

## Klubabend der AKAKRAFT

Datum:	19.02.2013
Beginn:	20:00
Ende:	21:00

## Anwesende

Christian Seefisch	Olikver Kerker	Konrad Beckmann	Jonas Hahlbohm	Jens Nolden
Christopher Lange	Torsten Wöltge-Schütte	Kolja Windeler	Rafael Kascha	Christoph Buck
Frank Zohren	Hanns Kache	Florian Bartsch	Robert Reichwald	Norman Niemczok
Niklas Windeler	Ude Cieluch	Marlo Nowozin	Jan-Philipp Haun	Mark Schaper (20:05)
Frank Tunnat (20:10)	Sven Lankesofe (20:10)	Frank Siefken (20:30)	Knut Milbrandt (20:35)	Lars Wollenweber (20:45)

## Getränkekasse

Einige Mitglieder haben nach wie vor Schulden offen: Torsten (-93€); Norman (-58€), Christopher (-18€). Sie werden angehalten ihre Schulden bald zu begleichen.

## Fahrzeuganträge

Bühne Nußbaum	
Bühne Longus	Norman: Stoßdämpfer getauscht, Antriebswelle war defekt. Wagen ist aktuell beim Lackierer, am Wochenende kommt der Mercedes zurück in die Halle.
Bühne rechts	
Grube links	Richard: War krank und konnte nicht an seinem Wagen arbeiten.
Grube rechts	Jonas: Kühlmittelschlauch ist bestellt, Thermostatgehäuse ist korrodiert und nicht mehr lieferbar, Tachowelle ist gerissen, an der Achse läuft Öl aus, Motor wird in nächster Zeit instandgesetzt, damit der Wagen die Halle verlassen kann, der Rest folgt zu gegebener Zeit.
Mehrzweckarbeitsplatz	Oliver K.: Frosch soll bis Ende des Monats aus der Halle. Übrige Arbeiten: Lambdasonde, Benzinpumpe, Relais anklemmen; Tank, Antriebswelle einbauen.
Vor Grube re.	

Garage links	
Garage rechts	

Norman stellt einen Antrag auf Aussetzung der 25 € Regelung. 7 von 8 der anwesenden aktiven Mitglieder stimmen dafür, 1 Mitglied enthält sich. Dem Antrag wird stattgegeben.

Richard stellt in Abwesenheit Antrag auf Aussetzung der 25 € Regelung. Bei der Abstimmung stimmen 3 der aktiven Mitglieder dafür und 5 enthalten sich. Dem Antrag wird damit stattgegeben. Die mangelnde Kommunikation wird bemängelt. Es wird nahegelegt bei Projekten zu kommunizieren wie der Stand der Arbeiten ist, vor allem wenn man nicht an den Klubabenden teilnehmen kann.

Jens kündigt an, dass Andreas ggf. am Wochenende mit seinem neu gekauften Sprinter in die Halle kommt.

## Sonstiges

Florian merkt an, dass der Unrat in der Garage ein kritisches Maß annimmt. Die beiden Plätze in der Garage sind noch frei, Fahrzeuge müssen aber behutsam hereingefahren werden. Die Mitglieder werden angehalten ihren Anteil daran nicht in den Räumen der Aka zu vergessen. Materialien, die nicht zu reservierten Fahrzeugen gehören sollen bis zum nächsten Klubabend aus der Garage entfernt werden. Florian stellt fest, dass auch die anderen Motoren in der Halle bis zum nächsten Klubabend entfernt werden sollen. Lars willigt ein den Motor bis zum Arbeitstag zu entfernen, da er es vorher nicht schafft. Christian See. wird seinen Motor am kommenden Wochenende mit Konrads Hilfe abholen. Thaddäus und Karsten O. konnten sich zu ihren Motoren nicht äußern, Christian See. wird die beiden diesbezüglich anmailen.

Jens fragt nach dem Stand der Boxen, Frank Siefken und Walter Marten melden in Abwesenheit, dass sie ihre Boxen in nächster Zeit räumen wollen. Frank Zohren berichtet, dass Dirk Krome in der Halle war und festgestellt hat, dass in seiner Box Sachen liegen, die nicht ihm gehören, den Rest habe er größtenteils geräumt die letzten Teile verbringt Frank in seine Box. Nima Monzavi war in der Aka und hat seinen Spint geräumt, er kann jetzt bezogen werden.

Christian See. stellt fest, dass zwei Handlampen fehlen. Alle Mitglieder sind angehalten zu prüfen ob sie sich in jüngst beschraubten Fahrzeugen befinden.

Christian See. erklärt, im Auftrag von Christoph Gäbel, dass sich die Sandstrahlkabine in einem schlechten Zustand befindet (Eimer stehen herum, Filter nicht gereinigt, Platz schmutzig), jedoch niemand vor ihm für die Strahle eingetragen ist. Die Renigung wird auf die Liste für den Arbeitstag aufgenommen.

Florian merkt an, dass der Kompressor noch immer defekt ist und Öl verliert. Konrad erklärt sich bereit den Kompressor mit Norman zu reparieren.

Christian See. schlägt für den nächsten Arbeitstag eine Wartung des Krans vor. Auch die Reparatur der Deckenbeleuchtung soll mit auf die Liste.

Der Arbeitstag wird auf nach der Klausurenzeit gelegt. Ein genauer Termin wird noch bestimmt.

Es wird festgestellt, dass die Schlupfe manchmal falsch genutzt werden. Verknoten schädigt die Schlupfe, dies wird manchmal beim Bewegen der Motorräder gemacht. Dies soll in Zukunft vermieden werden. Es wird angeregt Ketten zu kaufen, um eine unsachgemäße Nutzung der Schlupfe (z.B. für Motortraverse) zu vermeiden.

Ude beschwert sich über den offenen Eimer Motoröl am Eingang. Es wird des Weiteren festgestellt, dass die Mengen an Öl, die ständig hinzukommen überhand nehmen und dafür nicht häufig genug zur Abgabestelle gebracht werden. Wenn Mitglieder Ölwechsel vornehmen und merken, dass der Auffangwagen voll ist sind sie angehalten diesen zu entleeren und sich um eine Ölabfuhr zu kümmern bzw. eine Nachricht in den Verteiler zu schreiben sofern sie nicht die Möglichkeit dazu haben.

Mark kündigt an, dass die Uni im Sommer Container auf den Parkplätzen hinter der Aka aufstellen wird, die über das Aka-Gebäude versorgt werden sollen. Der Verein wird vorher diesbezüglich benachrichtigt.

Der Schlauchschellenspanner wurde gekauft und liegt im Werkzeugschrank.

Protokollant: Haun