

Klubabend der AKAKRAFT

Datum:	02.09.14
Beginn:	20:05 Uhr
Ende:	21:30 Uhr
Protokollant:	Jens Nolden
aktive Mitglieder	12
Beschluss-fähigkeit	>=6

Anwesende (stimmberechtigt/nicht stimmberechtigt)

Florian Bartsch	Ude Cieluch	Daniel Drechsler	Jan-Philipp Fürstenau	Christoph Gaebel
Holger Jürgens	Uwe Kalle	Oliver Kerker	Christopher Lange	Richard Lochte
Knut Milbradt	Jens Nolden	Mark Schaper	Christian Schickedanz	Christian Seefisch
Frank Tunnat	Niklas Windeler	Frank Zohren		
Vorläufige:				
Frederick Adler	Georg Glasewald	Sönke Granops		
entschuldigt:				
Jonas Hahlbohm (Happy Birthday!)	Hanns Kache (Dienstreise + Prüfungsvorbereitung)	Andreas Nolden (Urlaub)	Henning Seefisch (Zeitmangel)	Susanne Tatter (Urlaub)
Torsten Wöltge-Schütte (Feuerwehrsitzung)	Marlo Nowozin (Urlaub)	Janko Beer		
Gäste:				

Klubabend-Abmeldungs-URL:

<mailto:info@akakraft.de?Subject=Abmeldung%20Klubabend&Body=Hallo%2C%20%0D%0A%0D%0Aich%20kann%20am%20tt.mm.jjjj%20nicht%20am%20Klubabend%20teilnehmen.%20%0D%0A%0D%0ABeste%20Gr%FC%Df%2C%20%0D%0A%0D%0A>

Anwesenheit vs. Beschlussfähigkeit

6 aktive Mitglieder anwesend, KA ist daher beschlussfähig.

Aka-Getränkekasse

Christopher Lange -33.- €

Trutz Petersen -13.- €

Susanne Tatter -17.- € aber sind angewiesen

Sebastian Rakowski -12.- €

Änderung in der Getränkekassen-Überweisung:

Wer für Dritte Geld auf das Getränkekonto überweist, muss im Betreff als erstes „XXX“ eintragen.

Dann wird die Verbuchung manuell und in Abweichung des Absendernamens gemacht.

Fahrzeuganträge

Bühne Nußbaum	
Bühne LongusDA	<p>Frank Zohren (2CV „Ente“)</p> <p>Entenhaus auf der Longus wegen Restarbeiten. Erledigt wurden Schweller und Pedalbleche. Ausstehend: 2 Bleche vorne, 3 hinten. Chassis auf MWZ-AP 2 Bleche fehlen vorne noch, hinten ca. 3 Bleche. Lackierung erfolgt per Smartrepair. Haus kommt nach Fertigstellung auf Alt-Rahmen und dann werden die Achsen überholt. 2 Monate (Also bis Anfang November 2014) dauerts noch.</p>
Grube linksDA	<p>Christian Seefisch (MB123 ex-KTW T-Long):</p> <p>Radhaus hinten rechts. Motor soll 02.09.2014 bis 16.09.2014 rein. Geschweißt wurde hinten Rechts die Wagenheberaufnahme. Die Motorlager sind inzwischen eingetroffen, die nötigen Schrauben werden wiedergefunden.</p>
Grube rechts	
Mehrzweckarbeitsplatz	<p>Oliver Kerker (Healey „Frosch“):</p> <p>Haube und Motor + Getriebe, Rest aus Platzgründen außerhalb der Halle. 26.06. oder ab 18.07.2014 wird die Kupplung gebaut. Hängt mit den Sommerferien vom Kupplungsbauer zusammen. Kupplung erst heute 05.08.2014 da. Bis 05.08.2014 19.08.2014 02.09.2014 Fahrzeug wieder zusammen. Durch Ressourcenengpass auf der Arbeit kein Fortschritt am Frosch. Es wurde eine Ölundichtigkeit am ausgebauten Motor identifiziert. Montag geht es weiter.</p> <p>Frank Zohren (2CV „Ente“):</p> <p>Chassis der Ente lagert auf MZW-AP</p>
Garage links	Sven Lankeshofer

	(Audi A6 Avant) Auto noch nicht weiter, 22.08.14 Klausurenphase beendet, danach Bastelwoche, danach ggf. in (neue) Garage. Uni-Tiefgaragen-Hausmeister bisher nicht gefunden. Aktuell Garage durch anderes Aka-Fahrzeug blockiert, daher dort kein Fortschritt.
Garage rechts	Oliver Kerker (Healey „Frosch“): Reste, falls es arg stört, kann der Frosch auch (aber aufwendig) abtransportiert werden.

25€-Befreiungs-Abstimmung

Abstimmung über Aussetzen der 25€-Regelung

bei **Frank Zohren**

Ergebnis: 6 dafür, keine Enthaltung, keine Gegenstimmen

Abstimmung über Aussetzen der 25€-Regelung

bei **Christian Seefisch**

Ergebnis: 6 dafür, keine Enthaltung, keine Gegenstimmen

Abstimmung über Aussetzen der 25€-Regelung

bei **Oliver Kerker**

Ergebnis: 6 dafür, keine Enthaltung, keine Gegenstimmen

Besonderheiten Fahrzeuganträge/Vorankündigungen:

Frank Tunnat fragt wegen DA-Reservierung und trägt sich entsprechend ins System ein.

Sonstiges

1. Bilanz Akakraft-Sommerfest

Es waren 24 zahlende Gäste anwesend. Es wurden ungefähr 100 Getränke ausgegeben. Dazu kommen noch Ausgaben i.H.v. 30.- € für Wurst.

2. Aka-Außenwirkung: Erstsemester-Begrüßung 2014

Für den parallel zu betreuenden Stand wird beim nächsten KA eine Gruppe gesucht.

Es werden u.a. 4 Freiwillige für das Aufbau-Team 08:00 – 14:00 Uhr benötigt.

1x „gelbe Gefahr“ (Triumph GT6) von Georg Glasewald. Christian Schickedanz schreibt eine Rundmail wegen möglichen Helfern.

3. Umbau Prüfstände

Eine zu prüfende Variante ist die Versetzung der Prüfstände in den Eingangsbereich vor die Heizung an der Meisterbutze.

Das ist zwar ein gewisser Aufwand, aber die Verlegung vom Dauerarbeitsplatz (DA) ist ebenfalls aufwendig. Bisher war das Hindernis, dass man nicht weiß, was sich im Beton verbirgt.

Daniel Drechsler: Er hat 40cm tiefe Probebohrungen gemacht. Nach 20cm Beton kommt Füllmaterial.

Die vorhandenen Bodenschächte gehen nicht in Richtung der geplanten Flächen.

Christopher Lange: Der Leistungsprüfstand steht aus dem Boden heraus, er hat Angst um Felgen.

Frank Zohren: Dann evtl. nur den Bremsenprüfstand umbauen?

Oliver Kerker: Der verbleibende Leistungsprüfstand wäre auch weiterhin nie zugänglich.

Christopher Lange: Die Absaugung müsste dann auch umgebaut oder zumindest um eine 2. Absaugung ergänzt werden.

Daniel Drechsler schätzt den Aufwand wie folgt ein:

2 Wochenenden für 10 Leute beim Umsetzen der Prüfstände vs. 2 Wochenenden für 5 Leute bei der DA-Verlegung.

Uwe Kalle: Zusätzlich zur Probebohrung evtl. noch versuchen, ein Baulng-Institut zu finden, die den potentiellen Platz Röntgen?

Oliver Kerker: Ein Kollege von ihm, Olaf, macht Tiefbau als Ing. Der kann evtl. ein Durchleuchtegerät organisieren.

Daniel Drechsler: Will bis zum nächsten KA den potentiellen Platz vermessen und danach testen, wie die Zuwegungen sind und ob alle Fahrzeuge auf die Prüfstände passen. .

Christopher Lange: Es ist sinnvoll, die Öffnung evtl. größer zu sägen und direkt auf die verdichtete Sandmasse zu gehen. Evtl. sollte man die Verbreiterung der rechten Grube trotzdem machen, weil der Platz auf der rechten Grube sehr eng ist.

Jens Nolden: Wie lange dauert die Versetzung der Prüfstände?

Daniel Drechsler: 3-4 Samstage für jeweils 1X 3 Leute und 2x 5 Leute .

Georg Glasewald: Er ist dabei und hat Kontakte zu Baugeräten! Bei ihm anfragen. Er fragt auch wegen Ultraschall nach.

Frank Tunnat: Wird der Eingang bei der Prüfstandsbenutzung blockiert? Wie ist das Vorgehen bei langwierigen Einstellarbeiten? Kann dann noch wer in die Halle fahren?

Christian Schickedanz: Als Conny (Konrad Beckmann) auf der Prüfstands-Rolle war, war wegen Lärm kein Schrauben möglich. Sollte aber für 2x im Jahr ok sein.

Daniel Drechsler: Die Prüfstände kommen ins Reservierungssystem.

Am 16.09.14 wird abgestimmt, ob die Prüfstände versetzt werden oder es einen Plan B gibt.

Knut Milbradt: Umbau-Alternative „Rollbrett“ Autos können auf Rollbrett und dadurch wird der DA auf der linken Grube flexibler.

Uwe Kalle: oder ein Krangestell oder auf Autoanhänger und dadurch beweglich.

Oliver Kerker: DA-Fahrzeuge regelmäßig nicht per Rollbrett beweglich und Gestelle/Hänger sind eher im Weg bei den Arbeiten.

4. Frauenschrauben

Jonas Hahlbohm per Mail:

Das IAV kommt beim Schrauben für Student_I_nnen vorbei und macht Werbung für IAV.

Evtl. entsteht daraus eine Kooperation.

Am 11.09.14 erfolgt eine Feinplanung durch jetzt gefundene Arbeitsgruppe.

Es wird auch geklärt, welche Motoren genutzt werden und wann der Termin sein soll.

In der Gruppe sind: Susanne Tatter, Konrad Beckmann, Oliver Kerker und Christian Schickedanz als Tutoren.

Ein Konzept-Check (kann der angedachte Lernstoff in der gegebenen Zeit vermittelt werden?) erfolgt auch am 11.09.14. Eine Bekannte von Christian Schickedanz möchte für Fotos mitmachen.

Christian Schickedanz fragt bei Frank Tunnat wegen des Fotografierens an.

5. Fehlanzeigen

- Eine 14er Langnuss ist allein unterwegs. Marlo Nowozin schaut noch mal in seinen Sachen nach.

6. VW-Museum

Jens Nolden hat einen neuen Termin-Doodle eingestellt.

30.08.14 und 13.09.14 stehen jetzt zur Auswahl.

4 Leute für 13.09.14.

Frank Zohren schreibt VW an und gibt Rückmeldung über den Verteiler.

7. Beachflag-Bedarfsanalyse

Christopher Lange: Er muss noch Füße holen, kann es aber nicht versprechen.

Ude Cieluch hat ein Angebot eingeholt, was 83.- € pro Flag ohne Ständer aber mit Stange kostet. Ein Fuß gibt es zwar ab 40€, ein ordentlicher Fuß ist hingegen viel teurer.

Lösung: Georg Glasewald bringt Reifen als Füße mit. Ude Cieluch bestellt die Flags mit Gestell.

8. Klubtag im September 2014

Weil die Dauerarbeitsplatz-Verlegung evtl. zugunsten einer Prüfstandsverlegung aufgegeben wird, erstellt Christian Schickedanz eine Klubtag-ToDo-Liste inkl. Aufträgen für das Einkaufsteam.

9. NDR1

Frank Tunnat: Die Antwort vom NDR ist da, der Text mit der Aka-Vorstellung ist da, die Personen-Vorstellung Oliver Kerker ist da, der Rest steht aus. Der Terminvorschlag kommt vom NDR gemacht, sobald wir zusagen und 3 Leute nennen.

10. Slippery when wet

Uwe Kalle: Es regnet durch.

Daniel Drechsler: Thema ist bekannt. Es kommt durch die Glaskästen im Dach.

Ist wahrscheinlich nicht ganz einfach zu beheben, weil die Fenster-Dichtungen am Ende sein könnten.

Die Reparatur dauert ca. 2 Arbeitstage. Sönke Granops fragt bis zum nächsten KA einen Kumpel, der Dachdecker ist, wie dessen Einschätzung ist.

11. Preislisten-Klappe, die 2.

Kommt in den Keller und Plane drüber. Erledigen Jan-Philipp Fürstenau & Daniel Drechsler direkt nach dem KA.

12. Werkzeugspenden

- Daniels Werkstattwagen ist für den DA-Platz gespendet worden.

- Die Aka hat ein VW T3 Bus Zahnriemeneinstellgerät gespendet bekommen.

Der Klubabend spricht großen Dank an die edlen Spender aus!

Der Werkzeugwart erweitert die Werkzeuginventarliste entsprechend.

13. Ölfass again

Stefan Galler (Lothar) stört das Ölfass am Werkstattbuch beim Rangieren.

Im Fass ist ATF-Automatik-Getriebeöl von Florian Bartsch. Es soll ein ToDo vom Klubtag sein, einen besseren Platz zu suchen.

erledigt! TODO-Liste

lfd. Nr.	Aufgaben (27 offen)	Beauftragter	Termin
4	LED-Außenbeleuchtung organisieren und anbringen Teile bestellt und geliefert	Konrad Beckmann in Absprache mit Oliver Kerker	04.03.2014 ... 19.08.2014 02.09.2014
6	WIG-Schweißgerät checken (Untersuchung ist bereits angelaufen, scheint aber keine leicht zu behebbende Ursache zu haben)	Oliver Kerker	04.03.2014 ... 19.08.2014 02.09.2014
9	Bremsenprüfstand anschließen Sobald möglich, also wenn der KTW raus ist, KTW ist jetzt rollbar, daher ggf. schon demnächst weitere Fortschritte in Absprache mit KTW Christian Seefisch Durch die evtl. Prüfstands-Verlegung ist der Anschluss auf „hold“ gesetzt.	Jonas Hahlbohm	t.b.d.
11	Adapter für Innenabzieher besorgen Inserent bei ebay angeschrieben, wird nicht so oft zu gutem Preis angeboten.	Christopher Lange	04.03.2014 ... 02.09.2014 16.09.2014
13	Neues Endoskop beschaffen, Antwort Bruder steht aus	Oliver Kerker	04.03.2014 ... 02.09.2014 16.09.2014
30	2. Treppe an Loch5 bauen Treppe ist zum 03.06.2014 erledigt. Geländer steht noch aus. Material ist gekommen.	Sven Lankeshofer, Trutz Petersen (Gast), Söhnke (Gast), Christopher Lange und Phillpp Middendorf gebaut.	20.05.2014 05.08.2014 19.08.2014 02.09.2014 erledigt.
40	Eine Befestigung für Kabel und Schläuche direkt ans Schweißgerät bauen, so dass nichts auf dem Boden hängt oder in zu engem Radius gelagert oder gar geknickt wird. Mark Schaper hat mit einer Spiralschnur eine Abstellventilerinnerung gebaut. Prototyp ist dran Halter-Feedback steht aus, Christian Seefisch fragen. Feedback wird nach KA 05.08.2014 abgefragt und bis nächsten KA (19.08.2014) überlegt, ggf. schon umgesetzt. Wird demnächst fertig.	Robert Reichwald startet / Mark Schaper übernimmt.	15.04.2014 ... 05.08.2014 19.08.2014 02.09.2014 16.09.2014
46	Im Vorläufigen-Heft erwähnte Hallensicherheits-Schulung (Feuerlöscher, Fluchtwege, Meldewege) entwerfen und Multiplikatoren ausbilden. Schilder für Löscher anfertigen & aufhängen.	Daniel Drechsler macht Schilder / Robert Reichwald überarbeitet liefert alte Fluchtplanskizze	20.05.2014 03.06.2014 17.06.2014 01.07.2014

	Vincent Bertram macht Rundgang bei Schlüsselausgabe. Fluchtplanskizze von Robert Reichwald gefunden. Ude Cieluch überarbeitet sie, wenn die neuen Löscher da sind. Löscher holt Olli aus Laatzen.	Ude Cieluch überarbeitet sie	05.08.2014 19.08.2014 02.09.2014
58	Gripzangen-Ensemble (vom Flohmarkt) besorgen soll nur ein paar € pro Gripzange kosten...	Norman Niemzcok	03.06.2014 ... 02.09.2014 16.09.2014
59	Hallennutzungsgenehmigung checken und Status auf KA vorstellen	Christian Seefisch & neuer Vorstand	03.06.2014 ... 02.09.2014 16.09.2014
64	Bericht Aka Rallye 2014 – Es soll ein kurzer Bericht über die Rallye geschrieben werden. Teams, Teilnehmer, Fahrzeuge, kleine Auswahl an Aufgaben, Apres-Rallye-Geschehen, Fotos zusammentragen. Bilder von Mark Schaper geliefert, Bericht steht noch aus. Ist schon länger versendet.	Bilder von Mark Schaper (erledigt) Bericht Ude Cieluch	01.07.2014 15.07.2014 05.08.2014 19.08.2014 02.09.2014 Erledigt!
69	Feuerlöscherlieferung in Laatzen abholen	Oliver Kerker	05.08.2014 19.08.2014 02.08.2014 16.09.2014
73	Wuchte wird vom Loch5 auf den ehemaligen Platz der kl. Drehbank umgestellt.	Sven Lankeshofer	19.08.2014 02.09.2014 16.09.2014
78	Abbau-Team Aka-Sommerfest	Oliver Kerker, Janko Beer, Susanne Tatter, Frederick Adler	24.08.2014 Erledigt!
79	Aufbau-Team Aka-Sommerfest	Sönke Granops / Christoph Gaebel	23.08.2014 Erledigt!
80	Einkaufs-„Team“ Aka-Sommerfest	Oliver Kerker	23.08.2014 Erledigt!
82	2x Beachflag-Stoff & Stange	Niklas Windeler Ude Cieluch	16.09.2014
84	DA-Taskforce liefert Abmessungen und Materialbedarf	Daniel Drechsler, Christian Seefisch, Christopher Lange	29.08.2014 02.09.2014 16.09.2014
85	NDR1-Radiofeature anleiern, Kontakt über Frank Tunnat	Vincent Bertram, Sebastian „Raki“ Rakowski, Stefan Galler, Karsten Oehlert, Oliver Kerker und Richard Lochte	19.08.2014 02.09.2014 16.09.2014
86	Auspuffanlage aus Garage abtransportieren	Raphael Kascha	05.08.2014

			19.08.2014 02.09.2014 16.09.2014
87	Planung Stand Erstsemesterbegrüßung	Christian Schickedanz	02.09.2014 Erledigt!
88	Einladung Rallye 2014/2 an Institute ausdrucken	Jens Nolden	02.09.2014 16.09.2014
89	Besseren Ölfass-Standort suchen	t.b.d.	Klubtag
90	Werkzeuginventarliste um Spenden aktualisieren	Werkzeugwart	07.10.2014
91	Dachdecker wegen Dach(fenster)-Abdichtung fragen	Sönke Granops	16.09.2014
92	Klubtag-Planung der ToDos und der Einkaufslisten	Christian Schickedanz	16.09.2014
93	Reifenspende für Beachflag-Ständerbau in Aka bringen	Georg Glasewald	16.09.2014
94	Frauenschrauben-Konzeptcheck	Christian Schickedanz	16.09.2014
95	Frauenschrauben-Fotos für Werbung	Christian Schickedanz / Frank Tunnat	16.09.2014
96	Prüfstandsversetzung: Ausmessen und Anzeichnen und Tauglichkeit des angedachten Platzes prüfen	Daniel Drechsler	16.09.2014
97	Prüfstandsversetzung: Bodendurchleuchtung anfragen	Oliver Kerker	16.09.2014
98	Prüfstandsversetzung: Ein abstimmungsfähiges Konzept mit Abmessungen, Material- und Werkzeugbedarf erstellen	Daniel Drechsler	16.09.2014
99	Erstsemesterbegrüßung: Redezeit für Aka	Vincent Bertram	13.10.2014
100	Prüfstandsversetzung: Probebohrungen beim angedachten Platz vornehmen	Daniel Drechsler	02.09.2014 Erledigt!

Bevorstehende Termine

05.09.2014 Aka@Benefiz-Schwimmen „Mut tut gut“, 17:00 – 23:00 im Annabad. Jonas Hahlbohm ist Ansprechpartner
 13.09.2014 Aka@VW-Museum
 23. / 24.09.2014 Hochschulinformationstage
 27.09.2014 Aka-Klubtag
 04.10.2014 Aka-Rallye2/2014
 13.10.2014 Erstsemesterbegrüßung, 13-14 Uhr + Außenstand
 Oktober 2014 Tag des Maschinenbaus
 02.11.2014 Aka-Klubtag
 November 2014 Die Nacht, die Wissen schafft
 Dezember 2014 Aka Weihnachtsfeier
 t.b.d. 2014 2. Lange Aka-Filmnacht 2014