse la corrida.

6.2 El nivel sonoro de cada lado del vehículo debe ser el promedio de las dos lecturas más altas que no difieran en más de 2 dB(A).

6.3 El valor a informar debe ser del lado más ruidoso, indicándose cual fue.