

Klubabend der AKAKRAFT

Datum:	16.09.14
Beginn:	20:05 Uhr
Ende:	21:32 Uhr
Protokollant:	Jens Nolden
aktive Mitglieder	12
Beschluss-fähigkeit	>=6

Anwesende (stimmberechtigt/nicht stimmberechtigt)

Vincent Bertram	Ude Cieluch	Daniel Drechsler	Christoph Gaebel	Uwe Kalle
Oliver Kerker	Christopher Lange	Richard Lochte	Knut Milbradt	Jens Nolden
Marlo Nowozin	Mark Schaper	Christian Schickedanz	Christian Seefisch	Henning Seefisch
Lars Wollenweber	Frank Zohren			
Vorläufige:				
Frederick Adler	Sönke Granops			
entschuldigt:				
Janko Beer (Praktikum in HH)	Jan-Philipp Fürstenau	Georg Glasewald (Hochzeit!!)	Jonas Hahlbohm (Familien-Einsatz)	Hanns Kache (Dienstreise + Prü- fungsvorberei- tung)
Andreas Nolden (Urlaub)	Trutz Petersen (Arbeit in der Heimat)	Henrik Schumacher (Familienfeier)	Frank Tunnat (Job-Einsatz)	
Gäste:				

Klubabend-Abmeldungs-URL:

<mailto:info@akakraft.de?Subject=Abmeldung%20Klubabend&Body=Hallo%2C%20%0D%0A%0D%0Aich%20kann%20am%20tt.mm.jjjj%20nicht%20am%20Klubabend%20teilnehmen.%20%0D%0A%0D%0ABeste%20Gr%FC%Df%2C%20%0D%0A%0D%0A>

Anwesenheit vs. Beschlussfähigkeit

5 aktive Mitglieder anwesend, KA ist daher (Stand: 20:10 Uhr) NICHT beschlussfähig.

Aka-Getränkekasse

Kassenwart nicht anwesend, keine Meldung zum Kassenstand. Stand vom letzten KA:

Christopher Lange -33.- €

Trutz Petersen -13.- €

Susanne Tatter -17.- € aber sind angewiesen

Sebastian Rakowski -12.- €

Fahrzeuganträge

Bühne Nußbaum	
Bühne LongusDA	<p>Frank Zohren (2CV „Ente“)</p> <p>Entenhaus auf der Longus wegen Restarbeiten. Ausstehend: 3 Bleche hinten. Chassis auf MWZ-AP Lackierung erfolgt per Smartrepair.</p> <p>Haus kommt nach Fertigstellung auf Alt-Rahmen und dann werden die Achsen überholt. 2 Monate (Also bis Anfang November 2014) dauerts noch. 10.10.14 ist das Haus von der Longus-Hebebühne runter.</p>
Grube linksDA	<p>Christian Seefisch (MB123 ex-KTW T-Long):</p> <p>Radhaus hinten rechts. Motor soll 02.09.2014 bis 16.09.2014 07.10.2014 rein. Die Motorlager sind inzwischen eingetroffen, die nötigen Schrauben werden wiedergefunden. Hinten rechts weiter geschweisst. Motor und Getriebe verbunden. Antrieb bis 07.10.2014 drin.</p>
Grube rechts	
Mehrzweckarbeitsplatz	<p>Oliver Kerker (Healey „Frosch“):</p> <p>Haube und Motor + Getriebe, Rest aus Platzgründen außerhalb der Halle. 26.06. oder ab 18.07.2014 wird die Kupplung gebaut. Hängt mit den Sommerferien vom Kupplungsbauer zusammen. Kupplung erst heute 05.08.2014 da. Bis 05.08.2014 19.08.2014 02.09.2014 Fahrzeug wieder zusammen. Durch Ressourcenengpass auf der Arbeit kein Fortschritt am Frosch. Es wurde eine Ölundichtigkeit am ausgebauten Motor identifiziert. Ab 16.09.14 starten 14 Tage Urlaub. Morgen geht es daher in Sachen Frosch weiter.</p> <p>Frank Zohren (2CV „Ente“):</p> <p>Chassis der Ente lagert auf MZW-AP</p>
Garage links	<p>Sven Lankeshofer (Audi A6 Avant)</p> <p>Auto noch nicht weiter, 22.08.14 Klausurenphase beendet, danach Bastelwoche, danach ggf. in (neue) Garage. Aktuell Garage durch anderes Aka-Fahrzeug blockiert, daher dort kein Fortschritt. Steht noch in der Garage. Bis 07.10.14 Tausch gegen Marlo Nowozins 190er Benz</p>

Garage rechts	Oliver Kerker (Healey „Frosch“): Reste, falls es arg stört, kann der Frosch auch (aber aufwendig) abtransportiert werden.
---------------	---

25€-Befreiungs-Abstimmung

Abstimmung über Aussetzen der 25€-Regelung

bei **Frank Zohren**

Ergebnis: x dafür, keine Enthaltung, keine Gegenstimmen

Abstimmung über Aussetzen der 25€-Regelung

bei **Christian Seefisch**

Ergebnis: x dafür, keine Enthaltung, keine Gegenstimmen

Abstimmung über Aussetzen der 25€-Regelung

bei **Oliver Kerker**

Ergebnis: x dafür, keine Enthaltung, keine Gegenstimmen

Abstimmung über Aussetzen der 25€-Regelung

bei **Sven Lankeshofer** (vertreten durch Marlo Nowozin)

Ergebnis: x dafür, keine Enthaltung, keine Gegenstimmen

Abstimmung mangels Beschlussfähigkeit auf nächsten KA verschoben.

Besonderheiten Fahrzeuganträge/Vorankündigungen:

Andreas Nolden: Macht WoMo-Bus-Tank heile, der MB 124er bekommt innerhalb eines Monats Tüv.

Vincent Bertram: Passat, Twingo, 600er Benz winterfest (Rostvorsorge) machen. Je Auto 1 Woche.

Mark Schaper: BMW-Lenkung 320i, Lenkgetriebe tauschen, Kühlertausch. Schätzungsweise 3 Tage.

Sonstiges

1. Abdruckwerkzeug für Kühlersystem

Uwe Kalle: Ein Kühler-Test-Werkzeug zum Abdrücken auf Dichtigkeit wäre sehr praktisch.

Diverse: Kann man aus (fahrzeugspezifischem) Kühlerdeckel selber bauen.

Christopher Lange: Kauflösung kostet 200.- € und passt dann für 90% der Fahrzeuge.

Christian Schickedanz: Fragt, wer von den Anwesenden, die einen Eigenbau bevorzugen, dass auch in die Tat umsetzen würde.

Ergebnis: --

Uwe Kalle: Uwe holt abstimmungsfähiges Angebot für eine Kauflösung ein.

2. Aka-Außenwirkung: Erstsemester-Begrüßung 2014

Für den parallel zu betreuenden Stand wird beim nächsten KA eine Gruppe gesucht.

Beim Entschluss, dass der Verein sich bei der Erstsemesterbegrüßung engagiert, waren die meisten dafür.

Eine Anfrage über den Verteiler, wer sich verbindlich am Termin für Auf- und Abbauteam sowie Standbetreuung meldet, war allerdings ohne Rückmeldungen.

Es soll bereits am Abend vorher das gesamte Material bereit gelegt werden.

Es werden u.a. 4 Freiwillige für das Aufbau-Team 08:00 – 14:00 Uhr benötigt.
Das Zelt benötigt für den Aufbau 4 Leute.

4 Leute Aufbau (wegen Zelt) am 13.10.2014 → Montag 07:30 Uhr.

Es melden sich Sönke Granops, Marlo Nowozin und Christian Schickedanz, das bedeutet, dass **noch einer fehlt!**

Danach startet die 4h Standbetreuung, wo 2 Leute ab 08:30 Uhr am Stand sind (1. Begrüßung startet 09:00 Uhr im Lichthof). 2. Begrüßungsdurchlauf geht von 11:30 – 12:30

Hier fehlen noch 3 Leute. Idealerweise bleibt das Aufbau-Team am Platz, aber Termin noch offen.

Weiterhin **fehlen noch 3 Leute** (wegen Zelt) für den Abbau um 12:30 Uhr.

Spätestens bis zum 07.10.2014 ist die Teilnahme an den drei Teams zu klären, weil wir sonst entweder eine abgespeckte Version abliefern oder ganz absagen müssen.

Für den Termin sind von Ude Cieluch zwei Beachflags bestellt und sollen spätestens nächste Woche geliefert sein. Georg Glasewald hat 4 Felgen inkl. Pneus zum Bau von Beachflag-Ständern ins Reifenlager geliefert.

Sobald die Abmessungen der Beachflagstange bekannt sind, wird von Ude Cieluch eine Halterung

3. Umbau Prüfstände

Bodenanalyse:

Oliver Kerker: Wegen der Durchleuchtung des Bodens kommt der zuständige Kollege erst am 17.09.14 wieder aus dem Urlaub. Das angeschriebene BauIng-Institut hat sich nicht zurückgemeldet.

Daniel Drechsler: Die Durchleuchtung ist für den Bau keine Bedingung, geht eher um eine zusätzliche Absicherung.

Mark Schaper: Im Worst Case muss das Loch wieder zu-zementiert werden.

Umsetzungskonzept:

Daniel Drechsler: Prüfstände sind per Sprühdose eingezeichnet. Idealerweise sollen sie 5cm tiefer verbaut und mit Bohlen ebenerdig abgedeckt werden können.

Christian Seefisch: Die Ausrichtung der Prüfstände muss so sein, dass man nicht mit dem Schweller gegen den Antriebskasten vom Leistungsprüfstand (LPS) kommt, wenn man auf den Bensenprüfstand (BPS) fährt.

Jens Nolden: Breite Fahrzeuge passen auch?

Daniel Drechsler: BPS ist 2,2m breit. Ein WoMo bspw. könnte bis zu 50cm über die Reifen überstehen. Ein größerer Abstand zur Heizung würde bedeuten, dass ein weiteres Betonfeld geöffnet werden muss, was vermieden werden soll.

Jens Nolden: Funktionieren die Prüfstände für Front- und Hecktriebler gleichermaßen?

Oliver Kerker: Die Prüfstände sind 6m in jede Richtung frei, das ist wesentlich mehr als aktuell.

Alternativkonzepte:

1. Der DA-Platz wird von der linken auf die rechte Grube verlegt.
2. Der linke DA-Platz wird umgewidmet und verliert den DA-Status.
3. Alles bleibt beim Alten.

Christian Schickedanz: Die Abstimmung zum Konzept soll am 07.10.2014 erfolgen. Daher wird **um noch zahlreicheres Erscheinen der stimmberechtigten Mitglieder gebeten!**

Umsetzungszeitfenster:

Daniel Drechsler: Der Umbau dauert 4-6 Wochenenden und sollte zwischen Oktober und Dezember laufen. Start also im Oktober.

Daniel Drechsler: Wer hat wann Zeit?

Spontanumfrage: 11 Leute hätten spontan Zeit & Lust zum Umbau.

Für den 10.10.2014 gibt es folgende verbindliche Zusagen: Oliver Kerker, Daniel Drechsler, Christian Schickedanz, Jens Nolden, Uwe Kalle, Frank Zohren, Frederick Adler, Sönke Granops, (evtl. Christopher Lange).

Mark Schaper: Neben der Abstimmung zu den Optionen: LongusDA soll kein DA für die Bauphase sein, weil die linke Bühne für die Umbauzeit eher nicht zugänglich ist.

Daniel Drechsler: Laut Reservierungssystem sind schon Einträge für die Zeit vorhanden, daher zeitnah über den Verteiler kommunizieren, dass es evtl. Einschränkungen gibt. Erledigt Daniel Drechsler.

Mark Schaper: Mit Hilfe des Lackierzelts könnte versucht werden, die Staubbelastung zu reduzieren.

Christian Schickedanz: Georg Glasewald (hat Kontakt zu Baufirma) wegen einer Metallabdeckung für die Baugrube zwischen den Baueinsätzen fragen.

4. Schrauben für Student Innen, f.k.a. Frauenschrauben

Das geplante Treffen zur Feinplanung ist erfolgt. Susanne Tatter war leider krank. (Anm.d.SW: Gute Besserung!)

Feinplanung sagt: 5 Termine mit je 3h (17-20 Uhr) Dauer und maximal 2 Gruppen.

Am 30.10.14 Start, danach immer donnerstags.

Zwei Fahrzeuge (1x 1998er Astra G und 1x 2003er Jaguar XKR) auf beiden Bühnen.

Es wird mit Plakaten (u.a. bei der Erstsemester-Begrüßung) Werbung gemacht.

Zielgröße 10 TN_Innen, minimal 3 TN_Innen.

Es wird keine Werkzeugbeschaffung nötig sein, weil Bordmittel genutzt werden können.

Als Motoren bringt Konrad Beckmann 2 Mini-Motoren mit und den dann ebenfalls den benötigten 2. Motorständer. **Der Akakraft-Motorenhalter muss bis dahin frei sein.**

Weitere Anschauungsobjekte sind 1 Healey-Getriebe und ein GSX-R-Motor.

Die Aka wird für die o.g. Zeiten geblockt und es wird darum gebeten, die Halle in dieser Zeit exklusiv für diese Aktion zu lassen.

(Es wird davon ausgegangen, dass keinerlei Beeinträchtigungen des normalen Aka-Betriebes auftreten, weil außer den jetzt ausrichtenden Mitgliedern keiner Zeit für die Mitarbeit als Tutor hatte.)

Sobald die Bilder am 18.09.14 fertig sind und entsprechende Plakate stehen, wird die Homepage angepasst werden müssen.

Wenn es einen Infobrief für die Institutsleitungen gibt, macht Jens Nolden einen Serienbrief.

5. Fehlanzeigen

- Eine 10er Vielzahn ist allein unterwegs. Marlo Nowozin schaut noch mal in seinen Sachen nach. Bis 07.10.2014 wieder da, sonst holt er eine neue. Er besorgt einen Interimsvielzahn.

6. Werkzeugspende

Vincent brachte eine Abschleppstange mit. Diese wird am Klubtag auf gehangen. Der KA dankt dem edlen Spender!

7. Ergebnis der Elektroprüfung durch die Uni

1x Metaboflex defekt, Oliver Kerker baut neuen Stecker dran.

1x Heizplatte benötigt neu Reglergriffe. Evtl. gleich eine neue Platte anschaffen, weil die bei ca. 30€ als Doppelplatte liegen.

Auch ein Tauchsieder hat es nicht geschafft und wird durch die Heizplatte ersetzt.

8. VW-Museum

Aufgrund sehr geringer Interessentenzahl wird der Besuch im VW-Museum leider abgeblasen.

Es sind aktuell viele parallele Termine, so dass ein neuer Anlauf im neuen Jahr nötig ist.

9. Klubtag am 27. September 2014

Wenn die für den Klubtag geplante Dauerarbeitsplatz-Verlegung zugunsten der Prüfstandsverlegung aufgegeben wird, erstellt Christian Schickedanz eine Klubtag-ToDo-Liste inkl. Aufträgen für das Einkaufsteam.

10. NDR1

Unterlagen sind eingereicht.

Wir warten auf die Terminvorschläge vom NDR.

11. Slippery when wet

Uwe Kalle: Es regnet durch.

Sönke Granops fragt bis zum nächsten KA (16.09.) einen Kumpel, der Dachdecker ist, wie dessen Einschätzung ist. Dauert noch 1 KA bis 07.10.14.

12. Bericht Crazy Run

Nach einigen Jahren Abstinenz ist dieses Jahr das Mitglied Jens Nolden bei der dreitägigen, ehrenamtlichen Motorradausfahrt vom Bremer Crazy Run e.V. mitgefahren. Dabei geht es darum, dass 80 behinderte und nicht (so doll) behinderte Menschen von Bremen aus eine gemeinsame Tour über rund 700km machen. Genächtigt wird gemeinsam in Jugendherbergen und Gästehäusern. Tagsüber werden Ausflugsziele besucht und abends gibt es Lagerfeuer und Grillung. Für die Beteiligten ist es eine spannende Herausforderung, sich in kurzer Zeit auf so viele verschiedene Menschen einstellen zu müssen, aber unter erfahrenen Kradisten ist das kein Problem. Für die Beifahrer ist der Crazy Run das Highlight des Jahres. Die vielen glücklichen Gesichter sind eine riesige Motivation, sein Fahrzeug auch im nächsten Jahr pannenfrei an den Start zu bekommen.

Da es oft Bedarf nach Mitfahrern gibt, auch für Fahrer mit Transportern für Gepäck und ggf. Leute, an dieser Stelle der Aufruf, sich dazu mit Jens Nolden in Verbindung zu setzen.

13. Benefiz-Schwimmen

Auch beim Benefiz-Schwimmen war die Akakraft dieses Jahr wieder vertreten.

Jonas Hahlbohm und Florian Bartsch konnten je 1000m abspulen und so pro Bahn 5€ (iirc) bei den Sponsoren lockermachen.

TODO-Liste **erledigt!**

lfd. Nr.	Aufgaben (27 offen)	Beauftragter	Termin
4	LED-Außenbeleuchtung organisieren und anbringen Teile bestellt und geliefert	Konrad Beckmann in Absprache mit Oliver Kerker	04.03.2014 ... 19.08.2014 02.09.2014 16.09.2014 07.10.2014
6	WIG-Schweißgerät checken (Untersuchung ist bereits angelaufen, scheint aber keine leicht zu behebbende Ursache zu haben) Es gibt keine kostenlose Literatur vom Hersteller. Da das Gerät eine Dauerleihgabe ist, ist die Reparatur Ehrensache.	Oliver Kerker	04.03.2014 ... 19.08.2014 02.09.2014 16.09.2014 07.10.2014
9	Bremsenprüfstand anschließen Durch die evtl. Prüfstands-Verlegung ist der Anschluss auf „hold“ gesetzt.	Jonas Hahlbohm	t.b.d.
11	Adapter für Innenabzieher besorgen Inserent bei ebay angeschrieben, wird nicht so oft zu gutem Preis angeboten.	Christopher Lange	04.03.2014 ... 16.09.2014 07.10.2014
13	Neues Endoskop beschaffen, Antwort Bruder steht aus	Oliver Kerker	04.03.2014 ... 16.09.2014 07.10.2014
40	Eine Befestigung für Kabel und Schläuche direkt ans Schweißgerät bauen, so dass nichts auf dem Boden hängt oder in zu engem Radius gelagert oder gar geknickt wird. Wird demnächst fertig. Alte Schweissdrahtrolle recycled	Robert Reichwald startet / Mark Schaper übernimmt.	15.04.2014 ... 02.09.2014 16.09.2014 erledigt erledigt!
46	Im Vorläufigen-Heft erwähnte Hallensicherheits-Schulung (Feuerlöscher, Fluchtwege, Meldewege) entwerfen und Multiplikatoren ausbilden. Schilder für Löscher anfertigen & aufhängen. Vincent Bertram macht Rundgang bei Schlüsselausgabe. Fluchtplanskizze von Robert Reichwald gefunden. Ude Cieluch überarbeitet sie, wenn die neuen Löscher da sind. Löscher holt Olli aus Laatzen.	Daniel Drechsler macht Schilder / Robert Reichwald überarbeitet liefert alte Fluchtplanskizze Ude Cieluch überarbeitet sie	20.05.2014 ... 16.09.2014 07.10.2014
58	Gripzangen-Ensemble (vom Flohmarkt) besorgen soll nur ein paar € pro Gripzange kosten...	Norman Niemzcok	03.06.2014 ... 16.09.2014 07.10.2014

59	Hallennutzungsgenehmigung checken und Status auf KA vorstellen	Christian Seefisch & neuer Vorstand	03.06.2014 ... 16.09.2014 07.10.2014
69	Feuerlöscherlieferung in Laatzen abholen	Oliver Kerker	05.08.2014 ... 16.09.2014 07.10.2014
73	Wuchte wird vom Loch5 auf den ehemaligen Platz der kl. Drehbank umgestellt.	Sven Lankeshofer	19.08.2014 02.09.2014 16.09.2014 07.10.2014
82	2x Beachflag-Stoff & Stange	Niklas Windeler Ude Cieluch	16.09.2014 07.10.2014
84	DA-Taskforce liefert Abmessungen und Materialbedarf	Daniel Drechsler, Christian Seefisch, Christopher Lange	29.08.2014 02.09.2014 16.09.2014 07.10.2014
85	NDR1-Radiofeature anleiern, Kontakt über Frank Tunnat	Vincent Bertram, Sebastian „Raki“ Rakowski, Stefan Galler, Karsten Oehlert, Oliver Kerker und Richard Lochte	19.08.2014 02.09.2014 16.09.2014 07.10.2014
86	Auspuffanlage aus Garage abtransportieren	Raphael Kascha	05.08.2014 ... 16.09.2014 07.10.2014
88	Einladung Rallye 2014/2 an Institute ausdrucken	Jens Nolden	02.09.2014 16.09.2014 Erledigt!
89	Besseren Ölfass-Standort suchen	t.b.d.	Klubtag
90	Werkzeuginventarliste um Spenden aktualisieren	Werkzeugwart	07.10.2014
91	Dachdecker wegen Dach(fenster)-Abdichtung fragen	Sönke Granops	16.09.2014 07.10.2014
92	Klubtag-Planung der ToDos und der Einkaufslisten	Christian Schickedanz	16.09.2014
93	Reifenspende für Beachflag-Ständerbau in Aka bringen	Georg Glasewald	16.09.2014 Erledigt!
94	Frauenschrauben-Konzeptcheck	Christian Schickedanz	16.09.2014 Erledigt!
95	Frauenschrauben-Fotos für Werbung	Christian Schickedanz / Frank Tunnat	16.09.2014 07.10.2014
96	Prüfstandsversetzung: Ausmessen und Anzeichnen und Tauglichkeit des angedachten Platzes prüfen	Daniel Drechsler	16.09.2014

			Erledigt!
97	Prüfstandsversetzung: Bodendurchleuchtung anfragen	Oliver Kerker	16.09.2014 07.10.2014
98	Prüfstandsversetzung: Ein abstimmungsfähiges Konzept mit Abmessungen, Material- und Werkzeugbedarf erstellen	Daniel Drechsler	16.09.2014 Erledigt!
99	Erstsemesterbegrüßung: Redezeit für Aka	Vincent Bertram	13.10.2014
100	Abstimmungsfähige Angebote für Kühlerabdruck-Werkzeug-Set einholen	Uwe Kalle	07.10.2014
101	In Georgs Reifen-Felgen-Spende passende Beachflag-Halter einschweißen, wenn deren Abmessungen bekannt sind.	Ude Cieluch	07.10.2014
102	Bei Prüfstandsumsetzung, verbindliche Zusagen für 1. Termin m 10.10.2014	Oliver Kerker, Daniel Drechsler, Christian Schickedanz, Jens Nolden, Uwe Kalle, Frank Zohren, Frederick Adler, Sönke Granops	10.10.2014
103	Plakaterstellung für Schrauben für Student_Innen	t.b.d.	07.10.2014
104	Homepageanpassung für SfS	t.b.d.	07.10.2014
105	Serienbrieftext für Institute an Jens Nolden senden	t.b.d.	07.10.2014
106	10er Vielzahn (wieder)organisieren	Marlo Nowozin	07.10.2014
107	Metaboflex mit neuem Stecker versehen	Oliver Kerker	07.10.2014
108	Heizplatte reparieren / neue anschaffen	t.b.d.	07.10.2014

Bevorstehende Termine

23. / 24.09.2014 Hochschulinformationstage
 27.09.2014 Aka-Klubtag
 13.10.2014 Erstsemesterbegrüßung, 13-14 Uhr + Außenstand
 30.10.2014 Start Schrauben für Student_Innen (SfS)
 Oktober 2014 Tag des Maschinenbaus
 02.11.2014 Aka-Klubtag
 November 2014 Die Nacht, die Wissen schafft
 Dezember 2014 Aka Weihnachtsfeier
 t.b.d. 2014 2. Lange Aka-Filmnacht 2014