

Fecha: Febrero '2014

Distribución: I-III

Substituye:

Grupo: 26/18 SF
Servicio Autobuses

At'n. Gerente de Mantenimiento
Jefe de Taller

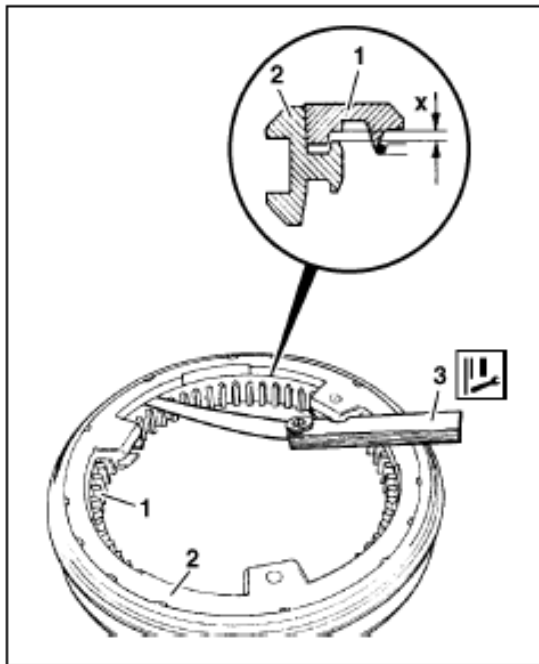
Diagnóstico de Sincronizadores en Transmisión Mercedes Benz GO210-6 (BM 714.140) Instalada en Unidades IBC OC500 (BM 634.664, 634.665)

Información general

Para evitar cambios innecesarios y/o disipar dudas sobre cuando reemplazar los sincronizadores de la transmisión GO210, a continuación se indica la manera de verificar el límite de desgaste en los mismos.

La presente información aplica para los sincronizadores de 1ª a 6ª velocidad.

Denominación	Límite de desgaste
Límite de desgaste del cono sincronizador	< 0.3 mm



1. Instalar cono sincronizador (1) en corona deslizable (2). El cono deberá estar desmontado del anillo sincronizador para su medición.
2. Verificar el límite de desgaste entre el cono y la corona deslizable.
3. Si la medida encontrada es inferior al límite de desgaste señalado deberá ser reemplazado el cono y/o la corona deslizable.

Nota: La medición se realiza con calibrador de lánas (3)

Garantía

Esta información de servicio es solo informativa, la garantía no se aplica.

Atentamente



Próspero Garay

Gerencia de Soporte de Producto Autobuses



Carlos García