

Klubabend der AKAKRAFT

Datum:	04.06.2013
Beginn:	20:00
Ende:	21:00

Anwesende

Christian Seefisch	Oliver Kerker	Vincent Bertram	Jens Nolden	Andreas Nolden
Kolja Windeler	Niklas Windeler	Rafael Kascha	Marlo Vincenz Nowozin	Torsten Wöltge-Schütte
Ude Cieluch	Richard Lochte	Marc Krüger	Frank Tunnat	Henrik Schumacher
Mark Schaper	Jonas Hahlbohm	Frank Zohren	Norman Niemczok	Florian Bartsch
Georg Glasewald (Gast) (20:10)	Hanns Kache (20:15)	Christopher Lange (20:15-20:45)	Sven Lankeshofer (20:20)	Knut Milbradt (20:30)

Getränkekasse

Aktuell haben Torsten (95 €) und Andi (25 €) Schulden und wurden bei der letzten Abrechnung verwahrt. Es wird erneut darauf hingewiesen stets ein Polster von ca. 10 € zu halten um Mahnungen zu vermeiden.

Fahrzeuganträge

Bühne Nußbaum	
Bühne Longus ^{DA}	Florian (RX8): Ansaugbrücke, Zündanlage und Einspritzung wurden Ausgebaut, die Fehlersuche läuft weiter.
Grube links ^{DA}	Andi (Mercedes T1): An der neuen Antriebsachse fehlten die ABS-Ringe. Sie wurde abgedreht und es wurden ABS-Ringe montiert. Vorne müssen noch die Federn getauscht werden.
Grube rechts	Vincent (Mercedes): Hydraulikleitungen sind gelöst, Motor wird nächsten Samstag ausgebaut. Karosserie wird bis Anfang Juli aus der Halle gebracht. Einige Roststellen und die Servolenkung sollen bis dahin repariert werden. Der Motor soll nach dem Ausbau auf die Empore verbracht werden. Dafür fehlt bisher noch der Motorständer.
Mehrzweckarbeitsplatz	Oliver K. (Frosch): Im Motorblock waren Schrauben abgeflex, diese wurden ersetzt und jetzt kann der Wagen angelassen werden. Bisher wurde er nicht angelassen, da die Batterie leer war. Kupplungsnehmerzylinder und Kühler müssen noch eingebaut werden. Danach fehlen für den TÜV lediglich die Radmuttern.
Garage links	Richard (Volvo weiß): Wird weiter ausgeschlachtet. Hierzu soll er auf den Mehrzweckarbeitsplatz verlegt werden, um ihn besser ausschachten zu können.

Garage rechts	Mark (Mazda): Bisher fehlt Spenderfahrzeug für Karosseriebleche. Benzinpumpe und Kleinigkeiten müssen gemacht werden. Nach dem Einschweißen folgt Lackierung und Rostschutz. Innerhalb der nächsten drei Monate soll der Wagen die Garage verlassen.
Vor Metallarbeitsplatz (Notfall)	Marc (Synchro): Die Fehlersuche läuft weiter, da der Fehler bisher nicht gefunden wurde. Aktuell wird in Richtung Einspritzpumpe nachgeforscht.

Christian See. (Mercedes): Motor wurde wieder zusammengebaut. Der Wagen wurde aus der Halle gefahren, es müssen aber noch die Hydrostöbel eingestellt werden.

Richard (Volvo silber): Der TÜV wurde nicht bestanden wegen unterschiedlicher Bremskraft hinten und Öl am Motor vom Simmering. Die Reparatur soll am Wochenende auf der Bühne Nußbaum durchgeführt werden.

Florian stellt Antrag auf Aussetzung der 25 € Regelung. Von den 9 anwesenden stimmberechtigten Mitgliedern stimmen 8 Mitglieder dafür, 1 enthält sich und 0 stimmen dagegen. Dem Antrag wird damit stattgegeben.

Vincent stellt Antrag auf Aussetzung der 25 € Regelung. Von den 10 anwesenden stimmberechtigten Mitgliedern stimmen 9 Mitglieder dafür, 1 enthält sich und 0 stimmen dagegen. Dem Antrag wird damit stattgegeben.

Mark stellt Antrag auf Aussetzung der 25 € Regelung. Von den 11 anwesenden stimmberechtigten Mitgliedern stimmen 10 Mitglieder dafür, 1 enthält sich und 0 stimmen dagegen. Dem Antrag wird damit stattgegeben.

Richard stellt Antrag auf Aussetzung der 25 € Regelung. Von den 11 anwesenden stimmberechtigten Mitgliedern stimmen 4 Mitglieder dafür, 7 enthalten sich und 0 stimmen dagegen. Dem Antrag wird damit stattgegeben.

Frank Z. möchte an seinem Wagen in nächster diverse Arbeiten durchführen. Es handelt sich um Kleinigkeiten, die schnell erledigt sein sollten.

Kommende Woche bringt Sven seine zwei A6 nach Hannover, an einem muss die Kopfdichtung gemacht werden. Dazu muss er einen der Wagen abstellen, da dieser nicht zugelassen ist. Da aber die Garagen sowie die ganze Halle belegt sind, sucht er sich eine andere Unterstellmöglichkeit.

Sonstiges

Kolja und Niklas spenden, zur Feier ihrer Geburtstage, eine gemischte Kiste. Glückwünsche und Dank an die beiden.

Die Absaugung ist bisher nicht fertig gestellt, da eine Regenklappe fehlte. Diese ist jetzt vorhanden und die Arbeiten können fortgesetzt werden. Die Arbeiten sollen bis Ende der Woche fertiggestellt werden.

Jens' Unterboden-Drohne funktioniert. Sie wurde ausgiebig getestet um mit ihr Autos ohne Hebebühne von unten zu untersuchen.

Für die Aka-Rallye wurde bisher kein neuer Termin gefunden; die Terminsuche läuft. Es soll zeitnah ein Termin bestimmt werden, um den Ärger des vergangenen Jahres zu vermeiden und mehr Mitgliedern die Teilnahme zu ermöglichen.

Es wird erneut darauf hingewiesen keine Verkäufe innerhalb der Aka-Gebäude durchzuführen. Erneut wurden zwei Verkäufe auf dem Gelände getätigt!

Zum Tech Buffet war von der Aka niemand Anwesend. Christopher und Lars kamen verspätet, sodass kein Stand aufgebaut wurde.

Der TÜV für die Hebebühnen und den Kran wurden erneuert. Es wurde darauf hingewiesen den offenen Hydraulikschlauch an der Bühne Longus mit Welschlauch zu ummanteln. Dies wurde bisher provisorisch gemacht. Eine endgültige Lösung wird zeitnah verbaut.

Marc und Frank T. haben eine Firma fürs Sandstrahlen und ggf. Verzinken aufgetan. Bei Interesse kann sich bei ihnen gemeldet werden.

Es wird erneut nach einem Ersatz für das defekte Endoskop gefragt. Es soll ein neues gekauft werden, nach Möglichkeit mit Spiegeln für eine Rundumsicht im Brennraum. Ude erklärt sich bereit bis zum nächsten Klubabend eine Auswahl an möglichen Modellen zu präsentieren.

Die Standbohrmaschine ist verdreckt und die Beleuchtung ist defekt. Christopher wollte sich um die Beleuchtung kümmern.

Der Schrott ist noch nicht entsorgt. Karstens Motor soll vor der Abholung noch demontiert werden. Sven und Marlo erklären sich bereit die Demontage durchzuführen. Oliver K. erklärt sich bereit die Abholung zu organisieren. Ein Aufruf folgt über den Verteiler sobald der Termin bekannt ist.

Protokollant: Haun