



Mercedes Benz

Postventa

**PLAN DE MANTENIMIENTO CHASIS XBC
CON MOTOR OM924LA/OM906LA/OM926LA EPA 04**

Cliente: _____

SERVICIOS A EJECUTAR

- ☐ 1ª Revisión
☐ Mantenimiento

- ☐ Servicios suplementarios
"M2" a cada servicio de
mantenimiento (M)

- ☐ Cada año
☐ Cada 2 años



1ª Revisión entre 1 000 a los 5 000 km

Nota: El tiempo previsto para la ejecución de esta revisión no incluye reparaciones.

Servicios de aceite

Motor: Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite (así como arandela sello de carter).

Lubricación

Lubricar con grasa bajo presión:

- ☐ Pivotes de la dirección.
- ☐ Árboles de accionamiento de las zapatas de freno delantero y trasero (freno de campana).
- ☐ Pernos de las ballestas de la suspensión delantera y trasera.
- ☐ Juntas universales y acople desplazable del eje de transmisión.
- ☐ Caja porta rodamiento intermedia de los ejes de transmisión (chasis con motor delantero).

Lubricar con grasa común:

- ☐ Articulaciones del freno motor.
- ☐ Tirantes de accionamiento de la transmisión.

Comprobar la estanqueidad y el estado

Tubo de admisión entre el filtro de aire y el motor.

Comprobar si los tornillos y tuercas están apretados. Reapretar si es necesario.

Chasis y carrocería:

- ☐ Suspensión del motor y de la transmisión.
- ☐ Bridas o crucetas de los ejes de transmisión.
- ☐ Fijación del soporte de la caja porta rodamientos intermedia de los ejes de transmisión (chasis con motor delantero).
- ☐ Fijación de la caja de dirección.
- ☐ Fijación del soporte de la caja de dirección.
- ☐ Fijación de la caja angular de dirección.
- ☐ Fijación de los brazos y barras de dirección de acople.
- ☐ Fijación de las abrazaderas de las terminales de las barras de dirección y de acople.
- ☐ Fijación de las barras estabilizadoras delantera y trasera.
- ☐ Fijación de los amortiguadores y soporte de los amortiguadores de la suspensión delantera y trasera.
- ☐ Fijación de los cilindros de freno y válvulas del sistema de freno.
- ☐ Fijación de los depósitos neumáticos.
- ☐ Fijación del tanque de combustible.

Reapretar tuercas y tornillos. ¡Observar el par de apriete!

Chasis y carrocería:

- ☐ Grapas "U" de las ballestas (vehículos con suspensión metálica).
- ☐ Ruedas: Reapretar las tuercas de fijación.

Chasis y carrocería

- ☐ Sistema eléctrico: Comprobar la sujeción de los cables eléctricos en las terminales del motor de arranque, alternador, baterías y conexiones a la masa. Comprobar si los cables eléctricos presentan puntos de roce en componentes o en la estructura del vehículo.
- ☐ Presión de los neumáticos: Calibrar la presión de inflado de los neumáticos, incluyendo la rueda de repuesto.

Control de funcionamiento

- ☐ Bocina, chicharra de alarma y testigos luminosos. Faros y luces externas.
- ☐ Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.

Control final

- ☐ Viaje de prueba: Prestar atención a la seguridad del vehículo en cuanto al funcionamiento del freno, de la dirección, de la iluminación, de los testigos luminosos del desempeño general del vehículo.

Trabajo ejecutado por: _____

Terminado el: _____ Hora: _____
