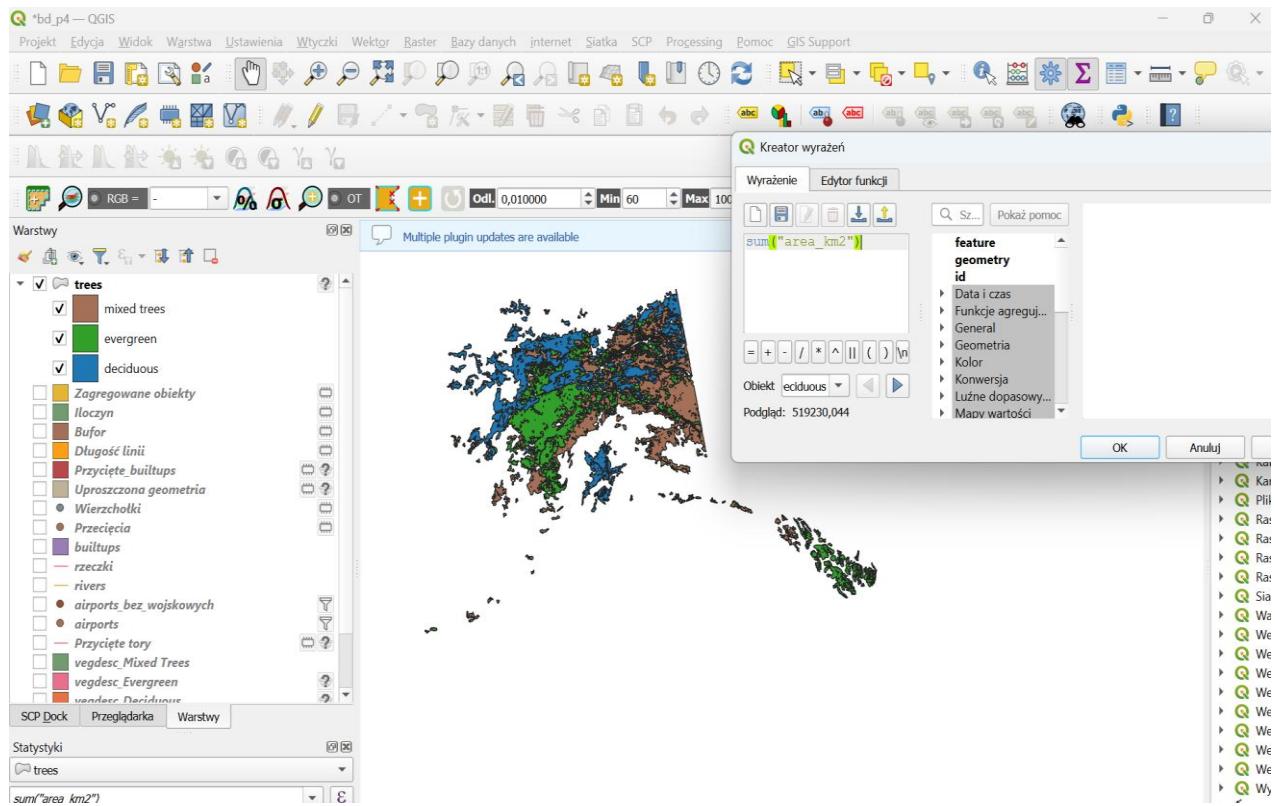


1. Dodano style oparte na regułach do warstwy wektorowej, a następnie wykorzystano narzędzie podsumowania statystyk do wyznaczenia łącznej powierzchni analizowanego obszaru.

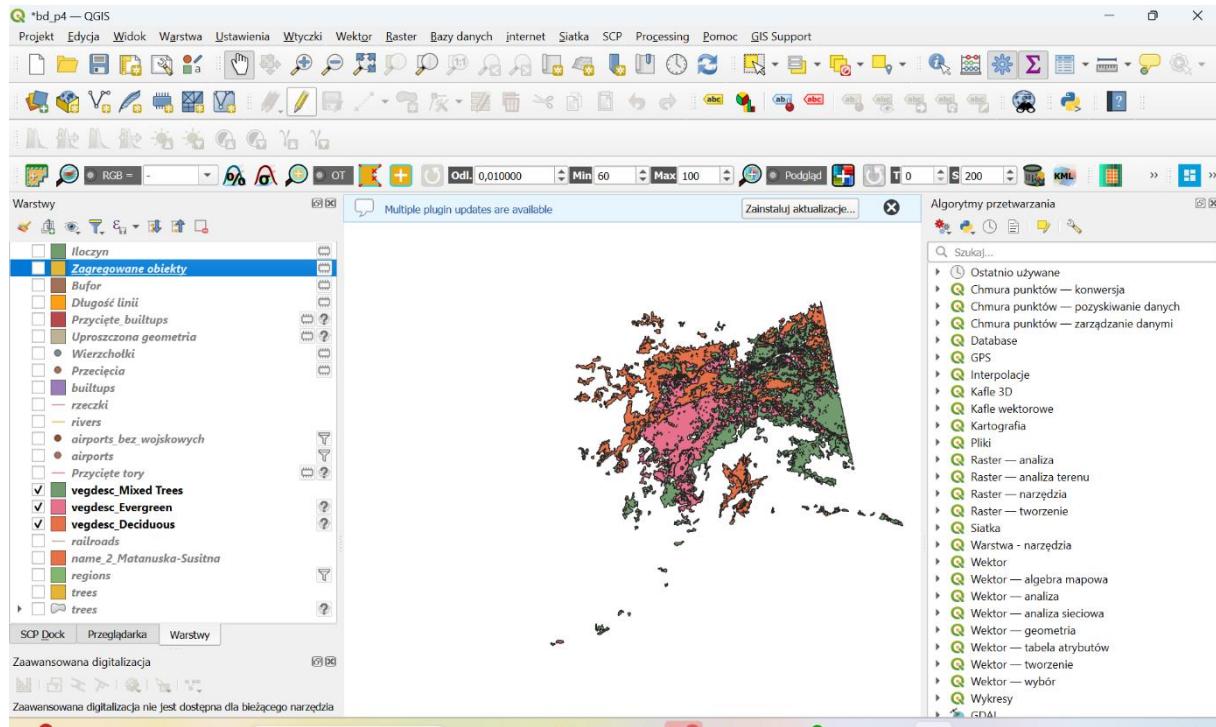


2.Użyto narzędzia „Rozdziel według atrybutów”, a dla każdej powstałej kategorii zastosowano podsumowanie statystyk z wyrażeniem sum("area\_km<sup>2</sup>"). Otrzymane wyniki:

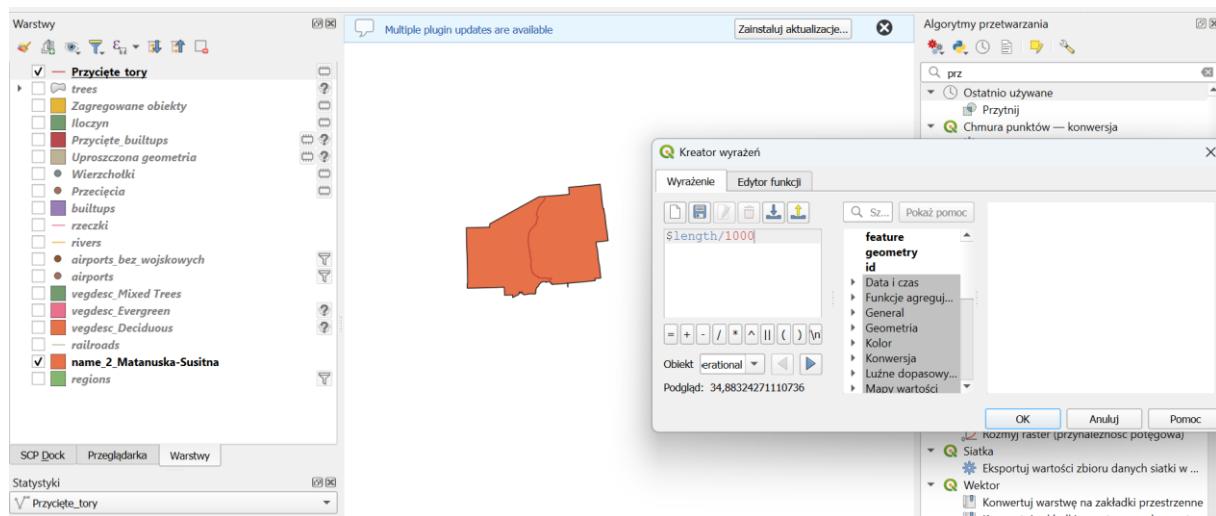
Evergreen: 104,364 km<sup>2</sup>

Mixed Trees: 189 273,327 km<sup>2</sup>

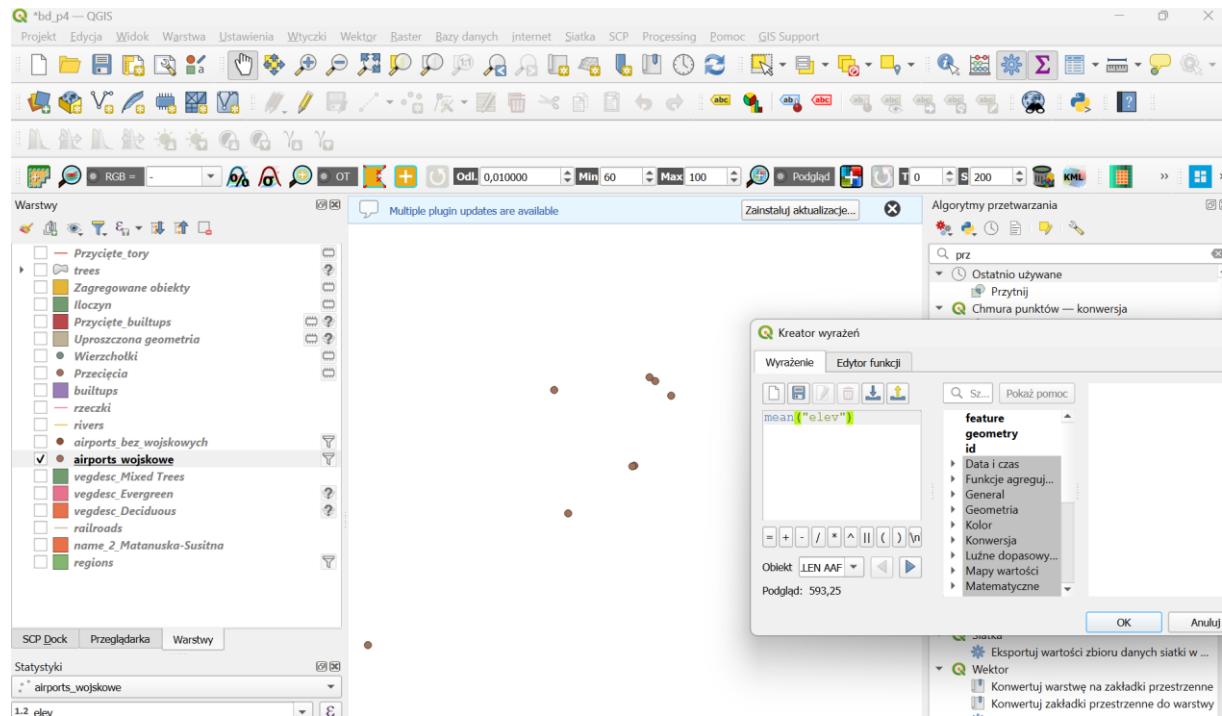
Deciduous: 165 377,798 km<sup>2</sup>



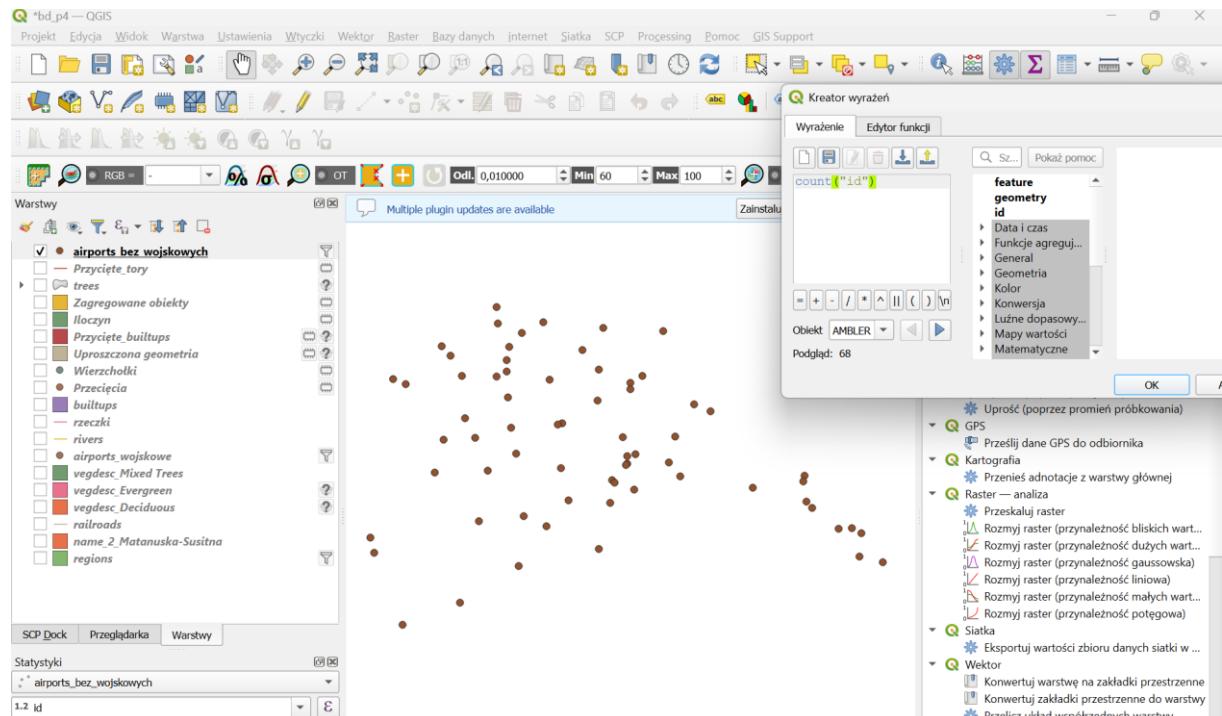
3. Po wczytaniu warstw railroads i regions odfiltrowano region Matanuska-Susitna przy użyciu tabeli atrybutów. Następnie wykorzystano narzędzie „Przytnij” do wyodrębnienia torów kolejowych w regionie, a na koniec zastosowano podsumowanie statystyk do obliczenia ich całkowej długości.



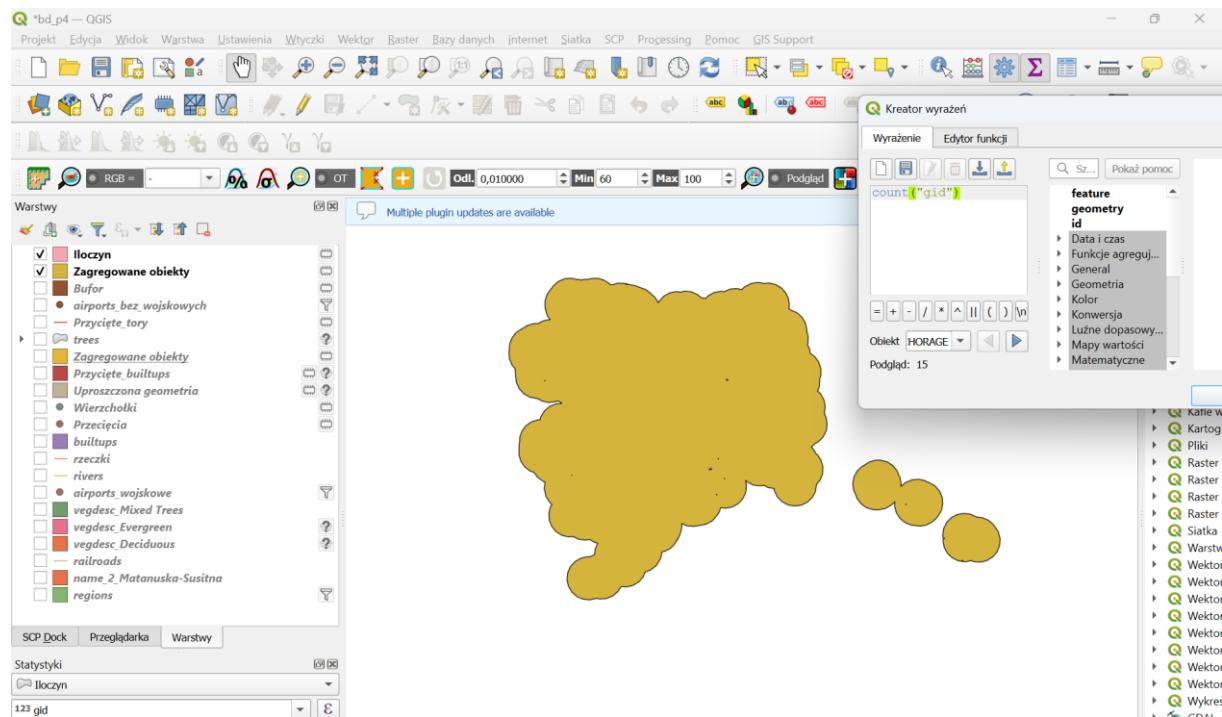
#### 4. Odfiltrowano lotniska o zastosowaniu militarnym i obliczono średnią wysokość tych obiektów.



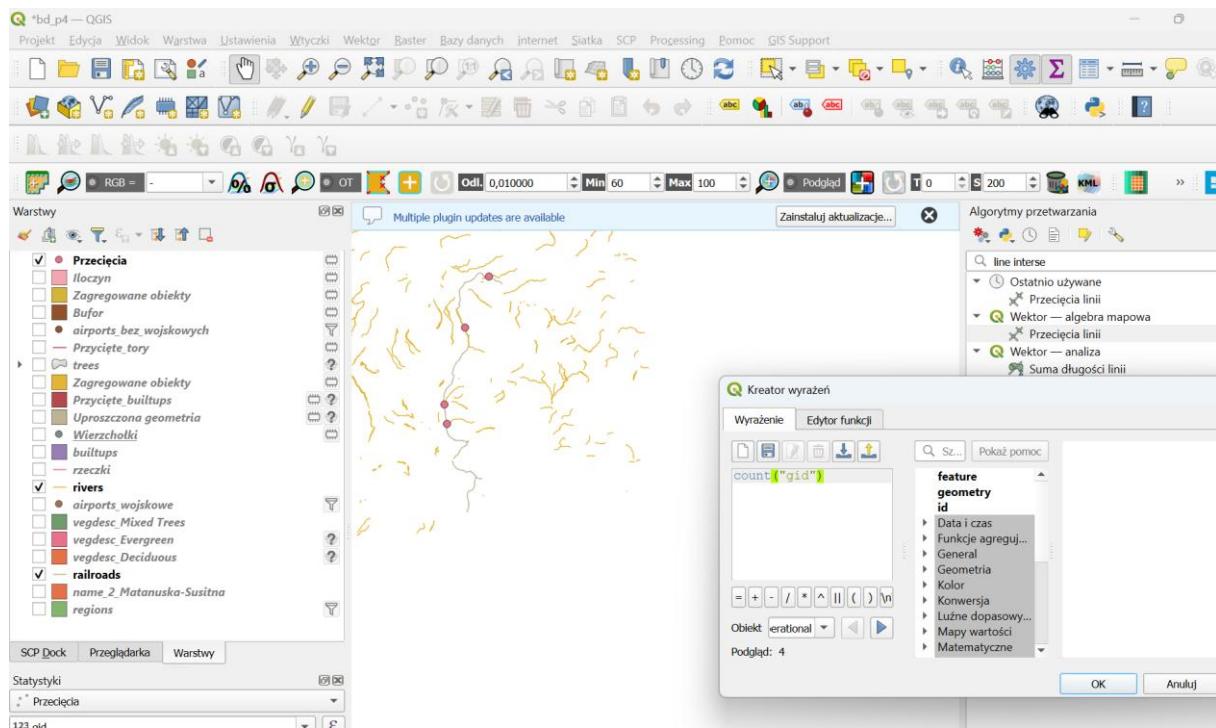
#### 4b. sprawdzenie liczby pozostałych lotnisk



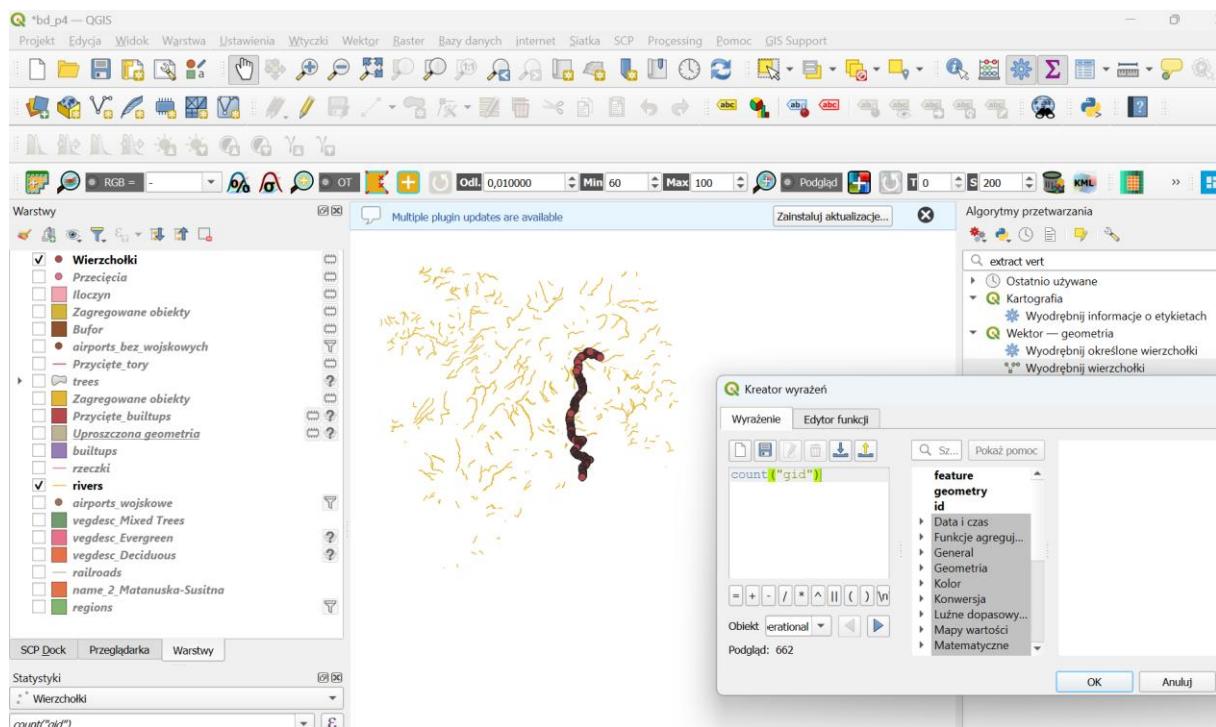
5. Utworzono bufory o promieniu 100 km wokół rzek przy użyciu narzędzia „Otoczka buforowa”, a następnie scalono je w jedną geometrię za pomocą narzędzia „Agreguj”. Na koniec wykorzystano narzędzie „Iloczyn” do wyznaczenia budynków znajdujących się w odległości do 100 km od rzek.



6. Wykorzystano narzędzie „Przecięcie linii” do identyfikacji punktów przecięć między wybranymi warstwami liniowymi.



7. Użyto narzędzia „Wyodrębnij wierzchołki” do identyfikacji wszystkich punktów wierzchołkowych w geometrii warstwy.



8. Przeprowadzono uproszczenie geometrii przy użyciu metody Douglas-Peucker z tolerancją 10 km. Wyniki powierzchni:

Przed uproszczeniem: 1 354 421 893,997 ft<sup>2</sup>

Po uproszczeniu: 1 255 922 446,610 ft<sup>2</sup>