

Klubabend der AKAKRAFT

Datum:	20.03.2012
Beginn:	20:00
Ende:	22:15

Anwesende

Robert	Richard (20:05)	Christoph G.	Christian See.	Henning F.
Conrad	Kolja	Vincent	Christoph B.	Olli(2)
Daniel	Conny	Jonas	Thorsten	Christopher L.
Hanns	Ude	Florian	Jens N. (20:15)	Henning See. (20:20)
Christian (20:30)	Lars (20:30)	Knut (20:30)		

Fahrzeuganträge

Bühne Nußbaum	(gemäß Online-Reservierungssystem)
Bühne Longus ^{DA}	-
Bühne rechts	Conrad VW T3 Syncro Grundplatte , Sitzbank und Teile der Küche sind installiert. Das Dach verlangt weiter nach Bearbeitung. Ende der Woche sollen die Arbeiten abgeschlossen sein, sodass nächste Woche die HU erfolgen kann.
Grube links ^{DA}	Frank T. Land Rover. Vordere Rahmenausleger sind eingeschweißt. Probleme mit der Karosserie. Karosserie ist wieder gerichtet. Fahrertür ist fertig geschweißt und restauriert. hintere C-Säule fertig. Z.Zt. Zwangspause wegen Arbeiten am Leistungsprüfstand. Fertig voraussichtlich Ende April.
Grube rechts	Frank T. Land Rover Ausweichplatz wegen Arbeiten am Leistungsprüfstand und Leistungsprüfung von Conny. Rechte Seite Land Rover kann nicht bearbeitet werden aus Platzmangel. Wechsel zurück auf Bühne links:
Vor Grube li.	Robert VW T3 Seitenteil verzinkt, Gurtaufnahme geschweißt. Innenboden versiegelt und lackiert.
Vor Grube re.	-
Garage links	Conrad Schlacht-VW T3 Termin?

Garage rechts	Olli (2) Austin Healy soll im April fertig gemacht werden (siehe Reservierungssystem); Raki Honda Monkey
---------------	---

Sonstiges

Conrad stellt einen Antrag auf Aussetzung der 50-Euro-Regelung. 10 Stimmberechtigte sind anwesend: 8 Dafür, 0 Dagegen, 2 Enthaltungen. Dem Antrag wird stattgegeben.

Robert stellt einen Antrag auf Aussetzung der 50-Euro-Regelung. 10 Stimmberechtigte anwesend: 6 Dafür, 0 Dagegen, 4 Enthaltungen. Dem Antrag wird stattgegeben.

Frank T. stellt einen Antrag auf Aussetzung der 50-Euro-Regelung. 10 Stimmberechtigte sind anwesend: 9 Dafür, Dagegen, 1 Enthaltungen. Dem Antrag wird stattgegeben.

Kolja stellt im Rahmen seiner abgeschlossenen Diplomarbeit einen Kasten Bier zur Verfügung.
Allgemeiner Dank an ihn.

Daniels Motor (links neben der Longus) wird intensiv beschraubt und macht Fortschritte.

Henning und Marc planen einen Getriebetausch. Die weitere Abwicklung erfolgt über das Reservierungssystem.

Richard plant das Zerlegen seines weißen Volvos. Ab April benötigt er auch einen Motorradarbeitsplatz. Zudem möchte er von Samstag auf Sonntag einen beladenen Anhänger aus Sicherheitsgründen in der Halle parken. Sonntag bis 9 Uhr sollte der Platz wieder frei sein.

Robert stellt eine neue Vorgehensweise zur Belegung der Gitterboxen vor. Zur Verringerung des Verwaltungsaufwands soll ein Stichtag eingeführt werden, bis zu dem Anträge auf Gitterbox-Plätze gestellt werden sollen. Nach aktuellem Stand der Hallenordnung entscheidet der Klubabend über die Vergabe der Gitterboxen. In diesem Zusammenhang wird der Status einiger Gitterboxen in Frage gestellt. Teilweise dienen Gitterboxen als dauerhafte End-Lagerstätte und werden nicht „aktiv“ genutzt. Zudem fehlen auf vielen Gitterboxen die Namen der aktuellen Inhaber und die Füllhöhe einiger Boxen hat ein kritisches Maß erreicht. Roberts Herangehensweise zur Einführung von einheitlichen Regelungen wird mehrfach lobend erwähnt. Als nächste Schritte werden die derzeitigen Gitterboxen-Inhaber per Email angeschrieben, sodass diese zu der Verwendung Stellung nehmen können. Ferner wird fortan eine Warteliste geführt.

Wunschzettel:

Abstechmeißel mit Wendeschneidplatte (ca. 170 Euro): 13 Stimmberechtigte anwesend. 9 Dafür, 0 Dagegen, 4 Enthaltungen. Die Anschaffung übernimmt Christopher Lange.

Bremsfederzange Hazet 797 (ca. 60 Euro): 13 Stimmberechtigte anwesend. 12 Dafür, 0 Dagegen, 1 Enthaltung. Jonas übernimmt die Anschaffung.

Benzindruckuhr (ca. 50 Euro): 9 Dafür, 0 Dagegen, 4 Enthaltungen. Jonas übernimmt die Anschaffung.

Karosserierichtsatz (ca. 150 Euro): Entscheidung wird auf den nächsten Klubabend vertagt. Über die Qualität der Werkzeuge herrscht Unklarheit.

Innenliegender Federspanner für MB-Fahrzeuge: Es wird angeraten, dass die Besitzer der betreffenden Fahrzeuge für eine solche Anschaffung zusammenlegen.

Akkuschrauber Bosch (ca. 160 Euro) plus Bitsatz: 12 Stimmberechtigte anwesend. 8 Dafür, 3 Dagegen, 1 Enthaltung. Christian Schickedanz übernimmt die Anschaffung.

Der Kassenwart bittet alle, die bisher noch keine Beitragsabrechnung erhalten hatten, sich bei ihm zu melden. Aktuell stehen noch Beiträge von 28 Mitgliedern aus.

Bezüglich des Frauenschraubens und des Werkzeugs, das an die AKAKRAFT gespendet werden sollte, hat sich ergeben, dass die Fördersumme von 1.000 Euro auf 500 Euro reduziert wurde seitens der Uni. Eine Diskussion über die Beschaffungsweise der Werkzeuge, die Haltung der Uni-Verwaltung, das Frauenschrauben generell und das Ansehen der AKAKRAFT innerhalb der Uni folgt. Eine Beendigung des Frauenschraubens wird prinzipiell ausgeschlossen, da dies ein kritisches Licht auf die AKAKRAFT als Teil der Uni werfen würde. Christian Seefischs Bemühungen bei der Durchführung des Frauenschraubens werden nochmals lobend erwähnt.

Bohrerschärfgerät (ca. 150 Euro): 11 Stimmberechtigte. 9 Dafür, 0 Dagegen, 2 Enthaltungen. Christopher Lange kümmert sich um ein entsprechendes Angebot.

Ude wurde von Seiten des Uni-Magazins Alumni angesprochen einen Beitrag über die AKAKRAFT zu erstellen. Dies würde das Bild unterstreichen, dass die AKAKRAFT ein Teil der Uni ist. Ude kümmert sich um diese Thematik weiterhin.

Der Leistungsprüfstand wurde von Conny und Olli(2) in Funktion gesetzt. Eine Probelauf mit Connys Mini wird morgen erfolgen.

Protokollant: Gaebel