Fecha: Junio '2004 Distribución: I Substituye: Grupo: 40/37 S

Servicio

At'n. Gerente de Servicio Gerente de Postventa

## Hoja de Verificación y Alineación de Unidades Mercedes Benz y Freightliner

Anexo a la presente información de servicio estamos enviando la hoja de verificación y alineación en las unidades arriba mencionadas.

La hoja es un respaldo con lo cual se dará soporte técnico por cualquier eventualidad futura, de no realizarlo no se dará garantía, además deberá ser anexada a la solicitud de garantía ya que no se tramitara ninguna solicitud de garantía si no viene con este formato.

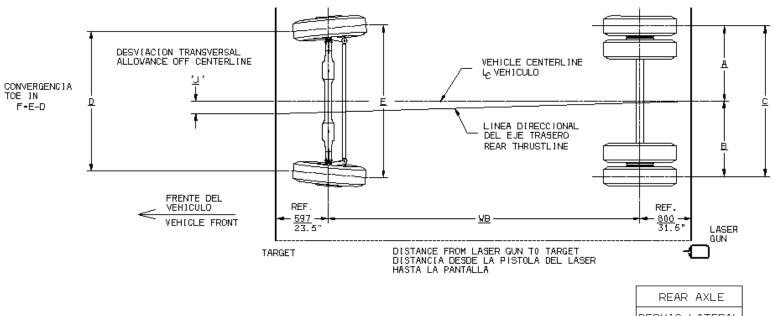
Atentamente

Vitor Curha Dirección de Ingeniería de Servicio Próspero Garay Gerencia de Ingeniería de Servicio

## Hoja de verificación y alineación de unidades MB y FTL

Cuando requiera reclamar algún trabajo que sea relacionado a la alineación de los vehículos deberá de llenar este formato. Caso contrario no se aceptará la garantía del mismo.

Modelo:				Verificado por:			
No. de Serie:				Distribuidor:			
Fecha de Ver							
Fecha de rep	aración:						
	le reparación:						
•							
Modelo del e	je delantero:						
	gulo de inclinación Camber "H" Izquierdo		Angulo de inclinación Camber "H" Derecho				
Especificado	Antes de	Después de		pecificado	Antes de	Después de	
	alineación	alineación			alineación	alineación	
Angulo de inclinación del perno rey KING PING KPI			An	Angulo de inclinación del perno rey KING PING KPI			
Izquierdo				Derecho			
Especificado	Antes de	Después de	Es	pecificado	Antes de	Después de	
	alineación	alineación			alineación	alineación	
A 1 1	01 "0"   '	·	Α	I. d	O1 "O" D	L -	
Angulo de avance Caster "G" Izquierdo				Angulo de avance Caster "G" Derecho  Especificado Antes de Después de la			
Especificado	Antes de	Después de la	Espe	еспісадо	Antes de	Después de la	
	alineación	alineación			alineación	alineación	
Diforancia mávi	ma da angula da a	vanaa antra lada		Convergence	io "E" TOE IN		
Diferencia máxima de angulo de avance entre lado Izquierdo y Derecho				Convergencia "F" TOE IN			
Especificado	Antes de	Después de I	<u> </u>	Especificad	o Antes de	Después de la	
Lopeomedado	alineación	alineación	u	Lopedificad	alineación	alineación	
	diffication	difficación			difficacion	difficación	
F	Paralelismo de ejes	traseros		]			
Especificado	Antes de Después de la		a	1			
'	alineación	alineación	•				
	•	•		_			
Nota: Consul	te las informacione	es de servicio vige	ntes p	ara obtener la	as especificacione	s de	
alineación de	los diferentes mo	delos.					
Observacion	es:						



DESVIO LATERAL OFFSET

A=B +-1/4"
A=C/2 +-1/8"

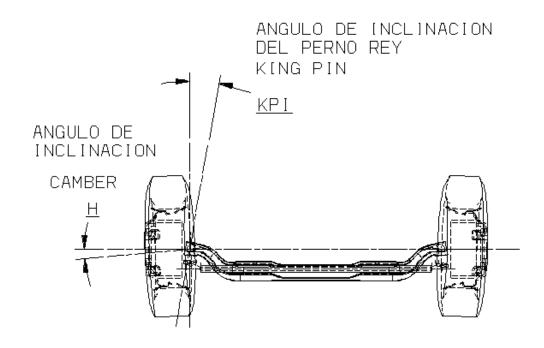


Figura 2.

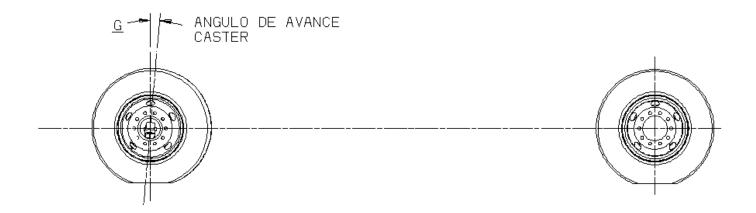
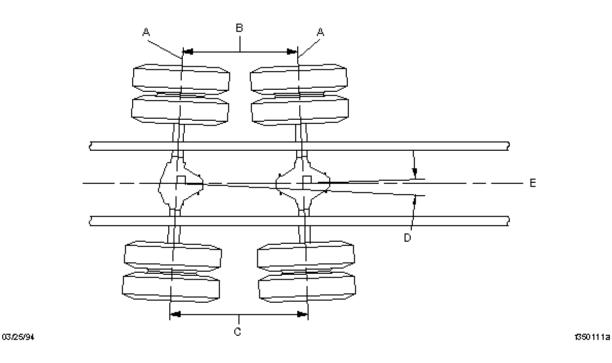


Figura 3.



- A. Linea central del eje
- B. Espaciamiento entre los extremos de los ejes en el lado izquierdo, medido manualmente o con herramientas de alineamiento Bee Line
- C. Espaciamiento entre los extremos de los ejes en el lado derecho, medido manualmente o con herramientas de alineamiento Bee Line
- D. Tolerancia máxima si se mide con herramientas de alineamiento Hunter = ±0.08 grados
- E. Línea central del vehículo

Figura 4. Paralelismo entre ejes traseros.