

Fecha: Enero '2006

Distribución: I-III

Sustituye:

13/05 SO
Grupo: 13/ 11 S
ServicioAt'n. Gerente de Servicio
Gerente de Postventa

Diagnóstico del Estado del Compresor de Aire en Motores de la Serie 900, OM457, OM460 y MBE4000

INFORMACION GENERAL

En vehículos con secador de aire el aceite transportado por el aire comprimido es expulsado a través de la válvula de purga del secador de aire.

En Vehículos sin secador de aire solo se expulsa aproximadamente el 50% del aceite a través del regulador de presión y el resto es llevado a los tanques de aire comprimido.

Por lo anterior, no es posible determinar que se tiene un consumo ó paso de aceite excesivo solo por que el aceite es expulsado por la válvula de purga del secador de aire ó en el regulador de presión, es necesario comprobar el paso de aceite con el siguiente procedimiento.

COMPROBACION DEL PASO DE ACEITE

1. Colocar el vehículo con las ruedas bloqueadas para evitar accidentes
2. Poner el motor a temperatura normal de funcionamiento
3. Desconectar la manguera de admisión del compresor de aire (con esto se garantiza que el compresor solo aspirará aire exento de aceite).
4. Desmontar le tubería de presión de aire
5. Colocar el motor a una velocidad de 1900 rpm
6. Coloque una hoja de papel blanco delante del conector de salida de presión de aire en el compresor a una distancia de 10 centímetros por un tiempo de 1 minuto (Si es necesario, girar el conector hasta donde permita realizar la prueba).
7. En vehículos con motor delantero, evite que el flujo de aire del ventilador altere la prueba.
8. Si la mancha de aceite que llegue a formarse en el papel es negra pero perceptiblemente seca, el paso de aceite esta dentro de lo normal. **Vea figura 1.**
9. Si la mancha en el papel es negra y perceptiblemente húmeda, el paso de aceite supera los límites establecidos, **Ver Figura 2.** En este caso es necesario llevar a cabo una inspección, limpieza o reparación del compresor y tal vez de algunos componentes involucrados.

NOTA:

Para evitar daños a consecuencia de la prueba, observar que durante la comprobación de paso de aceite no se aspiren cuerpos ajenos por la conexión de admisión del compresor.

Expulsión de aceite sobre el papel de prueba

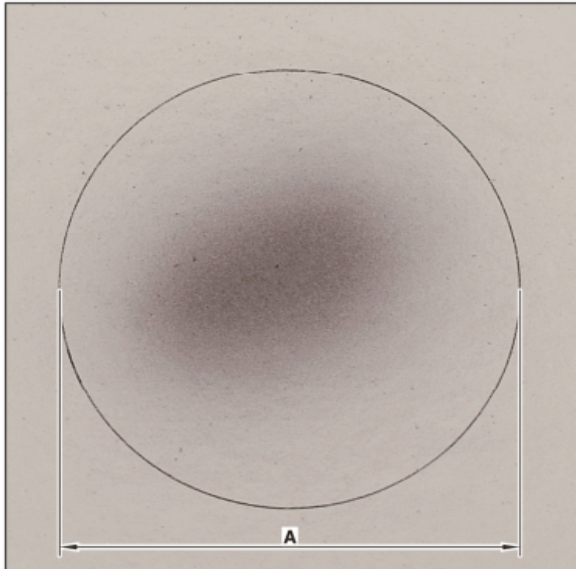


Figura 1.

Paso de aceite normal
Negro en apariencia pero perceptiblemente seco.

A = 60 mm de diámetro

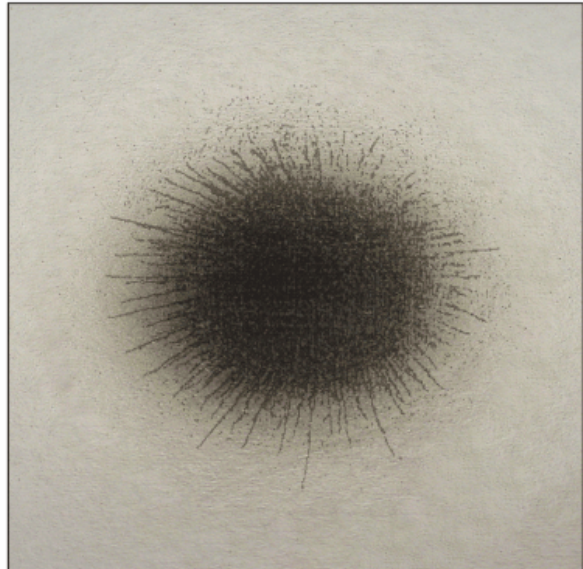


Figura 2.

Excesivo paso de aceite
Negro en apariencia y perceptiblemente húmedo.

POSIBLES CAUSA QUE ORIGINAN EL PASO DE ACEITE

1. La tubería que va hasta el regulador de presión esta obstruida por depósitos de carbón, por lo que la presión de servicio es mayor de lo establecido.
2. Fugas de aire en las diferentes conexiones del sistema neumático, las cuales provocan que el compresor trabaje por periodos prolongados.

Por lo anterior, al montar un compresor de aire nuevo, seguir las siguientes recomendaciones.

RECOMENDACIONES

1. Desconectar la tubería entre el compresor de aire y el regulador de presión y examinar que no este obstruida con depósitos de carbón. En caso de estarlo, reemplazar esta tubería y el regulador de presión.
2. Corregir fugas de aire en todo el sistema neumático.
3. Para detalles de desarmado y armado del compresor de aire, consultar SELIT, número de instrucción AR13.10-B 5510C para Motores S900 ó consultar WIS numero de instrucción AR13.30-W-5005C para Motores OM457.

GARANTIA

Para partes en garantía reclamados por paso de aceite, (tipo de daño 53 ó 77), deberá anexarse la hoja de prueba donde se muestra la mancha junto con la documentación del reclamo, de lo contrario no será aceptada la garantía.

Si el resultado de la prueba es positivo, los componentes defectuosos involucrados deberán reclamarse solo bajo la clave de daño del componente defectuoso.

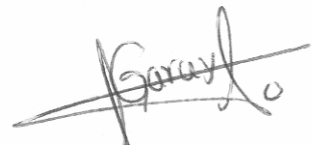
Se aplica garantía normal, es decir, para los vehículos que se encuentren dentro del periodo de garantía, las piezas y trabajos descritos en esta información de servicio se realizaran sin costo para el cliente. En caso contrario, el cliente ó usuario será responsable de pagar el costo de los materiales y mano de obra que se generen por los trabajos mencionados en la presente.

Al hacer su reclamo haga referencia a esta información de servicio.



Vitor Cunha
Dirección de Ingeniería de Servicio

Atentamente



Próspero Garay
Gerencia de Ingeniería de Servicio