Datum: 04.01.2011	Beginn: 20:00	Ende: 21:47

Anwesende

Tim Oliver	Harry Hüper	Richard	Henning	Marc
Frank	Lothar	Karsten	Frank	Vincent
Florian	Thorsten	Boris	Daniel	Robert
Christian S.	Stephan B.	Niklas	Kolja	Jonas
Christoph	Raphael	Conrad	Henning S. (20:05)	Christian Sch. (20:07)

Fahrzeuganträge

Bühne	Karsten Oehlert, Mercedes benz weiß
Grube links	Jonas, Land Rover
Grube rechts	Vincent, Jaguar
Garage links	Conrad, BMW E28, wird verkauft
Garage rechts	Olli(2), Healey
Bühne rechts	Christian See., Mercedes Benz W126
Bühne links	

Sonstiges:

Krisensitzung/Sondersitzung

Jonas begrüßt die Runde, und übergibt das Wort an Richard Lochte
Richard eröffnet die Runde und erläutert den Ablauf.

Jonas, Florian, Frank & Frank erörtern die Notwendigkeit dieser Krisensitzung.

Boris gibt zu bedenken, dass die Clubabende nicht wirklich Ergebnisorientiert ablaufen und dadurch eine gewisse "Zähflüssigkeit" ergibt.

Marc Krüger gibt zu bedenken ob er nicht passiviert werden sollte, da er beruflich sehr engagiert ist.

Karsten Oehlert gibt zu bedenken, dass der Verein zu schnell und zu stark gewachsen ist und sich dadurch eine gewisse Anonymität ergibt.

Robert gibt zu bedenken, dass es an "Definitionen" in dem Verein fehlt

"Der Vorstand ist nicht der Gehilfe der Basisdemokratie in diesem Verein" Stephan Galler

Knut erscheint um 20:27.

Aus den Besprechungen geht hervor, dass der Vorstand zu wenig Entscheidungsspielraum hat.

Olli(2) erscheint um 20:39.

Richard fasst zusammen:

Das Unbehagen vieler Mitglieder besteht darin, das Regeln nicht bekannt/festgelegt/umgesetzt werden.

Das Regelwerk ist wahrscheinlich aufgrund der Größe nicht mehr passend.

Es wird eine gewisse Struktur vermisst.

Lösungsansätze:

Der Vorstand soll mit mehr Kompetenzen ausgestattet werden.

Mitglieder die keine Möglichkeit haben am Clubabend teilzunehmen, soll die Möglichkeit eingeräumt werden, sich inaktivieren zu lassen.

Frank Z. gibt zu bedenken, dass es nicht nötig ist ein neues Regelwerk einzuführen, da erwachsene Leute in der Lage sein sollten nach gesundem Menschenverstand zu handeln.

Karsten meint, dass ein neues Regelwerk unumgänglich ist, da der vorherige Vorschlag von Frank im letzten Jahr leider nicht funktioniert hat. Akademische Gruppe für Kraftfahrwesen an der Universität Hannover

Kolja schlägt vor eine Liste aller Aktiven Mitglieder einzuführen. Der Vorstand verwaltet diese Liste und teilt Aufgaben zu. Werden diese nicht erledigt sollen Konsequenzen folgen.

Marc gibt zu bedenken dass die individuelle Nutzung der Halle durch den einzelnen in der Halle bei diesem System berücksichtigt werden sollen.

Es haben sich vier Leute bereit erklärt ein neues Regelwerk zu entwerfen. Richard, Kolja, Frank T., Karsten.

Der Entwurf des Regelwerks soll bis zur JHV erstellt werden.

Es wird abgestimmt ob ein neues Regelwerk entworfen werden soll:

Stimmberechtigt: 19

Pro: 14

Contra: 1

Enthaltungen: 4

Somit wurde beschlossen dass oben genannten Personen bis zur JHV ein Regelwerk für den Verein erarbeiten.

Es werden bereits Fragen des neuen Regelwerks diskutiert. Es geht um den aktiven bzw. passiven Status.

Ende der Krisensitzung

Karsten Oehlert steht seit dem 02.01 auf der Bühne, das Fahrzeug ist ab morgen Mittag wieder rollfähig. Es wird noch ein tag auf der Grube benötigt.

Das Fahrzeug soll spätestens bis Montag 10.01.2010 die Halle verlassen.

Vincent steht seit 25.12.2011 mit einem Jaguar in der Halle. Es wurden Bleche eingeschweißt. Das Fahrzeug soll bis zum 09.01.2011 die Halle verlassen.

Conrads BMW steht in der Garage, dieser soll zeitnah verkauft werden.

Henning Hat an seinem Bus zwischen Weihnachten und Neujahr Motor und Getriebe ausgebaut. Am Samstag sollen unter Umständen neue Bleche eingeschweißt werden.

Spätestens Anfang April soll der Bus die Halle verlassen.

Christian Seefisch benötigt bis Ende April einen Stellplatz in der Halle.

Olli(2) überholt seinen Motor. Dieser soll kurzfristig montiert werden. Olli(2) möchte ca. in zwei Wochen fertig sein.

Jonas Bestellung für den Land Rover ist leider nicht zwischen Weihnachten und Neujahr angekommen.

Daniel Drechsler bestellt neue Lampen für die Halle der Aka.

Karsten Oehlert druckt Info-Zettel für die Akakraft.

Vincent Bertram und Tim Oliver wird unter der Leitung von Henning Feldmann zugeteilt die Strahlkabine in den Keller und den Waschtisch in den Kompressor-raum zu bringen. Die Geräte sollen Zeitnah an ihren Plätzen betriebsbereit aufgebaut werden. Eine Lösung für den Druckluftanschluss muss noch im Detail erarbeitet werden.

Daniel ruft zu mehr Ordnung an dem Maschinenpark auf.

Christoph montiert Plastikteile an dem Reifenmontiergerät. Bis:

Die Wuchte muss vor dem Betrieb kalibriert werden. Bei Unklarheiten bitte erfahrene Bediener fragen.



Frank würde sich über einzelne Benutzerlisten für den Maschinenpark freuen. Diese Aufgabe wird Harald Hüper zuteil.

Dank an Boris der die Defekte Wasserleitung repariert hat. Es wird abgeraten das Wasser aus der Toilette als Trinkwasser zu benutzen.

Dank an den aktuellen Vorstand!!

Protokollant: Conrad Wadepohl