Présentation

Page laissée blanche intentionnellement

Sommaire

Généralités

Fiche 01

SECURITE

CONDUITE DANS DES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES DIFFICILES
- PLUIE – BROUILLARD – VENT – NEIGE – VERGLAS

- Adaptation de la conduite à chacune d'elles
- Distances de sécurité, de freinage, d'arrêt
- Les informations routières

CONDUITE DE NUIT

- Particularités
- Dangers
- Précautions

J'anticipe, je réduit ma vitesse et j'augmente mes distances de sécurité

Pluie	Essuies-glace et désembuage du pare-brise (voir) Feux de croisement, feux de brouillard avant (être vu) Conduite souple
Brouillard	Se guider avec les lignes de rive si besoin (voir) Feux de croisement, feux de brouillard avant et arrière (être vu) Si visibilité < 50 m, vitesse 50 km/h max, même sur autoroute
Vent	Attention au déport (dépassement, zone abritée, tunnel, pont, ...)
Neige	Feux de croisement, feux de brouillard avant et arrière (être vu) Conduite souple, chaînes sur roues motrices (éviter de glisser) Trop de neige, je ne pars pas ou je m'arrête et préviens le patron
Verglas	Je ne pars pas ou je m'arrête et préviens le patron

Sécurité	Distance minimum entre les véhicules, 50 m pour les 3,5+ t et 7+ m de long (chiffre des « 10aine » de la vitesse x 6)
Freinage	Distance entre le début du freinage et l'arrêt définitif
Arrêt	Distance entre le début de réaction et l'arrêt définitif (« 10aine »x« 10aine ») Varie avec : état du conducteur, chargement, vitesse, route, freins, ...

Informations routières : Signalisation lumineuses, radio, télé, internet, « 6383 », CIR (Centre Information Routière) → CNIR et CRIR, DDE

CONDUITE DE NUIT

Particularités : voir et être vu, donc allumer les feux et adapter sa vitesse à la visibilité

Dangers : vue altérée (éblouissement des phares, champ visuel réduit, perception des couleurs, …) endormissement

Précautions :
- vitres propres (voir)
- bon état de l'éclairage du véhicule (être vu)
- bonne hygiène de vie (repos, alimentation)
- bonne température de l'habitacle (pas trop chaud, bien ventilé)

SIGNALISATION

-Véhicules concernés

Direction interdite à tous les véhicules qui tractent une remorque de plus de 250 kg de PTAC.

« Je tracte une remorque <u>jusqu'à</u> 250 kg de PTAC je passe. <u>Au-delà</u> de 250 kg de PTAC je ne passe pas, je change d'itinéraire »

Une remorque, sans moteur, n'a donc pas de PTRA mais qu'un PTAC.

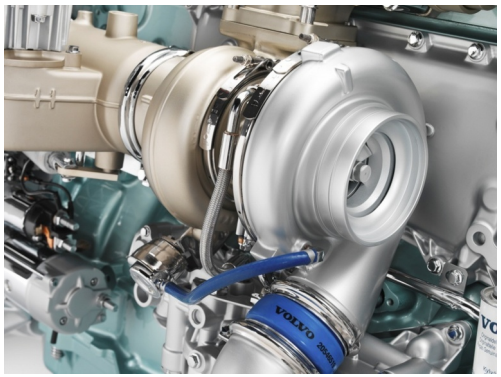
Pour rappel, jusqu'à 500 kg de PTAC, une remorque à la même immatriculation que le véhicule tracteur. Au-delà, elle doit disposer de sa propre carte grise et de sa propre immatriculation. Le contrat d'assurance du véhicule doit être modifié pour prendre en compte la remorque.

MECANIQUE

LE TURBO COMPRESSEUR

- Emplacement sur le véhicule
- Rôle et principe de fonctionnement
- Précaution d'utilisation d'un moteur équipé d'un turbo

Emplacement	Entre le collecteur d'admission et le collecteur d'échappement
Rôle	2 turbines reliées par un axe flottant, la 1ère entrainée par les gaz d'échappement entraine la 2nde qui aspire et comprime l'air dans les cylindres
Précaution	Laisser le moteur tourner 1 à 2 minutes au démarrage et avant l'arrêt pour permettre la lubrification de l'axe flottant. Penser à vérifier la pression d'huile pendant la conduite



Fiche 02

SECURITE

COMPORTEMENT EN PRESENCE D'UN ACCIDENT

- Les gestes d'urgence

≠ Fiche 20 : SITUATION D'URGENCE

Protéger	Éclairer l'accident de nuit avec les phares de son véhicule (voir et être vu) Allumer feux de détresse et feux de position (être vu) Baliser l'accident avec triangle de pré-signalisation (30 m min) ou des cônes
Alerter	Prévenir les secours (15-samu, 17-police, 18-pompier, 112-appel européen) Donner le lieu exact, nombre de blessés, leur état, conscient ou non, ...
Secourir	Ne pas déplacer les blessés (sauf danger immédiat comme feu ou noyade) Rassurer, leur parler d'autres choses (pas de l'accident, des conséquences) Ne pas donner à boire, manger, ou faire fumer (blessures internes possibles) Ne pas enlever le casque d'un motocycliste (maintient des cervicales)

Module complémentaire AFPS pour les transports en commun

Attention : Au téléphone, c'est l'organisme de secours qui raccroche, jamais l'appelant. En effet, c'est quand ils auront toutes les précisions utiles qu'ils raccrocheront.

SIGNALISATION

- Définition du signal
- Véhicules concernés

Interdiction de tourner à gauche pour tous les véhicules de transport de marchandise, <u>quel que soit</u> leur tonnage.

Concerne tous les véhicules de transport de marchandises (mais pas les cars) quel que soit leur tonnage (PV, PR, PTAC, PTRA) On ne passe pas si on conduit un véhicule de transport de marchandises.

Penser à chercher ces panneaux dans la signalisation et les prendre en compte. Ces panneaux n'avaient pas d'influence sur la conduite de VL, maintenant ils en ont pour la conduite de PL.

MECANIQUE

LES PNEUMATIQUES

- Rôles
- Vérifications
-Entretien
- Conséquences d'un mauvais gonflage

LE REMPLACEMENT D'UNE ROUE

- Explication et démonstration partielle
- Localisation des accessoires nécessaires
- Précautions avant, pendant et après

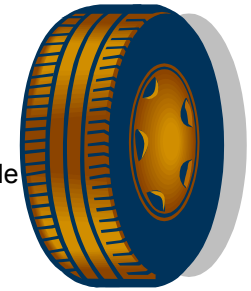
≠ Fiche 17 : PNEUMATIQUES (RECREUSAGE – RECHAPAGE)

Rôle	Porter la charge (vertical) Participer à la suspension et la tenue de route (latéral: virage) Transmettre les couples (longitudinal : accélération et freinage)
Vérification **« VERIF »**	Bande de roulement avec usure régulière, profondeur supérieure à 1mm Pas de hernies, coupure, déchirures sur les flancs Présence de tous les écrous, bien rapprochés et bien serrés Pas de corps étrangers dans le jumelage (entre les roues jumelées)
Entretien	Pression des roues à froid (ainsi que la roue de secours)
Mauvais gonflage	Sur-consommation (vertical) Mauvaise tenue de route, risque de déjanter (latéral) Risque d'éclatement, usure prématurée (longitudinal)

Attention à la montée en pression du à la chaleur (long trajet, au soleil, …) Ne pas forcément vider de l'air, mais adapter la pression des pneumatiques en fonction des préconisations du constructeur.

Dans le cas d'un transport de lourdes charges, penser à augmenter la pression des pneumatiques, toujours en suivant les préconisations du constructeur.

LE REMPLACEMENT D'UNE ROUE



Explication : positionner le véhicule sur un endroit stable et plat. Baliser avec triangle de pré-signalisation et feux de détresse. Immobiliser le véhicule (frein de parc, point mort, cales) Mettre des gants

Localisation des accessoires : dans la cabine, dans la soute ou la malle de caisse

Précautions : signaler le véhicule, caler le cric, attention à la posture lors du port de charges lourdes, ranger le matériel et vérifier la pression et le serrage des écrous après 50 km. Faire réparer la roue remplacée.

Fiche 03

SECURITE

LA CONDUITE EN MONTAGNE OU ZONE ACCIDENTEE

- Dangers
- Précautions

Montée	Risque d'échauffement du moteur (régime élevé) Répartir et arrimer le chargement
Autres usagers	Gabarit (passages étroits), porte à faux (virages)
Croisements	Difficiles ou impossibles (cf. autres usagers) Ralentir et serrer à droite (les véhicules qui montent sont prioritaires)
Virages	Serrées et/ou sans visibilité Klaxon + appels lumineux (de nuit)
Météo	Pluie, neige, vent, brouillard, verglas, … → Fiche 1 Allumer les feux, mettre des chaines, barrières de dégel, ...
Descente	Risque d'échauffement des freins avec le poids du véhicule Utiliser frein moteur, ralentisseur, frein principal, voie de détresse

SIGNALISATION

- Signification
- Véhicules concernés

Panneau de danger, descente dangereuse de 10 % <u>sur</u> 5 km.

Placé avant le début du danger, 50 m en agglomération, 150 m hors agglo.

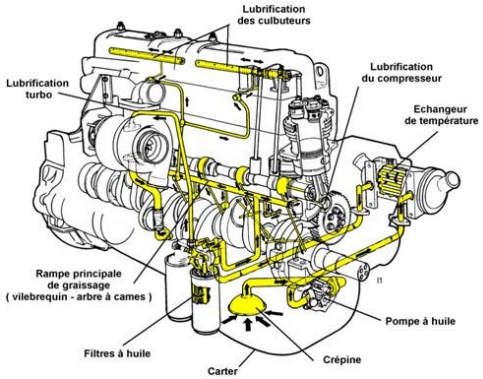
Concerne tous les véhicules, plus particulièrement les poids lourd.

MECANIQUE

LE GRAISSAGE

- But
- Différents types
- Conséquences d'un manque de graissage
- Contrôles
- Classification des huiles

But	Interposer un film d'huile entre les différentes pièces en mouvement Éviter le grippage, la corrosion, l'usure prématurée
Types	<u>Barbotage</u> : boite de vitesse et pont différentiel <u>Sous pression</u> : pompe à huile moteur pour injection sur les pièces mobiles
Manque de graissage	Grippage, corrosion, usure prématurée Surchauffe du moteur, serrage
Contrôles **« VERIF »**	Pas de fuite (pont, boite de vitesse, moteur) Niveaux (pont, boite de vitesse, moteur) Vidanges (pont, boite de vitesse, moteur)
Classification	Essence ou diesel Indice de viscosité (consistance, épaisseur) Mono-grade (une saison) ou multi-grade (plusieures ou toutes saisons) SAE 10 (W 40) SAE : norme américaine (par défaut) 10 : indice de viscosité à -18°C W : Winter (hivers) utilisable lors des basses températures 40 : indice de viscosité à +100°C



Fiche 04

SECURITE

HYGIENE ET CONDUITE

- La fatigue
  - - Causes
  - - Signes
  - - Effets

SPECIFIQUE : C / EC

- Les gestes et postures
  - - Monter et descendre
  - - Charger et décharger

3ème cause d'accident, 20 % à 30 % sont dus à la fatigue

Causes	Solitude, monotonie Manque de sommeil Mauvaise alimentation Alcool, drogue, médicament → Fiche 9 Conduite difficile (météo, nuit, …) → Fiche 1 Inexpérience → Fiche 10
Signes	Bâillement, picotement des yeux Tête lourde, courbatures Symptômes propres à chacun
Effets	Endormissement, somnolence Baisse de vigilance, temps de réaction plus long Prise de risques (vitesse plus élevée pour diminuer le temps de trajet)

1ère cause → Fiche 11 : Vitesse (33 %)
2ème cause → Fiche 9 : Alcool (30 %)
3ème cause → Fiche 4 : Hygiène (20 %)

GESTES ET POSTURES

environ 10000 accidents par an

Monter et descendre : utiliser 3 points d'appui, dos à la route, ne pas sauter

Charger et décharger : dos droit et plier les jambes, utiliser les EPI (gants, casque, chaussures de sécurité), attention à la manipulation de certains produits (gants, lunettes de protection)

SIGNALISATION

- Signification
- Attitude à adopter

Accès interdit à tous véhicules transportant <u>plus d'une certaine quantité</u> de produits explosifs ou facilement inflammables.

« Si je transporte ce type de produits, ou que ma citerne est <u>vide mais non dégazée</u>, je change d'itinéraire. Sinon je passe. »

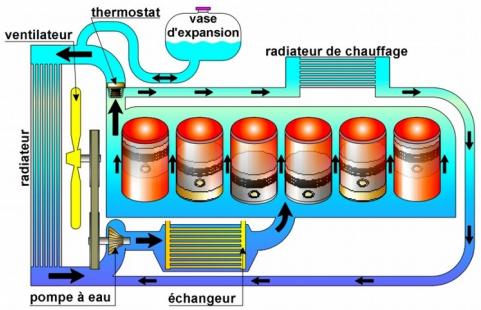
La quantité déterminant le caractère dangereux d'un convoi est vue dans le module ADR.

MECANIQUE

LE REFROIDISSEMENT

- Rôle
- Différents types
- Analyse des défauts de refroidissement (causes et remèdes)
- Entretien
- Le contrôle du moteur chaud : précautions

Rôle	Évacuer la chaleur excessive des pièces en mouvement (ou cylindres) Répartir la chaleur sur toutes les pièces du moteur (homogénéiser) Maintenir une température d'environ 80°C (conserver)
Types	Air et eau (et huile dans le cas du graissage sous pression, cf. pistons)
Défauts	<u>Air</u> : ailettes encrassées, ventilateur défectueux, courroie cassée ou détendue, thermostat cassé <u>Eau</u> : Niveau insuffisant, radiateur encrassé, pompe défectueuse, courroie cassée ou détendue, calorstat cassé (boitier de régulation de T° d'eau)
Entretien	Pas de fuite de liquide de refroidissement État des durites Niveau du liquide de refroidissement (vidange tous les 3 ans minimum)
Contrôle	Ne jamais contrôler le moteur chaud : brulure directe ou par projection de vapeur (bocal d'expansion du liquide de refroidissement)



Fiche 05

SECURITE

LE CHARGEMENT – LA SURCHARGE

- Le chargement
  - Les précautions
  - Les risques liés à un chargement défectueux

- La surcharge
  - La réalité
  - Les sanctions

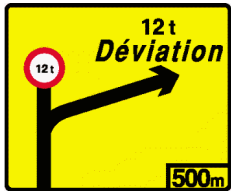
Précautions	Connaître la plaque de tare du véhicule (PTAC, CU, lxL, S) et la hauteur Respecter la surface, le volume et la charge utile maximum du véhicule Veiller à la bonne répartition, bon équilibre, bon arrimage du chargement Attention à l'incompatibilité de certaines marchandises (chimiques) Choisir un itinéraire adapté (taille, poids, produits dangereux, ordre livraison)
Risques	Ballant, déport, renversement du véhicule Chute de marchandises sur la chaussée Obstruction de la circulation Limitation des garanties d'assurance (si mauvais arrimage, signalisation)

LA SURCHARGE

Réalité : Toute surcharge est interdite, mais pour des questions de difficulté de pesage (vrac), de rendement, de concurrence, ce n'est que rarement respecté

Sanctions : Amende dès qu'on est en surcharge, immobilisation jusqu'à déchargement de l'excédent à partir de 5 % de surcharge

SIGNALISATION



- Signification de ces panneaux ?
- Concernent-ils les mêmes véhicules
- Dans quelles circonstances peut-on les rencontrer ?

Panneau de pré-signalisation temporaire.
Interdiction de continuer tout droit pour tous les véhicules ou ensembles de véhicules de plus de 12 t de PTAC ou PTRA
Déviation à droite à 500 m pour les véhicules concernés par l'interdiction

Panneau de pré-signalisation temporaire.
Interdiction de continuer tout droit pour tous les véhicules de transport de marchandises de plus de 12 t de PTAC ou PTRA
Déviation à gauche à 400 m pour les véhicules concernés par l'interdiction

On les rencontres lors de travaux ou barrière de dégel

MECANIQUE

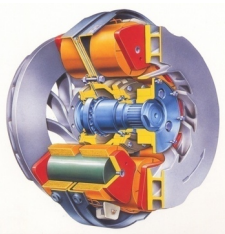
LES DISPOSITIFS RALENTISSEURS

- Rôle
- Différents types et efficacité
- Emplacement
- Utilisation

- Principe de fonctionnement du ralentisseur sur échappement

Rôle	Stabiliser la vitesse (en descente) ou ralentir le véhicule sans l'aide du frein
Types	Échappement : efficace à haut régime (typiquement lors d'une descente) Hydraulique : très efficace Électrique : très efficace mais chauffe beaucoup
Emplacement	Échappement : sur le collecteur d'échappement et la pompe d'injection Hydraulique : sortie de boite de vitesse Électrique : sur l'arbre de transmission
Utilisation	Avant une entrée d'agglomération, un obstacle, avant ou pendant une descente, associé au frein moteur et/ou frein principal

RALENTISSEUR SUR ÉCHAPPEMENT



Coupure de l'injection et un clapet sur le collecteur d'échappement empêche les gaz de sortir, ce qui transforme le moteur en compresseur, augmentant ainsi le frein moteur.

Ne pas débrayer sinon le moteur cale, n'utiliser qu'en haut régime moteur.

Fiche 06

SECURITE

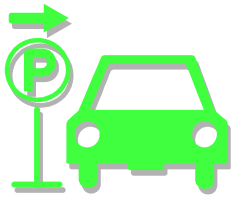
LE STATIONNEMENT

- La réglementation
- Les aires de stationnement
- Précautions :
  - La nuit
  - En rase campagne
  - Lors des chargements et déchargements
  - En cas de panne
  - En quittant le stationnement

Réglementation : Respecter les règles de stationnement, la signalisation routière (horizontale et verticale), ne pas masquer la visibilité

Aires : privilégier celles réserver au type de véhicule et/ou au type de chargement concerné (VL, PL, matières dangereuses, livraison, ...)

Nuit	Stationner hors de la chaussée Sinon, triangle de pré-signalisation, feux de position et feux de détresse
Campagne	Stationner hors de la chaussée Sinon, triangle de pré-signalisation, feux de position et feux de détresse Éviter de se garer après un sommet de cote, avant un virage ou une intersection, devant un panneau de signalisation, sur un accotement meuble
(Dé)chargement	Ne pas se garer sur en double file, sur une voie réservée (bus, cyclable) Utiliser de préférence les places de livraisons prévues (si disponibles)
Panne	Stationner hors de la chaussée Couper le circuit électrique Triangle de pré-signalisation, feux de position et feux de détresse
Stationnement	Vérification de la présence d'autres usagers Mise du clignotant Démarrer sans gêner vu qu'on est plus lent à partir avec un poids lourd



Signalisation horizontale : marquages
Signalisation verticale : panneaux

SIGNALISATION

- Véhicules concernés ?
- Vous tractez une remorque.

L'ensemble fait 12 mètres de long.
Que faites-vous ?

Accès interdit à tous les véhicules ou ensembles de véhicules dont la longueur dépasse 10 m, chargement compris.

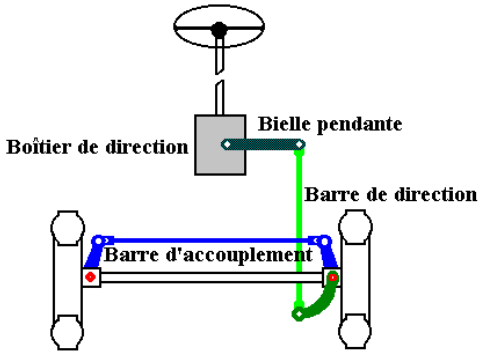
Si mon ensemble de véhicules fait 12 m, chargement compris, je change d'itinéraire.

MECANIQUE

LA DIRECTION

- Localisation
- Principe de fonctionnement
- Assistance
- Contrôle
- Entretien

Localisation	Avant gauche du véhicule (en Europe en tous cas)
Principe	Rotation du volant → colonne de direction Boitier de direction → bielle pendante Barre de direction (roue gauche) → barre d'accouplement (roue droite)
Assistance	Réduit l'effort du conducteur (indispensable à partir de 5t) Vérin hydraulique (ancien) ou boitier de direction intégral (nouveau)
Contrôle	Fuite de liquide d'assistance (sous le moteur) Vérifier les durites Niveaux (assistance de direction sous la cabine) Points durs dans l'assistance de direction (en tournant le volant)
Entretien	Contrôle et graissage de la timonerie Vérifier la régularité de l'usure de la bande de roulement (parallélisme)



Fiche 07

SECURITE

LE DEPASSEMENT

- Les précautions avant, pendant et après
- Les dangers liés au dépassement
- Être dépassé

SPECIFIQUE : C / EC

- Les dispositifs latéraux et arrière de protection

Précautions	Signalisation horizontale et verticale autorise le dépassement → Fiche 6 Place disponible devant, rien qui vient en face ou par derrière Suffisamment de puissance et le temps nécessaire pour la manœuvre Mettre le clignotant Effectuer la manœuvre sans accrocher, attention au déport dû au vent Vérifier la place pour se rabattre, mettre le clignotant et se ranger à droite
Dangers	Mauvaise appréciation (vitesse, puissance, gabarit) d'où accrochage Déport dû au vent Écart de 1 m en agglomération et 1 m 50 hors agglo. (piétons et deux roues)
Être dépassé	Maintenir l'allure, serrer à droite, faire attention au déport dû au vent

LES DISPOSITIFS LATÉRAUX ET ARRIÈRE DE PROTECTION

- Barres latérales de sécurité (limite le passage des piétons et cyclos)
- Barre arrière anti-encastrement (limite l'encastrement des voitures)

SIGNALISATION

- Véhicules concernés
- Dans quelles circonstances rencontre t-on, en général, ce type de signalisation ?

Interdiction de dépasser tous les véhicules sauf les deux roues, concerne tous les véhicules dont la vitesse <u>ne dépasse pas</u> 60 km/h (véhicules lents)

On trouve ce type de signalisation lors de fortes montées, dans les voies réservées aux véhicules lents (leur interdit temporairement d'utiliser une deuxième voie pour doubler)

Véhicule lent : roule <u>jusqu'à</u> 60 km/h

MECANIQUE

L'EMBRAYAGE

- Rôles
- Explication du débrayage et de l'embrayage
- Les différents types
- Assistance
- Réglage
- Entretien
- Précautions d'utilisation

≠ Fiche 19 : BOITE DE VITESSES

Rôles	Transmettre le mouvement moteur à la boite Permettre le changement de vitesse
Explication	<u>Débrayage</u> : appui sur la pédale d'embrayage pour désaccoupler le moteur <u>Embrayage</u> : relâcher la pédale plus ou moins vite pour accoupler le moteur
Types	Voir tableau à droite
Assistance	Réduit l'effort sur la pédale d'embrayage Servo-débrayage à commande pneumatique, oléo-pneumatique ou hydraulique
Réglage	Garde manuelle (sous la pédale) ou automatique (rattrapage)
Entretien	Fuite de liquide d'assistance Vérifier les durites Niveaux (assistance d'embrayage derrière la calandre)
Précautions	Bien débrayer Démarrer en première Embrayer doucement Éviter le patinage excessif (usure prématurée de l'embrayage) Ne pas laisser le pied sur la pédale d'embrayage (patinage permanent)

Types	Mono-disque (VL) Multi-disque (motocycles) Diaphragme (vario, VL) Centrifuge (cyclomoteur) Hydraulique (visco-coupleur, boite automatique)

Fiche 08

SECURITE

CENTRE DE GRAVITE – FORCE CENTRIFUGE – BALLANT

- Centre de gravité
  - Comment est-il déterminé ?
  - Influences sur la conduite

- Force centrifuge
  - Définition
  - Comment varie t-elle ?
  - Les effets
  - Les remèdes

- Le ballant
  - Définition
  - Type de ballant
  - Prévention

SPECIFIQUE : C / EC

- Les véhicules citernes (sur porteur / tractées)
  - Dangers
  - Précautions

Centre de gravité

Déterminatio n	Par le constructeur, par le dessin du châssis, en général le plus bas possible Varie et remonte avec le chargement (point d'équilibre centré sur la charge)
Influence	Risque de ballant, de renversement du véhicule (surtout si positionné haut)

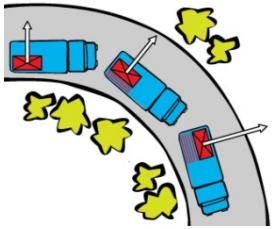
Force centrifuge

Définition	Force qui pousse le véhicule vers l'extérieur du virage
Variation	Masse par la vitesse au carré sur le rayon de la courbe : $(MxV^2)/R$
Effets	Déport du véhicule vers l'extérieur du virage, risque de renversement
Remèdes	Bien équilibrer le chargement A défaut de pouvoir jouer sur la masse et le rayon du virage, adapter l'allure

Le ballant

Définition	Mouvement d'oscillation (marchandise en vrac, liquide ou pulvé. en citerne)
Types	Latéral : gauche à droite (les virages par exemple) Longitudinal : avant en arrière (accélérations et freinages)
Prévention	Bien répartir et arrimer le chargement Conduite souple, allure modérée

LES VÉHICULES CITERNES



Dangers : ballant, risque de renversement (surtout dans les rond-points)

Précautions : conduite souple, allure modérée, utiliser des brises-lames ou des compartiments, vider les compartiments externes en premier (pour garder le centre de gravité au centre de la citerne)

SIGNALISATION

- Signification
- Que faites-vous ?

Accès interdit à tous véhicules ou ensemble de véhicules dont la largeur dépasse 2 m 30, chargement compris.

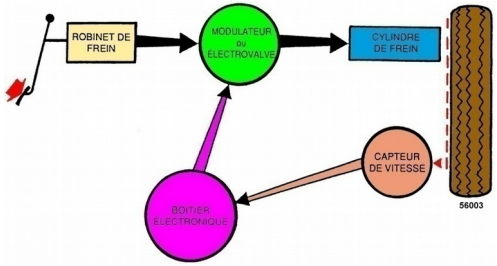
Jusqu'à 2 m 30 de large, chargement compris, je passe. Sinon je choisi un autre itinéraire.

MECANIQUE

LES SYTEMES DE FREINAGE ANTI-BLOQUANTS

- But
- Principe de fonctionnement
- Compatibilité avec les ralentisseurs

But	Éviter le blocage des roues lors d'un freinage pour maitriser la trajectoire Ne permet pas de raccourcir la distance de freinage
Principe	Un capteur sur chaque roue envoie un signal à un boitier (calculateur) En cas de blocage, le boitier régule la pression à l'aide d'une électro-valve Le freinage indépendant de chaque roue est au maximum sans blocage
Compatibilité	Compatible et se complètent Obligatoire depuis 2005 sur les 3 t 500+



Fiche 09

SECURITE

ALCOOL – MEDICAMENTS

- L'importance de l'alcool dans les accidents de la route (statistiques)
- Les métiers de la route et l'alcool
- Les effets

2ème cause d'accident, 30 % sont dus à l'alcoolémie

Importance	2ème cause, 30 % des accidents, 1500 morts par an
Métiers	Longues journées de travail, solitude, séparation du cercle familial Convivialité entre chauffeurs, repas au restaurant
Effets	Somnolence, champ visuel rétréci Temps de réaction allongé, réflexes plus lents Troubles neurologiques, perte d'équilibre Euphorie, Prise de risques, sur-estimation de soi
Drogues	Drogues et médicaments aggravent l'alcoolémie (multiplie les effets)

Infraction : à partir de 0,20 g/L de sang (0,10 mg/L d'air expiré) : **permis D**
Infraction : à partir de 0,50 g/L de sang (0,25 mg/L d'air expiré) : **B, C, EC**
Délit pénal : à partir de 0,80 g/L de sang (0,40 mg/L d'air expiré) : **tous**

1ère cause → Fiche 11 : Vitesse (33 %)
2ème cause → Fiche 9 : Alcool (30 %)
3ème cause → Fiche 4 : Hygiène (20 %)

SIGNALISATION

- Signification
- Implantation

Panneau de signalisation d'une voie de détresse sur la droite.

Utilisé dans les fortes pentes par les véhicules en panne de freins.
L'entrée est signalée par un damier rouge et blanc.

N'endommage pas gravement le véhicule.

MECANIQUE

LE CHASSIS

- Rôle
- Description (schéma)
- Qualités
- Soudures et perçages sur un châssis

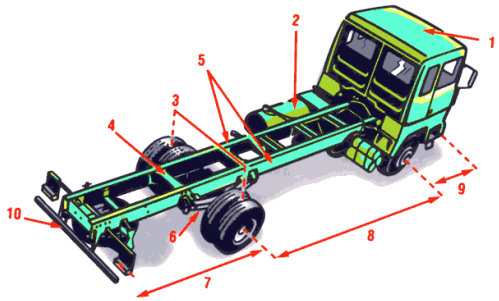
SPECIFIQUE : C / EC

- Le basculement de la cabine
  - Explication
  - Énumération des différents opérations à effectuer

Rôle	Supporte la charge et relie les organes du véhicule entres eux
Description	Voir schéma et liste à droite
Qualités	Rigide et souple (« mémoire de forme ») Robuste et solide Léger (peu d'influence sur la CU) et accessible (dépannage facile)
Modifications	Interdit (risque de modification des qualités du châssis) Sauf avis du constructeur

LE BASCULEMENT DE LA CABINE

Explication	Permet d'accéder au moteur et aux organes annexes
Étapes	Vérifier la place libre devant et au-dessus de la cabine (une fois basculée) Immobiliser le véhicule (étage bas, point mort, frein de parc) Signaler le véhicule (triangle de pré-signalisation, feux de détresse) Vider la cabine des objets pouvant chuter contre le pare-brise Laisser ouverte les portes (pour manipuler des interrupteurs) ou les fermer Ouvrir la calandre avant (sinon elle est écrasée) Avec la barre de levage, tourner le sélecteur puis pomper Bloquer la cabine en position haute si une barre de blocage est présente Pour baisser la cabine, inverser le sélecteur et pomper Remonter dans la cabine et vérifier le verrouillage en passant une vitesse



1- Cabine
2- Réservoir de carburant
3- Voie ou roues jumelées ou motrices
4- Traverses
5- Longerons
6- Lames de ressort
7- Porte à faux arrière
8- Empattement
9- Porte à faux avant
10- Barre anti-encastrement

Fiche 10

SECURITE

LES CONDUCTEURS DEBUTANTS

- L'âge et le risque
- L'inexpérience
- Les statistiques
- L'acquisition d'expérience
- Les solutions pour diminuer le sur-risque

Age & risque	Les jeunes de 18-25 ans sont 2 à 4 fois plus exposés aux accidents mortels
Inexpérience	1ère cause d'accidents mortels pour cette catégorie de conducteurs
Statistiques	Environ 25 % des tués ont moins de 25 ans (13 % de la population)
Acquisition	Éducation + Formation + Expérience = Compétence
Solutions	Acquisition progressive des différents permis :

Age	**Permis**
14 ans	ASSR2 puis BSR (cyclomoteur, scooter)
16 ans	Conduite accompagnée
18 ans	Permis B probatoire 3 ans et 6 pts (2 ans si AAC avant) Permis C et EC limité à 7,5 t (sauf CAP, BEP ou TP)
21 ans et +	Permis C et EC sans limite de tonnage Permis D avec limite 50 km de rayon autour de l'entreprise et 5000 km minimum en 1 an (sauf CAP, BEP ou TP)

SIGNALISATION

- Signification
- Domaine d'application de la limitation (PV, PTAC, PTRA, PR, …)

Accès interdit à tous véhicule ou ensemble de véhicules dont le PTAC ou le PTRA <u>dépasse</u> 5 t 500.

Ne concerne pas le PR (ou PV) mais uniquement le PTAC ou le PTRA.

Sert à limiter le passage d'une certaine catégorie de véhicules lourds, qu'ils soient chargés ou non.

MECANIQUE

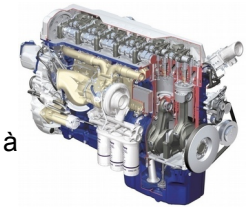
LE MOTEUR DIESEL

- Fonctionnement comparé des moteurs essence et diesel
- Utilisation (régimes moteur)
- Entretien

- Le régulateur de vitesse
  - Emplacement
  - Rôle

Comparaison	Tous les deux sont des moteurs 4 temps :	
Carburant	**Essence**	**Diesel**
Admission	Air filtré + essence	Air filtré
Compression	<u>Pression</u> : 10 – 15 bars <u>Température</u> : 300 – 400 °C	<u>Pression</u> : 30 – 40 bars <u>Température</u> : 600 – 800 °C
Explosion	Étincelle de la bougie **EXPLOSION**	Injection d'un brouillard **AUTO-COMBUSTION**
Échapp.	Gaz brulés + toxiques	Gaz brulés + particules
Utilisation	Régime modéré au départ (mi-course pendant 5 km) Monter les rapports en sur-régime (haut de la zone verte) Rester dans la zone verte sur le plat (conduite rationnelle) Baisser les rapports en sous-régime (bas de la zone verte) En côte ou pour dépasser, utiliser la zone orange pour gain de puissance	
Entretien **« VERIF »**	Surveiller les fuites (huiles, liquide de refroidissement, carburant) Vérifier les niveaux correspondants Respecter les préconisations constructeur pour les vidanges Changer les filtres régulièrement (huile et air essentiellement)	

LE RÉGULATEUR DE VITESSE



Emplacement : à l'arrière de la pompe à injection

Rôle : limite le régime moteur au début de la zone rouge, évite l'emballement propre aux moteurs diesel (auto-consommation de l'huile moteur)

Fiche 11

SECURITE

LA VITESSE

- L'énergie cinétique
- Les accidents liés à la vitesse
- L'adaptation de la vitesse
- La limitation de la vitesse à la construction

SPECIFIQUE : C / EC

- La conduite en (tracteur) « solo »
  - Les particularités de la conduite en solo
  - Les dangers
  - Les précautions à prendre

1ère cause d'accident, 33 % sont dus à la vitesse

Énergie cinétique	**≠ Fiche 08 : FORCE CENTRIFUGE** La force que possède un véhicule en mouvement et qui s'oppose à l'arrêt. Évolue en fonction de la masse par la vitesse au carré : $(MxV^2)/2$
Accidents	1ère cause, 33 % des accidents, 3x plus graves en PL (+ poids → + énergie)
Adaptation	On adapte sa vitesse en toutes circonstances (signalisation, circul., météo)
Limitation	**≠ Fiche 10 : REGULATEUR DE VITESSE (MECANIQUE)** Les poids lourd ou bus de plus de 3 t 500 sont limités à 90 km/h (par électronique, ou 85 +/- 5 km/h pour les plus anciens, mécaniques) Les véhicules de transport en commun à 100 km/h s'ils disposent de l'ABR

1ère cause → Fiche 11 : Vitesse (33 %)
2ème cause → Fiche 9 : Alcool (30 %)
3ème cause → Fiche 4 : Hygiène (20 %)

LA CONDUITE EN « SOLO »

Particularité: Confort réduit

Dangers : Mauvaise adhérence car pas de charge sur l'essieu arrière, surcroit de puissance

Précautions : Permis C suffit, conduite très souple (puissance) et respecter les limitations de vitesse (60 – 80 – 90)

SIGNALISATION

- Signification

Accès interdit à tous véhicules ou ensembles de véhicules transportant plus d'une certaine quantité de produit de nature à polluer les eaux.

Cela ne concerne en général pas la classe 2 (gaz) dû à leur volatilité. Ce ne sont donc que les liquides et solides pouvant tomber dans l'eau qui peuvent la contaminer.

MECANIQUE

LE CIRCUIT ELECTRIQUE

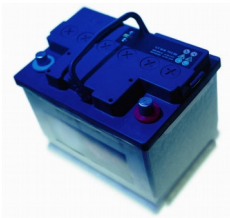
- Le coupe batterie
  - Localisation (véhicules marchandises et véhicules voyageurs)
  - Rôle

-La batterie
  - Capacité (véhicules légers, véhicules lourds)
  - Branchements

- Le circuit de chargement
  - Les éléments

- Les fusibles
  - Localisation
  - Rôle

	Localisation	Rôle
Coupe-batterie	A l'extérieur, près des batteries A l'intérieur pour les TMD et transports en commun	Isoler le circuit électrique des batteries, sauf chrono-tachygraphe et feux de détresse
Batterie	Capacité se mesure en Ah VL : faible capacité (40 à 80 Ah) PL : forte capacité (140 à 180 Ah)	Série : additionne les tensions V (bornes - → + / - → +) : PL en 24V Parallèle : additionne les capacités A (bornes - → - / + → +) : démarrage
Chargement		Alternateur : fournit l'électricité Régulateur : limite la tension Batterie : stocke l'énergie électrique Manomètre : indique le niveau Témoin de charge : signale un défaut
Fusibles	Dans un boitier, soit à l'intérieur de la cabine soit sous la calandre	Protéger le circuit électrique des court-circuit et des surtensions. Le remplacer par un fusible de valeur égale ou moindre (plus fragile)



Fiche 12

SECURITE

LE DOUBLE EQUIPAGE

- Définition
- Avantages
- Types de transports concernés
- Réglementation Sociale Européenne (temps de conduite et de repos)

Définition	Deux chauffeurs (chacun son « disque ») se relaient dans un seul camion
Avantages	Chauffeurs moins fatigué (relais) Client livré plus rapidement (moins de pause) Patron rentabilise d'avantage le camion (roule plus) et les chauffeurs
Types	Denrées périssables Transports internationaux (longue distance) et de voyageurs
R.S.E.	Sur une période de 30 h (au-lieu de 24 h) Chaque chauffeur conduit 2 x 4 h 30 maximum (donc 18 h pour les deux) Minimum de 9 h de repos journalier (au-lieu de 11 h) 30 h – 18 h de conduite – 9 h de repos = reste 3 h pour autres taches

SIGNALISATION

- Signification
- Règlementations concernant la vitesse et le stationnement

Accès interdit à tous véhicules ou ensemble de véhicules transportant des matières dangereuses <u>et déclarés comme tels</u>.

Vitesse	<u>Autoroute</u> : 80 km/h <u>Route prior avec ABR</u> : 70 km/h <u>Route prior sans ABR</u> : 60 km/h <u>Route non prior</u> : 60 km/h <u>Agglomération</u> :50 km/h
Stationner	Interdit en agglomération, sinon loin des habitations et moins de 12 h Plus de 12 h dans un dépôt réservé pour ce type de produit Dans tous les cas laisser ses coordonnées derrière le pare-brise (au cas où)

Est déclaré transportant des matières dangereuses (TDM) du moment que les plaques oranges sont mises en place (cf. le module ADR)

MECANIQUE

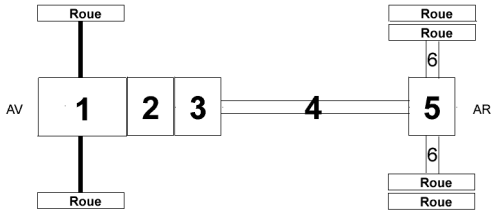
LA CHAINE CINEMATIQUE (TRANSMISSION)

- Commenter le schéma : les éléments constitutifs d'une chaîne cinématique
- Démonstration sur le véhicule (éléments accessibles)
- Les contrôles sur la transmission
- Entretien

Schéma : Voir schéma et liste à droite

Démonstration : cf. vérification

	Contrôle	Entretien
Moteur	Pas de fuite d'huile, carburant, liquide	Vérifier les niveaux, vidanges
Embrayage		Vérifier la garde de la pédale
Boite	Pas de fuite d'huile	Vérifier le niveau d'huile
Arbre		Graisser les articulations
Pont	Pas de fuite d'huile	Vérifier le niveau d'huile
Demi arbre		Vérifier l'état



1- Moteur
2- Embrayage
3- Boite de vitesse
4- Arbre de transmission
5- Pont différentiel
6- Demi arbres de roue

Fiche 13

SECURITE

L'ANTICIPATION

- En quoi consiste t-elle ?
- Pourquoi est-elle très importante dans la conduite des véhicules lourds ?
- Les méthodes de formation basées sur l'anticipation.

≠ Fiche 20 : SITUATION D'URGENCE

Nature	Prévoir les solutions au plus tôt pour réagir le plus rapidement possible
Importance	Un poids lourd emmagasine beaucoup d'énergie cinétique qu'il faut gérer Économie et sécurité au freinage et à l'accélération → Fiche 11
Méthodes	Préventive : Prévoir la galère, les erreurs des autres Défensive : Se défaire de la galère, contrôler le véhicule en toute situation Anticipation : Regarder loin, anticiper les obstacles et les autres usagers Commentée : conduite d'anticipation commentée à haute voix

SIGNALISATION

- Signification
- Attitude à adopter

Panneau de danger particulier qui indique un accotement meuble.

Il existe un risque d'enlisement, voire de renversement du véhicule.

On choisi un autre endroit pour s'arrêter ou stationner (surtout en PL)

MECANIQUE

LE CIRCUIT D'ALIMENTATION

- Rôle
- Description sur le schéma
- Éléments constitutifs du circuit basse pression
- Éléments constitutifs du circuit d'injection
- Localisation des filtres et pré-filtres
  - Description
  - Rôle

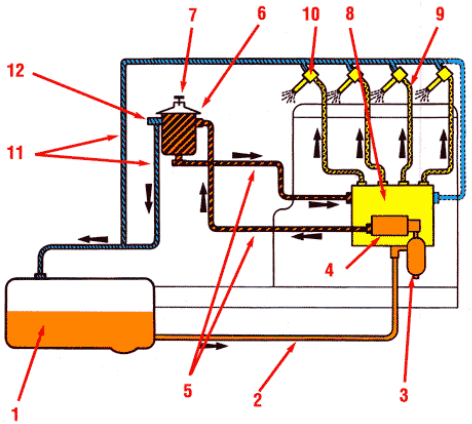
- Explication théorique du réamorçage d'un circuit d'alimentation

≠ Fiche 15 : FILTRES – GAZOLE EN HIVERS

Rôle	1- Stocker le carburant (réservoir) 2- Filtrer le carburant (pré-filtre décanteur et filtre principal) 3- Amener le carburant à la pompe à injection 4- Pulvériser le carburant à la bonne pression et au bon moment
Description	Voir schéma et liste à droite
Éléments	Circuit basse pression : du réservoir à la pompe à injection Circuit d'injection : de la pompe à injection jusqu'aux injecteurs
Localisation	

	Pré-filtre décanteur	Filtre principal
Description	Entre le réservoir et la pompe d'alimentation	Entre la pompe d'alimentation et la pompe d'injection
Rôle	Retenir les plus grosses impuretés et l'eau	Retenir les plus fines impuretés

Réamorçage	Vérifier le niveau de carburant Basculer la cabine (au besoin) → Fiche 9 Ouvrir la vis de purge (7) Pomper avec la poire d'amorçage Quand le carburant gicle sans bulle d'air, refermer la vis de purge Rebaisser la cabine (au besoin) → Fiche 9 Démarrer



1- Réservoir de carburant
2- Circuit d'aspiration
3- Pré-filtre décanteur
4- Pompe d'alimentation
5- Circuit basse pression
6- Filtre principal
7- Vis de purge
8- Pompe à injection
9- Circuit haute pression
10- Injecteur
11- Circuit de retour
12- Clapet limiteur de pression

Fiche 14

SECURITE

LE FREINAGE

- Les qualités d'un bon freinage
- Les dangers du blocage des roues
- Comment éviter le blocage des roues

SPECIFIQUE : EC

- La mise en portefeuille
  - De quoi s'agit-il ?
  - Quelles peuvent en êtres les causes ?
  - Comment l'éviter ?

Qualités	Progressif et précis Arrêt court, sans blocage des roues, maintient d'une bonne trajectoire Efficace quel que soit l'état de la route, du véhicule et de la météo Utilisation judicieuse et raisonnée des ralentisseurs (si disponibles)
Dangers	Perte d'adhérence, donc de la trajectoire du véhicule Usure des pneumatiques (plat) Allongement des distances de freinage
Blocage	Anticiper et avoir une conduite souple Assouplir le freinage (progressif) Véhicule équipé de l'ABR (3 t 500+ depuis 2005) → Fiche 8

LA MISE EN PORTEFEUILLE

Définition: La semi-remorque dépasse le tracteur en cas de freinage fort.

Causes : Mauvaise adhérence, utilisation du ralentisseur en cas de pluie, etc...

Eviter :

SIGNALISATION

- Signification

Interdiction aux véhicules de transport de marchandises de plus de 3,5 t de PTAC ou PTRA de dépasser tous véhicules, sauf les 2 roues.

Un side-car, de part sa largeur, n'est pas considéré comme un deux roues.

MECANIQUE

LE PONT – LE DIFFERENTIEL – LES ARBRES DE ROUES

- Localisation des différents éléments sur le véhicule (s'ils sont accessibles)

- Le pont, véhicules équipés ;
  - d'un pont court
  - d'un pont long

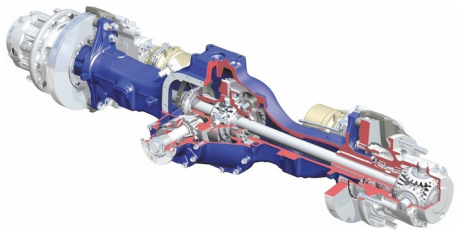
- Le différentiel
  - Rôle

- Les demi-arbres de roues
  - Précaution de conduite

SPECIFIQUE : C / EC

- Le blocage du différentiel
  - Utilisation
  - Précautions

	Pont différentiel	**Différentiel**	**Demi-arbres**
Localisation	À l'arrière de l'arbre de transmission	Dans le pont différentiel	Entre le pont différentiel et les roues
Rôle	Supporte la charge Transmet et multiplie le couple moteur	Permet aux roues motrices de tourner à des vitesses différentes	Transmet le couple aux roues
Véhicules	Pont court : chantier Pont long : routier		
Précaution	Pont court : plus fort Pont long : plus rapide	N'utiliser qu'en ligne droite à très faible allure	Conduite souple, pas de démarrage brusque Véhicule immobilisé si casse



LE BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL

Sert à verrouiller les deux demis-arbres de roue ensemble afin d'éviter le patinage.

Utilisation : En cas de perte d'adhérence ou d'enlisement

Précautions :

1- Enclencher à l'arrêt
2- En ligne droite, max 8 – 10 km/h
3- Le retirer dès le retour de l'adhérence

Fiche 15

SECURITE

LA POLLUTION

- Le bruit
  - Précautions
  - Sanctions

- Les fumées
  - Précautions
  - Sanctions

- Les moyens de lutte

	Bruit	Fumée
Précautions	Bruit interdit (maximum 88 dB) Échappement en bon état Pas d'accélérations intempestives Arrêter le moteur en stationnement	Fumée opaque ou teintée interdite
Sanctions	Amende Immobilisation Mise en fourrière	Amende Immobilisation Mise en fourrière Réparation si monoxyde > 4,5 %

Moyens de lutte

Développement des transports en commun (ferroutage en PL), covoiturage
Carburant et moteur plus propre, pot catalytique, filtre à particules
Visite technique périodique, contrôles sur la route (police, gendarmerie)

SIGNALISATION

- Signification
- Implantation
- Règle de priorité à respecter

Panneau de danger qui indique un carrefour à sens giratoire.

Il est implanté 50 m avant le carrefour en agglomération, 150 m hors agglo.

Céder le passage à gauche aux usagers déjà engagés dans l'anneau.

MECANIQUE

LES FILTRES – LE GAZOLE EN HIVERS

- Le filtre à huile
  - Localisation, rôle, entretien, différents types

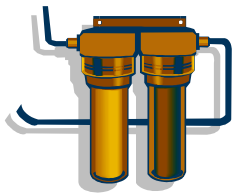
- Le filtre à carburant
  - Localisation, rôle, entretien, différents types

- Le filtre à air
  - Localisation, rôle, entretien, différents types

- Les problèmes du gazole en hivers
- Remèdes

≠ Fiche 13 : CIRCUIT D'ALIMENTATION

	Filtre à huile	Filtre à carburant	Filtre à air
Localisation	Sur le moteur, vers la pompe à huile	Pré-filtre décanteur : entre le réservoir et la pompe d'alimentation Filtre principal : entre la pompe d'alimentation et la pompe d'injection	A l'entrée du collecteur d'admission
Rôle	Retenir les impuretés dans l'huile	Pré-filtre décanteur : retenir les plus grosses impuretés Filtre principal : retenir les plus fines impuretés	Retenir les impuretés de l'air
Types	A cartouche : Centrifuge :		A cartouche : Bain d'huile :
Entretien	A cartouche : se remplace Centrifuge : se nettoie	Pré-filtre décanteur : se nettoie Filtre principal : se remplace	A cartouche : se remplace Bain d'huile : se nettoie



LE GAZOLE EN HIVERS

Le gazole contient de la paraffine qui cristallise vers -5 °C et bouche les filtres et les conduits.

Pour contrer cela, utiliser un gazole additivé dit « grand froid » qui ne cristallise pas avant -24°C, ou utiliser des filtres chauffants ou encore des réchauffeurs de gazole. On peut aussi ajouter de l'essence à hauteur de 5 % maximum.

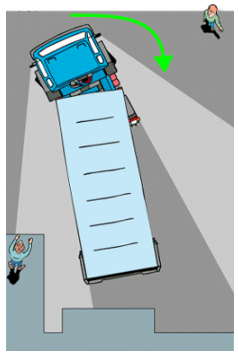
Fiche 16

SECURITE

LES ANGLES MORTS – LE PORTE A Faux

- Connaissance du véhicule
- Situations particulières
- Dangers
- Précautions

	Angles morts	Porte-à-faux
Véhicule	Aplomb avant du véhicule (calandre) Les montants et rétroviseurs G et D Aplomb des portières G et D Latéral G et D (hors vue directe) Arrière du véhicule (hors caméra de recul)	Avant : axe essieu avant et avant Arrière : axe essieu arrière et arrière du véhicule, chargement qui dépasse derrière compris
Situations	Changement de direction Manœuvres Dépassement, rabattement Arrêt d'urgence (surtout derrière)	Changement de direction Manœuvres Virage serré Passage étroit
Dangers	Collision avec des usagers non vus (véhicules et/ou piétons) Collision avec des objets (recul)	Risque de balayage, collision avec des véhicules trop proches, des piétons sur trottoir, des obstacles
Précautions	Rétro-biface (cotés latéraux) Rétroviseur d'accostage Caméra de recul Anticiper les dépassements et rabattements Réduire l'espace à droite (évite aux cyclomoteurs de se faufiler) Se faire aider et/ou descendre pour les manœuvres	Rétro-biface (cotés latéraux) Anticiper les changements de directions (s'écarter pour laisser un espace suffisant pour le porte à faux) Surveiller le rétro opposé au coté pris Utiliser le klaxon (de jour) et faire des appels lumineux la nuit



SIGNALISATION

- Signification
- Que faites-vous ?

Accès interdit à tous véhicules dont la hauteur dépasse 3,50 m, chargement compris.

Jusqu'à 3,50 m de hauteur, chargement compris, je passe. Sinon je prend un autre itinéraire.

MECANIQUE

LA SUSPENSION

- Rôle
- Différents types
- Entretien
- Amortisseurs

SPECIFIQUE : EC

- Les sellettes d'attelage
- Contrôles à effectuer
- Entretien

≠ Fiche 09 : LE CHASSIS

Rôle	Assurer un contact permanent des roues avec le sol Assurer le confort du conducteur et des passagers Assurer la conservation des marchandises Assurer la protection des organes du véhicule
Types	Pneumatique : Coussin d'air sur les PL et transport en commun Mécanique : Lames sur PL, ressors hélicoïdaux sur VL, barre de torsion sur VL
Entretien	Pneumatique : Pas de coussin d'air qui fuit, crevé ou déchiré Mécanique : Bride bon état, bien fixée, lames pas fêlées, pas cassées
Amortisseur	Freine et limite de débattement des coussins d'air et/ou des lames de ressort

LES SELLETTES D'ATTELAGE

Un crochet sur la sellette reçoit la cheville ouvrière de la semi-remorque. Le verrouillage est assuré par un taquet empêchant le retour du levier de verrouillage.

Contrôles : en atelier l'usure du logement du pivot de la cheville ouvrière. Sinon l'état de la sellette, son ouverture, son bon graissage.

Entretien : remplacer la graisse usagée

Fiche 17

SECURITE

LA PREPARATION D'UN TRANSPORT

- Le conducteur
- Le véhicule
- L'itinéraire
- L'utilisation d'une carte routière (itinéraire, villes importantes traversées, classification des routes empruntées)

Conducteur	Être reposé (hygiène de vie) Vérifier les documents relatifs au conducteur (permis, ADR, FIMO, ...)
Véhicule **« VERIF »**	Contrôler son état, les niveaux (huile, liquide de refroidissement, carburant) Vérifier tous les documents du ou des véhicules (CG, CT, assurance, taxes) Avoir les dispositifs de signalisation et des chaînes à neige (en hivers)
Itinéraire	En prévoir un adapté à la marchandise (denrées périssables, TMD) au gabarit (poids et hauteur) ordre de livraison (RDV clients) à la météo
Carte	Permet de déterminer la classe des axes routiers (A/E, RN, D, C, …) Le kilométrage (donc le temps de transport) Les principales villes, s'orienter Les obstacles (ponts, tunnels, limites de poids)

SIGNALISATION

- Signification
- Que faites-vous ?

Panneau de direction qui <u>conseille</u> un itinéraire aux véhicules de transport de marchandises.

Si je suis un véhicule de transport de marchandise et que je me dirige vers **PONS**, je suis le conseil, je prend l'itinéraire.

Je ne suis pas l'itinéraire <u>si je dois effectuer une livraison locale</u>. Ce panneau n'a pas de caractère obligatoire, il ne concerne que les véhicules allant vers **PONS** et leur évite en général le centre ville, souvent interdit aux PL.

MECANIQUE

LES PNEUMATIQUES : LE CREUSAGE – LE RECHAPAGE – LE MONTAGE

- Le creusage (ou re-traçage)
  - Définition
  - Intérêt de l'opération
  - Peut-on l'effectuer plusieurs fois ?
  - Les véhicules légers sont-ils concernés ?

- Le rechapage
  - Définition
  - Avantages
  - Fiabilité
  - Les véhicules légers sont-ils concernés ?

- Le montage

≠ Fiche 02 : PNEUMATIQUES (RÔLES)

	Creusage	**Rechapage**
Définition	Retracer les dessins (sculptures)	Remplacer la bande de roulement
Avantages	Sécurité (> 1 mm) et durée de vie	Prix environ moitié d'un pneu neuf
Fiabilité	Une seule fois, sinon casse carcasse	Aussi bonne qu'un pneu neuf
VL	Non	Oui

Dans les deux cas l'opération est effectuée <u>par un spécialiste</u> (souvent le constructeur du pneu qui reçoit en retour les pneus usagés pour recyclage). Une radio de la carcasse et une inspection minutieuse des flancs est faite pour déterminer si le pneu est définitivement endommagé ou au contraire peut encore repartir dans la circulation.

Si les tests sont concluants, le pneu est soit recreusé (voir photo à droite) soit réchappé avec la suppression de l'ancienne bande de roulement et la vulcanisation (collage moléculaire, cf. les rustines) d'une nouvelle.

LE MONTAGE DES PNEUX

Endroit en-dehors de la chaussée, stable et plat. Signaler avec triangle des feux.

Fiche 18

SECURITE

L'ASSURANCE

- Les différents types
  - L'assurance obligatoire
  - Les assurances facultatives

- Les conséquences d'un défaut d'assurance
- Dans quel cas l'assureur peut-il refuser de payer ?

- Le constat à l'amiable.
- Quand et comment l'utiliser ?

Types	**Obligatoire**	Responsabilité Civile (« aux tiers ») ne rembourse les dommages matériels et corporels causés qu'aux tiers
	Facultatif	Tous risques, Dommage collision, Individuelle conducteur, Défense recours, Vol incendie, Bris de glace, Grêle, ...
Conséquences	Immobilisation du véhicule, amende, suspension du permis, prison, payer les dommages causés aux tiers (retenue sur salaire à vie), ...	
Refus	Primes d'assurance non acquittées, pas de permis adapté pour le véhicule conduit, accident volontaire, délit (fuite, alcoolémie, drogue, …), fausse déclaration (constat), véhicule modifié sans l'accord de la DRIRE, non respect des mentions du permis (non port des lunettes, limitation à l'usage de boite automatique, ...)	

CONSTAT À L'AMIABLE

Soit sur le formulaire européen, soit sur papier libre, avec toutes les mentions obligatoires.

SIGNALISATION

- Signification
- Que faites-vous ?

Accès interdit à tous véhicules dont le PR par essieu <u>dépasse</u> 2 t.

Si mon véhicule <u>dépasse</u> 2 t de PR par essieu je change d'itinéraire.

Typiquement, un porteur a déjà un PV de 7 t, soit un PR de 3 t 500 par essieu, donc on ne passe pas.

MECANIQUE

LE CIRCUIT DE FREINAGE – LES DIFFERENTS DISPOSITIFS

- Schéma
  - Description du circuit sur le schéma
  - Localisation des organes accessibles sur le véhicule

- Les différents dispositifs (définitions)

SPECIFIQUE : EC

- Le frein de remorque (alignement)

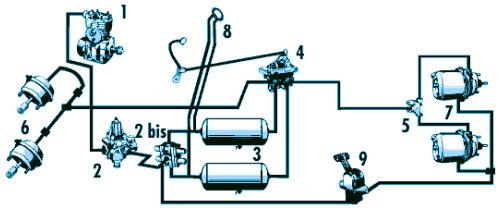
≠ Fiche 20 : CODE EUROPEEN

3 circuits différents dont 2 à commande indépendantes

Principal	Agit sur toutes les roues (par la pédale)
Parc	Immobilise le véhicule à l'arrêt sur une pente à 18% (roues motrices)
Secours	En cas de défaillance du frein principal (roues qui portent 40% du PTAC)

Le système de secours est constitué de la valve de protection (2b) qui sépare l'arrivée d'air en deux. Si il y a une sortie libre d'air (fuite) sur l'un des circuits la valve de protection isole le circuit (AV ou AR) défaillant.

Par exemple si une fuite à lieue entre le robinet de freinage (4) et les cylindres avant (6) la valve de protection (2b) n'envoie plus d'air dans le réservoir avant (3). Ensuite, les 50% de capacité de freinage restant sur le circuit arrière sont répartis sur les essieux grâce à un calculateur qui détermine quel est l'essieu qui porte au moins 40% de la charge (PTAC)



1- Compresseur
2- Régulateur dés-huileur
2b- Valve de protection
3- Réservoirs d'air
4- Robinet de freinage
(4b- Correcteur de freinage)
5- Valve de déserrage rapide
6- Cylindres avant
7- Cylindres arrières
8- Manomètre de pression d'air
9- Frein de parc

Fiche 19

SECURITE

LES PASSAGES A NIVEAU – LES PONTS – LES TUNNELS – LES OUVRAGES D'ART – LES PLANTATIONS

- Dangers
- Comportement

	Dangers	Comportement
Passage	Cassis, dos d'âne, rester bloquer Lignes électriques à moins de 6 m	Adapter l'allure, arrêt aux feux rouges
Ponts	Accrocs (dessous), poids (dessus) Déports dû au vent (dessus)	Réduire l'allure, connaître les limites hauteur et poids du véhicule Pont vouté : passer au milieu
Tunnels	Visibilité réduite, mat dangereuses	Feux de croisement, distance de sécurité de 50 m, déport à la sortie
Ouvrages	Accrochage, renversement	Adapter l'allure, anticiper un écart
Plantations	Visibilité réduite, accrochage	Adapter l'allure, anticiper un écart

SIGNALISATION

- Signification

Interdiction de dépasser 45 km/h à tous véhicules ou ensembles de véhicules de plus de 5 t 500 de PTAC ou PTRA.

MECANIQUE

LA BOITE DE VITESSE

- Emplacement
- Rôles
- Utilisation (particularité des boîtes de vitesses des véhicules lourds)
- Entretien

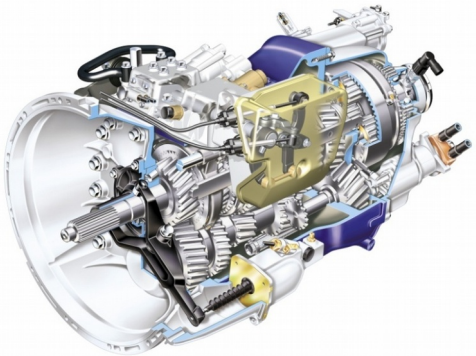
- Principe de la boîte de vitesses automatiques

≠ Fiche 07 : EMBRAYAGE

Emplacement	Entre l'embrayage et l'arbre de transmission → Fiche 12
Rôles	Adapter le couple moteur au couple résistant (relief, poids et vitesse) Inverser (marche arrière), réduire, maintenir ou multiplier le couple moteur Couper la liaison moteur – roues (point mort)
Utilisation	Étage : double les rapports (4 → 8 vitesses) Relais : divise les rapports (8 → 16 vitesses)
Entretien **« VERIF »**	Fuite sous la boite de vitesse Niveaux d'huile de boite (SAE 90) Vidange en fonction des préconisations du constructeur

PRINCIPE DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUES

Permet grâce à l'hydraulique et à l'électronique de changer les rapports sans l'intervention du chauffeur, de façon transparente en fonction du régime moteur et du couple résistant.



Positif : Conducteur plus détendu, conduite plus souple, consommation réduite.

Négatif : Conducteur moins attentif (conduite monotone), prix plus élevé

Fiche 20

SECURITE

LES SITUATIONS D'URGENCE

- Qu'est ce qu'une situation d'urgence ?
- Comment y faire face ?

≠ Fiche 13 : L'ANTICIPATION

Une situation d'urgence est imprévue, potentiellement accidentogène, exige du chauffeur une réponse rapide et adaptée.

1- Anticiper, rester vigilent
2- Adapter son allure, éviter les coups de volants, de bloquer les roues
3- Klaxonner, faire des appels lumineux, utiliser les feux de détresse
4- Utiliser le frein de secours, les voies de détresse

SIGNALISATION

- Signification
- Comportement

Panneau de <u>danger particulier</u> qui indique des arbres inclinés dont les branches sont <u>à moins de</u> 4 m 30 de haut au-dessus de la chaussée.

Risque d'accrochage, on vérifie que l'on peut se déporter pour éviter les branches, on signale et on se déporte.

MECANIQUE

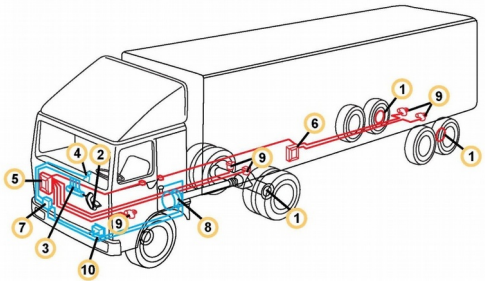
LE FREINAGE : CODE EUROPEEN – LES CONTROLES A EFFECTUER SUR LE CIRCUIT DE FREINAGE

- La réglementation européenne
- Contrôles à effectuer sur le circuit de freinage (avant, pendant et après)

≠ Fiche 18 : CIRCUIT DE FREINAGE (SCHEMA)

Véhicule isolé (camion) 3 circuits, 2 indép.	**Véhicule articulé**, 2 flexibles
Frein principal (toutes les roues) Frein de parc (roues motrices, pente à 18%) Frein de secours (essieu 40% du PTAC) Indépendance par 2 bouteilles d'air (AV-AR)	<u>Jaune</u> : conduite directe (frein principal) <u>Rouge</u> : frein automatique (rupture attelage) (<u>Bleu</u> : frein d'alignement) → quasi disparu <u>Noir</u> : signalisation lumineuse (électrique)

Avant **« VERIF »**	Purger les bouteilles d'air Contrôler la mise en pression (entre 8 et 12 bars), témoins éteints Essayer les freins de parc et de service (comme en vérification)
Pendant	Vérifier le manomètre de pression d'air
Après	Purger les bouteilles d'air pour les vider, vérifier l'usure des garnitures



Frein principal, de service, continu
Frein de rupture, de secours, direct

Frein de parc, immobilise le véhicule sur une pente de...

<u>Véhicule isolé</u> : 18 %
<u>Véhicule articulé</u> : 12 %

Fiches écrites Permis C seulement

Question	Réponse	Explication	Page
La licence de transport intérieur permet d'effectuer des transports de tout tonnage à condition de rester en France ? Vrai ou Faux ?	Faux		12
Quel est le document, lié à l'entreprise, qui doit de trouver dans un camion, de plus de 6 t de PMA et de plus de 3,5 t de charge utile, qui effectue un transport de marchandises pour le compte d'autrui ?	Copie conforme de la licence communautaire		12
Après le déchargement de la marchandise, le conducteur doit-il faire signer la lettre de voiture au destinataire ?	Oui		13, 14
Peut-il y avoir plusieurs lettres de voiture dans le véhicule pour un seul voyage ?	Oui		14
Vous effectuez un transport sous la convention TIR. Les portes du véhicule doivent-elles êtres scellées ?	Oui		17
Que signifie la mention « TIR » placée sur une plaque à l'arrière du véhicule ?	Transit International Routier		17
Effectuer un transport sous le régime « TIR » permet de simplifier les formalités douanières. Vrai ou Faux ?	Vrai		17
Le conducteur d'un véhicule de dépannage, est-il soumis à la réglementation sociale européenne, dans un rayon de 100 km autour de son point d'attache ?	Non		18
Le conducteur d'un camion de plus de 7,5 t de PTAC effectuant un déménagement à des fins commerciales est-il soumis à la réglementation sociale européenne, dans un rayon de 50 km ?	Oui		18
Vous chargez ou déchargez votre véhicule. Sur quel symbole devez-vous positionner le sélecteur d'activité du chrono-tachygraphe ?	Marteau		20
Vous attendez votre tour pour décharger. Sur quel symbole devez-vous positionner le sélecteur d'activité du chrono-tachygraphe ?	Marteau		20
Quel symbole doit s'afficher sur l'écran du chrono-tachygraphe numérique lorsque vous déchargez votre véhicule ?	Marteau		20
Quel symbole doit s'afficher sur l'écran du chrono-tachygraphe numérique lorsque vous partez déjeuner ?	Repos		20
Sur quel symbole positionnez-vous le sélecteur du chrono-tachygraphe lors des vérifications du véhicule avant le départ ?	Marteau		20
Quel symbole doit s'afficher sur l'écran du chrono-tachygraphe numérique lorsque vous êtes dans un car-ferry ?	Carré barré		20
Quel symbole doit s'afficher sur l'écran du chrono-tachygraphe numérique lorsque vous conduisez ?	Conduite		20
Pendant une pause, êtes-vous autorisé à décharger le véhicule ?	Non		20
Pendant une pause, êtes-vous autorisé à ranger le chargement du véhicule ?	Non		20
Quelle est la durée de validité de votre carte « conducteur » ?	5 ans		30
Vous venez d'obtenir votre permis C, pouvez-vous conduire un véhicule équipé d'un chrono-tachygraphe numérique avant d'avoir reçu votre carte conducteur ?	Non		31
Si vous avez à imprimer un ticket à partir d'un chrono-tachygraphe numérique, devez-vous inscrire votre nom sur le ticket, si votre carte « conducteur » est retirée de l'appareil au moment de l'impression ?	Non		31
Si vous avez à imprimer un ticket à partir d'un chrono-tachygraphe numérique, devez-vous inscrire votre nom sur le ticket, si votre carte « conducteur » est insérée dans l'appareil au moment de l'impression ?	Non		31
Une carte « conducteur » utilisée dans un chrono-tachygraphe numérique enregistre-t-elle l'immatriculation du véhicule conduit ?	Oui		32
Si, dans la même journée, vous conduisez un véhicule avec un chrono-tachygraphe à disque après avoir conduit un véhicule avec un chrono-tachygraphe numérique, devez-vous utiliser un disque vierge ?	Oui		32
Il est possible de conduire un véhicule équipé d'un chrono-tachygraphe numérique et un véhicule équipé d'un chrono-tachygraphe à disque le même jour ?	Oui		32
Vous avez perdu votre carte « conducteur », pouvez-vous conduire en utilisant la carte « entreprise » que possède votre employeur ?	Non		32
Sur un ticket imprimé à partir du chrono-tachygraphe numérique, peut-on trouver les temps de conduite et les temps passés aux autres tâches ?	Oui		32
Le contrôle des temps de conduite peut-il être fait dans une entreprise ?	Oui		33
Pendant combien de temps les enregistrements des activités des conducteurs (données numériques ou disques) doivent-ils être conservés dans l'entreprise ?	1 an		33
Un conducteur peut-il demander une copie papier des données numériques, liées à son activité, qui sont conservées dans l'entreprise ?	Oui		33

Question	Réponse	Explication	Page
Le conducteur doit pouvoir présenter les preuves de son activité pour la journée en cours et pour les … jours précédents ?	28 j		33
En cas de panne du chrono-tachygraphe, le délai maximal de remise en état, à compter de la panne, est fixé à … ?	1 semaine		33
Quelle est la périodicité des vérifications techniques obligatoires pour les chrono-tachygraphes ?	2 ans		33
Dans la définition du poids à vide, les différents réservoirs sont-ils remplis ?	Oui		50
Le poids réel d'un véhicule peut-il être égal à son PTAC ?	Oui		50
Vous conduisez un camion de 2 m 50 de large ne comportant pas de caisse réfrigérée. Votre chargement peut-il atteindre 2 m 60 de large ?	Non		52
Vous conduisez un camion comportant une caisse bâchée. Quelle peut être sa largeur maximale ?	2 m 55		52, 96
Au-dessous de quelle hauteur libre d'un pont celle-ci sera-t-elle signalée ?	4 m 30		53
Quelle est la longueur maximale d'un camion isolé à 2 essieux ?	12 m		53
Quelle est la longueur maximale d'un camion isolé à 3 essieux ?	12 m		53, 55
Le chargement d'un véhicule peut-il dépasser 4 m de haut ?	Oui		53, 96
Vous conduisez un véhicule isolé à 2 essieux. Est-il possible d'être en surcharge sur l'essieu arrière si le poids réel ne dépasse pas le PTAC ?	Oui		56
Vous transportez du béton liquide. Votre camion (isolé) comporte 4 essieux. Lors de la pesée avant de partir, le ticket annonce 32 t 800. Avez-vous le droit de prendre la route ?	Non		56
Vous transportez du béton liquide. Votre camion (isolé) comporte 4 essieux. Lors de la pesée avant de partir, le ticket annonce 30 t 500. Avez-vous le droit de prendre la route ?	Oui		56
En règle générale, quel est le PTAC maximal d'un véhicule isolé de 2 essieux ?	19 t		56
En règle générale, quel est le PTAC maximal d'un véhicule isolé de 3 essieux ?	26 t		56
Quelle est la majoration maximale autorisée du PTAC pour un véhicule équipé d'un dispositif ralentisseur pesant 400 kg ?	400 kg		60
Quelle est la charge utile d'un véhicule dont le PTAC est de 32 t et le poids à vide de 9 t ?	23 t		61
Quelle est la charge utile d'un véhicule dont le PTAC est de 19 t et le poids à vide de 7 t ?	12 t		61
Pour un camion carrossé dans un atelier agréé, quel est le délai maximal pour le présenter à la première visite technique ?	1 an		62
La dernière visite technique de votre camion date de 8 mois. Êtes-vous en infraction en le conduisant ?	Non		62
Faut-il une seule carte grise pour un ensemble de véhicules constitué d'un camion de 19 t de PTAC auquel on a attelé une bétonnière sur roues de 400 kg ?	Oui		64
En règle générale, à quelle vitesse doit être réglé le limiteur de vitesse d'un camion neuf ?	90 km/h		74
Existe-t-il une commande de frein de secours sur les véhicules lourds neufs ?	Non		75
Un véhicule isolé de 26 t de PTAC doit comporter à l'arrière un ou des disque(s) de limitation de vitesse. Quelle(s) est ou sont la ou les vitesse(s) indiquée(s) à l'arrière de ce camion ?	80 – 90		79, 81
Vous chargez du sable. Vous voulez connaître la charge maximale autorisée par essieu, vous pouvez la trouver sur la plaque de tare et de surface. Vrai ou Faux ?	Faux		80
Au-delà de quel PTAC les véhicules de transport de marchandises doivent-ils être équipés d'un dispositif complémentaire de signalisation arrière ?	6 t		83
Vous suivez un camion dont les dispositifs réfléchissants sont triangulaires. Ce camion est un véhicule isolé. Vrai ou Faux ?	Faux		85
Est-il autorisé de monter des pneus de types différents sur un même essieu, roues jumelées ou non (en dehors de la roue de secours) sur un véhicule récent ?	Non		86
Quelle est la profondeur minimale (en millimètre – mm) des rainures principales d'un pneumatique de poids lourds ?	1 mm		86
En cas d'obligation, une paire de chaînes à neige doit être montée sur les roues motrices ou sur les roues directrices ?	Roues motrices		87

Question	Réponse	Explication	Page
Où doit se trouver l'extincteur obligatoire sur un véhicule isolé neuf de transport de marchandise de plus de 7 t 500 : à l'intérieur ou à l'extérieur ?	Extérieur		88
Quel type d'extincteur faut-il éviter d'utiliser pour combattre un feu d'hydrocarbure ?	Extincteur à eau		88
Au-delà de quel PTAC un extincteur à poudre de 6 kg minimum, placé à l'extérieur, doit-il équiper un camion neuf ?	7 t 500		88
Le circuit électrique alimentant le chrono-tachygraphe est-il indépendant du coupe-batterie ?	Oui		88
Le signal de détresse peut-il remplacer le triangle de pré-signalisation pour un véhicule d'un PTAC de plus de 3 t 500 ?	Non		89
En règle générale, de quelle longueur maximale un chargement muni d'une signalisation réglementaire peut-il dépasser l'arrière du véhicule ?	3 m		97
En règle générale, le chargement peut-il dépasser l'aplomb avant du véhicule ?	Non		97
En agglomération, vous suivez un camion. Quel intervalle de sécurité minimum devez-vous respecter ?	2 s		117
Dans un camion neuf, le conducteur doit-il obligatoirement attacher sa ceinture de sécurité ?	Oui		119
Vous conduisez un camion neuf de 19 t de PTAC. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route prioritaire ?	80 km/h		120
Vous conduisez un camion neuf de 19 t de PTAC. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route à sens unique prioritaire ?	80 km/h		120
Vous conduisez un camion neuf de 19 t de PTAC. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route prioritaire ?	80 km/h		120
Vous conduisez un tracteur solo de 19 t de PTAC et de 38 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route non prioritaire ?	60 km/h		120
Vous conduisez un tracteur solo de 19 t de PTAC et de 38 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route prioritaire ?	80 km/h		120
Vous conduisez un camion neuf de 19 t de PTAC. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route non prioritaire ?	80 km/h		120
Votre véhicule (isolé) a un PTAC de 16 t. Sur route prioritaire à double sens, quelle est la vitesse maximale autorisée ?	80 km/h		120
Vous conduisez un camion neuf de 19 t de PTAC. A quelle vitesse êtes-vous limité en agglomération, sur une portion de route relevée à 70 km/h ?	50 km/h		120
Vous conduisez un camion neuf de 26 t de PTAC. A quelle vitesse êtes-vous limité sur autoroute ?	90 km/h		120
En général, un véhicule tracteur en solo est-il soumis aux mêmes limitations de vitesse que s'il était attelé ?	Oui		120
Sur le périphérique parisien, les camions peuvent circuler à 80 km/h. Vrai ou Faux ?	Vrai		121
Au delà de quel tonnage les camions sont-ils concernés par les interdictions de circuler de fin de semaine ?	7 t 500		129
Vous conduisez un camion de plus de 7 t 500 de PTAC. En règle générale, quand débute l'interdiction en fin de semaine ?	Samedi 22 h		129
Si une partie de votre chargement est tombé sur la chaussée, par quel dispositif obligatoire devez-vous prévenir les autres usagés ?	Triangle de pré-signalisation		130
Sur autoroute, en cas d'incident, pour appeler les secours, vaut-il mieux utiliser une borne d'appel ou son téléphone portable ?	Borne		131
Des interdictions de circulation peuvent êtres mises en place pour les poids lourds lords des pics de pollution atmosphérique. Vrai ou Faux ?	Vrai		132
En France, le transport routier est responsable de 10 fois plus d'émissions de CO2 que les autres transports. Vrai ou Faux ?	Vrai		132
Avec le permis C, quel est le PTAC maximum de la remorque que vous pouvez atteler derrière votre camion ?	750 kg		138
Quelle est la catégorie du permis exigée pour conduire un camion de 19 t de PTAC auquel on attelle une remorque de 1250 kg de PTAC ?	EC		138
Quelle est la catégorie du permis exigée pour conduire un tracteur « solo » de 10 t de PTAC et de 38 t de PTRA quand il circule non attelé d'une semi-remorque ?	C		138
Après l'obtention (hors diplômes professionnels) de votre premier permis de conduire du groupe lourd, quelle formation devez-vous effectuer avant de pouvoir conduire un véhicule dans le cadre d'un transport privé de marchandise ?	FIMO		139
Après l'obtention (hors diplômes professionnels) de votre premier permis de conduire du groupe lourd, quelle formation devez-vous effectuer avant de pouvoir conduire un véhicule dans le cadre d'un transport public de marchandise ?	FIMO		139
Un conducteur qui possède les permis C et D devra effectuer 2 stages de Formation Continue Obligatoire pour pouvoir continuer à conduire des camions et des cars. Vrai ou Faux ?	Faux		141
Un conducteur ramenant, à vide, un camion citerne de carburant, non dégazé, doit-il obligatoirement avoir suivi une formation particulière ?	Oui		142

Question	Réponse	Explication	Page
Un conducteur effectuant un transport de matières dangereuses dans un véhicule fourgon doit-il obligatoirement avoir suivi une formation particulière ?	Oui		142
Pour renouveler la validité d'un permis de conduire les véhicules lourds, quelle est l'acuité visuelle minimale (avec corrections éventuelles) exigée de l'œil le meilleur ?	08/10		143
Pour renouveler la validité d'un permis de conduire les véhicules lourds, quelle est l'acuité visuelle minimale (avec corrections éventuelles) exigée de l'œil le plus faible ?	05/10		143
Pour renouveler la validité d'un permis de conduire les véhicules lourds, est-il possible de passer la visite médicale chez son médecin référent (médecin habituel ou médecin de famille) ?	Non		143
Jusqu'à l'âge de 60 ans, quelle est la durée maximale de validité des permis du groupe lourd ?	5 ans		143
A l'âge de 60 ans, un conducteur en activité, détenteur d'un permis de conduire les véhicules lourds, doit-il repasser la visite médicale ?	Oui		143
En France, à partir de quelle quantité d'alcool pur par litre de sang un conducteur encourt-il une sanction ?	0.5 g/L		144
Une pierre coincée entre des roues jumelées peut entraîner l'éclatement d'un pneumatique. Vrai ou Faux ?	Vrai		148
L'état du filtre à air a-t-il une influence sur la consommation ?	Oui		153
En agglomération, la différence de consommation entre un conducteur calme et un conducteur nerveux peut atteindre 40 %. Vrai ou Faux ?	Vrai		153
Citez un type d'extincteur couramment utilisé pour éteindre un voiture en flamme.	Extincteur à poudre	ou mousse ou CO2	155
En cas d'excès de vitesse de 42 km/h, je pourrai repartir si je reconnais l'infraction ?	Non		157
Le non respect des barrières de dégel peut-il entraîner l'immobilisation du véhicule, en plus d'une amende ?	Oui		159
Le non-respect des temps de conduite et de repos peut-il entraîner l'immobilisation du véhicule ?	Oui		159
Circuler avec un seul pneu lisse ou détérioré peut entraîner l'immobilisation du véhicule jusqu'à réparation ? Vrai ou Faux ?	Vrai		159
Dans le transport, les accidents avec blessure du chauffeur sont plus nombreux en circulation que hors circulation. Vrai ou Faux ?	Faux		161
Avec votre véhicule, vous avez détérioré des panneaux de signalisation. Devez-vous obligatoirement le signaler à votre compagnie d'assurance ?	Oui		162
Le nombre 33 dans le rectangle du haut de la plaque orange placée à l'arrière d'un camion signifie : « produit très inflammable ». Vrai ou Faux ?	Vrai		166
Que signifie une plaque de couleur orange, comportant 2 rectangles sans inscription, placée à l'arrière d'un camion ?	Matière dangereuse		166
Pour vous rendre sur un chantier, avec un camion benne, pouvez-vous transporter des collègues de travail dans la benne ?	Non		?
Pour utiliser la grue auxiliaire de votre camion, devez-vous posséder une autorisation délivrée par votre employeur ?	Oui		?

Fiches écrites Permis C et E(C)

Question	Réponse	Explication	Page
Quelle est la catégorie du permis exigée pour conduire un véhicule de transport en commun circulant à vide ?	D		6
Comment s'appelle les transports exécutés à titre non onéreux servant à transporter les marchandises de sa propre entreprise ?	Compte propre ou privé		8
La licence communautaire permet-elle d'effectuer des transports dans toute l'Union européenne ?	Oui		12
Dans une entreprise, le chargement est effectué par un manutentionnaire. Une fois terminé, vous appartient-il d'effectuer le contrôle de l'arrimage avant de démarrer ?	Oui		13, 14
Dans le cadre du transport public, peut-il y avoir une seule lettre de voiture dans le véhicule pour un transport comportant plusieurs destinataires dans la même journée ?	Oui		14
Comment s'appelle le document qui doit accompagner la marchandise lors de tout transport pour le compte d'autrui ?	Lettre de voiture		14
La lettre de voiture doit détailler la nature des marchandises transportées. Vrai ou Faux ?	Vrai		14
La réglementation sociale européenne s'applique-t-elle à un conducteur non salarié propriétaire de son véhicule ?	Oui		18
Le conducteur d'un camion de plus de 7 t 500 de PTAC effectuant une collecte de fruits est-il soumis à la réglementation sociale européenne ?	Oui		18
Vous vous arrêter pour faire le plein de carburant. Sur quel symbole devez-vous positionner le sélecteur d'activité du chrono-tachygraphe ?	Marteau		20
Pouvez-vous prendre votre temps de repos en couchette lorsque le véhicule est à l'arrêt ?	Oui		20, 25
Le conducteur peut-il bâcher ou débâcher son véhicule pendant une pause ?	Non		20
Sauf cas d'urgence, quelle est la durée de conduite maximale journalière autorisée en tenant compte des dérogations possibles ?	10 h		21
Un chauffeur a conduit 20 h la semaine précédente. Selon la réglementation sociale européenne, combien d'heures maximum peut-il conduire la semaine en cours ?	56 h		21
En règle générale, quelle est la durée maximale de conduite journalière autorisée en respectant les temps de repos ?	9 h	Conduite 9 h/j	21
Si le conducteur commence son travail à 19 h, quelle est la durée maximale de sa période de travail avant le prochain repos journalier ?	10 h	Travail 60 h/semaine	21
Après 3 h de conduite continue, s'arrêter 10 mn sur un parking est-il considéré comme une pause ?	Non		22
Un chauffeur a conduit 50 h la semaine précédente. Selon la réglementation sociale européenne, combien d'heures maximum peut-il conduire la semaine en cours ?	40 h		22
Un chauffeur a conduit 40 h la semaine précédente. Selon la réglementation sociale européenne, combien d'heures maximum peut-il conduire la semaine en cours ?	50 h		22
Quelle est, en heures, la durée maximale autorisée de conduite par période de deux semaines consécutives ?	90 h		22
Vous conduisez sans vous arrêter depuis 8 h ce matin. Il est 12 h 40. Êtes-vous en infraction ?	Oui	4 h 40 > 4 h 30 max	22
Vous conduisez sans vous arrêter depuis 8 h 40 ce matin. Il est 12 h 40. Êtes-vous en infraction ?	Non	4 h < 4 h 30 max	22
Un temps de conduite de 4 h 30 peut être fractionné, au plus, par combien de pause(s) ?	2		22
Après 4 h 30 de conduite continue, quelle est la durée minimale de la pause que vous devez respecter ?	45 mn		22
Quelle est la durée maximale autorisée de conduite continue pour un conducteur de camion ?	4 h 30		22
Un arrêt de 15 mn sur un parking peut-il être considéré comme une pause ?	Oui		22
Quelle est la durée minimale d'un arrêt pouvant être pris en compte comme pause ?	15 mn		22
Vous avez interrompu votre conduite pendant 45 mn. Ce temps peut-il être pris en compte pour le calcul du temps de repos journalier ?	Non		23
Vous avez fait une coupure de 2 h, quelle sera, au minimum, la durée (non réduite) de la période de repos que vous devrez prendre à la fin de votre journée de travail pour être en règle vis-à-vis du repos journalier ?	11 h		23
Vous avez fait une coupure de 4 h, quelle sera, au minimum, la durée de la période de repos suivante pour être en règle vis-à-vis du repos journalier ?	9 h		23

Question	Réponse	Explication	Page
Vous avez interrompu votre conduite pendant 1 h 15 mn. Ce temps peut-il être pris en compte pour le calcul du temps de repos journalier ?	Non		23
Quand le repos journalier est fractionné, quelle doit être la durée minimale totale de ce repos ?	12 h		23, 25
En règle générale, quelle est la durée minimale normale (non réduite) obligatoire de repos journalier lorsque celui-ci n'est pas fractionné ?	11 h		23
En règle générale, quelle est la durée minimale (non réduite) de repos hebdomadaire pour un conducteur de camions ?	45 h		24
En double équipage, en France, vous êtes assis à coté du conducteur. Votre temps de conduite continue est-il interrompu ?	Oui		25
En double équipage, en France, vous êtes assis à coté du conducteur depuis 1 h. Pouvez-vous reprendre le volant ?	Oui		25
Vous rentrez chez vous le soir avec le camion de l'entreprise. Le matin, le temps de conduite pour vous rendre au dépôt est-il compté comme du temps de conduite ?	Oui		25
En double équipage, le repos pris sur une couchette d'un véhicule en circulation, est-il considéré comme repos journalier ?	Non		25
Le temps de conduite pour venir à l'entreprise, le matin, avec votre véhicule personnel doit-il être ajouté au temps de conduite de votre véhicule lourd ?	Non		25
Votre véhicule est équipé d'un chrono-tachygraphe numérique. Vous avez perdu votre carte « conducteur », combien de jours, au maximum, pouvez-vous conduire sans carte ?	15 j		31
En cas d'accident, les données du chrono-tachygraphe numérique peuvent-elles servir de preuve devant un tribunal ?	Oui		31
Si, dans la même journée, vous conduisez un véhicule avec un chrono-tachygraphe numérique après avoir conduit un véhicule avec un chrono-tachygraphe à disque, devez-vous conserver le disque avec vous ?	Oui		32
La rémunération mensuelle d'un conducteur salarié peut être calculée en fonction de la distance parcourue pendant le mois. Vrai ou Faux ?	Faux		33
La rémunération mensuelle d'un conducteur salarié peut être calculée en fonction de la charge transportée pendant le mois. Vrai ou Faux ?	Faux		33
Lors d'un contrôle sur route, dois-je présenter un justificatif de l'employeur pour le ou les jour(s) non travaillé(s) ?	Oui		33
Lors d'un contrôle des temps de conduite et de repos sur la route, en plus de la journée en cours, sur quelle période devez-vous pouvoir présenter les données ?	28 j		33
Vous conduisez un camion comportant une caisse réfrigérée. Quelle peut être sa largeur maximale ?	2 m 60		52
Vous chargez du sable dans un véhicule isolé comportant 3 essieux, quelle est la charge maximale autorisée sur l'essieu le plus chargé du groupe d'essieux moteur ?	11 t 500		57
Quelle charge maximale autorisée peut supporter un essieu isolé ?	13 t		57
Suite au contrôle technique périodique, lorsque le véhicule est refusé sans interdiction de circuler, dans quel délai maximum la contre-visite doit-elle être effectuée ?	1 mois		63
Suite au contrôle technique périodique, quelle lettre figure sur la carte grise lorsque le véhicule est accepté ?	A		63
Suite au contrôle technique périodique, quelle lettre figure sur la carte grise lorsque le véhicule est refusé sans interdiction de circuler ?	S		63
Si le véhicule que je conduit est soumis à la taxe à l'essieu, lors d'un contrôle routier, faut-il présenter l'original ou la photocopie de l'attestation de paiement ?	Original		64
Quel type de ralentisseur peut provoquer un incendie à l'arrêt ?	Ralentisseur électrique		76
Le principal avantage du système de freinage anti-bloquant est-il de réduire les distances de freinage ?	Non		77
Vous chargez du gravier. Vous voulez connaître la charge maximale autorisée par essieu, vous pouvez la trouver sur la plaque du constructeur. Vrai ou Faux ?	Vrai		80
Après un contrôle du poids, serez-vous passible d'une amende si la surcharge correspond à 4 % (4 pour cent) du poids maximal autorisé ?	Oui		97
Au delà de quel taux de surcharge (en pourcentage - %) le camion pourra-t-il être immobilisé, jusqu'au déchargement de l'excédent ?	5 %		97
Pour diminuer les risques d'accident, lors de la montée ou de la descente d'un camion, de combien de points d'appui le conducteur doit-il se servir ?	3		102
Je conduis un camion de 26 t de PTAC et de 10 t de PV. Pour emprunter une route où la barrière de dégel à 12 t avec mention demi-charge autorisé, est en	8 t	CU divisé par 2	115

Question	Réponse	Explication	Page
place, quel doit être le poids maximum de mon chargement ?		(26 t – 10 t)/2 = 16 t /2	
Hors agglomération, sur une route à double sens, vous suivez un camion à 70 km/h. Quel intervalle de sécurité minimum devez-vous respecter ?	50 m		117
Dans un camion neuf, le passager doit-il obligatoirement attacher sa ceinture de sécurité ?	Oui		119
Vous conduisez un tracteur solo de 19 t de PTAC et de 38 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route à sens unique prioritaire ?	80 km/h		120
Votre camion transporte des denrées périssables, avez-vous le droit de continuer votre trajet le samedi après 22 h ?	Oui		129
Vous conduisez un camion de plus de 7 t 500 de PTAC. Quand fini l'interdiction de circulation en fin de semaine ?	Dimanche 22 h		129
Quelle est la périodicité des Formations Continues Obligatoires des conducteurs routiers ?	5 ans		141
Votre permis porte la mention « 01 : dispositif de correction et/ou de protection de la vision ». Avez-vous le droit de conduire sans porter de lunettes ou de lentilles ?	Non		143
A partir de quel âge la périodicité de la visite médicale obligatoire pour le renouvellement du permis de conduire catégories C ou EC est-elle de 2 ans ?	60 ans		143
Dans une longue descente, en cas de rupture de freins, si j'utilise une voie de détresse, le véhicule que je conduis sera-t-il gravement endommagé ?	Non		151
Au bout de combien de jours, au maximum, devez-vous « télécharger » les données de votre carte conducteur ?	28 j	Page 33 ou	156
Lors d'un contrôle sur route, est-il obligatoire de pouvoir présenter une attestation de formation FIMO, FCOS ou FCO ?	Oui		156
Si je perds tous les points de mon permis de conduire à la suite d'infractions commises au volant de ma voiture personnelle, pourrai-je continuer à conduire mon camion ?	Non		157
Sur une route à double sens, lors d'un contrôle routier, votre carte « conducteur » indique que vous rouliez à 95 km/h. Pouvez-vous être sanctionné ?	Oui		157
En cas de récidive, une suspension du permis de conduire peut être assortie d'un permis limité à la conduite professionnelle (permis blanc) si l'infraction a été commise avec la voiture personnelle du chauffeur. Vrai ou Faux ?	Faux		157
Le non-respect des limitations de tonnage pour le passage sur les ponts peut-il entraîner une suspension du permis de conduire ?	Oui		157
Je possède les permis B – C – EC. Conduire ma voiture personnelle après avoir pris de la drogue entraîne la perte du permis B uniquement. Vrai ou Faux ?	Faux		157
Débrancher ou modifier les réglages du limiteur de vitesse peut entraîner une suspension du permis de conduire, même s'il n'y a pas eu d'excès de vitesse constaté. Vrai ou Faux ?	Vrai		157
Circuler avec un seul pneu lisse ou détérioré n'entraîne pas de contravention si le véhicule possède une roue de secours en bon état. Vrai ou Faux ?	Faux		159
En moyenne, il y a plus d'accidents graves impliquant un poids lourd les samedis et veilles de jours fériés que les jours de semaine. Vrai ou Faux ?	Faux		161
Dans le transport routier, c'est pendant le travail, hors conduite, que l'on dénombre le plus fort taux d'accidents chez les conducteurs ?	Oui		161
Les accidents corporels entre un poids lourd et une voiture sont majoritairement des accidents avec des véhicules circulant dans le même sens. Vrai ou Faux ?	Vrai		161
Le constat amiable d'accident peut-il constituer une preuve de responsabilité ?	Oui		162
Le modèle allemand, italien ou espagnol d'un constat européen d'accident, comporte-t-il les mêmes rubriques que le modèle français ?	Oui		162
Quand je circule en Espagne, quel numéro de téléphone est-il conseillé d'utiliser pour appeler les secours à partir d'un portable ?	112	Numéro d'appel d'urgence européen	164
En cas d'accident dans lequel votre véhicule est en cause, les forces de l'ordre peuvent-elles saisir votre carte « conducteur » ?	Oui		165
Un chiffre double (par ex : 33) dans le rectangle du haut de la plaque orange placée à l'arrière d'un camion signifie : « produit de nature à polluer les eaux ». Vrai ou Faux ?	Faux		166
Une plaque orange sans aucune inscription, placée à l'arrière d'un camion signifie qu'il s'agit d'un transport de matières dangereuses circulant à vide. Vrai ou Faux ?	Faux		166

Fiches écrites Permis E(C) seulement

Question	Réponse	Explication	Page
En France, le transport des marchandises par route correspond à environ 50 % de l'ensemble des transports de marchandises. Vrai ou Faux ?	Faux	70 %	8
Comment appelle-t-on les transports exécutés à titre onéreux pour le compte d'un client ?	Transports publics	ou compte d'autrui	8
La licence de transport intérieur permet d'effectuer un transport avec un véhicule de 38 t à condition de rester en France ? Vrai ou Faux ?	Faux		12
A bord de votre véhicule, devez-vous posséder l'original ou la copie conforme de la licence communautaire de transport ?	Copie conforme de la licence communautaire		12
Le conducteur doit-il vérifier l'état apparent de la marchandise ou des colis au moment de la livraison chez le destinataire ?	Oui		13, 14
Quel est le délais normalement prévu pour effectuer un transport de 1000 km ?	3 j (450 km /j)	1000 km < 1350 km	13
Quel est le délais normalement prévu pour effectuer un transport de 800 km ?	2 j (450 km /j)	800 km < 900 km	13
Comment appelle-t-on un transport qui s'effectue en partie par la mer et ensuite par la route ?	Combiné	ou mer/route	15
Comment appelle-t-on un transport qui s'effectue en partie par le train et ensuite par la route ?	Combiné ou ferroutage	ou rail/route	15
Un véhicule qui circule sous le régime « TIR » doit comporter un scellement effectué par la douane du pays d'origine. Vrai ou Faux ?	Vrai		17
Tout véhicule effectuant un transport international doit porter à l'arrière une plaque avec la mention « TIR ». Vrai ou Faux ?	Faux		17, 81
Pour effectuer un transport national, pouvez-vous laisser la plaque avec la mention « TIR » à l'arrière de votre véhicule ?	Non		17, 81
Si j'effectue un transport sous le régime « TIR » mon chargement sera vérifié à toutes les frontières. Vrai ou Faux ?	Faux		17
Vous conduisez un véhicule spécialisé de dépannage. Êtes-vous soumis à la réglementation sociale européenne concernant les temps de conduite et de repos si vous ramenez une voiture de Lille à Marseille ?	Oui		18
Vous attendez votre tour pour décharger sans connaître le temps d'attente. Sur quel symbole devez-vous positionner le sélecteur d'activité du chrono-tachygraphe ?	Marteau		20
En double équipage, lorsque le véhicule est en circulation depuis plus de 45 minutes, le conducteur qui n'est pas au volant est-il considéré au repos ?	Non		25
Vous n'avez pas mis de carte dans le chrono-tachygraphe numérique, lors d'un contrôle sur route, sera-t-il possible de contrôler vos temps de conduite ?	Oui		31
En cas d'accident dans lequel votre véhicule est en cause, les forces de l'ordre peuvent-elles imprimer le ticket qui correspond à la journée en cours ?	Oui		33
Comment appelle-t-on l'ensemble composé d'un tracteur routier et d'une semi-remorque ?	Véhicule articulé		44
Comment appelle-t-on un attelage constitué d'un porteur et d'une remorque ?	Ensemble de véhicules	ou train routier	46
Quelle est la charge utile d'un véhicule dont le PTAC est de 26 t et le poids à vide de 7 t ?	19 t		50
Mon camion de 20 t de PTAC est chargé au maximum. Son PTRA est de 40 t, si je dois atteler une remorque de 26 t de PTAC, quel doit être le poids réel maximal de la remorque ?	20 t	40 t – 20 t = 20 t	51
Est-il possible d'atteler une remorque de 20 t de PTAC, chargée au maximum, derrière un camion de 19 t de PTAC, chargé au maximum, alors que le PTRA du camion est de 38 t ?	Non	20 t + 19 t > 38 t	51
Quel sera le Poids Maximal Autorisé (PMA) pour le véhicule articulé suivant : - Tracteur PTRA = 38 t et PV = 10 t – Semi-remorque PTAC = 34 t et PV = 7 t	38 t	10 t + 34 t > 38 t	51
Je dois conduire un train routier de 38 t de PTRA dont la somme des PTAC est de 44 t. Quel doit être le poids maximum du train routier lors d'une pesée sur bascule ?	38 t	38 t < 44 t	51
Le Poids Maximum Autorisé (PMA) d'un véhicule articulé doit correspondre au PTRA du tracteur routier ou au PTAC de la semi-remorque additionné du … ?	PV tracteur		51
Est-il possible d'atteler une remorque de 26 t de PTAC, chargée au maximum, derrière un camion de 19 t de PTAC, chargé au maximum, alors que le PTRA du camion est de 40 t ?	Non	19 t + 26 t > 40 t	51
Quel sera le Poids Maximal Autorisé (PMA) pour l'ensemble suivant : - Porteur-remorqueur PTRA = 44 t et PTAC = 26 t – Remorque PTAC = 14 t et PV = 5 t	40 t	26 t + 14 t < 44 t	51
Quel sera le Poids Maximal Autorisé (PMA) pour le véhicule articulé suivant : -Tracteur PTRA = 38 t et PV = 10 t – Semi-remorque PTAC = 22 t et PV = 7 t	32 t	10 t + 32 t < 38 t	51

Question	Réponse	Explication	Page
Est-il possible d'atteler une remorque de 20 t de PTAC, chargée au maximum, derrière un camion de 17 t de PTAC, chargé au maximum, alors que le PTRA du camion est de 38 t ?	Oui	20 t + 17 t < 38 t	51
Je dois conduire un train routier de 40 t de PTRA dont la somme des PTAC est de 38 t. Quel doit être le poids maximum du train routier lors d'une pesée sur bascule ?	38 t	38 t < 40 t	51
Je dois conduire un train routier de 32 t de PTRA dont la somme des PTAC est de 38 t. Quel doit être le poids maximum du train routier lors d'une pesée sur bascule ?	32 t	32 t < 38 t	51
Le Poids Maximum Autorisé (PMA) d'un train routier doit correspondre à la somme des PTAC ou … ?	PTRA		51
La somme des PTAC d'un train routier est de 45 t et son PTRA est de 40 t. Quel poids réel ne faut-il pas dépasser ?	40 t	40 t < 45 t	51
Quel sera le Poids Maximal Autorisé (PMA) pour l'ensemble suivant : - Porteur-remorqueur PTRA = 44 t et PTAC = 26 t – Remorque PTAC = 26 t et PV = 7 t	44 t	44 t < 26 t + 26 t	51
Le Poids Maximum Autorisé (PMA) d'un train routier doit correspondre au PTRA ou … ?	Somme des PTAC		51
Un pont dont la hauteur libre est de 5 m (au plus bas) sera obligatoirement signalé par un panneau de hauteur limitée. Vrai ou Faux ?	Faux		53
Quand j'attelle une semi-remorque porte-voitures à mon tracteur, quelle longueur ne doit pas dépasser le véhicule articulé ainsi constitué ?	16 m 50		54
Vous voulez atteler une semi-remorque derrière votre véhicule articulé. Le train-double ainsi constitué fait 19 m 75 de long. Avez-vous le droit de prendre la route ?	Non	19 m 75 > 18 m 75	54
Vous voulez atteler une semi-remorque derrière votre véhicule articulé. Le train-double ainsi constitué fait 18 m 55 de long. Avez-vous le droit de prendre la route ?	Oui	18 m 55 < 18 m 75	54
La longueur d'un véhicule articulé se calcule en additionnant la longueur du tracteur routier et la longueur de la semi-remorque. Vrai ou Faux ?	Faux		54
Quand j'attelle une semi-remorque à mon tracteur, quelle longueur ne doit pas dépasser le véhicule articulé ainsi constitué ?	16 m 50	1 seule semi	54
Vous conduisez un train-routier. Quelle peut être sa longueur maximale ?	18 m 75	2 remorques	54
Quelle est la longueur maximale d'un ensemble porte-voitures ?	20 m 35	Cas particulier	55
La distance entre les essieux arrière de ma semi-remorque est de 0.90 mètre. Est-il possible de charger ce groupe d'essieu à 7 t ?	Oui		58
Vous chargez du sable dans une semi-remorque, quelle est la charge maximale autorisée sur l'essieu le plus chargé du groupe d'essieux arrière ?	10 t 500	10 t 500 (1 m 80)	58
La distance entre les essieux arrière de ma remorque est de 1.80 mètre. Est-il possible de charger ce groupe d'essieu à 10 t ?	Oui	10 t < 10.5 t (1,80 m)	58
En règle générale, quel est le PTAC maximal d'une remorque comportant 3 essieux ?	26 t		58
Quel est le PTRA maximal d'un véhicule articulé comportant 5 essieux et utilisé pour effectuer des transports combinés ?	44 t		59
Quel est le PTRA maximal d'un véhicule articulé comportant 5 essieux et n'effectuant pas de transports combinés ?	40 t		59
Hors transport combiné, quel sera le poids maximal d'un ensemble composé de : - Porteur-remorqueur PTRA = 44 t et PTAC = 26 t – Remorque PTAC = 26 t et PV = 7 t	40 t	Pas 44 t car « Hors transport combiné »	59
Quel est le PTRA maximal d'un véhicule articulé comportant 4 essieux ?	38 t		59
Quelle est la majoration maximale autorisée du PTRA d'un véhicule articulé équipé de 2 dispositifs ralentisseurs : un de 600 kg sur le tracteur et un de 400 kg sur la remorque ?	500 kg		60
En règle générale, où s'effectuent les visites techniques des véhicules poids lourds ?	Centre de contrôle des véhicules lourds		62
Au delà de quel tonnage une visite technique périodique est-elle obligatoire pour une remorque ?	3 t 500		62
Lors de la mise en circulation d'un véhicule de transport de marchandises de plus de 3 t 500, vendu carrossé, quel est le délai maximal autorisé pour le présenter à la première visite technique ?	1 an		62
Quelle est la périodicité des visites techniques auxquelles sont soumis les véhicules de transport de marchandises de plus de 3 t 500 de PTAC ?	1 an		62
Suite au contrôle technique périodique, quelle lettre figure sur la carte grise lorsque le véhicule est refusé avec interdiction de circuler ?	R		63

Question	Réponse	Explication	Page
La date de la prochaine visite technique est-elle inscrite sur la carte grise du véhicule ?	Oui		63
Un dolly (ou diabolo) pesant 600 kg doit-il être immatriculé ?	Oui	600 kg > 500 kg	64
Combien de carte(s) grise(s) est/sont attribuée(s) à un véhicule articulé ?	2 ans		64
La taxe à l'essieu peut être différente en fonction du type de semi-remorque attelée derrière mon tracteur. Vrai ou Faux ?	1		64
Pour le calcul de la taxe à l'essieu, un essieu relevable est compté comme un essieu fixe. Vrai ou Faux ?	Vrai		64
Faut-il une seule carte grise pour un ensemble de véhicules constitué d'un camion de 26 t auquel on a attelé un compresseur sur roues de 800 kg ?	Non		64
En règle générale, à quelle vitesse doit être réglé le limiteur de vitesse d'un tracteur routier neuf ?	90 km/h		74
Le limiteur de vitesse doit être vérifié tous les ans dans un centre agrée. Vrai ou Faux ?	Vrai		74
Existe-t-il des véhicules équipés de 2 ralentisseurs ?	Oui		76
Est-il possible d'atteler un tracteur équipé d'un système anti-blocage de roues (ABR) avec une semi-remorque non équipée de ce système ?	Oui		77
Est-il possible d'atteler un camion équipé d'un système anti-blocage de roues (ABR) avec une remorque non équipée de ce système ?	Oui		77
Comment appelle-t-on le dispositif qui assure le freinage pratiquement simultané de tous les véhicules d'un ensemble ?	Frein continu ou principal	ou de service	78
Le frein de rupture agit-il uniquement sur les roues du véhicule remorqué ?	Oui		78
Les disques de limitation de vitesse apposés à l'arrière d'une semi-remorque sont-ils identiques à ceux du tracteur routier ?	Oui		79
Les disques de limitation de vitesse apposés à l'arrière d'une remorque sont-ils identiques à ceux placés à l'arrière du camion ?	Non		79
Le véhicule porteur-remorqueur d'un train routier a un PTRA de 38 t. Quelles sont les vitesses indiquées à l'arrière de la remorque ?	60 – 80 – 90		79, 81
Si les disques à l'arrière du tracteur d'un véhicule articulé sont « 60 – 80 - 90 », quels sont les disques placés à l'arrière de la semi-remorque ?	60 – 80 – 90		79
Sur la plaque du constructeur d'un véhicule porteur-remorqueur, on trouve inscrite la longueur maximale de l'ensemble que l'on peut constituer avec ce véhicule. Vrai ou Faux ?	Faux		80
Ai-je le droit d'atteler une semi-remorque dont le type des pneumatiques est différent de celui du véhicule tracteur ?	Oui		86
Une semi-remorque dételée doit-elle être munie d'un extincteur en état de fonctionner ?	Non		88
En général, un véhicule articulé neuf doit être équipé d'un extincteur à poudre de 6 kg placé à l'extérieur. Vrai ou Faux ?	Vrai		88
L'extincteur prévu pour les semi-remorques peut être placé sur le tracteur. Vrai ou Faux ?	Vrai		88
En général, de combien d'extincteur(s) doit être équipé un véhicule articulé neuf ?	2		88
Le transport de pièces de grande longueur qui dépassent d'1 m à l'avant du camion entre dans la catégorie des transports exceptionnels. Vrai ou Faux ?	Vrai	Page 123 ou	97
Avec un camion de 12 m de long, le transport de pièces de charpentes qui dépassent de 1,50 m à l'arrière, entre dans la catégorie des transports exceptionnels. Vrai ou Faux ?	Faux		97
En règle générale, de quel pourcentage maximum le poids réel d'une remorque peut-il dépasser le poids réel du véhicule tracteur ?	30 %		101
Mon camion a un PTRA de 40 t et un PV de 10 t. Si le camion est vide, ai-je le droit d'atteler une remorque dont le poids est de 15 t ?	Non	15 t > 10 t + 30 %	101
Mon camion a un PTRA de 40 t et un PV de 10 t. Si le camion est vide, ai-je le droit d'atteler une remorque dont le poids est de 13 t ?	Oui	13 t < 10 t + 30 %	101
Tous les convois exceptionnels doivent être accompagnés par les forces de l'ordre. Vrai ou Faux ?	Faux		105
Je conduis un véhicule articulé de 38 t de PTRA et de 14 t de PV. Pour emprunter une route où la barrière de dégel à 12 t avec mention demi-charge autorisé est en place, quel doit être le poids maximum de mon chargement ?	12 t	CU divisé par 2 (38 t – 14 t)/2 = 24 t /2	115
Sur une autoroute à 3 voies, un véhicule articulé de 15 m de long peut-il effectuer un dépassement en empruntant la 2ème voie ?	Oui		116
Sur une autoroute à 4 voies, un véhicule articulé de 15 m de long peut-il effectuer un dépassement en empruntant la 3ème voie ?	Non		116
Vous conduisez un ensemble routier neuf de 40 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur autoroute ?	90 km/h		120

Question	Réponse	Explication	Page
Vous conduisez un ensemble routier neuf de 40 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route à sens unique prioritaire ?	80 km/h		120
Vous conduisez un véhicule articulé neuf de 38 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route prioritaire à chaussées séparées ?	80 km/h		120
Sur les disques à l'arrière d'un camion (isolé), de 38 t de PTRA, sont « 80 – 90 », quels sont les disques placés à l'arrière de la remorque lorsque le train routier est formé ?	60 – 80 – 90		120
Vous conduisez un ensemble routier neuf de 40 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route à sens unique prioritaire ?	80 km/h		120
Vous conduisez un véhicule articulé de 38 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route non prioritaire ?	60 km/h		120
Vous conduisez un ensemble routier neuf de 40 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur autoroute ?	90 km/h		120
Vous conduisez un tracteur solo de 19 t de PTAC et de 38 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur autoroute ?	90 km/h		120
Les transports exceptionnels ont des limitations de vitesse spécifiques. Vrai ou Faux ?	Vrai		122
En règle générale, les transports exceptionnels peuvent-ils emprunter les autoroutes ?	Non		122
Quelle est la couleur des feux tournants pouvant équiper les convois exceptionnels ?	Orange		123
En cas de remorquage occasionnel, quelle est la vitesse maximale autorisée ?	25 km/h		128
En cas de remorquage occasionnel d'un véhicule isolé de transport de marchandises, quelle est la longueur maximale autorisée de l'ensemble constitué ?	30 m		128
Vous avez déchargé des produits périssables le samedi à 22 h 30. A combien de kilomètres au maximum doit se trouver votre entreprise pour pouvoir rentrer à vide ?	150 km		129
Vous conduisez un véhicule de 38 t de PTRA. En règle générale, quand débute l'interdiction en fin de semaine ?	Samedi 22 h		129
Ma remorque a un contour de sécurité rétro-réfléchissant de couleur rouge. En cas de panne vous devez la laisser dételée sur la chaussée. Est-il obligatoire de placer le triangle de pré-signalisation ?	Oui		131
Des interdictions de circulation peuvent être mises en place pour les poids lourds lors des pics de pollution atmosphérique. Vrai ou Faux ?	Vrai		132
Après l'obtention du permis EC, un conducteur possédant le permis C et travaillant déjà dans une entreprise de transport doit-il suivre une formation complémentaire avant de conduire un véhicule articulé ?	Non		139
Vous conduisez votre véhicule personnel avec une alcoolémie de 1 g/L de sang. En cas de condamnation, votre permis poids lourds peut-il être annulé ?	Oui		159
Les accidents graves de poids lourds sont en majorité des accidents sans autre usager impliqué. Vrai ou Faux ?	Faux	Gravité = usager	161
Les accidents mortels entre un poids lourd et une voiture sont majoritairement des accidents avec des véhicules circulant dans le même sens. Vrai ou Faux ?	Faux	Mortel = collision frontale	161
Les accidents corporels entre un poids lourd et une voiture se produisent en majorité dans les intersections. Vrai ou Faux ?	Faux	Dans le même sens	161
Le modèle français de constat amiable peut-il être utilisé dans les autres pays de l'Union européenne ?	Oui		162
Un X (par ex : X36) inscrit à coté du nombre dans le rectangle du haut de la plaque orange placée à l'arrière d'un camion signifie : « produit très inflammable ». Vrai ou Faux ?	Faux		166
Un X (par ex : X36) inscrit à coté du nombre dans le rectangle du haut de la plaque orange placée à l'arrière d'un camion signifie : « produit ayant une réaction dangereuse avec l'eau ». Vrai ou Faux ?	Vrai		166

Vérification complète Permis C

1- Contrôle de l'immobilisation	Frein de parcage	2	« Frein de parc serré » « Point mort » (on casse l'arbre ou on grille la batterie si on démarre avec une vitesse enclenchée) « Témoin (de frein de parc) allumé » « Véhicule immobilisé »
2- Chrono tachygraphe	Mise en service, compatibilité Rédaction et positionnement du disque	2	Vérification de compatibilité du disque avec le chrono-tachygraphe (exx yyy, indice de vitesse 125 km/h) Remplir le disque et le présenter à l'inspecteur Placer le disque dans l'appareil, face écrite vers le pare-brise Vérifier si il n'y a pas 12 heures de décalage (sauf appareil semi-automatique genre dans Premium 270)
	Positionnement du sélecteur (travail)	2	Mettre le chrono-tachygraphe en position « travail »
3- Vérification des documents	Documents de bord (présence et concordance)	2	« Carte grise » (immatriculation, contrôle technique accepté et date de validité) « Attestation d'assurance » (immatriculation, date de validité et signature des 2 parties) « Taxe à l'essieu » (immatriculation, signature des 2 parties et tampon des douanes françaises) « Carte régionale au 1:200000 » « Manuel de bord du véhicule » « Constat d'assurance européen » (si disponible dans le camion car pas obligatoire → papier libre)
	Lots de bord (obligatoire et annexe)	2	<u>Lot obligatoire</u> : gilet réfléchissant, triangle pré-signalisation, extincteur 6 kg (boite d'ampoules et fusibles) <u>Lot annexe</u> : cric, barre de cric, clé de desserrage de roue, clé de desserrage de frein, barre de levage
	Présence de l'extincteur	2	Sera constaté lors de la vérification extérieure
	Verrouillage de la cabine (levier de vitesse)	2	Passer la marche arrière (utile ensuite pour la vérification des feux à l'arrière) Mettre les feux de brouillard AV et AR, feux de position et clignotant droit « Je vous invite à descendre pour la suite de la vérification » Descendre de la cabine (attention aux 3 points d'appui) et aller d'abord devant la calandre
4- Vérifications extérieures	Marque, type, puissance	2	« Marque Renault, type Premium, 270 cv dci » (type et puissance sont du coté conducteur)
	PV, PTAC, PTRA	2	« PàV de 7 t 600, PTAC de 19 t 400, PTRA de 33 t 400 » (plaque de tare du coté passager, faut marcher)
	Longueur, largeur, hauteur, porte à faux	2	« L de 9 m 10, l de 2 m 50, hauteur de 3 m 70, porte à faux AV de 1 m 30, porte à faux AR de 2 m 60 »
	Tâches (huile, carburant, liquide de refroidissement)	2	« Pas de fuite d'huile sous le pont » (les tâches peuvent provenir d'un autre camion garé là avant) « Pas de fuite de carburant sous le réservoir » « Pas de fuite d'huile sous la boite de vitesse » « Pas de fuite d'huile, de carburant ni de liquide de refroidissement sous le moteur »
	Niveaux (huile, assistances, liquide de refroidissement, lave-glace)	2	« Bocal de liquide de refroidissement » (constater le niveau de liquide, conclure) « Jauge de niveau d'huile moteur » « Bouchon de remplissage d'huile moteur » « Bocal de liquide d'assistance d'embrayage » (constater le niveau de liquide, conclure)
	Niveaux des assistances (embrayage, direction et freinage)	2	« Bocal de liquide lave-glace, bocal opaque, impossible de voir le niveau » « Bocal de liquide d'assistance de direction, sous la cabine, impossible de voir le niveau sans basculer »
	Pneumatiques et suspensions	4	A effectuer sur le train arrière droit (AVD « Je vous en dirais plus à l'AR », coté gauche « Idem à droite ») « Pression du jumelage est bonne » « Bonne de roulement d'usure régulière, profondeur supérieure à 1mm »

			« Pas de coupures, déchirures ni d'hernies sur le flanc » « Pas de corps étranger dans la jante, écrous tous présents, bien rapprochés, bien serrés » « Pas de corps étranger dans le jumelage » (vérification à l'AV et AR du jumelage, soulever la jupe) « Amortisseur en bon état, pas de fuite » « Suspension mécanique, lames pas cassées ni fêlées, brides en bon état et bien fixées »
	Propreté et état des glaces, essuie-glaces, rétroviseurs, plaques, feux, dispositifs réfléchissants et de protection latéraux et arrière	4	« La caisse et la cabine sont en bon état » « Le pare-brise est propre et en bon état, à part quelques impacts » « Essuie-glaces présents, propres, en bon état et bien fixés » « Plaque d'immatriculation, propre, en bon état et bien fixée » « Feux de gabarit, position, brouillard AV, clignotant D et répétiteur, propres, en bon état et fonctionnent » Passer sur le coté droit de la cabine « Vitres passager propres et en bon état » « Rétroviseurs passagers propres, en bon état et bien fixés » « Pneumatique AVD, je vous en dirait plus à l'arrière » « Caisse rigide en bon état sur toute sa longueur » « Présence de tous les dispositifs latéraux réfléchissants lumineux, propres, en bon état et fonctionnent » « Présence de la barre latérale de sécurité, en bon état (sauf un pet) et bien fixée » Contrôle des pneumatiques et suspensions à l'ARD (voir plus haut) Passer à l'arrière du véhicule
	Fonctionnement des feux	4	« Plaques réfléchissantes, disques de vitesse, dispositifs réfléchissants rectangulaires, plaque d'immatriculation, propres, en bon état et bien fixés » « Barre d'anti-encastrement présente, en bon état et bien fixée » « Feux de gabarit, recul, brouillard AR, rouge, éclairage de plaque, clignotant D, propres, en état (sauf pet à droite) et fonctionnent » « Portes avec 6 charnières en bon état et bien fixées »
	État intérieur de la caisse	4	Ouverture avec précaution des portes (vérification d'appui de marchandise, accompagnement) Monter dans la caisse en utilisant 3 points d'appui « Toit rigide en bon état, pas de fuite apparente » « Fond et cotés en bon état » « Sol sur sa partie visible en bon état »
	Chargement (poids, nature, répartition, arrimage) et fermeture des portes	4	« Chargement de 7 t 600 composé d'un bloc de béton de 2 t 500 et de roues, parpaings de 5 t 100 » « Poids à vide de 7 t 600 donc poids réel de 15 t 200, compatible avec mon PTAC de 19 t 400 » « Chargement répartit de façon homogène mais non arrimé » Descendre en utilisant 3 points d'appui Refermer avec précaution les portes (accompagnement en sécurité) « Portes bien fermées sur toute leur hauteur » « Je vous demande assistance pour les feux stop et de détresse » Remonter dans la cabine (attention aux 3 points d'appui), faire sauter la marche arrière, enlever les feux de brouillard AV et AR, enlever le clignotant droit Ouvrir la fenêtre conducteur, appuyer sur la pédale de frein de service en annonçant « Stop » Mettre les feux de détresse et annoncer « Feux de détresse » Enlever les feux de détresse, mettre clignotant G, feux de croisement, feux de route Descendre de la cabine (attention aux 3 points d'appui) et retourner d'abord à l'arrière

			« Clignotant arrière gauche propre, en bon état et fonctionne » « La caisse rigide sur son coté gauche est en bon état sur toute sa longueur » « Présence de tous les dispositifs latéraux réfléchissants lumineux, propres, en bon état et fonctionnent » « Pneumatique ARG, idem qu'à droite » « Présence de la barre latérale de sécurité, en bon état et bien fixée » « Extincteur obligatoire de 6 kg dans sa malle »
	Purge des réservoirs d'air	4	« Purge de l'eau des bouteilles d'air » (pour éviter qu'en cas de gel cela bouche des circuits de freinage) « Vitres conducteur propres et en bon état » « Rétroviseurs conducteur propres, en bon état et bien fixés » « Pneumatique AVG, idem qu'à droite » « Répétiteur et clignotant G, feux de croisement et feux de route propres, en bon état et fonctionnent » « Je vais remonter dans la cabine pour mettre les feux de longue portée et les feux de détresse » Remonter dans la cabine (attention aux 3 points d'appui), faire sauter le clignotant gauche, mettre les feux de longue portée et les feux de détresse Descendre de la cabine (attention aux 3 points d'appui) et retourner à l'avant « Répétiteur et feux de détresse gauche, feux de détresse droit et répétiteur, feux de longue portée propres, en bon état et fonctionnent » « Je vous invite à monter dans la cabine pour la fin de la vérification » Remonter dans la cabine (attention aux 3 points d'appui) et enlever tous les feux
5- Vérifications intérieures	Mise en marche du moteur	2	Démarrer le véhicule « Pas de fumée opaque, de bruits suspects ni de témoins anormalement allumés »
	Installation au poste de conduite	2	Position et réglage du siège Réglage des rétroviseurs
	Vérification des assistances	2	En accélérant un peu, tourner le volant 2 tours à gauche puis à droite : « Pas de jeu, pas de point dur » Débrayer 2 fois : « Pas de point dur, bonne garde » Freiner 2 fois : « Pas de point dur »
	Emplacement de quelques éléments	2	Répondre aux quelques questions de l'inspecteur sur les équipements de la cabine (ça ne fait pas mal)
	Mise en pression des bouteilles d'air Contrôles des voyants et manomètres	6	Contrôle pression : « Pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint, je peux procéder aux essais des freins »
	Essais des différents freins (parc et service)	9	<u>Frein de parc</u> : contrôle pression, passer la 1ère vitesse, embrayer doucement, débrayer une fois le camion s'est un peu cambré, « Le frein de parc retient bien mon véhicule », desserrer le frein de parc (mise en pression du circuit), constater pas de chute de pression **(*)**, « Le frein de parc fonctionne bien » <u>Frein de service</u> : contrôle pression, comme encore en 1ère vitesse embrayer doucement pour avancer un peu, freiner sec, « Le frein de service arrête bien mon véhicule », garder le pied sur le frein (mise en pression du circuit), constater pas de chute de pression **(*)**, « Le frein de service fonctionne bien » Serrer le frein de parc en premier (mise en sécurité du véhicule), passer au point mort
	Contrôle de la pression après chaque essai	3	**(*)** Constat chute de pression : « Pas de chute de pression, pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint »
6- Chrono tachygraphe	Positionnement du sélecteur (conduite)	2	« Lors de la vérification je n'ai pas constaté d'anomalies » « Le chrono-tachygraphe est en position travail et automatique à la conduite » « Mon véhicule est près à prendre la route » « Fin de vérification »

Dételage – Attelage Permis E(C)

1- Stationnement	Frein de parcage		Mettre le contact mais sans démarrer le tracteur « Frein de parc serré, point mort, témoin (de frein de parc) allumé, véhicule immobilisé »
	Vérification de l'autorisation		« Je suis garé à un endroit qui n'est pas interdit, non gênant et stable »
	Monter l'essieu arrière		« Pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint, je peux monter la semi-remorque » Allumer la télécommande et garder pressé le bouton pour monter l'essieu. Éteindre la télécommande Prendre les gants et descendre de la cabine
2- Sécurisation	Immobilisation de la semi-remorque		On va vérifier la stabilité du sol sous chaque pied de béquille (pour ne pas que les béquilles s'enfoncent) « Le sol sous les béquilles est stable » Ouvrir le coffre de la semi et sortir les 2 paires de cales (attention de ne pas en faire tomber) Placer le premier jeu au train droit de la semi, le second au train gauche (attention gestes et postures) Serrer le frein de remorque (sens horaire) jusqu'au blocage de la manivelle Descendre les béquilles (sens horaire) en grande vitesse, puis en petite jusqu'à la purge d'air de l'essieu Faire encore 2 tours puis ranger la manivelle en la sécurisant (appuyer sur le moyeu pour bloquer)
	Flexibles de frein		Monter derrière la cabine par le coté conducteur (du coté passager il y a le coffre des batteries, fragile) Enlever d'abord la prise rouge « Conduite directe » (frein de rupture rompu, semi-remorque sécurisée) Enlever ensuite la prise jaune « Conduite principale » Enlever enfin la prise noire « Prise électrique » Descendre en sécurité en regardant d'abord à gauche et à droite, puis en se servant de 3 points d'appui
3- Dételage	Ouverture de la sellette		Retourner à la sellette, et tout en soulevant le verrou de sécurité, tirer la poignée vers la cabine Tirer ensuite doucement mais fermement vers l'extérieur jusqu'à la mise en place dans l'encoche Aller sous la semi-remorque pour confirmer l'ouverture de la goupille « Goupille bien ouverte »
	Procédure de dételage		« Je vais à présent dételer en deux temps : - un 1er temps à mi-sellette pour vérifier la stabilité de la semi-remorque - un 2ème temps pour dégager » Monter dans la cabine Frein de parc serré, point mort, témoin (de frein de parc) allumé, « Véhicule immobilisé »
	Vérification de la stabilité		Démarrer le tracteur et laisser la pression monter (perte suite à l'ouverture des différents circuits) <u>« Pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint, je peux avancer »</u> (sans pression les freins se bloquent) Avancer jusqu'à mi-sellette, la conduite à main (sortir la tête pour lecture directe) est bien sûr autorisée <u>« Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé »</u> Descendre du véhicule, donner un coup de pied à la 1ère béquille, repositionner les cales, vérifier le frein de remorque, donner un coup de pied à la seconde béquille « La semi-remorque est stable, si je devais partir en (tracteur) solo, je pourrais la laisser telle quelle est »
	Dégagement		« La semi étant stable, je vais à présent passer le tracteur en mode route et dégager » Depuis le sol coté conducteur, allumer la télécommande et passer en mode route. L'éteindre ensuite Remonter dans la cabine et éloigner le tracteur vers l'examinateur (en suivant un courbe en S) « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé » « Fin de dételage »
4- Compatibilité	Approche du tracteur		« Pour l'attelage, je vais approcher mon tracteur afin de vérifier la compatibilité de l'ensemble »

			Reculer le tracteur vers la semi-remorque en laissant un espace de 2 m, en s'alignant au mieux possible Couper le contact complètement « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé » Descendre de la cabine et aller du coté passager, vers la plaque de tare
	Marque, type, puissance du tracteur		« Tracteur de marque Renault, type Magnum, 400 cv » (type et puissance sont aussi du coté conducteur)
	PV, PTAC, PTRA du tracteur		« PàV de 8 t 115, PTAC de 19 t 400, PTRA de 40 t »
	Marque, type de la semi-remorque		« Semi-remorque de marque Trailor, type S32E »
	PV, PTAC, PTRA de la semi-remorque		« PàV de 7 t 660, PTRA de 32 t »
	Chargement et poids de l'ensemble		« J'ai un chargement de 13 t bien réparti sur toute la surface mais non arrimé » « Le poids réel de ma semi-remorque est de 20 t 660, composé du PV de ma semi et du chargement » « Le poids réel de ma semi-remorque est inférieur au PTAC de 32 t, donc je ne suis pas en surcharge » « Le poids réel de mon ensemble est de 28 t 775, composé du PR de la semi et du PV du tracteur » « Le poids réel de mon ensemble est inférieur au PMA de 38 t (4 essieux) donc je peux prendre la route »
	Longueur, largeur, hauteur, porte à faux		« L de 15 m 50, l de 2 m 50, hauteur de 4 m 20, porte à faux AV de 1 m, porte à faux AR de 2 m 80 »
	Angulaires		Aller sous l'avant de la semi-remorque et prendre la diagonale « cheville ouvrière-coin avant » de la semi Reporter de mi-sellette à l'arrière de la cabine « C'est compatible puisque l'avant de ma semi-remorque ne viendra pas toucher l'arrière de ma cabine » Prendre la diagonale mi-sellette à l'arrière du tracteur (bloc de feu) Reporter sous l'avant de la semi-remorque à la diagonale « cheville ouvrière-béquille droite » « C'est compatible puisque l'arrière de mon tracteur ne viendra pas toucher mes béquilles » Retourner à la sellette et prendre sa hauteur Reporter au niveau de la cheville ouvrière (3ème sangle depuis l'avant de la semi) « C'est compatible puisque la sellette passe sous le plancher de la semi-remorque »
	Flexibles de frein		« Derrière le tracteur, j'ai deux sorties d'air de code (ou type) européen et une prise électrique » « Sur la semi, j'ai trois entrées d'air de code (ou type) français et une prise électrique » « C'est compatible car chaque sortie a une entrée, l'inverse ne le serait pas » (fuite d'air permanente)
	Conclusion		« Les poids, les dimensions et les flexibles étant compatibles, je peux atteler mon tracteur à cette semi »
5- Attelage	Vérification de la sellette		« La sellette est en bon état, bien fixée et bien graissée » « La sellette est bien ouverte et il n'y a pas de corps étranger »
	Procédure d'attelage		« Je vais à présent atteler en deux temps : - un 1er temps à mi-sellette pour vérifier l'alignement avec la semi-remorque - un 2ème temps pour atteler, j'effectuerai ensuite un test de traction (en avant) » Monter dans la cabine, mettre le contact « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé »
	Alignement		Démarrer le tracteur et laisser la pression monter (au besoin) <u>« Pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint, je peux reculer »</u> (sans pression les freins se bloquent) Avancer 2x sans pénalité est possible (faire au moins 10 m pour avoir de la marge de manœuvre) Reculer jusqu'à mi-sellette, la conduite à main (sortir la tête pour lecture directe) est bien sûr autorisé « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé » Descendre de la cabine et aller devant le tracteur et/ou sous la semi pour constater l'alignement

	Attelage		Allumer la télécommande et garder pressé le bouton pour monter l'essieu. Éteindre la télécommande Remonter dans la cabine Reculer très lentement jusqu'à entre deux déclics proches (1er fermeture goupille, 2ème verrouillage) Passer la première et faire un léger test de traction pour vérifier que l'attelage ne se décroche pas « Test de traction concluant »
	Fermeture de la sellette		Couper le moteur, attendre 5 s (pour éviter un auto-redémarrage) puis remettre le contact « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé » Descendre de la cabine et aller à la sellette, vérifier la fermeture du verrou Aller sous la semi-remorque pour confirmer la fermeture de la goupille « Goupille bien fermée et bien verrouillée »
	Flexibles de frein		Monter derrière la cabine par le coté conducteur Mettre la prise noire « Prise électrique bien branchée » Mettre ensuite la prise jaune « Conduite principale bien branchée, pas de fuite d'air » Mettre la prise rouge à la fin « Conduite directe bien branchée, pas de fuite d'air » (sécurité jusqu'à la fin) Descendre en sécurité en regardant d'abord à gauche et à droite, puis en se servant de 3 points d'appui
	Libération de la semi-remorque		Monter les béquilles (sens anti-horaire) en petite vitesse jusqu'à la purge d'air de l'essieu, puis en grande Laisser 1 cm apparaître puis ranger la manivelle en la sécurisant (appuyer sur le moyen pour bloquer) Dé-serrer le frein de remorque (sens anti-horaire) une 10aine de tours Prendre le jeu de cales du train droit de la semi et l'amener au coffre de la semi, puis le second Ouvrir le coffre de la semi et ranger les 2 paires de cales (attention aux gestes et postures) Bien refermer le coffre
	Finalisation		Retourner enfin à la cabine Depuis le sol coté conducteur, allumer la télécommande et passer en mode route. L'éteindre ensuite « Si je devais prendre la route, je vérifierais mes feux, ma pression d'air et je ferais des essais de frein » « Fin d'attelage »

Thème 1 Permis E(C) : prise en compte de l'ensemble, tâches et niveaux

	Frein de parcage		Mettre le contact mais sans démarrer le tracteur « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé »
	Documents de bord (présence et concordance)		« Carte grise du tracteur » (immatriculation, contrôle technique accepté et date de validité) « Attestation d'assurance du tracteur » (immatriculation, date de validité et signature des 2 parties) « Carte grise de la semi » (immatriculation, contrôle technique accepté et date de validité) « Attestation d'assurance de la semi » (immatriculation, date de validité et signature des 2 parties) « Taxe à l'essieu » (immatriculation, signature des 2 parties et tampon des douanes françaises) « Carte régionale au 1:200000 » « Manuel de bord du véhicule »
	Lots de bord obligatoire		Triangle pré-signalisation, gilet réfléchissant, extincteur 2 kg (boite d'ampoules et fusibles)
	Lots de bord annexe		2ème triangle, cric, barre de cric, clé de desserrage de roue, clé de desserrage de frein, barre de levage
			« Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé » « Je vous invite à descendre pour la suite de la vérification » Descendre de la cabine et aller du coté passager, vers la plaque de tare
	Marque, type, puissance du tracteur		« Tracteur de marque Renault, type Magnum, 400 cv » (type et puissance sont aussi du coté conducteur)
	PV, PTAC, PTRA du tracteur		« PàV de 8 t 115, PTAC de 19 t 400, PTRA de 40 t »
	Marque, type de la semi-remorque		« Semi-remorque de marque Trailor, type S32E »
	PV, PTAC, PTRA de la semi-remorque		« PàV de 7 t 660, PTRA de 32 t »
	Chargement et poids de l'ensemble		« J'ai un chargement de 13 t bien réparti sur toute la surface mais non arrimé » ~~« Le poids réel de ma semi-remorque est de 20 t 660, composé du PV de ma semi et du chargement »~~ ~~« Le poids réel de ma semi-remorque est inférieur au PTAC de 32 t, donc je ne suis pas en surcharge »~~ « Le poids réel de mon ensemble est de 28 t 775, composé du PR de la semi et du PV du tracteur » ~~« Le poids réel de mon ensemble est inférieur au PMA de 38 t (4 essieux) donc je peux prendre la route »~~
	Longueur, largeur, hauteur, porte à faux		« L de 15 m 50, l de 2 m 50, hauteur de 4 m 20, porte à faux AV de 1 m, porte à faux AR de 2 m 80 »
	Tâches (huile, carburant, liquide de refroidissement)		« Pas de fuite d'huile sous le pont » (les tâches peuvent provenir d'un autre camion garé là avant) « Pas de fuite de carburant sous le 1er réservoir » « Ici le deuxième lot de bord » (cric, etc...) « Jauge de niveau d'huile moteur » « Bouchon de remplissage d'huile moteur » « Bocal de liquide lave-glace » « Pas de fuite d'huile sous la boite de vitesse » Passer à l'avant du véhicule « Pas de fuite d'huile, de carburant ni de liquide de refroidissement sous le moteur »
	Niveaux (huile, assistances, liquide de refroidissement, lave-glace)		« Bocal de liquide d'assistance de direction » (constater le niveau de liquide, conclure) Passer à gauche du véhicule « Bocal de liquide d'assistance d'embrayage » (constater le niveau de liquide, conclure) « Bocal de liquide de refroidissement » (constater le niveau de liquide, conclure) « Pas de fuite de carburant sous le 2ème réservoir » « Fin de thème»

Thème 2 Permis E(C) : poste de conduite

	Frein de parcage		Mettre le contact mais sans démarrer le tracteur « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé »
	Mise en marche du moteur		Démarrer le véhicule « Pas de fumée opaque, de bruits suspects ni de témoins anormalement allumés »
	Installation au poste de conduite		« Pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint » Position et réglage du siège (si pression suffisante, à partir de 8 bars c'est bon) Réglage des rétroviseurs
	Vérification des assistances		En accélérant un peu, tourner le volant 2 tours à gauche puis à droite : « Pas de jeu, pas de point dur » Débrayer 2 fois : « Pas de point dur, bonne garde » Freiner 2 fois : « Pas de point dur »
	Contrôles des voyants et manomètres		Contrôle pression : « Pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint »
	Emplacement de quelques éléments		Répondre aux quelques questions de l'inspecteur sur les équipements de la cabine
	Verrouillage de la cabine (levier de vitesse)		« Je passe une vitesse pour vérifier le verrouillage de ma cabine » Passer une vitesse « La vitesse passe bien, la cabine est bien verrouillée » Repasser au point mort Éteindre le moteur, remettre le contact « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé » « Fin de thème»

Thème 3 Permis E(C) : pneus, roues, suspensions et réservoirs d'air

	Frein de parcage		Mettre le contact mais sans démarrer le tracteur « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé »
	Purge des réservoirs d'air du tracteur		Prendre les gants Descendre de la cabine et aller devant la calandre « Purge de l'eau des bouteilles d'air AVG et AVD »
	Pneumatiques et suspensions du tracteur		A effectuer sur le train arrière droit (AVD « Je vous en dirais plus à l'AR », coté gauche « Idem à droite ») « Pression du jumelage est bonne » « Bonne de roulement d'usure régulière, profondeur supérieure à 1mm » « Pas de coupures, déchirures ni d'hernies sur le flanc » « Pas de corps étranger dans la jante, écrous tous présents, bien rapprochés, bien serrés » « Pas de corps étranger dans le jumelage » (vérification à l'AV et AR du jumelage, soulever la jupe) « Suspension mécanique, lames pas cassées ni fêlées, brides en bon état et bien fixées » « Coussins pneumatiques, pas de fuite, pas déchirés » « Amortisseur en bon état, pas de fuite »
	Purge des réservoirs d'air de la semi		« Purge de l'eau des bouteilles d'air de la semi-remorque »
	Pneumatiques et suspensions de la semi		A effectuer sur le train droit (coté gauche « Idem à droite ») « Pression du jumelage est bonne » « Bonne de roulement d'usure régulière, profondeur supérieure à 1mm » « Pas de coupures, déchirures ni d'hernies sur le flanc » « Pas de corps étranger dans la jante, écrous tous présents, bien rapprochés, bien serrés » « Pas de corps étranger dans le jumelage » (vérification à l'AV et AR du jumelage, soulever la jupe) « Suspension mécanique, lames pas cassées ni fêlées, balancier en bon état et bien fixées » « Coussins pneumatiques, pas de fuite, pas déchirés » « Amortisseur en bon état, pas de fuite »
	Présence de l'extincteur		Ouvrir la porte conducteur « Présence de l'extincteur de 2 kg derrière le siège conducteur » « Fin de thème»

Thème 4 Permis E(C) : feux, glaces, rétroviseurs, dispositifs réfléchissants, barres de sécurité

	Frein de parcage		Mettre le contact mais sans démarrer le tracteur « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé »
	Allumage des feux		Passer la marche arrière (utile ensuite pour la vérification des feux à l'arrière)
			Mettre les feux de brouillard AV et AR, feux de position, croisement, route et clignotant droit « Je vous invite à descendre pour la suite de la vérification » Descendre de la cabine (attention aux 3 points d'appui) et aller d'abord devant la calandre
	Propreté et état des glaces, essuie-glaces, rétroviseurs, plaques, feux, dispositifs réfléchissants et de protection droit		« Le pare-brise est propre et en bon état, à part quelques impacts » « Essuie-glaces présents, propres, en bon état et bien fixés » « Plaque d'immatriculation, propre, en bon état et bien fixée » « Feux de gabarit, position, brouillard AV, clignotant droit et son répétiteur, propres, en bon état et fonctionnent »
			Passer sur le coté droit de la cabine « Vitres passager propres et en bon état » « Rétroviseurs passagers propres, en bon état et bien fixés » « Dispositifs réfléchissants, propres, en bon état et bien fixés »
			« Feux de gabarit de la semi-remorque sont propres, en bon état et fonctionnent »
			« Feux de recul, brouillard AR, rouge, clignotant droit, position, propres, en bon état et fonctionnent »
			« Présence de tous les dispositifs latéraux réfléchissants lumineux, propres, en bon état et fonctionnent » « Présence de la barre latérale de sécurité droite, en bon état et bien fixée » Passer à l'arrière de l'ensemble
	Propreté et état des plaques, feux, dispositifs réfléchissants et de protection arrière		« Plaques réfléchissantes, disques de vitesse, dispositifs réfléchissants triangulaires, plaque d'immatriculation, propres, en bon état et bien fixés » « Barre d'anti-encastrement présente, en bon état et bien fixée » « Feux de gabarit, recul, brouillard AR, rouge, clignotant droit, éclairage de plaque propres, en état et fonctionnent » « Je vous demande assistance pour les feux stop et de détresse » Remonter dans la cabine (attention aux 3 points d'appui), faire sauter la marche arrière, enlever le clignotant droit Ouvrir la fenêtre conducteur, appuyer sur la pédale de frein de service en annonçant « Stop » Mettre les feux de détresse et annoncer « Feux de détresse » Enlever les feux de détresse, mettre clignotant gauche Descendre de la cabine (attention aux 3 points d'appui) et retourner d'abord à l'arrière « Clignotant arrière gauche propre, en bon état et fonctionne »
	Propreté et état des glaces, essuie-glaces, rétroviseurs, plaques, feux, dispositifs réfléchissants et de protection gauche		Passer à gauche de l'ensemble « Présence de tous les dispositifs latéraux réfléchissants lumineux, propres, en bon état et fonctionnent » « Présence de la barre latérale de sécurité, en bon état et bien fixée »
			« Feux de recul, brouillard AR, rouge, clignotant droit, position, propres, en bon état et fonctionnent »
			« Feux de gabarit de la semi-remorque sont propres, en bon état et fonctionnent » « Les disques de vitesse sont propres, en bon état et bien fixés »
			« Dispositifs réfléchissants, propres, en bon état et bien fixés » « Vitres conducteur propres et en bon état »

			« Rétroviseurs conducteur propres, en bon état et bien fixés » « Répétiteur et clignotant gauche propres, en bon état et fonctionnent » « Je vais remonter dans la cabine pour mettre les feux de longue portée et les feux de détresse » Remonter dans la cabine (attention aux 3 points d'appui), faire sauter le clignotant gauche, mettre les feux de longue portée et les feux de détresse Descendre de la cabine (attention aux 3 points d'appui) et retourner à l'avant « Répétiteur et feux de détresse gauche, feux de détresse droit et répétiteur, feux de longue portée propres, en bon état et fonctionnent » « Fin de thème»

Thème 5 Permis E(C) : cabine, attelage, chargement

	Frein de parcage		Mettre le contact mais sans démarrer le tracteur « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé »
	État de la cabine		Prendre les gants Descendre de la cabine et aller à la sellette Devant le véhicule, « La cabine est en bon état »
	Fermeture de la sellette		A la sellette, vérifier la fermeture du verrou Aller sous la semi-remorque pour confirmer la fermeture de la goupille « Goupille bien fermée et bien verrouillée »
	Flexibles de frein		Monter derrière la cabine par le coté conducteur « Prise électrique bien branchée » « Conduite principale bien branchée, pas de fuite d'air » « Conduite directe bien branchée, pas de fuite d'air » (branché en dernier, semi sécurisée jusqu'à la fin) Descendre en sécurité en regardant d'abord à gauche et à droite, puis en se servant de 3 points d'appui
	Coté droit de la semi-remorque		« Le retour de bâche est en bon état et bien fixé sur toute sa hauteur, pas de coupure, pas de déchirure » « La bâche sont en bon état sur toute leur longueur, pas de coupure, pas de déchirure » « Les sangles sont toutes présentes (sauf une) en bon état et bien fixées »
	État intérieur de la caisse		Ouverture avec précaution des portes (pas d'appui de marchandise, état charnières, accompagnement) Monter dans la caisse en utilisant 3 points d'appui « Toit rigide en bon état, pas de fuite apparente » « Fond en bon état » « Les bâches sont en bon état sur toute leur longueur, pas de coupure, pas de déchirure » « Les poteaux, rehausses et ridelles sont toutes présentes, en bon état et bien fixées » « Sol sur sa partie visible en bon état »
	Chargement et poids de l'ensemble		« J'ai un chargement de 13 t bien réparti sur toute la surface mais non arrimé » « Le chargement est composé de sacs de chaux, de palettes, de pneus, de bordures de trottoir » ~~« Le poids réel de ma semi-remorque est de 20 t 660, composé du PV de ma semi et du chargement »~~ ~~« Le poids réel de ma semi-remorque est inférieur au PTAC de 32 t, donc je ne suis pas en surcharge »~~ « Le poids réel de mon ensemble est de 28 t 775, composé du PR de la semi et du PV du tracteur » ~~« Le poids réel de mon ensemble est inférieur au PMA de 38 t (4 essieux) donc je peux prendre la route »~~
	Fermeture des portes		Descendre en utilisant 3 points d'appui Refermer avec précaution les portes (accompagnement en sécurité) « Portes bien fermées sur toute leur hauteur »
	Coté gauche de la semi-remorque		« La bâche sont en bon état sur toute leur longueur, pas de coupure, pas de déchirure » « Les sangles sont toutes présentes (sauf une) en bon état et bien fixées » « Le retour de bâche est en bon état et bien fixé sur toute sa hauteur, pas de coupure, pas de déchirure » « Fin de thème»

Thème 6 Permis E(C) : système de freinage, vérification, essai

	Frein de parcage		Mettre le contact mais sans démarrer le tracteur « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé » Démarrer le véhicule (pas de mention sur la fumée, les bruits ou les voyants, ça c'est le thème 2)
	Mise en pression des bouteilles d'air Contrôles des voyants et manomètres		Contrôle pression : « Pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint, je peux procéder aux essais des freins »
	Essais du frein de parc		Contrôle de la pression Passer la 1ère vitesse, embrayer doucement Débrayer une fois le camion s'est un peu cambré, « Le frein de parc retient bien mon véhicule », Desserrer le frein de parc (mise en pression du circuit, baisse de pression si fuite) « Pas de chute de pression, pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint » « Le frein de parc fonctionne bien »
	Essais du frein de service		Comme encore en 1ère vitesse embrayer doucement pour avancer un peu Freiner sec, « Le frein de service arrête bien mon véhicule » Garder le pied sur le frein (mise en pression du circuit, baisse de pression si fuite) « Pas de chute de pression, pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint » « Le frein de service fonctionne bien » Serrer le frein de parc en premier (mise en sécurité du véhicule), passer au point mort
	Conclusion		« Lors de la vérification je n'ai pas constaté d'anomalies » Éteindre le moteur, remettre le contact « Frein de parc serré, point mort, témoin allumé, véhicule immobilisé » « Fin de thème»

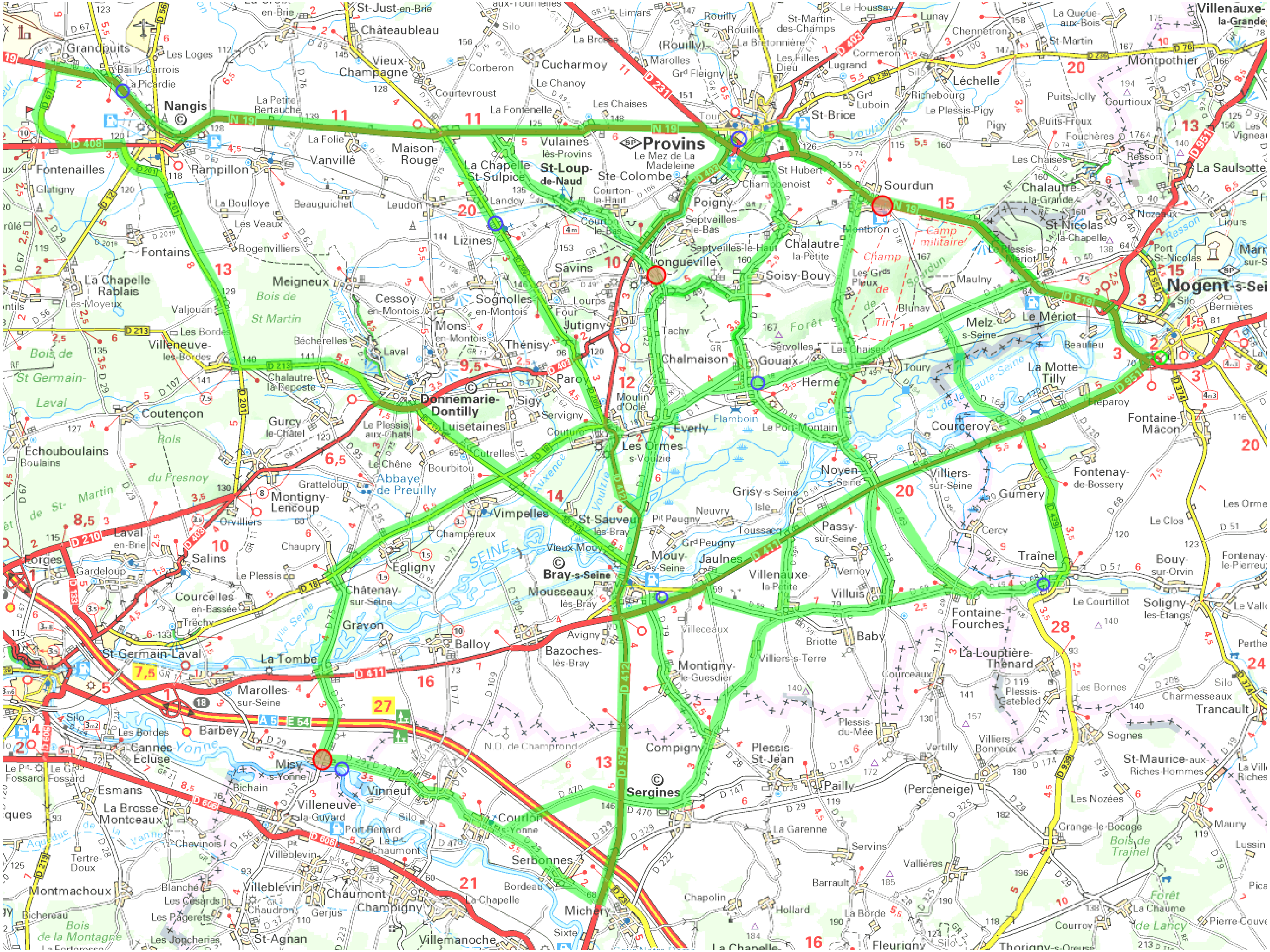
Vérification de conduite (à effectuer avant de prendre la route lors de l'épreuve de conduite) Permis C et E(C)

1- Chrono tachygraphe	Mise en service, compatibilité Rédaction et positionnement du disque	Vérification de compatibilité du disque avec le chrono-tachygraphe (exx yyy, indice de vitesse 125 km/h) Remplir le disque et le présenter à l'inspecteur Placer le disque dans l'appareil, face écrite vers le pare-brise Vérifier si il n'y a pas 12 heures de décalage (sauf appareil semi-automatique genre dans Premium 270)
	Positionnement du sélecteur (travail)	Mettre le chrono-tachygraphe en position « travail »
2- Vérification des documents	Documents de bord (présence et concordance)	« Carte grise » (immatriculation, contrôle technique accepté et date de validité) « Attestation d'assurance » (immatriculation, date de validité et signature des 2 parties) « Taxe à l'essieu » (immatriculation, signature des 2 parties et tampon des douanes françaises) « Carte régionale au 1:200000 » « Manuel de bord du véhicule » « Constat d'assurance européen » (seulement si présent, car pas obligatoire)
3- Vérifications intérieures	Mise en marche du moteur	Démarrer le véhicule « Pas de fumée opaque, de bruits suspects ni de témoins anormalement allumés »
	Installation au poste de conduite	Position et réglage du siège (très important, à <u>ne surtout pas</u> négliger) Réglage des rétroviseurs Ceinture
	Mise en pression des bouteilles d'air Contrôles des voyants et manomètres	Contrôle pression : « Pression entre 8 et 12 bars, témoin éteint »
4- Chrono tachygraphe	Positionnement du sélecteur (conduite)	« Le chrono-tachygraphe est en position travail et automatique à la conduite » « Mon véhicule est près à prendre la route »

Parcours de manœuvre Permis C

Parcours de manœuvre Permis E(C)

Parcours de conduite Permis C (parcours possibles, bien repérer les étapes et les difficultés)



ADR