### Klubabend der AKAKRAFT

Datum:	07.05.2013
Beginn:	20:00
Ende:	21:30

## Anwesende

Christian Seefisch	Oliver Kerker	Vincent Bertram	Henning Feldmann	Konrad Beckmann
Hanns Kache	Niklas Windeler	Torsten Wöltge- Schütte	Richard Lochte	Jonas Hahlbohm
Christoph Gaebel	Jens Nolden	Ude Cieluch	Sven Lankeshofer	Knut Milbradt
Marlo Nowozin	Norman Niemczok	Lars Wollenweber (20:30)		

### Getränkekasse

Es gibt zurzeit keine Mitglieder mit mehr als 5 Euro Getränkeschulden. Weiter so!

# Fahrzeuganträge

Bühne Nußbaum	Vincent (Mercedes):
	Metallspäne beim Ölwechsel gefunden, große Metallstücke in der Ölwanne. Zur Problemsuche ist Ausbau des Motors wahrscheinlich notwendig. Passt nicht in die Garage und muss in der Halle bleiben. Baldige Reparatur schwierig aufgrund Zeitmangels. Belegung der linken Grube gewünscht, dazu ist Absprache mit den anderen Mitgliedern notwendig.
Bühne Longus <sup>DA</sup>	Mark (Mazda):
	Diverse Rostschänden waren/sind zu beseitigen. Arbeiten werden fortgesetzt
Grube links <sup>DA</sup>	Christian See. (Mercedes):
	Ursache für fehlende Kompression gefunden, "neue" Hydrostößel defekt. Alte werden wieder eingebaut.
Grube rechts	Norman (Mercedes):
	Vermeintlich neue Einspritzdüsen wurden nun doch nicht verbaut, hofft in den nächsten 2 Tagen aus der Halle zu sein.
Mehrzweckarbeits- platz	Olli (2) (Frosch):
	Am Donnerstag soll der Wagen die Halle verlassen.
Garage links	Richard (Volvo weiß):
	Wird weiter ausgeschlachtet um den silbernen Volvo TÜV-bereit zu machen
Garage rechts	

Richard stellt Antrag auf Aussetzung der 25 € Regelung. Von den 9 anwesenden stimmberechtigten Mitgliedern stimmen 8 Mitglieder dafür, 1 enthält sich und 0 stimmen dagegen. Dem Antrag wird damit stattgegeben.

Da der Feuerwehr Ford Transit von Torsten nicht als Fremdfahrzeug deklariert wurde spenden er und sein Bruder der Aka Bier und Bratwurst.

Sven hat einen zweiten A6, bei dem das Getriebe mit seinem ersten Getauscht werden soll (Frontantrieb zu Allrad). Der Austausch soll Ende Mai bis Anfang Juni an einem Wochenende durchgeführt werden. Dazu sollten beide Autos in die Halle. Außerdem stehen einige Kleinigkeiten an.

Christoph Lange hat für die Reparatur des Mitsubishi L200 gleichzeitig Bühne und Grube reserviert, da nur für einige Arbeiten der Bühnen Arbeitsplatz notwendig ist. Sollte die Bühne in der Zwischenzeit benötigt werden kann sich bei ihm gemeldet werden.

Jens' Buick Park Avenue steht kurz vor dem Kauf, kurze Instandsetzung wird voraussichtlich in der nächsten Zeit durchgeführt.

#### **Sonstiges**

Auf dem Arbeitstag waren 18 Mitglieder anwesend, 4 haben Vorarbeiten durchgeführt. Zwei aktive Mitglieder haben bisher keine Arbeiten durchgeführt. Jan-Philipp hält Aufgaben für Nachzügler bereit. An Arbeiten wurden durchgeführt

- Aufräumen der Gänge und Empore
  - Es stehen 2 Kisten mit Motorradteilen vor dem Metallarbeitsplatz, ebenso wie ein Fahrradhelm und ein Getriebe, denen kein Besitzer zugeordnet werden konnte. Um Abholung wird gebeten.
- Gasflaschenbefestigung WIG-Schweißgerät
  - Wurde gebaut und links von dem Computer angebracht. Ursprünglich sollte sie neben dem Metallarbeitsplatz befestigt werden, dazu ist das Verkürzen der Werkbank notwendig.
- Tor wurde gereinigt
  - Beim Entfernen des Graffitis hat sich auch der Lack auf den Flächen des Tores abgelöst, auf dem Rahmen hielt sowohl Lack als auch Graffiti. Eine weitere Behandlung des Tores ist notwendig.
- Werkzeugliste
  - Eine Liste über die (Spezial-)Werkzeuge wurde angefangen, in der die vorhandenen Werkzeuge mit Verwendungszweck und Lagerort aufgeführt sein sollen, dazu wurden Fotos von den Werkzeugen in den beiden Schränken an der rechten Bühne gemacht. Es folgt eine Zusammenstellung in einem Word Dokument. Die Vervollständigung und Korrektur durch weitere Mitglieder wird begrüßt.
- Werkzeugwand Presse
  - Es wurde eine Werkzeugwand hinter der Presse angebracht, an der Auspressringe befestigt werden sollen. Zuvor sollte sie aber noch gestrichen werden.
- Absaugung
  - Die Absaugung wurde an den Prüfständen angebracht und die Verrohrung nach draußen wurde begonnen. Nach einiger Diskussion soll die Absaugung durch den Kompressorraum nach draußen geführt werden. Marlo, Sven und Niklas kümmern sich darum.
- Strahlkabine, Strahlpistole
  - Der Arbeitsplatz der Strahlkabine wurde gereinigt und die Kabine wurde zur besseren Reinigung auf Kanthölzer gestellt. Die Strahlpistole ist verschlissen, weshalb eine neue bestellt und bis zum nächsten Klubabend angebaut wird.

Insgesamt wurde einiges geschafft, allerdings waren bis 11 Uhr nur 5 Mitglieder anwesend. Es wird darum gebeten zum nächsten Arbeitstag pünktlich zu erscheinen, da ansonsten zu viel Arbeit liegen bleibt.

Lampen in der Strahlkabine, an der Bohrmaschine und am Tor sind defekt, Christoph L. kümmert sich darum.

Jonas hat einen Satz Nüsse für Einspritzdüsen und Lambdasonden angeschafft.

Der Heißluftfön scheint einen Wackelkontakt zu haben.

Jens hat beim Aufräumen einen Heißluftfön mit Zubehör wiedergefunden, er kann von ihm ausgehliehen werden, vorausgesetzt es wird sorgsam damit umgegangen.

Während des Tages wurden zwei Personen auf dem Dach der Halle gesehen, die sich scheinbar an den Blitzableitern zu schaffen gemacht haben, Hintergründe sind bisher unbekannt.

Am 23.05. ist das sog. Tech Buffet von 9 bis 13 Uhr. Zu der Veranstaltung kommen Schüler, die die Universität kennen lernen wollen. Niklas wurde gefragt ob die Aka einen Stand betreiben möchte. Eine Teilnahme wird vom Klubabend befürwortet. Christoph L. und Lars erklären sich für den Standdienst bereit, weitere werden noch gesucht. Eine E-Mail diesbezüglich wird über den Verteiler herumgeschickt.

Jens berichtet über den Besuch im Mammutpark und die Fahrt in die Autostadt. Norman berichtet vom Maikäfertreffen und Ude vom Aka-Besuch im VW Nutzfahrzeuge Heritage Center.

Der Teilewaschtisch lief schlecht. Torsten hat ihn bereits gesäubert, er muss also nur befüllt werden damit er wieder läuft. Die Grundreinigung bleibt auf der Aufgabenliste. Es wird darum gebeten zu waschende Teile vorher abzuklopfen oder zu fegen um die gröbsten Brocken aus dem Waschtisch heraus zu halten.

Walters Gitterbox ist seit dem 1. Mai frei und kann neu belegt werden.

Die Gitterbox von Dirk Krome wurde von Andreas Nolden neu belegt.

Auf dem Metallarbeitsplatz befindet sich ein loser Schraubenberg. Der Besitzer möge die Schrauben wieder dort wegholen, ansonsten werden sie dem Lager oder dem Schrott zugeführt.

Die Aka-Zettel sind wieder unter dem Werkstattbuch vorhanden, sie sind in Zukunft wieder an Fahrzeugen und größeren Teilen wie Getrieben und Motoren ausgefüllt zu befestigen. Des Weiteren fehlt der Punkt Telefonnummer auf dem Zettel, diese ist dennoch einzutragen. Auf den nächsten Zetteln wird der Punkt aufgeführt.

Der Schrottcontainer muss wieder geleert werden. Ein Termin mit dem Schrotthändler muss abgemacht werden. Ein Aufruf folgt über den Verteiler sobald ein Termin feststeht. Sven spricht die Handhabe mit Frank ab.

Die Schmierbuchse vom Kran ist noch immer defekt. Torsten kümmert sich um einen passenden Ersatz. Oliver K. und Christian See. haben beim Schweißen eines Bollerwagens geholfen und dafür Bier und Würstchen für die Aka erhalten. Diese finden sich in den Gemeinschaftsräumen.

Protokollant: Haun