



Fecha: Marzo '2019 **Distribución:** I **Substituye:** **Grupo:** 54/44 SF
54/301 SU
Servicio Autobuses

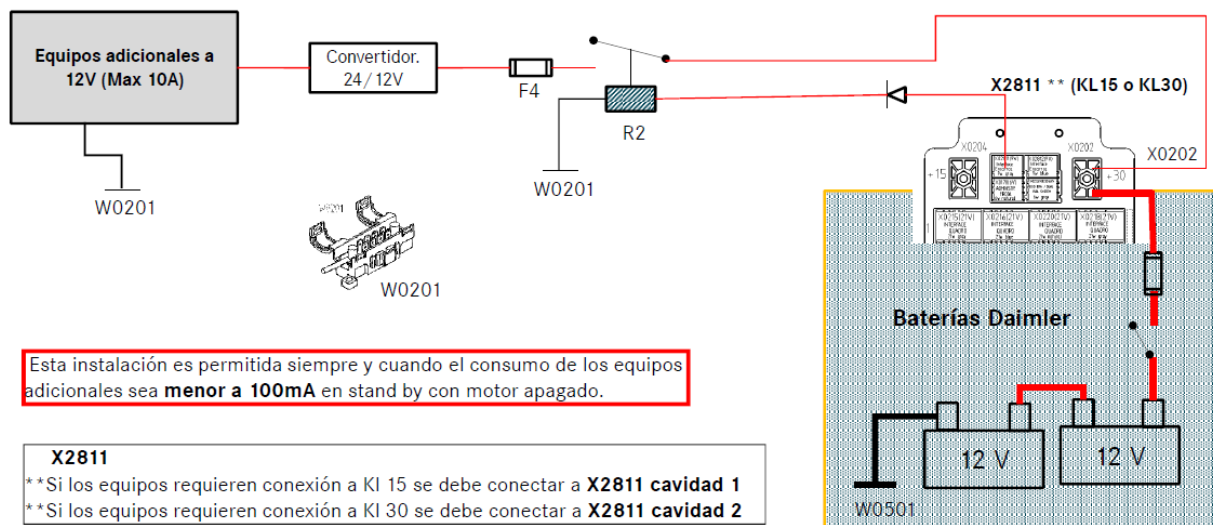


Información de servicio para incluir en la carpeta (SI)
Información de servicio para consultar en el portal ()

At'n. Gerente de Servicio
Gerente de Postventa

Instalación de Equipos Adicionales en Unidades Mercedes Benz (BM 368.154. 368.150; 368.052; 368.054; 685.282; 685.284; 685.290; 685.295, 384.311; 384.333; 384.335)

Instalación de equipos adicionales 1



Información general

Se ha detectado la instalación incorrecta de equipos adicionales. No se consideran los consumos permitidos en stand by y activos de los equipos adicionales.

A continuación se explica el procedimiento de instalación de equipos adicionales en chasis XBC, MBO y MBCO con tecnología BlueTec 5. **Anexo 1.**

Garantía

Esta información de servicio es sólo informativa. La garantía no se aplica.

¡Su opinión es muy importante!

Si usted ha encontrado alguna instrucción de difícil comprensión o quiera presentar alguna sugerencia sobre el contenido de esta información de servicio, por favor entre en contacto con nosotros.

Por e-mail:

literatura-mbbuses@daimler.com

Atentamente



Próspero Garay

Gerencia de Soporte de Producto Autobuses



Carlos García

Anexo 1. Instalación de equipos adicionales XBC, MBCO con tecnología BlueTec 5.

ADVERTENCIA

Atención: Antes de iniciar la intervención en el vehículo, certificar que sean aplicadas todas las medidas de seguridad necesarias.



¡Peligro de sufrir accidentes!

Peligro de sufrir lesiones en caso de arranque no autorizado del motor o de desplazamiento no autorizado del vehículo. Las personas que se encuentren en sectores no visibles de un vehículo (bajos del vehículo, parte posterior del vehículo, techo, etc.) pueden verse expuesto a unas situaciones peligrosas en caso de arranque o movimiento del vehículo efectuadas por otras personas o por personas no autorizadas.

DAIMLER

Instalación de equipos adicionales
XBC, MBCO y MBO tecnología BlueTec 5

Consideraciones para instalar equipos adicionales:

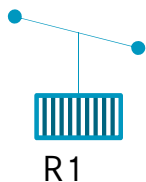
La instalación de equipos adicionales como cámaras, GPS, Barras cuenta pasajeros o cualquier equipo adicional que se requiera instalar a la unidad y que requiera consumo de energía, esta condicionada bajo las siguientes términos.

1.- El consumo permitido de todos los equipos adicionales instalados en **modo “activo”, no debe ser mayor a 10A.**

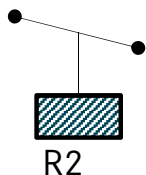
2.- Para equipos con un consumo en **modo “Stand By” menor o igual a 100m A**, se puede realizar la instalación sin necesidad de baterías adicionales. Instalar de acuerdo a diagrama “Instalación de equipos adicionales 1”

3.- Para equipos con un consumo en **modo “Stand By” mayor a 100mA**, se debe colocar batería (s) adicional (es) para poder instalarlos. Instalar de acuerdo a diagrama “Instalación de equipos adicionales 2”

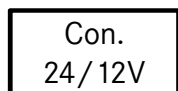
Partes para la instalación



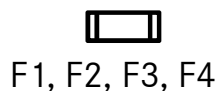
Relevador de potencia
A 004 545 17 05



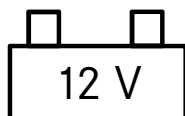
Relevador de control
A 000 545 92 05



Convertidor de voltaje (**max 10A**)



Fusible con porta fusible de
acuerdo a capacidad requerida

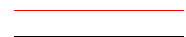


Baterías de las mismas características
que las baterías de chasis

Daimler AG



Cable de potencia DIN ISO 6722 A-Class 8mm



Cable general DIN 72551 - 6-1mm

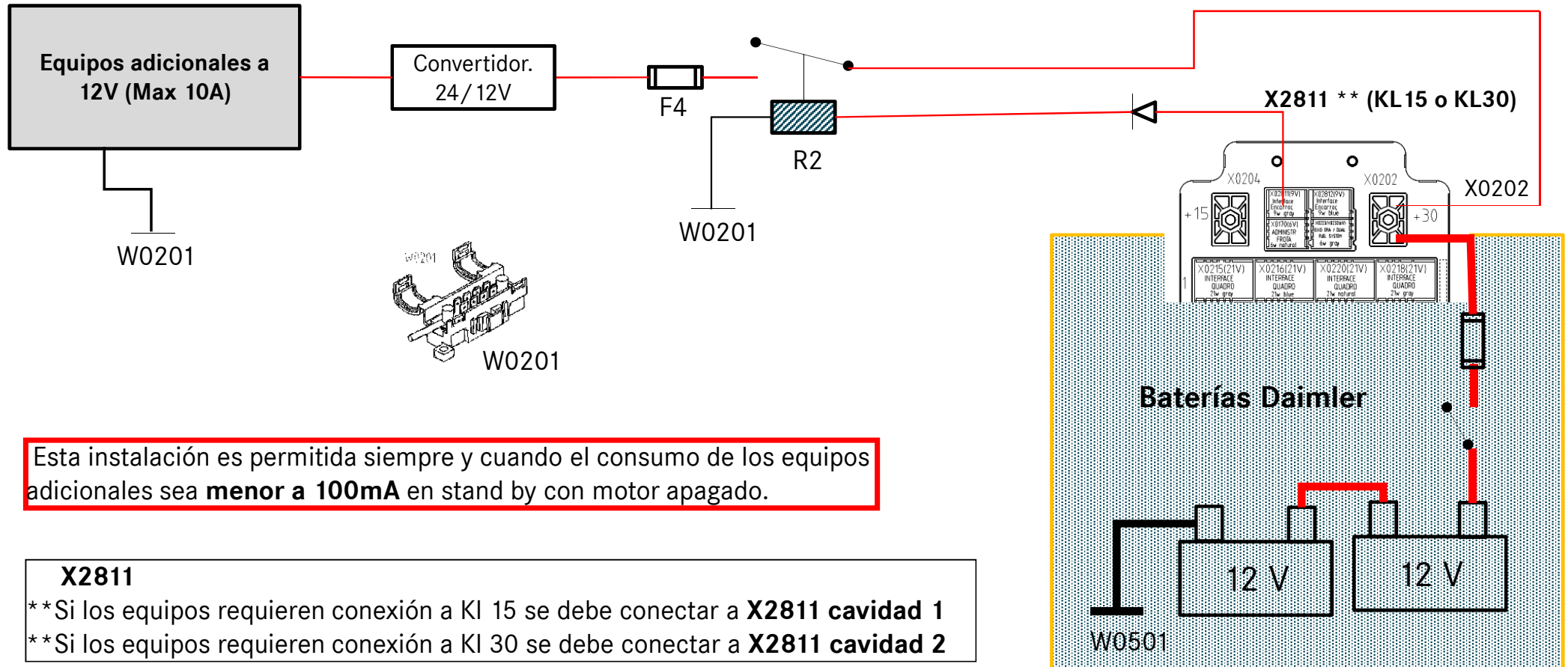


Diodo rectificador 1N5822

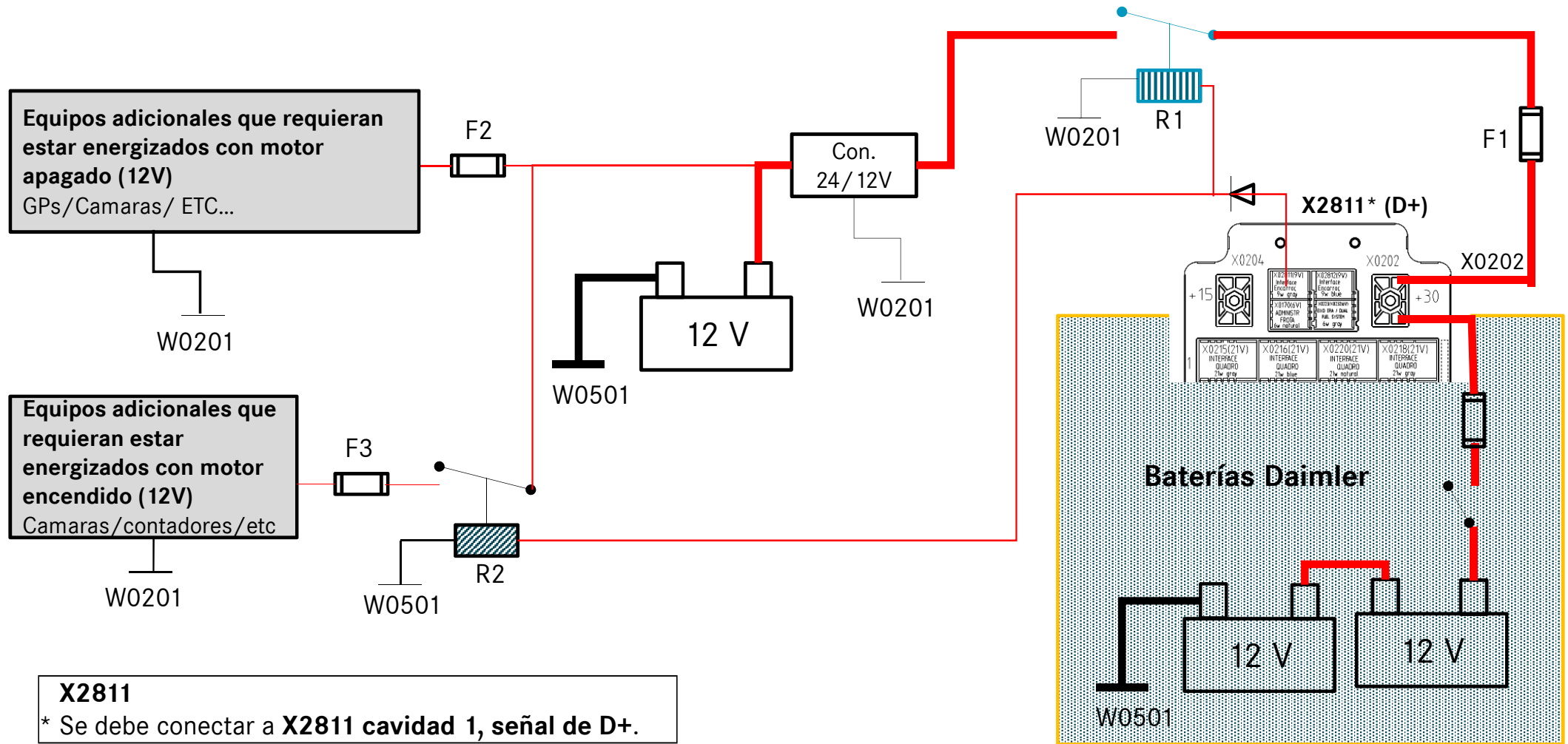
Nota: Todos los componentes deben ser de tipo automotriz

Instalación equipos adicionales / Postventa Autobuses

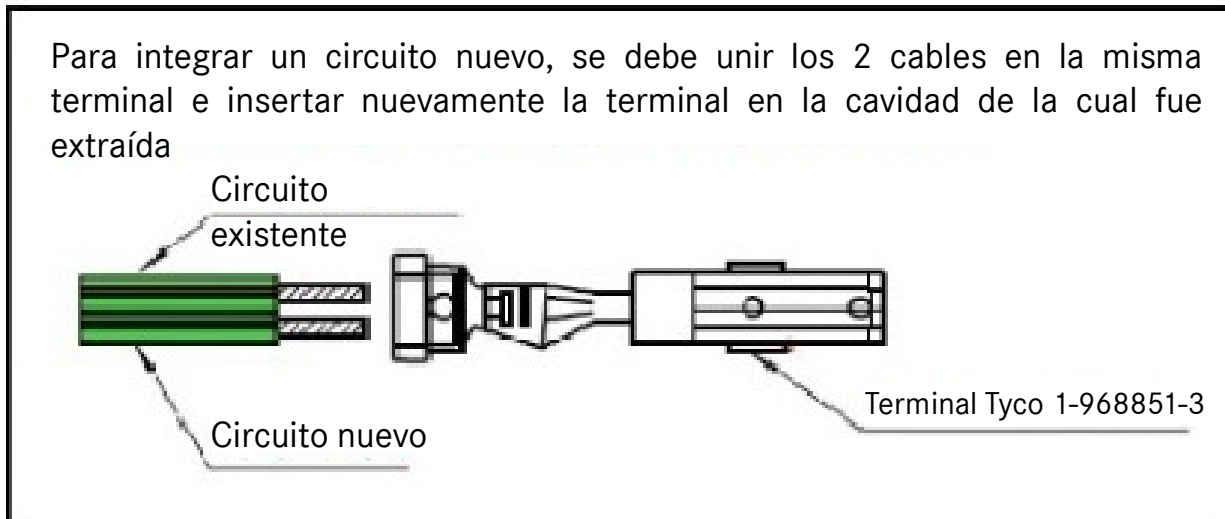
Instalación de equipos adicionales 1



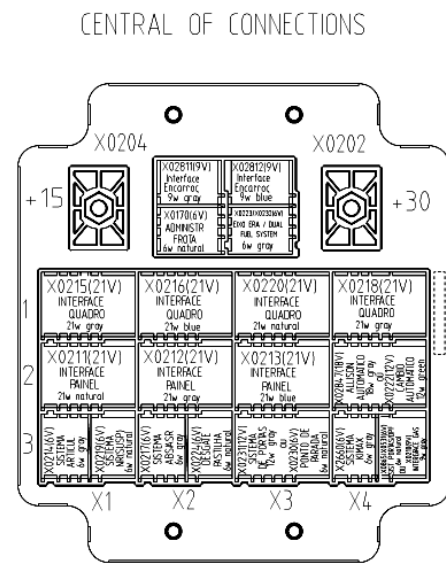
Instalación de equipos adicionales 2



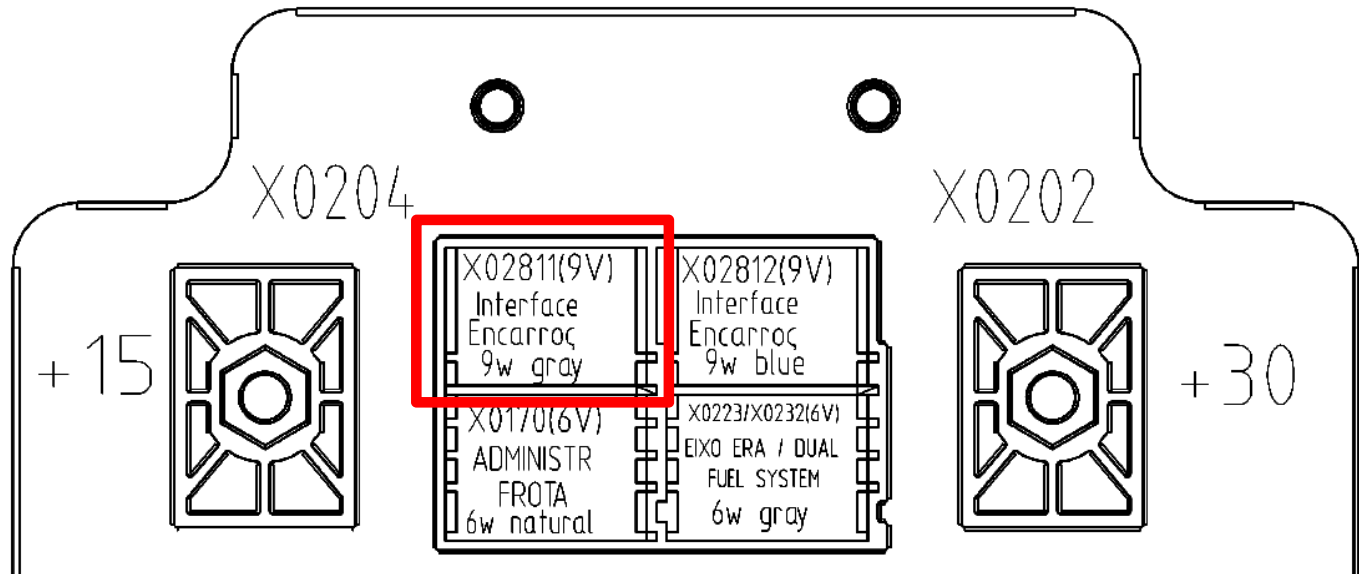
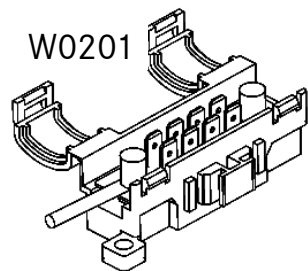
Instalación de 2 circuitos en una misma terminal



Central de conexión.



KL 15 Cabo amarelo / Yellow cable
KL 30 Cabo vermelho / Red cable
KL 31 Cabo marrom / Brown cable



CENTRAL -- BODYBUILDER				
Central			Bodybuilder	
Cable Nr	Cav		Cav	Function
6016	1	X2811	1	60F01 (KL 15)
6017	2		2	60F02 (KL 30)
3021	3		3	30F06 (KL 58)
1127	4		4	D+ (24V)

Instalación equipos adicionales / Postventa Autobuses