

PRUEBA DE FUGAS DE POSTENFRIADOR



Distribuidor: _____ Sol. Gtía: _____ Fecha: _____

Chasis No: _____ Modelo de unidad: _____

Motor: M-Benz ☐ Detroit Diesel ☐ Cummins ☐

Modelo de postenfriador: _____ Fecha de producción: _____

¿Con daños en el exterior? Si ☐ No ☐

Indique que daños tiene: _____

Indique ¿Cómo realiza la prueba?

- 1.- Postenfriador montado en el vehículo ☐
2.- Postenfriador desmontado del vehículo ☐

Nota: Cuando se realice la prueba de fugas en el vehículo, debe verificarse que las conexiones y las mangueras se encuentren en buen estado y bien conectadas.

Procedimiento

- 1.- Suministrar una presión de 2.07 Bar/ 207 KPa/ 30 psi al postenfriador
- 2.- Cerrar la válvula de entrada.
- 3.- Medir la caída/pérdida de presión en 15 segundos.
- 4.- La unidad está en buenas condiciones si la caída de presión no es mayor de 0.35 Bar/35 KPa/5 psi

Datos de Prueba

Presión de prueba: 2.07 Bar (207 KPa/ 30 psi)

Tiempo de aplicación: 15 seg.

Caída de presión admisible:

Motor	Presión inicial	Caída de presión en 15 seg.
Mercedes-Benz	2.07 Bar (207 KPa/ 30 psi)	0.35 Bar/ (35 KPa/ 5 psi)
Detroit Diesel	1.72 Bar (172 KPa/25 psi)	0.35 Bar/ (35 KPa/ 5 psi)
Cummins	2.07 Bar (207 KPa/ 30 psi)	0.48 Bar (48 KPa/ 7 psi)

Nota: Si la caída de presión es mayor de lo admisible (0.35 Bar/ 35 KPa/ 5 psi) en los 15 segundos de prueba especificados, aplique una solución de agua y jabón a cada conexión y manguera para detectar fugas, corríjalas y realice de nuevo la prueba.

Resultados de la prueba:

Caída de presión observada: _____ en 15 seg.

Cantidad de fugas: Normal ☐ Excesiva ☐ (*fuera de especificación*)

Postenfriador considerado en: Buenas condiciones ☐ Mal estado ☐

Comentarios adicionales: _____

Observaciones:

- 1.- Todos los Postenfriadores que se encuentren dentro del rango de caída de presión especificado, no deberán cambiarse y tampoco deberán ser reclamados en garantía.
- 2.- Las pequeñas fugas que llegan a presentarse por lo general en las esquinas son aceptables, aún cuando lleguen a existir fugas de aceite.
- 3.- El aceite que llega a fugar cualquier postenfriador es muy importante para la lubricación de los vástagos de las válvulas de admisión.
- 4.- Una fuerte recomendación es mantener el radiador y postenfriador siempre limpios.

Prueba realizada por: _____

Firma: _____