



Fecha: Marzo '2002

Distribución: I

Sustituye:

**Grupo: 47/13 S
Servicio**

**At'n. Gerente de Servicio
Gerente de Postventa**

Contaminación del Combustible en Unidades Mercedes Benz

Esta información de servicio tiene la finalidad de reiterar nuestras recomendaciones con relación a los cuidados que se deben tener con el fin de evitar la contaminación del combustible, especialmente en lo que se refiere a su contaminación por el agua.

La contaminación del aceite diesel, por el agua, ciertamente dará origen al proceso de corrosión de componentes del sistema de alimentación / inyección, resultando, además de los daños causados por la corrosión propiamente dicha, en el comprometimiento / estropeo de todo el sistema de inyección, debido al desprendimiento de partículas abrasivas provenientes de la corrosión.


La importancia de los cuidados que se deben observar es aún más significativa en el caso de los motores electrónicos, donde el combustible, después de pasar por el sistema de filtrado, mantiene contacto con las superficies de hierro fundido, durante la circulación en las galerías del bloque motor y de las unidades de inyección.

De esta manera y considerando las consecuencias de una eventual contaminación del combustible, hacemos sobresalir a continuación los puntos más importantes a ser observados:

- Usar únicamente los aceites de diesel filtrados;
- Observar atentamente el correcto sellaje del tapón de las bocas de llenado;
- No aplicar ninguna carga sobre los depósitos de combustible. Eventuales deformaciones, especialmente cerca de la fijación del flotador / tubo pescador, podrán provocar la penetración del agua en el interior del depósito.
- Establecer la práctica del drenado periódico de los depósitos de combustible, para comprobar una eventual contaminación del combustible;
- Efectuar el drenado diario del conjunto filtro / separador del agua (cuando existe);
- Limpiar anualmente el tamiz filtrante y, si es necesario, hacer la limpieza interior de los depósitos de combustible.
- Hacer el mantenimiento del sistema de filtrado (limpieza del prefiltro / sustitución del elemento filtrante), según las prescripciones que aparecen en el Plan de Mantenimiento.

- Usar únicamente los elementos filtrantes genuinos;
- Prestar atención a la manera adecuada de almacenar los depósitos de combustible (pieza de repuesto o pieza que se ha quitado del vehículo), para evitar la posible deformación / estropeo o la contaminación. Antes de hacer el montaje de los mismos en el vehículo, asegúrese de que estén en perfectas condiciones, debidamente limpios y secos.

Pedimos que lo expuesto sea llevado al conocimiento de todas las personas directamente interesadas.



Vitor Cunha

Atentamente



Antonio Velázquez
Dirección de Ingeniería de Servicio