

## Klubabend der AKAKRAFT

Datum:	16.04.2013
Beginn:	20:00
Ende:	21:15

## Anwesende

Christian Seefisch	Oliver Kerker	Frank Tunnat	Henning Feldmann	Sven Lankeshofer
Kolja Windeler	Niklas Windeler	Mark Schaper	Richard Lochte	Henning Seefisch
Christoph Gaebel	Hanns Kache	Jens Nolden	Vincent Bertram	Norman Niemczok
Torsten Wöltge-Schütte	Uwe Kalle	Ude Cieluch	Knut Milbradt (20.30)	

## Getränkekasse

Torsten hat gerade Geld überwiesen und ist nun wieder im Plus. Christopher hat Schulden von ~34 € und ist bereits zwei Mal verwarnet worden. Wenn bis zur nächsten Getränkeabrechnung noch immer Schulden bestehen wird sein Transponder gesperrt.

## Fahrzeuganträge

Bühne Nußbaum	
Bühne Longus <sup>DA</sup>	Karsten (T3): Scheibenrahmen wurde gemacht, Reinigungsarbeiten folgen.
Grube links <sup>DA</sup>	Oliver (Frosch): Kardanwelle ist eingebaut, Tank wird heute fertig eingebaut. Nächste Woche soll der Wagen die Halle verlassen.
Grube rechts	Richard (Volvo silber): Wagen wird (nach Reservierungssystem) in die Halle gebracht.
Mehrzweckarbeitsplatz	
Garage links	Richard (Volvo weiß): Wagen verbleibt in der Garage zwecks Ersatzteilergewinnung.
Garage rechts	Frank (Rahmen Landrover): Der Rahmen wird in die linke Garage verbracht, sobald Richards Wagen herausgerollt werden kann.

Kolja möchte sein Motorrad für eine Weile in die rechte Garage stellen.

Christian See.'s Käfermotoren, die sich zur Zeit in der Halle befinden, werden in nächster Zeit zusammengeführt

Jens Nolden hat für Freitag sowohl Bühne als auch rechte Grube reserviert zwecks Besichtigung eines Buick. Im Falle von Reservierungskollisionen kann sich bei ihm gemeldet werden.

Torsten möchte in der nächsten Woche einen Ford Transit von der Feuerwehr in die Halle fahren zwecks Elektroarbeiten und Politur. Der Wagen soll bis zu vier Tage in der Halle bleiben.

## Sonstiges

Käufe und Verkäufe sollen nicht in den Räumen der Aka durchgeführt werden, damit nicht der Eindruck einer gewerblichen Werkstatt entsteht. Beim Mitbringen von Externen in die Halle soll darauf geachtet werden, es nicht überhand nehmen zu lassen.

Nachdem Vincents Werkzeug unbekannt ausgeliehen wurde, hat er festgestellt, dass sein mittlerer Drehmomentschlüssel (25-100 Nm) nun defekt ist. Er bittet um Meldung des Verursachers bei ihm.

Vincent stellt Antrag auf Kauf eines Schlauchschellenwerkzeugs mit Bowdenzug, da eine einfache Zange häufig nicht reicht um im Fahrzeug Schlauchschellen zu befestigen. Christian empfiehlt Vincent Christian Sch. zu kontaktieren, da er sich bereits mit der Besorgung des Werkzeugs beschäftigt hat.

Mark hat mit den Reparaturen an seinem Mercedes begonnen und sich dafür einen Rohrschneider und einen Rohrbieger von SW-Stahl besorgt, die er der Aka schenken möchte. Des Weiteren hat er einen Schraubenfederspanner für 120 € gekauft und bietet der Aka an ihm den Federspanner abzukaufen. Er bringt den Federspanner zum nächsten Klubabend zur Ansicht mit.

Der CNC-Umbau der Fräsmaschine schreitet weiter fort. Der neue Schrittmotor ist bestellt und befindet sich auf dem Postweg.

Uwe regt an eine Inventarliste schreiben zu lassen, um eine bessere Übersicht über die vorhandenen (Spezial-)Werkzeuge zu bekommen. Dazu sollte eine Liste mit Foto und Lagerort angefertigt werden.

Eine Nockenwelle wurde aus dem Schrott genommen und es wurde versucht sie bei Ebay zu verkaufen. Die Person ist bekannt und wird gebeten sich dazu auf dem nächsten Klubabend zu äußern.

Vincent berichtet, dass das Endoskop defekt ist, die Linse ist blind (zerkratzt). Er regt an das Gerät zu zerlegen oder wegzuerwerfen.

Erneut fällt die Ölecke negativ auf, um die sich Rafael kümmern wollte. Er wurde bereits angeschrieben. Ude und Jan-Philipp werden sich in den nächsten Tagen darum kümmern.

Es ist Besuch von der Aka Darmstadt anwesend. Die Aka Darmstadt hat eine Halle mit vergleichbarer Grundfläche es gibt vier Arbeitsplätze sowie acht Stellplätze hinter der Halle. Die Halle liegt außerhalb Darmstadts und ist in privater Hand, sie wird über die Vereinskasse finanziert. Die Zusammenarbeit mit der Universität ist gering. Der Verein präsentiert sich in der Universität auf bei den Erstsemesterbegrüßungen. Es gibt 30 aktive Mitglieder 18 passive und 120 fördernde. Die Aka hat einen Ford T sowie zwei BMW Motorräder die als gemeinsame Projekte betrieben werden. An privaten Projekten werden VW Busse und Fiats beschraubt. Das Aufnahme-prozedere ist ähnlich dem in der der Aka Hannover.

Zur Erinnerung:

- Vom 19. bis 21. ist Allrad-Treffen im Mammutpark. Henning F. fährt vom 20. bis 21. hin und bietet an Mitglieder auf dem Gelände mitzunehmen. Bei Interesse kann sich bei ihm gemeldet werden.
- Am Mittwoch den 24.04. findet die Besichtigung der Transporter Reparatur von VW-Nutzfahrzeuge. Die Idee ist Treffen an der Aka um 9 Uhr und gemeinsame Anreise zum Gelände. Wer lieber direkt zu der Werkstatt fahren möchte, kann auch dies tun, die Führung beginnt um 9.45 Uhr. Es sind noch drei Plätze frei. Weitere Details wird Ude über den Verteiler herumschicken.
- Am Samstag den 27.04. um 10 Uhr ist der nächste Arbeitstag. Anwesenheit ist für aktive Mitglieder verpflichtend. Vorschläge für durchzuführende Arbeiten gehen an Jan-Philipp.