**ЧЕК-ЛИСТ (ФОРМА №2 - ЕЖЕДНЕВНЫЙ) проверки качества выполнения комплекса**

**строительно-монтажных работ**

**ФОРМА №2 «Благоустройство территорий»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Проверяемый аспект  (нормативный документ) | Объект: | | |
| Подрядчик: | | |
| Дата проверки: | | |
| **ДА** | **НЕТ** | **Не требуется** |
| 1. | **СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА. КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВА.** | | | |
| 1.1. | Оформление наряд-допуска на безопасное проведение работ в местах охранной зоны:   * линий электропередач и прилегающих объектов электроэнергетики; * линий связи и прилегающих сооружений связи; * прилегающей зоны железной дороги; * трубопроводов (газопроводы, нефтепроводы и т.п.); * объекта культурного наследия; * военного объекта; * государственного природного заповедника (включая национальные парки и памятники природы);   *(п. 4.6., п. 4.11., п. 4.11.2., п. 4.11.3., п. 4.11.4. СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве).*  *(Статья 105. «Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ)* |  |  |  |
| 1.2. | Наличие устойчивого ограждения из секций КГХ с гирляндой фонарей аварийного освещения по периметру зоны работ (со сроком более 2-х дней в пешеходной зоне, более 7 дней в зоне проезжей части). Ширина прохода пешеходов между выгородками КГХ не менее 1,5 м.  *(п. 6.2.2. СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. ГОСТ Р 58967-2020 Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства СМР.*  *(п. 4.9. СП 48.13330.2019. Организация строительства изм. №2).* |  |  |  |
| 1.3. | Наличие крепких пешеходных деревянных настилов (шириной не менее 1,5 метра) в местах прохода пешеходов по не твёрдым покрытиям и газонам.  Наличие пандусов при перепаде высот свыше 10 см на пути следования пешеходов  *(НТД...)* |  |  |  |
| 1.4. | Ограждения КГХ и водоналивные блоки не имеют загрязнений, повреждений, деформаций, вандальных надписей.  *(НТД...)* |  |  |  |
| 1.5. | Наличие читаемых навигационных указателей для движения пешеходов при выходе из подземных переходов, метро, разветвлениях и пр.  *(НТД...)* |  |  |  |
| 1.6. | Наличие временных дорожных знаков, разметки, светофоров, импульсных стрелок и пр. согласно требованиям ПОДД(С) для безопасного движения транспортных средств в зоне работ  *(НТД...)* |  |  |  |
| 1.7. | В местах заезда техники к участкам производства работ обеспечено необходимость «карманов или воротничков» для безопасного производства работ.  *(НТД..)* |  |  |  |
| 1.8. | Закрытие штроб, траншей крепкими пешеходными деревянными настилами в зоне остановок общественного транспорта (допускается временная засыпка штроб или траншей асфальтобетонной крошкой, щебнем мелкой фракции, заделка бетоном, в отметку верха бортового камня проезжей части).  *(НТД...)* |  |  |  |
| 1.9. | Проход пешеходов к остановкам общественного транспорта без выхода на проезжую часть  *(НТД...)* |  |  |  |
| 1.10. | Наличие защитного ограждения зелёных насаждений (деревья защищаются сплошными деревянными щитами высотой 2м не более 0,5м от ствола. Кустарники защищаются деревянными щитами высотой не менее 1 м.)  *(НТД...).* |  |  |  |
| 1.11. | Оголенная корневая система зеленых насаждений укрыта геотекстилем (дорнитом) либо засыпана плодородным грунтом  *(НТД...)* |  |  |  |
| 1.12. | Ограждения материала, либо строительного мусора (объёмом не более 1 кузова самосвала) согласно п.1.2  *(п. 6.2.9. СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве).* |  |  |  |
| 1.13. | Наличие защитного ограждения сохраняемой облицовки зданий и сооружений (парапеты, стены, цоколи входа/выхода метро, подземных пешеходных переходов, автобусных остановок и т.д.).  Ограждение выполняется из фанеры, либо сплошных деревянных щитов  *(п. 6.2.2. СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. ГОСТ Р 58967-2020 Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства СМР.*  *(п. 4.9. СП 48.13330.2019. Организация строительства изм №1).* |  |  |  |
| 1.14. | Своевременный вывоз строительного мусора (объемом более 1 кузова самосвала), а также демонтируемого оборудования и МАФ  *(НТД…)* |  |  |  |
| 1.15. | Наличие оперативной бригады для содержания ограждения зон производства работ согласно требованиям п. 1.2.  Отсутствие бытового мусора в выгородках  *(НТД...)* |  |  |  |
| 1.16. | Складирование материалов в соответствие с требованиями НТД.  *(п. 6.3. Безопасность труда в строительстве).*  БОРДЮРНЫЙ КАМЕНЬ.   * Бордюрный камень складируется на поддоне, в штабелях высотой не более 2-х метрах. * Расстояние между штабелями не менее 50 см. * Штабель установлен на устойчивом основании, без перекосов. * Не допускается соприкосновение бордюрного камня с грунтом. |  |  |  |
|  | *Примеры складирования бордюрного камня:*  Picture backgroundPicture backgroundPicture background | | | |
|  | ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ТРУБЫ.   * Полиэтиленовые трубы уложены в штабель, высотой не более 3-х метров на инвентарные подкладки. * Соприкосновение с грунтом не допускается. * Нижний ряд труб укреплён инвентарными башмаками или концевыми упорами. * Штабель с полиэтиленовыми трубами установлен устойчиво, без перекосов. |  |  |  |
|  | *Примеры складирования полиэтиленовых труб:*  Picture background | | | |
|  | ИНЕРТНЫЕ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (ПЕСОК, ЩЕБЕНЬ).   * Материал в удаленной зоне от границ тротуаров, проезжей части. * Материал не смешан с другими материалами по неоднородности. * Организованы временные ограждения материалов. |  |  |  |
| 1.17. | Обеспечение электробезопасности (отсутствие оголенных проводов, треснутых розеток и т.п.), пожаробезопасности (наличие огнетушителя при сварочных работах) на местах производства работ.  *(п. 6.4., п. 6.5. Безопасность труда в строительстве).* |  |  |  |
| 1.18. | Строительная техника исправна, имеет звуковой сигнал при движении задним ходом.  *(п. 7.2. Безопасность труда в строительстве).* |  |  |  |
| 1.19. | Инструмент для выполнения работ, оснастки, специальные приспособления, троса, леса и прочее для выполнения работ в исправном состоянии.  *(п. 7.4. Безопасность труда в строительстве).* |  |  |  |
| 1.20. | Обеспечение работников средствами СИЗ (минимальный комплект).  Для водителя-механизатора:   * Сигнальный жилет.   Для монтажника, разнорабочего, стропальщика:   * Спецодежда; * Спецобувь; * Сигнальный жилет; * Рукавицы (перчатки с обливом); * Каска (при погрузочно-разгрузочных работах; * Защитные очки (при работе с УШМ).   Для сварщика:   * Сварочная роба; * Спецобувь; * Каска-маска; * Шлем-косынка; * Рукавицы-краги, защитные перчатки; * Наколенники.   *(Приказ Минтруда РФ от 29.10.2021 г. №766Н Об утверждении правил обеспечения работников средствами СИЗ и смывающими средствами).* |  |  |  |
| 2 | **ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ ПО УСТРОЙСТВУ БОРДЮРНЫХ КАМНЕЙ.** | | | |
| 2.1. | Сколы на бордюрных камнях свыше допустимых значений (свыше 10 мм сколы НЕ допускаются)  *(п. 6.5.2. Таблица Б4. Приложение Б. ГОСТ 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы ).* |  |  |  |
| 2.2. | Планово-высотное смещение бордюрных камней на стыках не более 5мм  *(п. 6.25. СП 82.13330.2016 Благоустройство территорий).* |  |  |  |
| 2.3. | Зазоры на стыках бордюрных камней (включая толщину компенсатора) не более 5мм  *(п. 6.5.2. Таблица Б4. Приложение Б. ГОСТ 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы ).* |  |  |  |
| 2.4. | При наличии зазоров (до 10 мм) между бордюрными камнями, шов НЕ заполнен бетонным раствором портландцементного класса не ниже В30.  *(п. 6.25. СП 82.13330.2016 Благоустройство территорий).* |  |  |  |
| 2.5. | Прямолинейная установка бортовых камней  *(п. 6.25. СП 82.13330.2016 Благоустройство территорий).* |  |  |  |
| 2.6. | Установка бордюрных камней выполнена ВЫШЕ или НИЖЕ уровня профиля газона, асфальтобетонного покрытия, тротуарной плитки.  (Допускается до 5 см.)  *(п. 6.25. СП 82.13330.2016 Благоустройство территорий).* |  |  |  |
| 2.7. | Выступ бортового камня за пределы КДО  *(п. 6.25. СП 82.13330.2016 Благоустройство территорий).* |  |  |  |
| 2.8. | Применены непроектные элементы (углы, радиусы) бордюрного камня.  *(Проектное решение).* |  |  |  |
| 2.9. | Уплотнение песчаного основания виброплитой за 3-4 прохода  *(п. 7.13. СП 48.13330.2019. Изм. №1. Организация строительства).* |  |  |  |
| 2.10 | Размеры бетонной обоймы бортового камня соответствует проектному решению, бетон имеет единое тело на всём сечении.  Применяется бетон класса не ниже В15, подвижность смеси П-3…П-4 в зависимости от погодных условий |  |  |  |
| 2.11 | Бетонная обойма бордюрного камня НЕ ИМЕЕТ повреждений. Бетон не крошится после набора прочности  *(п. 6.25. СП 82.13330.2016 Благоустройство территорий).* |  |  |  |
| 3. | **БЕТОННЫЕ РАБОТЫ. УСТРОЙСТВО БЕТОННЫХ ДОРОГ.** | | | |
| 3.1. | Подготовка основания:   * Плодородный слой удалён полностью (от 10 до 30 см). * Укладка геотекстиля (при проектном решении). * Песчаное основание имеет толщину 15-30 см. * Песчаное основание уплотнено должным образом. * Укладка геотекстиля (при проектном решении). * Щебеночно-гравийная (крупная фракция) смесь имеет толщину 20-40 см, утрамбована. * Щебеночно-гравийная смесь (мелкая фракция) расклинена, утрамбована. * Щебеночное основание выравнено мелкой фракцией или бетонной смесью низкого класса прочности.   \* При наличии канализационных люков, уровень люка должен соответствовать финишному слою бетонного покрытия. Предусмотрена установка дополнительных элементов для увеличения высоты уровня канализационного люка.  *(Проектное решение).* |  |  |  |
| 3.2. | Монтаж опалубки:   * Опалубка установлена надёжно, без видимых щелей. * На опалубку нанесена водная суспензия (эмульсия) или другой состав для предотвращения прилипания бетона к опалубке. * Геометрические параметры опалубки соответствуют проектным решениям. На опалубке отмечены маяки до уровня заливки бетоном. * При проектном решении внутрь опалубки укладывается армированный каркас из стержней арматуры 12-16 мм.   *(Проектное решение).* |  |  |  |
| 3.3. | Бетонирование:   * Бетонное покрытие толщиной 18-24 см (или согласно проектного решения). * После заливки бетонная смесь уплотняется, выравнивается по маякам до заданного уровня. * Во время набора прочности (до 50-60%) бетонная поверхность подлежит уходу постоянным увлажнением (поливкой).   *(Проектное решение).* |  |  |  |
| 4. | **АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОГИ, ТРОТУАРЫ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ.** | | | |
| 4.1. | Подготовка основания.   * Плодородный слой удалён полностью (от 10 до 100 см). * Укладка геотекстиля (при проектном решении). * Песчаное основание имеет толщину 15-40 см. * Песчаное основание уплотнено должным образом. * Укладка геотекстиля (при проектном решении). * Щебеночно-гравийная (крупная фракция) смесь имеет толщину 20-40 см, утрамбована. * Щебеночно-гравийная смесь (мелкая фракция) расклинена, утрамбована. * Укладка геосетки/георешетки (при проектном решении).   \* При наличии канализационных люков, уровень люка должен соответствовать финишного слоя асфальтобетонного покрытия. Предусмотрена установка дополнительных элементов для увеличения высоты уровня канализационного люка.  *(Проектное решение).* |  |  |  |
| 4.2. | Укладка покрытия.  **При замене изношенного слоя дорожного полотна методом фрезерования старого асфальтобетонного покрытия для нанесения нового (этап капитального ремонта дорожного полотна), пункт 4.1. НЕ контролируется.**   * Проливка основания битумной эмульсией (не позднее 3-х часов перед укладкой асфальтобетона). * Укладка первого слоя асфальтобетонного покрытия. *Проверка температуры асфальтобетона из кузова в асфальтоукладчик 120-160 град. Проход легкого катка не менее 5-ти раз по одному месту. Асфальт считается уплотненным при отсутствии волны перед катком. Температура уплотняемого асфальтобетона должна составлять в пределах 80-120 град.* * Укладка второго слоя асфальтобетонного покрытия. *Проверка температуры асфальтобетона из кузова в асфальтоукладчик 120-160 град. Проход легкого катка не менее 5-ти раз по одному месту. Асфальт считается уплотненным при отсутствии волны перед катком. Температура уплотняемого асфальтобетона должна составлять в пределах 80-120 град.* * Бесшовность и разнородность уложенных асфальтобетонных смесей отсутствует. * Деформационные швы (при наличии) в асфальтобетонном покрытии отсутствуют. * При уплотнении асфальтобетонного покрытия достигнут коэффициент уплотнения не ниже 0,93. Взяты отборы кернов для проведения испытаний: 1 керн с площади не более 2000 м2. (Запросить данные у лаборатории подрядчика).   *(Проектное решение. п. 6.12. СП 82.13330.2016 Благоустройство территорий).* |  |  |  |
| **5.** | **УСТРОЙСТВО ТРОТУАРА ИЗ ТРОТУАРНОЙ ПЛИТКИ.** | | | |
| 5.1. | Подготовка основания:   * Плодородный слой удалён полностью (от 0 до 30 см). * Укладка геотекстиля (при проектном решении). * Песчаное основание имеет проектную толщину * Песчаное основание уплотнено должным образом.   \* При наличии канализационных люков, уровень люка должен соответствовать уровню тротуарной плитки. Предусмотрена установка дополнительных элементов для увеличения высоты уровня канализационного люка.  *(Проектное решение).* |  |  |  |
| 5.2. | Укладка плитки:   * Высотно-плановые перепады в стыках плитки не более 5 мм * Швы между тротуарными плитками не более 5 мм. Шов заполнен герметизирующим материалом.   *(п. 6.22. СП 82.13330.2016 Благоустройство территорий).* |  |  |  |

Проверил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Чек-лист по выявленным нарушениям получил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/