

Fecha: Octubre '2015

Distribución: I-III

Sustituye:

Grupo: 14/17 SU
Servicio AutobusesAt'n. Gerente de Servicio
Gerente de Postventa**Advertencia Sistema Liquid Only en Unidades MBO Bluetec 5
(BM 685.282, 685.284, 685.290) con Motor (BM 924.981, 924.982)**

Esta información de servicio tiene la finalidad de informar en cuanto a la advertencia que se debe tomar en cuenta y no desconectar las baterías hasta que el foco rojo se apague (el cual se encuentra ubicado en el compartimiento de baterías), debido que mientras este encendido el foco el sistema está realizando una rutina de refrigeración.

La luz sirve para advertir cuando la unidad de dosificación de rutina de enfriamiento está funcionando. No se debe apagar la llave general cuando la luz está encendida, se corre el riesgo de dañar la válvula dosificadora.

La rutina de refrigeración funciona de la siguiente manera, cuando se apaga el motor, el ECU lee la temperatura de entrada del catalizador y opera con la siguiente lógica:

1. $T < 300^{\circ}\text{C}$ - La luz no se enciende;
2. $T \geq 300^{\circ}\text{C}$ - Luz enciende por unos 300seg.
3. $T \geq 400^{\circ}\text{C}$ - Luz enciende por unos 450seg.
4. $T > 500^{\circ}\text{C}$ - Luz enciende por unos 600seg.

Nota: Esta no es la limpieza como en el sistema SCR asistido aire, sólo es refrigeración.

Garantía

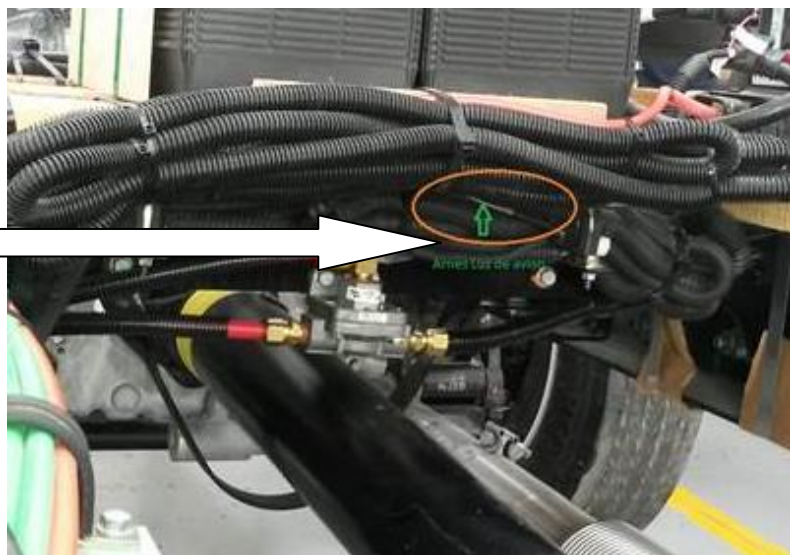
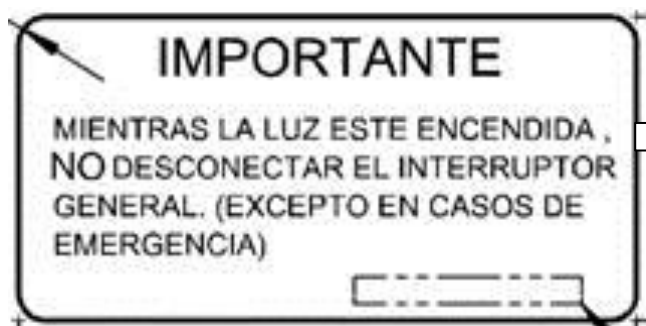
Esta información de servicio es sólo informativa; la garantía no se aplica.

Atentamente


Próspero Garay

Gerencia de Soporte de Producto Autobuses


Carlos García



Nota: La posición final de la luz de advertencia será definida por el fabricante de la carrocería.