

Examen (1h45)



GRO: Graphes et Recherche Opérationnelle

La notation tiendra compte de la présentation et de la clarté de la rédaction.

* Exercice 1: Martine prend l'avion

Une compagnie aérienne de vols "charter" doit effectuer sur une plage de temps donné, un certain nombre de vols pour lesquels on connaît :

- AD_i l'aérogare de départ
- AA_i l'aérogare d'arrivée
- HD_i l'heure de départ
- HA_i l'heure d'arrivée

Un avion peut effectuer un vol j à la suite d'un vol i à condition qu'un intervalle de temps suffisant existe entre l'arrivée de i à l'instant HA_i en AA_i et le départ de j à l'instant HD_j en AD_j de manière à permettre éventuellement son transfert en vol à vide de AA_i à AD_j qui dure T_{ij} et la préparation du vol suivant qui dure p. Pour leur premier vol, on suppose les avions disponibles au bon endroit et après leur dernier vol, on les laisse là où ils viennent d'atterrir.

- 1. Un premier problème à résoudre consiste à minimiser le nombre total d'avions nécessaires.
- 2. Un deuxième problème consiste à fixer le nombre d'avions et à minimiser la durée des trajets à vide.

Modéliser ces deux problèmes de programmation linéaire sous les formes canoniques et standards.

★ Exercice 2: A couper

Soit le programme linéaire en nombres entiers suivant :

$$\max_{\mathbf{x}} [F(\mathbf{x}) = 15x_1 + 8x_2 + 10x_3]$$

$$\begin{cases} 5x_1 + 7x_2 + 3x_3 \le 15 \\ 9x_1 + 5x_2 + 11x_3 \le 20 \\ \mathbf{x} \in \mathbb{N} \end{cases}$$
(1)

▶ Question 1: Résoudre 1 par une procédure mettant en application le principe d'optimalité de Bellman. Dans la procédure de séparation :

— vous examinerez dans l'ordre les variables x_1 , x_2 puis x_3 .

★ Exercice 3: B&M

Résoudre par la méthode des dictionnaires ou la méthode de Branch-and-Bound le problème 2 :

$$\max_{\mathbf{x}} [F(\mathbf{x}) = 3x_1 + 4x_2 + x_3]$$

$$\begin{cases} x_1 + 2x_2 - 2x_3 \ge 8 \\ x_1 - 2x_2 + 3x_3 \ge 9 \\ \mathbf{xentier positif} \end{cases}$$
(2)