Datum:5.4.2011	Beginn:20:06	Ende:20:55

Anwesende

Chris See	Frank T.	Chris L.	Marc K.	Conrad
Olli(2)	Kolja	Daniel	Frank Z.	Christian Schick.
Marc D.	Matze	Björn	Raffael	Florian
Chr. Gäbel	Niklas	Jan (Gast)	Jannes (Gast)	Lars (20:16)
Knut (20:35)	Chris. Puck			
	(Gast)			

Fahrzeuganträge

Bühne	
Grube links	(auf) Jonas mit seinem Landi.
	(hinter)Henning F. mit seinem T3.
Grube rechts	Frank T. macht die Grube bis zum 6.4. abends wieder frei.
Garage links	Frei
Garage rechts	Healey von Olli(2) bis Ende April vielleicht raus.
Bühne rechts	Chris Seefisch. Ziel Ende April wegen Praktikum.
Bühne links	

Sonstige Anträge:

Vom **26.** – **30.04** würde Richard gerne die rechte Grube belegen, mitunter nicht rollbar, da ggf. umfangreichere Motorarbeiten anstehen.

Marc K. würde gerne Innenausbauten zweier Busse tauschen. Aufwand im Bereich von einem Dauerarbeitsplatz. Wunsch ab Ende April in Absprache mit Robert, der sich auch etwas Zeit bei seinem Bus nehmen wollte.

Frank T. bemerkt, dass es dann sehr viele Dauerprojekte geben wird.

Sonstiges:

Der Vorstand möchte die nächsten Arbeitstage, die auf ein Wochenede verteillt wurden, nur an einem Tag veranstalten, da sich die Effektivität des letzten auf effektiv einen Tag beschränkt hat.

Presse/Flowbox: Presse wird vom IMKT gestellt, wenn Flowbox zur Verfügung gestellt wird.

Kompressor: Öl wurde wohl wenig kontrolliert und es herrscht nach Angaben von Florian wohl Ölknappheit.

Bitte den Kompressor beim Verlassen der Halle ausschalten (Schalter in der Halle).

Rote Zettelaktion: Zettel wurden verteilt und eine Liste wurde in den Uploadbereich geuploadet.

Die Frist ist bis zum 3.5.2011 datiert und bis dahin wird gebeten sich ggf. auf Clubabenden zu seinem Kram zu äußern. Sollte der Besitz mancher Teile nicht geklärt werden können, werden in ausreichender Absprache mit dem Verein die Teile entsorgt.



Franz Z. hat (aus Spaß) eine Wasserprobe analysieren lassen.

Resultat:

BITTE KEIN LEITUNGSWASSER AUS DER AKA TRINKEN!!!!!

Wasserproblem im Keller sieht wohl erstaunlich gut aus.

Schrott wurde auf dem Arbeitstag nicht entsorgt. Diese Aufgabe wird an Abwesende der Arbeitstage verteilt.

Dachliche Undichtigkeit der Halle wird angesprochen. Es wird diskutiert ob gehandelt werden soll, oder nicht.

Daniel: Neue Maschinenwarte werden gesucht. Zudem wünscht er sich Feedback über das von ihm erstelle How-To im Uploadbereich.

Kolja wünscht sich ein funktionierendes Vergasersyncronisationstool. Es werden von ihm Angebote eingeholt.

Daniel: Stand Parallelauflagen

Daniel wird vom Vorstand beauftragt welche zu besorgen.

Das gelbe Schweißgerät ist fast fertig. Für die Anschaffung von Gasen kümmert sich Olli (2), der bewirkt hat, dass wir Gase zu UNI-Konditionen einkaufen können.

Gäste:

Jan: T3 Besitzer, Nachrichtentechnikstudent an der FHH. Über Robert auf uns aufmerksam geworden.

Christoph Puck: Fiat Punto Besitzer liebäugelt mit T3-Anschaffung.

Maschbaustudent im 8. Semester. Übers Forum auf uns aufmerksam geworden.

Jannes: Maschbaustundet seit ein paar Jahren (12. Sem) und T3 Besitzer. Beim vorbeigehen auf uns aufmerksam geworden.

Besitzen wir ein inoffizielles Marktmonopol an T3's und Schwalben in Hannover?

Die Namensträger mit der Abkürzung "Chris." feiern bitte nicht zusammen ihren Namenstag in der AKA! Wir haben nicht genug Platz!

In diesem Sinne

Freundliche Grüße

Der Protokollant:

Reichwald