



Fecha: Julio '2018 **Distribución:** I **Substituye:** **54/42 SF**
Grupo: 54/299 SU
Servicio Autobuses



Información de servicio para incluir en la carpeta ()
Información de servicio para consultar en el portal (SI)

At'n. Gerente de Servicio
Gerente de Postventa

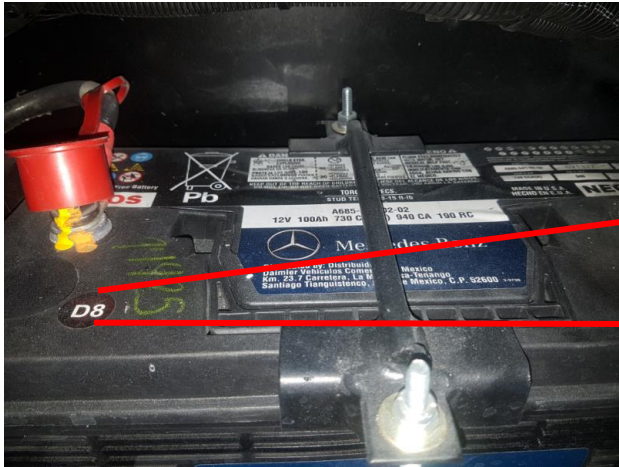
Acciones para Monitoreo y Conservación de las Baterías Instaladas en Autobuses Mercedes Benz

Acciones realizadas desde planta para la entrega de baterías en buen estado en los chasis MB

1. Se monitorea periódicamente el estado de las baterías en almacén con equipo Midtronics para garantizar su buen estado al momento de instalar en chasis.
2. Se garantiza que las baterías ensambladas tienen menos de 3 meses desde su fabricación.
3. Se asegura que las baterías del banco de baterías en cada chasis, no tienen diferencia mayor a 2 meses de fechas de fabricación entre ellas.
4. Se evalúa.

INSPECCIÓN DE BATERIAS INSTALADAS EN CHASIS

1. Las fecha de fabricación de las baterías y la fecha de activación de las baterías no debe ser mayor a 3 meses.



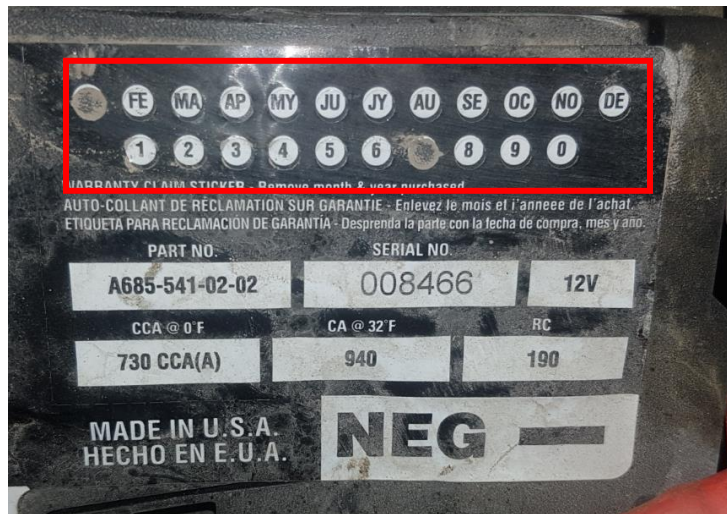
D8

D=Abril
8=2018

Letra=Mes	Número=Año
A=Enero	0=2010
B=Febrero	1=2011
C=Marzo	2=2012

Nota: LA letra “i” no se utiliza y se salta de la letra “h” a la “j”

IDENTIFICACIÓN DE LA FECHA DE ACTIVACIÓN DE LA BATERÍA EN EL CHASIS



La fecha de activación de la batería está definida por las etiquetas desprendidas en el calendario de la batería. El mes esta descrito con iniciales en inglés y el año por el número.

JA= Enero	1=2011
FE= Febrero	2=2012
MA=Marzo	3=2013
AP=Abril	4=2014

Ejemplo:

Batería del chasis



Fecha Producción

Fecha activación

Fecha de producción: **M=Diciembre & 6=2016**

Fecha de activación: Enero2017 (etiqueta desprendida JA & 7)

Diferencia entre fecha de producción y activación: **1 mes**, Batería Ok.

2. Las baterías del banco de baterías no debe tener una diferencia mayor de 2 meses entre las fechas de fabricación de las baterías.



Fecha de fabricación de ambas baterías M= Diciembre & 6=2016; Baterías Ok.

ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LAS BATERIAS

Una unidad expuesta al sol por mucho tiempo acelera el proceso de descarga de la batería.

El encender la unidad y dejarla por un tiempo de 5min, no ayuda a cargar las baterías, al contrario desgasta más la batería y reduce su ciclo de vida.

La sujeción de las baterías en su base debe ser adecuada y no permitir que vibren o reboten, ya que los movimientos bruscos o repetitivos dañan el material activo de las placas laterales de los elementos. Sin material activo se ve dañado considerablemente el poder de arranque y la capacidad de reserva. La barra de sujeción debe ser de material aislante como acrílico para evitar caídas de voltaje por la humedad.

NOTA: Evitar tener cargas parasitas mayores a 0.023A/h cuando la unidad esta parada.

Cuando los chasis o unidades carrozadas permanezcan durante 3 meses o más paradas en patio, se deben realizar las siguientes actividades para garantizar el correcto funcionamiento y su vida útil de las baterías.

1. Se debe revisar con frecuencia el estado de carga de las baterías dependiendo de su densidad y voltaje.

ESTADO DE CARGA DE UN ACUMULADOR			
	% DE CARGA	DENS.	VOLT
✓	100.00	1.265	12.70
✓	70.00	1.218	12.40
⚠	65.00	1.211	12.35
⚠	50.00	1.190	12.20
✗	40.00	1.176	12.12
✗	25.00	1.155	12.00

Voltaje menores 12.40 V; se recomienda recargar la batería a carga lenta para evitar daños internos.

Si la batería está expuesta mucho tiempo a temperaturas altas, se recomienda revisar el estado de carga de la batería después de dejar reposar la batería en la sombra por 24h.

La recarga de la batería a carga lenta se debe realizar a 10 AMP y el tiempo de acuerdo a la **Tabla 1**.

RECARGA DE BATERIA DE ACUERDO A DENSIDAD Y VOLTAJE DE LA BATERIA

RECARGA				
VOLTAJE	12.4 V	12.20V - 12.39V	12.00V - 12.19V	MENOR A 12.00V
DENSIDAD	1.225	1.190 - 1.224	1.155 - 1.189	MENOR A 1.155
ESTADO DE CARGA	75%	74%-50%	49%- 25%	MENOR A 25%
TIPO	horas necesarias a 10 AMP de recarga*			
904D	6	12	18	24
908D	6	12	18	24
1031MF	3	6	9	12
7T31PMF	3	6	9	12

Tabla 1.

Nota. Evitar sobrecargar la batería teniendo altos régimen de amperes al momento de la recarga de una batería.

Garantía

Esta información de servicio es sólo informativa. La garantía no se aplica.

¡Su opinión es muy importante!

Si usted ha encontrado alguna instrucción de difícil comprensión o quiera presentar alguna sugerencia sobre el contenido de esta información de servicio, por favor entre en contacto con nosotros.

Por e-mail:

literatura-mbbuses@daimler.com

Atentamente



Próspero Garay

Gerencia de Soporte de Producto Autobuses



Carlos García