

Datum: 19.06.2012	Beginn: 20:00	Ende:
-------------------	---------------	-------

Anwesende

Christian See.	Oli (2)	Niklas	Jonas	Chris Lange
Frank T.	Andy Nolden	Torsten	Marc K.	Normen
Jens Nolden	Kolja	Ude	Jan-Phillip	Elisa
Niloo	Sven	Lotha	Knut (20:25)	Lars (20:40)
Rafael				

Fahrzeuganträge

Bühne Longus	Robert, T3: Fahrzeug wurde gestrichen, Kabel wurden erneuert/optimiert (viele alte Kabel raus geflogen) Ist bis 11.07. raus
Bühne Nussbaum	–
Grube links	Marc K., T3: Ist bei der Motorverkabelung, hofft diese Woche fertig zu werden. Ab 01.07. wieder frei, evtl. Rollbar vor der Halle und für kleinere Arbeiten in der Halle.
vor Grube links	–
Grube rechts	Lars, V8: einige Benzinschläuche sind noch undicht, aber liegen schon bei Benz. Getriebeöl hat nicht geklappt, siehe Mailverteiler. Bis ende der Woche raus.
Grube rechts	Oli(2), Frosch: Bis jetzt keinen Lieferanten für einen neuen Tank gefunden. Hat noch 2 Anfragen ausstehend. Verzögerung auf unbekannt.
vor Grube rechts	–
Metallarbeitsplatz	–

Garage links	Mark S., gelber Benz: Die letzten teile sind bei Benz bestellt, so dass am Wochenende der Motor fertig montiert werden kann. Voraussichtlich an 2 Wochenenden fertig
Garage rechts	Frank Z., BMW: Ist diese Woche auf Dienstreise. Hat zwei Bremssättel überholt, Überholt noch den dritten und baut wieder alle ein. Braucht wohl noch eine Woche (es wurde in Abwesenheit berichtet)

50€ Anträge

- Robert stellt in Abwesenheit Antrag auf Aussetzen der 50€:

7 Stimmberechtigte sind anwesend

6/0/1 (für Aussetzen/ gegen Aussetzen/Enthaltungen)

- Mark S. stellt in Abwesenheit Antrag auf Aussetzen der 50€:

7 Stimmberechtigte sind anwesend

5/0/2 (für Aussetzen/ gegen Aussetzen/Enthaltungen)

Nach verspätetem Eintreffen von Lars

- Lars stellt Antrag auf Aussetzen der 50€

8 Stimmberechtigte sind anwesend

7/0/1 (für Aussetzen/ gegen Aussetzen/Enthaltungen)

- Frank Z. stellt in Abwesenheit Antrag auf Aussetzen der 50€:

8 Stimmberechtigte sind anwesend

6/1/1 (für Aussetzen/ gegen Aussetzen/Enthaltungen)

Sonstiges:

- Der Vorstand weist drauf hin, das das Reservierungssystem besser benutzt werden soll. Es kommt immer wieder vor, das Autos **länger** in der Halle stehen, ohne das diese eingetragen sind.
- Rafael gibt zu, zu viele Reifen im Reifenlager zu haben, die Überschüssigen gehen aber diese Woche noch weg.
- Ude revidiert seine Aussage bezüglich seines T3 Syncro. Auf dem letzten Klubabend berichtete er, dieser sei fast Rostfrei. Es wurden doch stärkere Rostungen gefunden, die nach Möglichkeit ab der nächsten Woche in der Aka behoben werden sollen.
- Jonas hat eine Anmerkung zu dem letzten Protokoll bezüglich der Bodenbehandlung an der Bühne. Der Vorstand hat bei diesen Tätigkeiten mitgeholfen und dies nicht erwähnt und laut Protokoll klingt es so, als ob Richard die Bühne reserviert hatte und sie nicht nutzen konnte. Dies ist nicht so, denn Chris und Jonas haben sich zwecks der Arbeit für die Bühne eingetragen.
- Die blaue Wand an der Werkbank soll mit dem gespendetem Werkzeug gefüllt werden. Es wird entschieden, das die Nüsse auf entsprechenden Klemmvorrichtungen mit an die Wand kommen, damit wir einen besseren Überblick haben. Norman besorgt die Klemmvorrichtungen und Chris kümmert sich dann um die entsprechende Kennzeichnung und Befüllung der Wand.
- Marlo und Sven bauen das Geländer am 21.06.12 fertig. Auf Grund vieler Uni Termine und des Gast Status (kein Transponder) haben sie es noch nicht geschafft.
- Offene Arbeiten vom Arbeitstag:

- Matze lackiert jetzt die Prüfstände, da sie vorher noch zugeparkt waren
 - Chris hat die Druckluft im Keller angeschlossen
 - Torsten hat das Material für die Verfüllung der Schiene auf der Empore besorgt, kann allerdings nicht mit dem Schutzgasschweißgerät um und braucht diesbezüglich noch eine Einweisung. Wird diese Woche noch erledigt
 - Ude und Jan-Phillip haben die Umrandung für die Prüfstände gebaut.
 - Alle Arbeiten wurden in ausreichender Zufriedenheit für den Vorstand erledigt und es kommt zu keiner Transpondersperrung
 - Jonas Spricht die allgemeine Unordnung in der Halle an. Gerade die Arbeitsflächen sind mit Privatsachen zugestellt. Diesbezüglich Stellt Frank T. den Antrag alle Arbeitsflächen zu räumen.
 - Der Klubabend stimmt darüber ab, dass alles was auf den Arbeitsflächen (Werkbank Bühne, Schubladenschrank, Metallwerkbank, Arbeitstisch rechte Grube) liegt auf einen Haufen vor der Metallwerkbank gesammelt wird, so dass die Besitzer noch die Möglichkeit haben, ihre Sachen „zu sichern“.
 - Der Haufen wird am Dienstag den 26.06.2012 entsorgt.
 - **8 Stimmberechtigte sind anwesend**
- 6/1/1 (für Räumung und Entsorgung/ gegen Entsorgung/Enthaltungen)**
- Frank T. fragt nach, was vor der Heizung an der Werkzeugwand steht und wieso, da gesagt wurde, das dieser Platz immer frei bleibt.

- Lars hat seinen V8 dort hingestellt, da er auf jedem anderen Platz noch mehr stören würde. Ebenso das Getriebe auf dem Umfüllgitter.
 - Marc K. hat einen Reifen dort hingestellt, der steht aber erst seit 3 Tagen da.
 - Beides wird zeitnah weg geräumt (<1 Woche) (Lars merkt an, wenn er keine Transportmöglichkeit bekommt, bleibt der Motor evtl. noch 2 Wochen).
-
- Der Vorstand spricht die Rallye an. Für die Organisation sind Chris Lange, Torsten, Mark S. und Kerstin verantwortlich. Chris und Torsten berichten, das sich Mark und Kerstin schon Gedanken gemacht haben und auch schon einige Aufgaben haben. Da Mark momentan aber die Zeit in Hannover mit der Instandsetzung der gelben Benzes verbringt wurde noch keine weitere Planung vorgenommen. Wenn der Benz fertig ist wird die Rallye ausgearbeitet. Als Termin wird der August genannt.
 - Frank T. spricht in diesem Zuge den Pokal der letzten Rallye an. Die Plakette sollte noch einmal neu gefräst werden. Der Verein einigt sich aber darüber, das das Datum Stilecht mit Schlagzahlen eingeprägt wird. Andy Nolden meldet sich bereit dies vorzunehmen und die Plakette am Pokal zu befestigen.
-
- Das Fehlen der roten Laterne fällt auf. Auf der Rallye wurde festgesetzt, das der Verlierer bei jedem Anlass (Klubabend, JHV,...) die rote Laterne vor sich stellen muss. Christian begründet das Fehlen damit, das sie undicht ist. Dies wird von der Runde nicht als ausre-
-
- Der „versteckte“ Lagerort der alten Schrauben wird von Frank angesprochen. Er findet die Kiste in der letzten Ecke des Materiallagers steht zu sehr im dunklen, so dass man schlecht die passende Schraube finden

kann. Er fragt, ob es nicht möglich ist, den gespendeten Schrank im Gang nicht für diese zu nutzen und ihn in der Halle zu positionieren.

- Jonas merkt hierzu an, dass er sich bereits mit dem Vorstand auseinandergesetzt hat bezüglich einer Neusortierung des leer gewordenen Spezialwerkzeugschranks und des Gespendeten Schrankes. Diese Neusortierung soll im Zuge des nächsten Arbeitstages stattfinden.

- **Arbeitstag**

- Es wird eine Doodelumfrage bezüglich des Termines für den nächsten Arbeitstag gestartet. Zur Auswahl stehen der 07. 14. und 21. Juli.
- Vor geraumer Zeit hat der Vorstand die Leute persönlich angeschrieben, die Sachen in der Halle herumliegen hatten. Ein Mitglied, das auch angeschrieben wurde, hat nachgefragt, wie der aktuelle Status ist. Er hat nur bemerkt, dass er selber und Lars ihre Sachen weggeräumt haben.

Christan äußert hierzu, dass es viel Arbeit ist, immer wieder alle, alles und jeden zu kontrollieren. Daher bittet er darum, dass wir (der Verein) uns gegenseitig im Verteiler „Anschwärzen“. Das bedeutet, wenn man irgendwo herrenlose Sachen herumliegen sieht, stellt man nicht seine Sachen dazu, sondern schreibt eine Mail in den Verteiler, dass der Verursacher diese schleunigst selbst beseitigt.

- Im Zuge der Befreiung der Arbeitsplätze wird auch die Herrenlosen Sachen aus dem Gang und von der Empore mit auf den Haufen vor der Metallwerkbank geräumt.
- Loch 5 befindet sich in einem stark verdrecktem Zustand. Sachen, die nicht zum Maschinenpark gehören, liegen hier herum, überall ist Späne und die Maschinen wurden nicht gesäubert. Christ stellt sich als Maschinenwart bereit, das Loch einmal Kern zu säubern. Fremdsachen, die nicht

zum Maschinenpark gehören, wandern mit auf den Haufen vor der Metallwerkbank.

- Lars hat sich 2 Jahre lang nicht getraut den V8 in die Halle zu holen, da er Angst hatte, das dieses Auto wie „jedes“ Auto in der Aka behandelt wird, (Mülleimer in der Tür, Bierflaschen im Motorraum, Beulen und Kratzer von sonstigen Sachen,...). Er musste aber feststellen, das der Verein doch gar nicht so übel ist und sein Auto unversehrt ist, bis auf ein paar Bierflaschen im Motorraum, die er aber selber da deponiert hat ;)

Wer die Ironie nicht versteht, Lars lobt den Verein für sein rücksichtsvolles Verhalten.

- Chris spricht die Motorrad-Arbeitsplätze an, da diese noch nicht im Reservierungssystem geführt werde. er kann an eine 2. Vespa Bj. 1974 kommen, die er gerne aufbauen möchte. Er soll sich mit den anderen Motorradschraubern absprechen und wenn es hier zu keiner Einigung kommt, wird auch eine Reservierung für diese vorgesehen.
- Zwei Gäste sind anwesend und stellen sich vor:
 - Georg studiert Wirtschaftsingenieur und wurde durch Kolja auf den Verein aufmerksam. Er ist früher einen alten Opel Rekord C gefahren, hat diesen aber verkauft und besitzt nun einen Triumph GT6 Bj.1969. Das Getriebe braucht besondere Zuneigung, dieses ist aber vorerst nicht in der Aka geplant. Einen T3 will er sich auch nicht zulegen.
 - Tobi ist neu in Hannover und macht hier seinen Master in Maschinenbau. Er hat einfach mal in die Halle geschaut, als die Tür offen stand und wurde von Robert über den Verein informiert. Er ist Zweiradschrauber und besitzt eine XT600 und eine XS650 beide müssen

hin und wieder mal beschraubt werden, aber auch hier ist nichts direktes in der Aka geplant. Auch er will sich keinen T3 zulegen.

Protokollant:

Jonas Hahlbohm