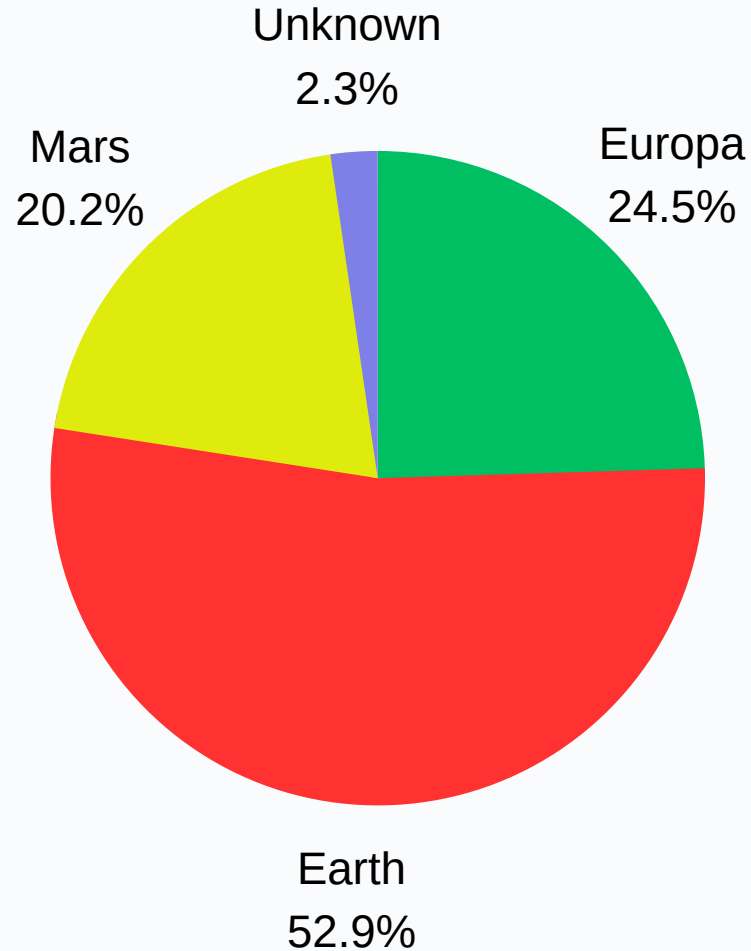
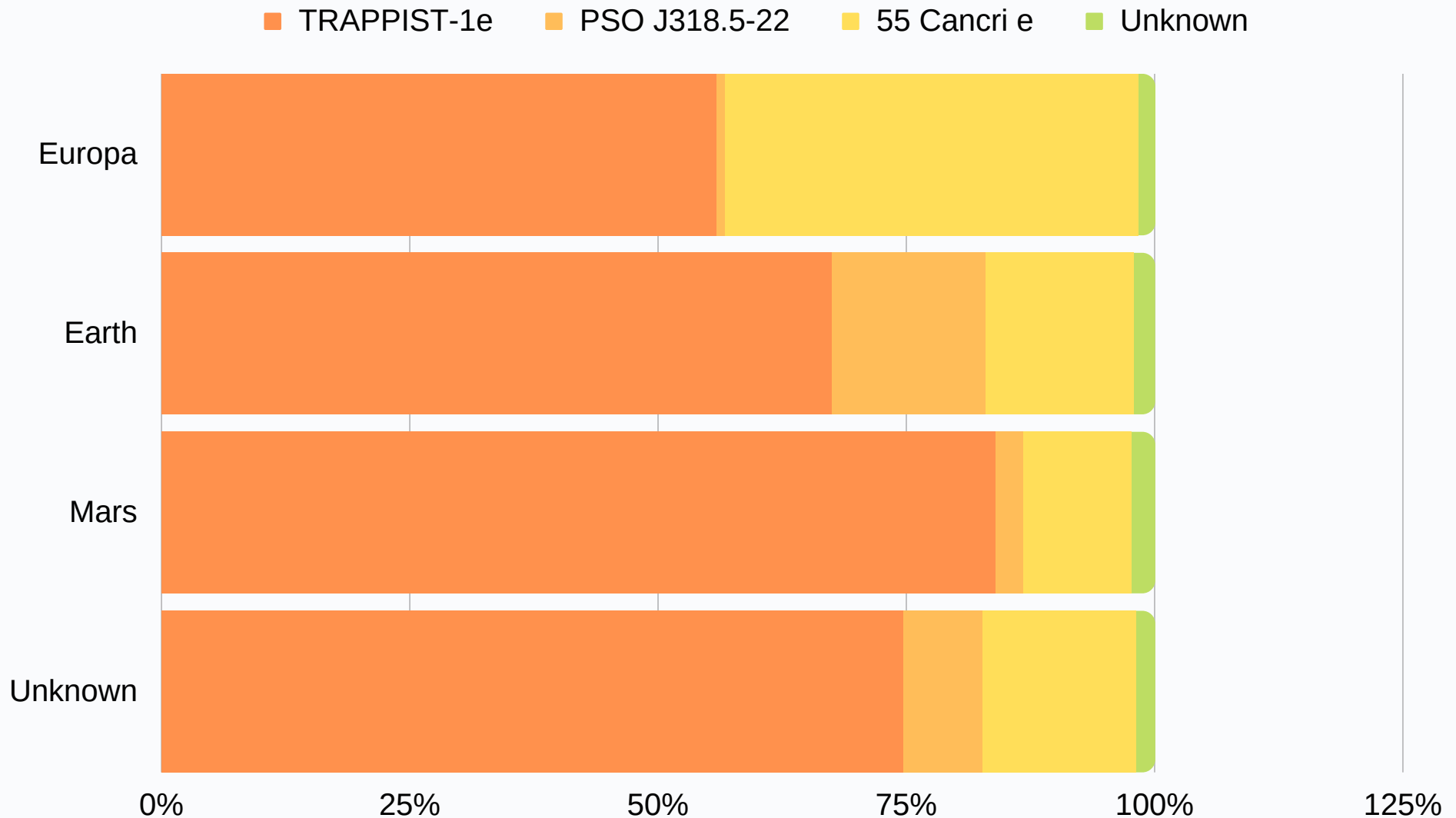


Pochodzenie podróżnych na statku



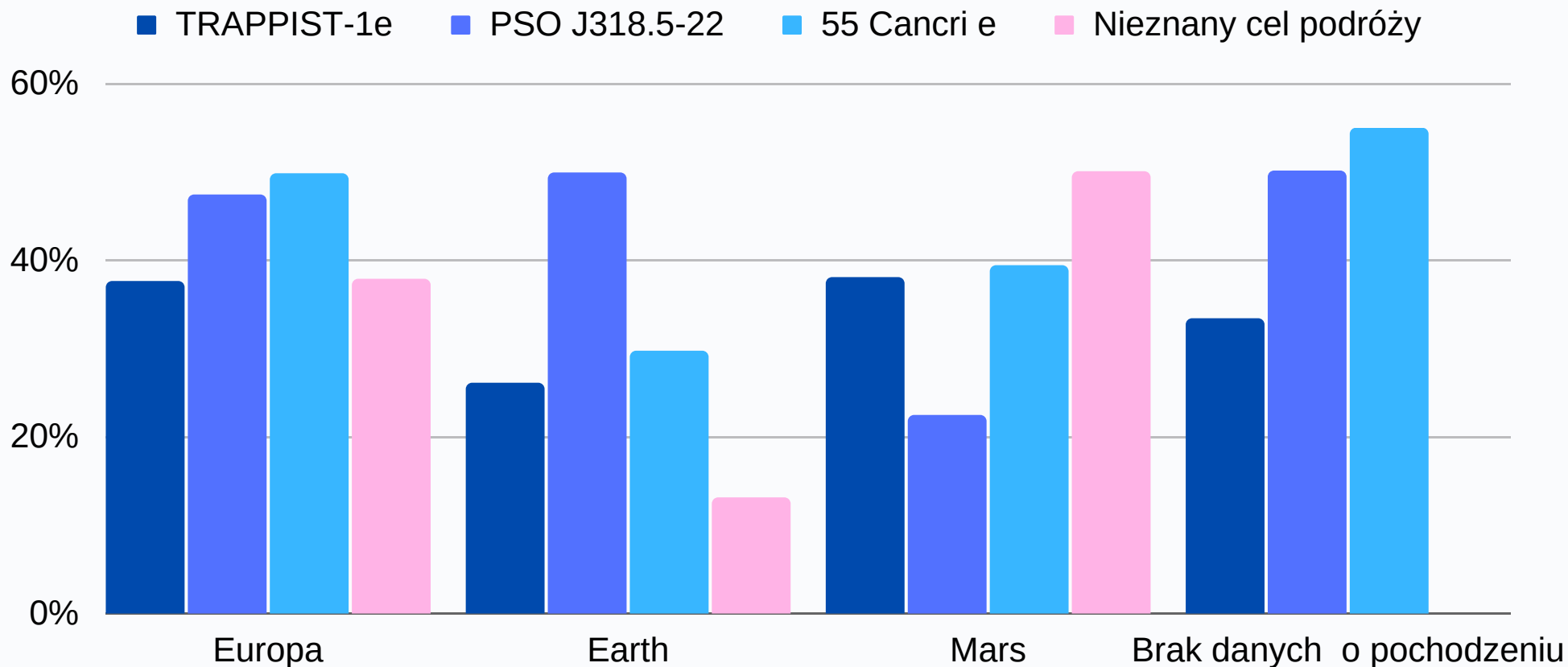
Zacznijmy od drobnostki, a mianowicie pochodzenia podróżnych na statku. Jak widzimy dominują Ziemianie, którzy stanowią ponad 50% podróżnych.

Pochodzenie a cel podróży



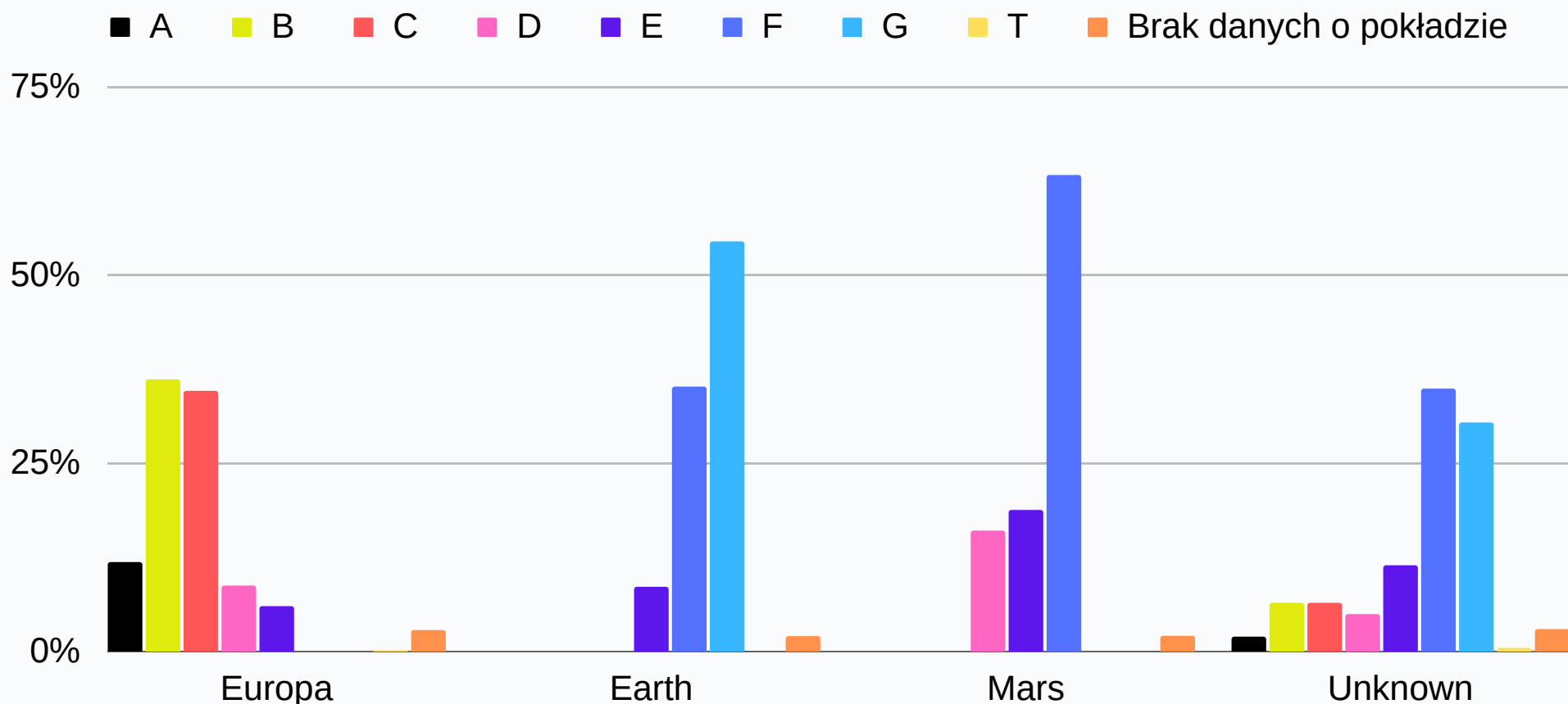
Wśród wszystkich turystów TRAPPIST-1e jest najpopularniejszym celem podróży. Najmniejszym zainteresowaniem cieszy się natomiast PSO J318.5-22. Zaskakujące jest jaki mały odsetek podróżnych z Europy decyduje się na podróż do tego właśnie celu

Pochodzenie a cel podróży a stan hibernacji



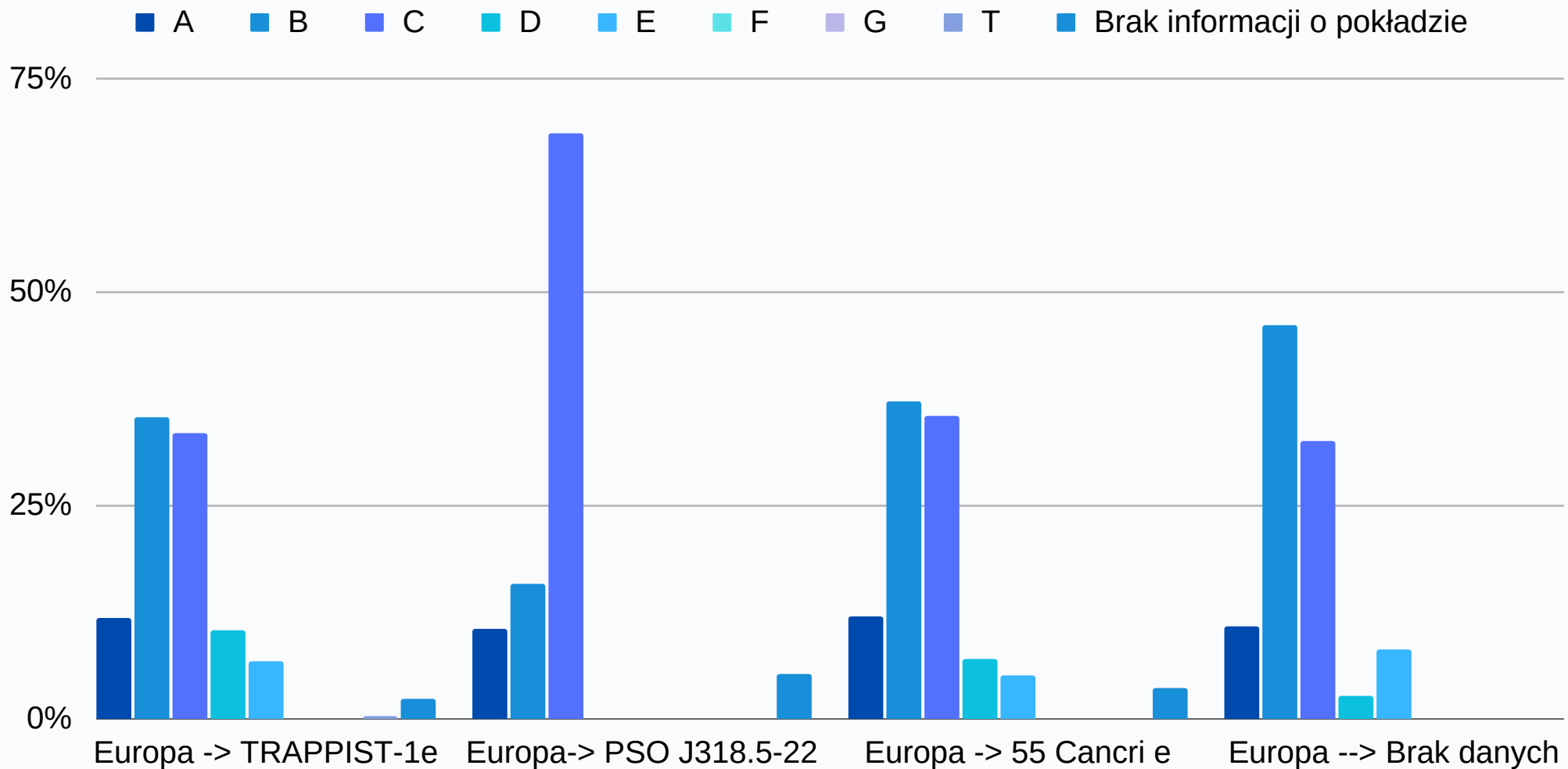
Zauważalne jest, że odsetek hibernowanych zależy zarówno od celu podróży jak i pochodzenia. Jedyną porównywalną cechą łączącą wszystkich podróżnych jest względnie wysoki odsetek hibernowanych przy podróży na 55 Cancri e, oraz średni dla podróżujących do TRAPPIST-1e. Poza tym widocznym jest, że Marsjanie są rzadziej wprowadzani w stan hibernacji podczas podróży do PSO J318.5-22, natomiast Ziemianie do TRAPPIST-1e

Najczęstszy pokład w zależności od pochodzenia



Na naszym Titanicu rozmieszczenie podróżnych w zależności od pochodzenia jest nierównomierne. Pokłady A, B, C zdominowane są przez Europejczyków podczas, gdy Marsjanie dominują na pokładzie F, a Ziemianie na G. Wśród podróżnych nieznanego pochodzenia widoczne jest zajmowanie pokładów wszystkich pokładów, co oznacza, że są wśród nich przedstawiciele wszystkich ras. Stoimy również przed pytaniem, czy na Titanicu występuje segregacja rasowa, czy inne czynniki determinują zajmowanie różnych pokładów?

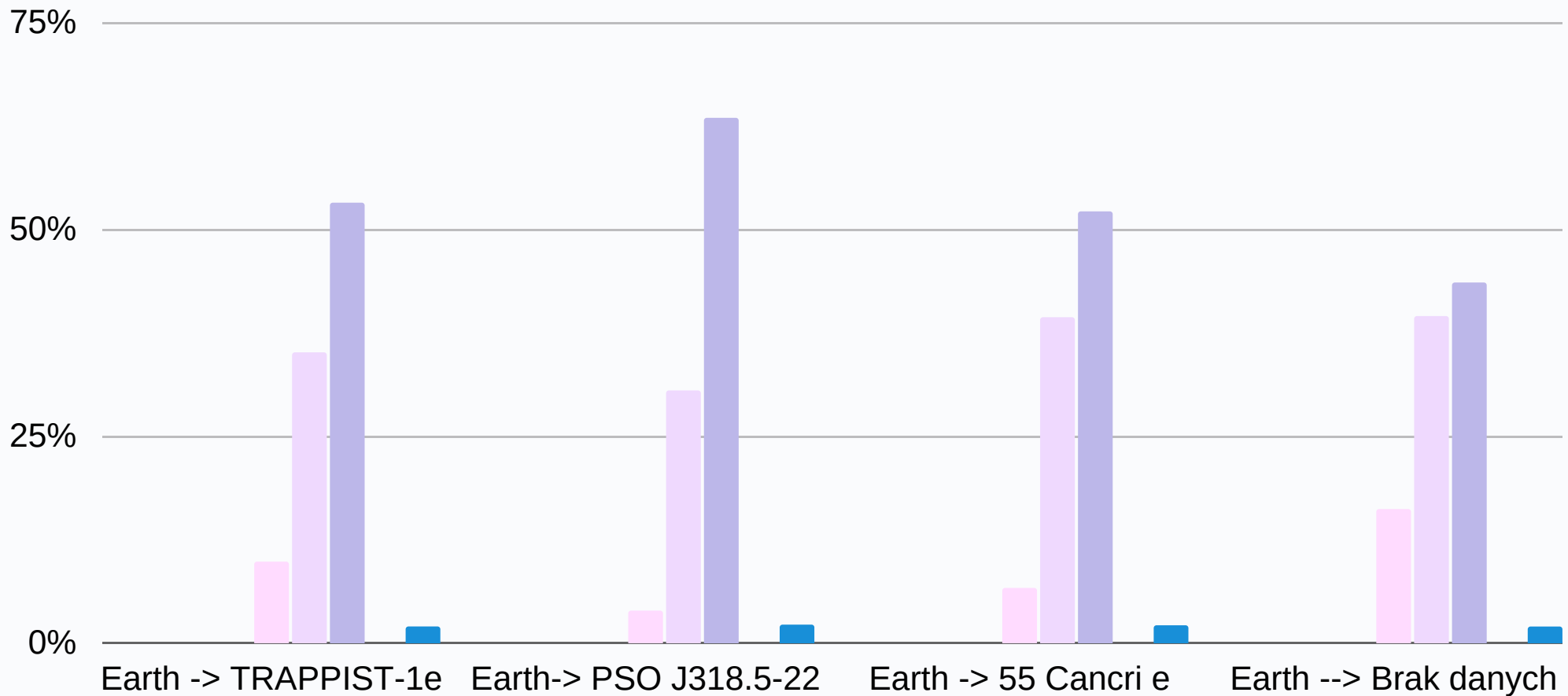
Najczęstszy pokład dla danej podróży dla Europejczyków



Wniosek: pokład C cieszy się największą popularnością wśród podróżujących z Europy niezależnie od celu podróży. Drugim co do popularności jest pokład B, a na trzecim miejscu A. Widoczna jest również przewaga popularności pokładu C przy podróży Europejczyków do PSO J318.5-22

Najczęstszy pokład Ziemanina dla danej podróży

■ A ■ B ■ C ■ D ■ E ■ F ■ G ■ T ■ Brak danych o pokładzie

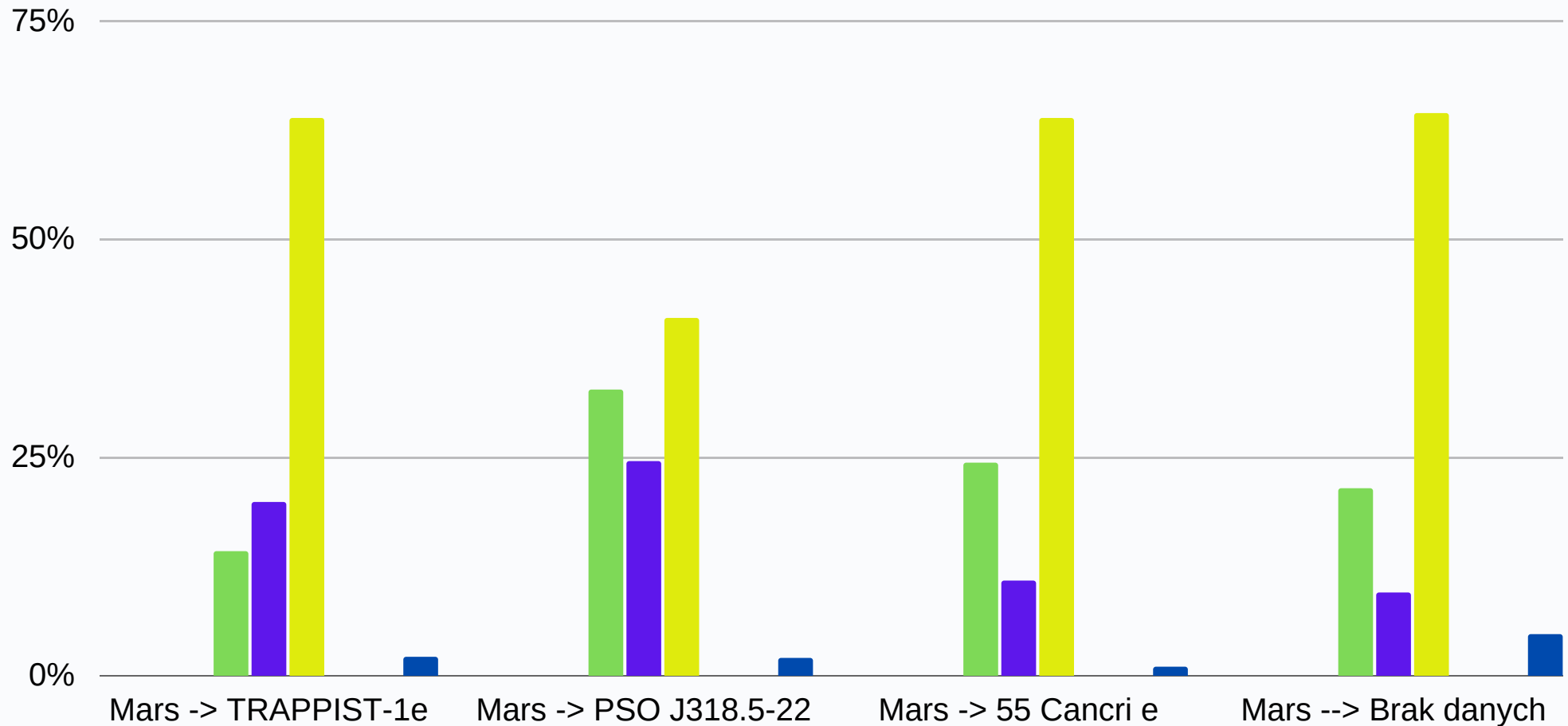


Wniosek: pokład G cieszy się największą popularnością wśród podróżujących z Ziemi, niezależnie od celu podróży. Drugim co do popularności jest pokład F, a ostatnim E. Poza nimi mieszkańcy Ziemi nie mieszkają na innym pokładzie.

Ponadto Ziemiańskie z nieznanym celem podróży wykazują większe zainteresowanie pokładem E.

Najczęstszy pokład dla danej podróży dla Marsjan

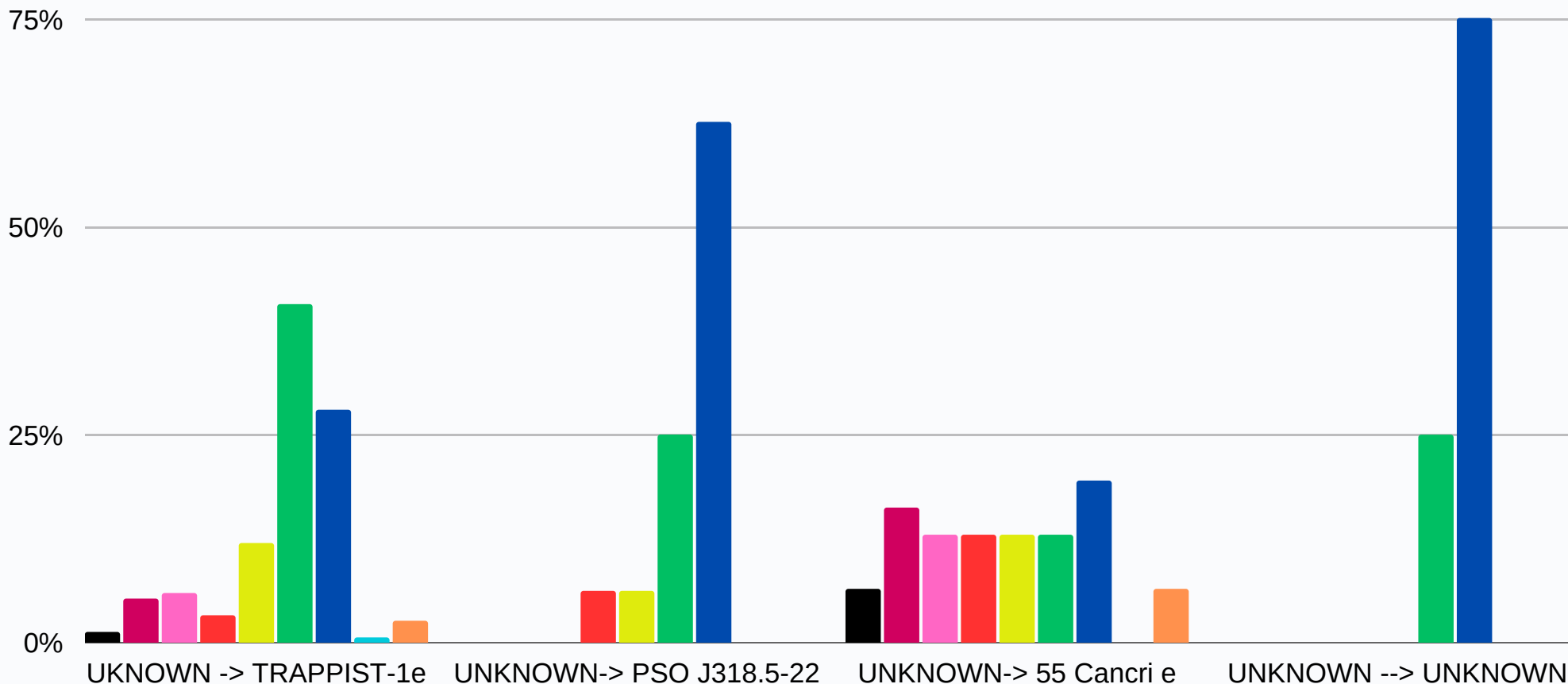
■ A ■ B ■ C ■ D ■ E ■ F ■ G ■ T ■ Brak danych o kabinie



**Pokład F cieszy się największą popularnością wśród podróżujących z Marsa.
Popularność pozostałych zależy od celu podróży. Podobnie jak dla mieszkańców Ziemi, Marsjanie zakwaterowani są na trzech pokładach.**

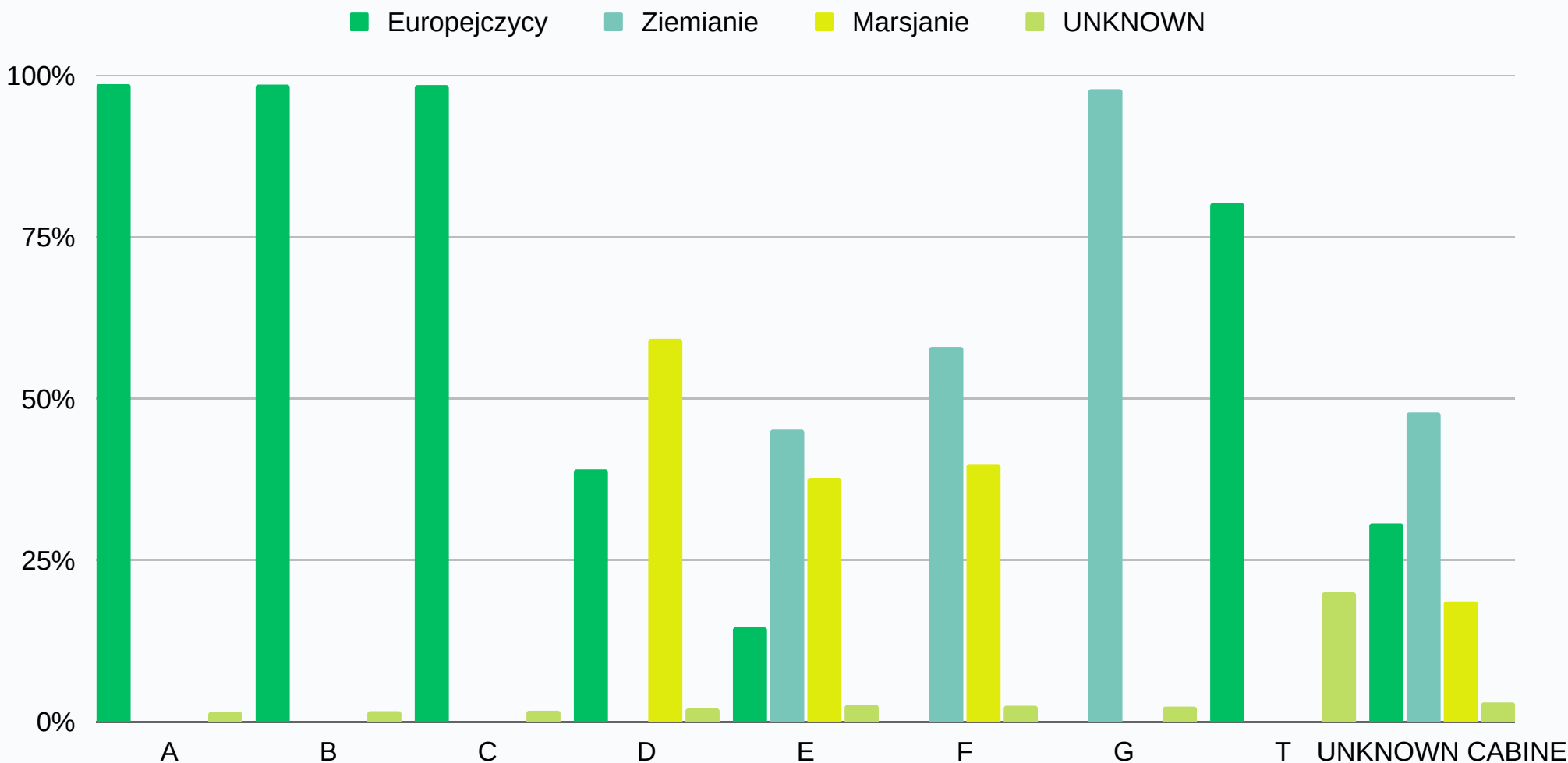
Najczęstszy pokład dla danej podróży dla pasażera nieznanego pochodzenia

■ A ■ B ■ C ■ D ■ E ■ F ■ G ■ T ■ Brak danych o kabinie



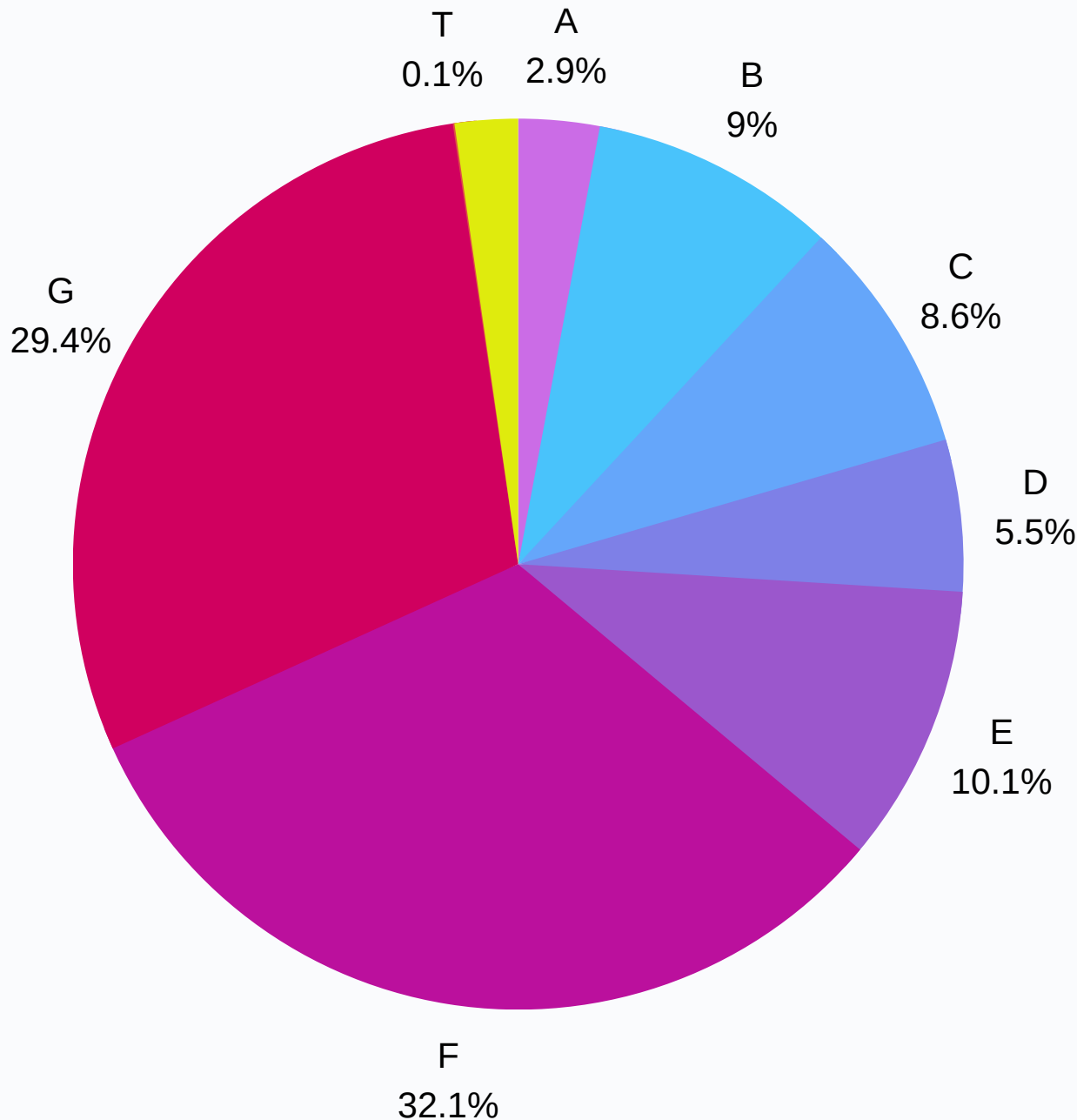
W zależności od celu podróży najbardziej popularny jest pokład G lub F. Ciekawym jest, że podróżując na TRAPPIST-1e pasażerowie nieznanego pochodzenia częściej mieszkają na pokładzie F. Analizując wykresy, możemy również dojść do wniosku, że podróżnicy nieznanego pochodzenia najprawdopodobniej podróżują na PSO J318.5-22. Warto zwrócić także na anomalię, w przypadku podróżowania na 55 Cancr e - zajmowane są wówczas wszystkie pokłady oprócz T, a rozmieszczenie jest prawie równomierne

Procentowy udział danej rasy w pasażerach pokładu



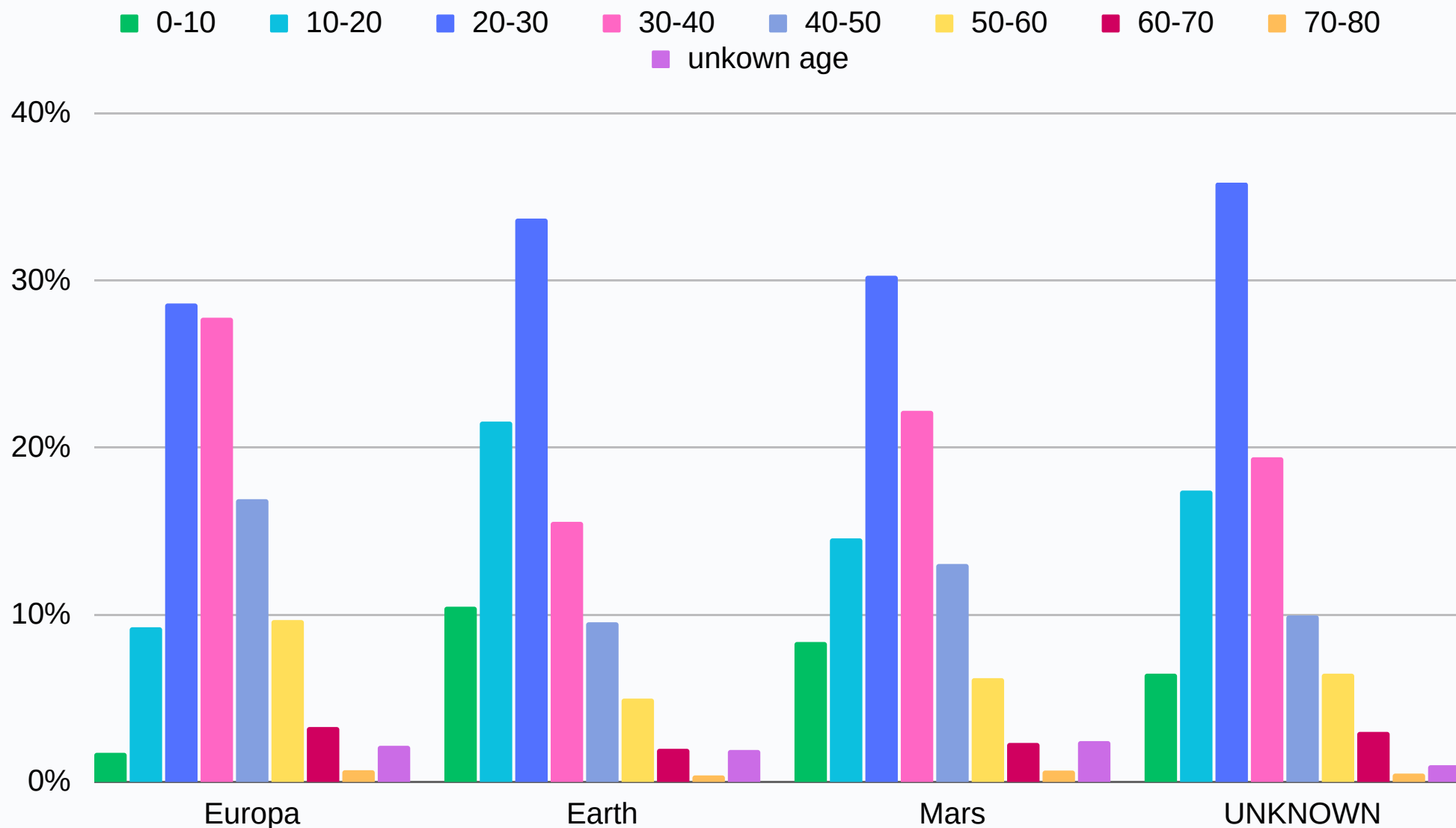
Widzimy, że pierwsze trzy pokłady są praktycznie całkowicie zdominowane przez Europejczyków. Ziemianie natomiast dominują w trzech ostatnich przedziałach (E, F, G). Marsjanie sytuują się pośrodku. Jednakże nie musi, to być segregacja rasowa. Mogą to również być pokłady różnych klas, na które niektórzy nie mogą sobie pozwolić

Pasażerowie danego pokładu jako część całości



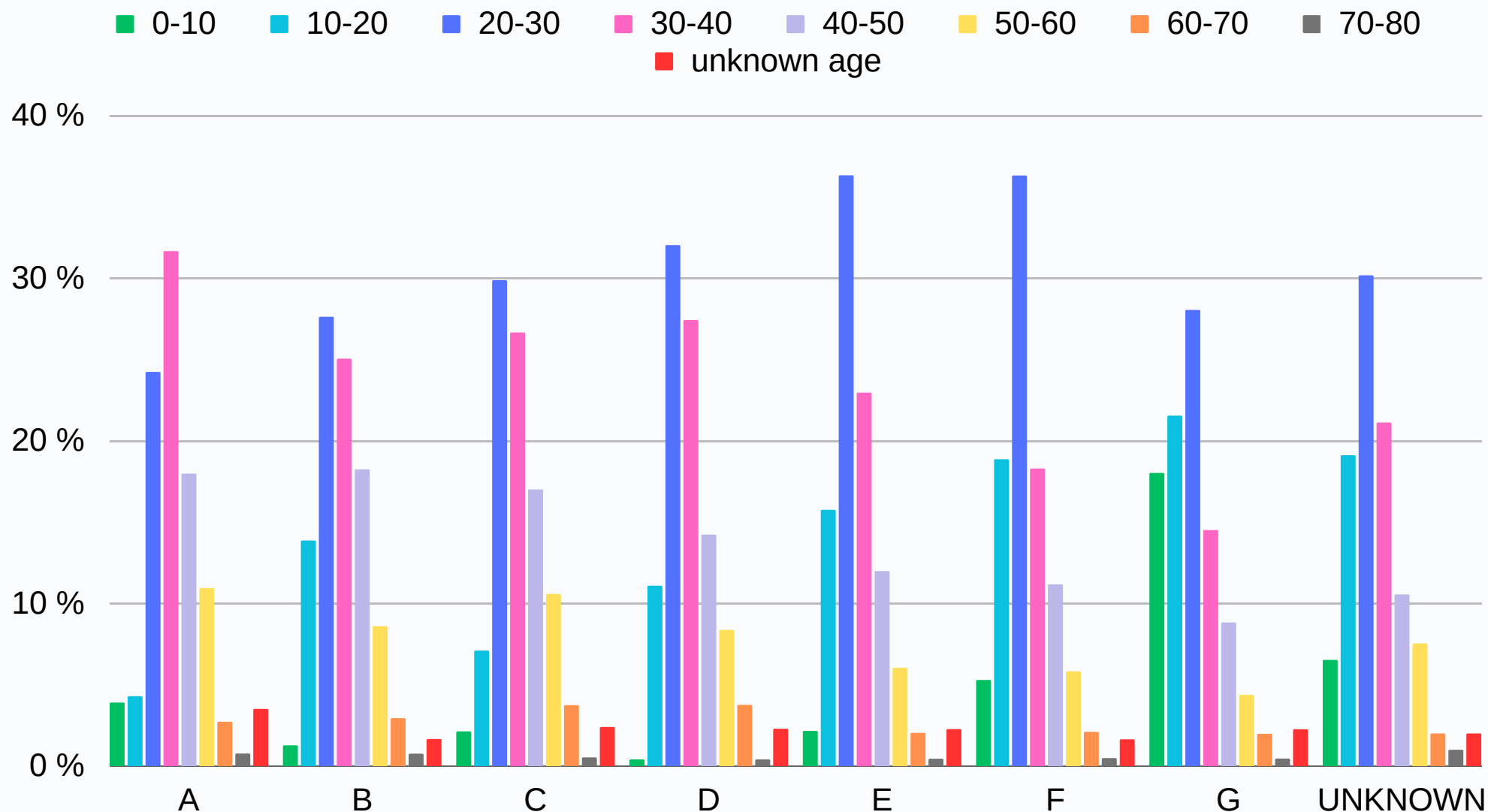
Największy udział w populacji statku mają pokłady F oraz G. Nie powinno nas to dziwić, ponieważ z poprzedniego wykresu wynika, że Ziemianie dominują w tych przedziałach, a z pierwszego, że jest ich najwięcej na statku (ponad 50%). Najmniejszy wkład ma natomiast pokład A. Mały udział w zajętych miejscach całego Titanica może wskazywać na to, że są to albo przedziały ekskluzywne czyli drogie i z małą ilością miejsc albo posiadają one ukrytą wadę, przez co mała część osób decyduje się na pobyt w nich

Podziały wiekowe przy danym pochodzeniu



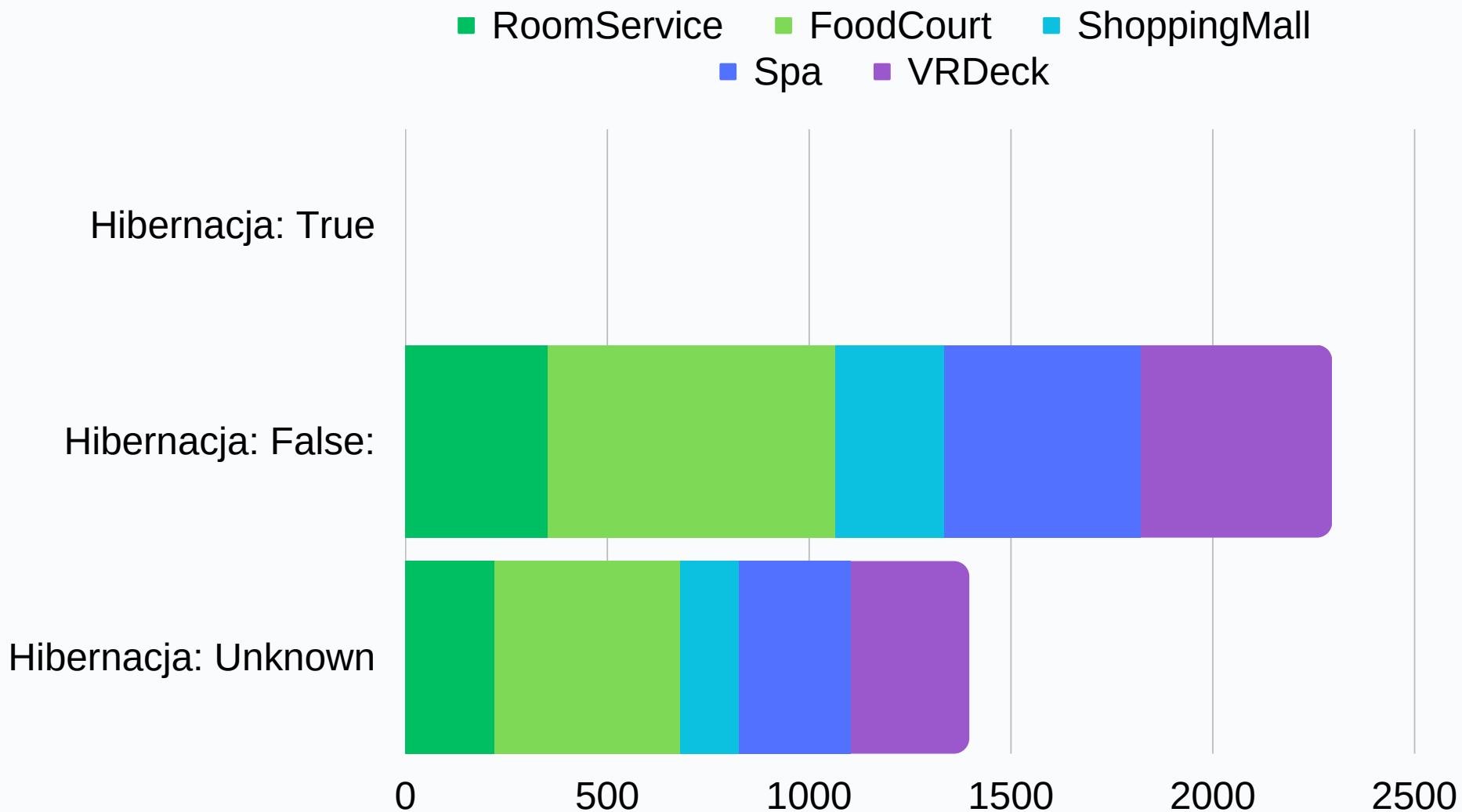
Wśród wszystkich ras dominuje przedział wiekowy 20-30. Drugie oraz trzecie miejsce jest zależne od pochodzenia. Zaskakujący jest mały udział dzieci wśród podróżujących Europejczyków w porównaniu do reszty.

Podziały wiekowe w danym sektorze



W sektorze G występuje niezwykle duży odsetek osób najmłodszych. Poza tym dominującą grupą w praktycznie każdym przedziale jest 20-30 lat. Wśród osób o nieznanym pochodzeniu statystyki nie odróżniają się od reszty. Sektor T nie został wzięty pod uwagę, ponieważ znajduje się tam 8 osób.

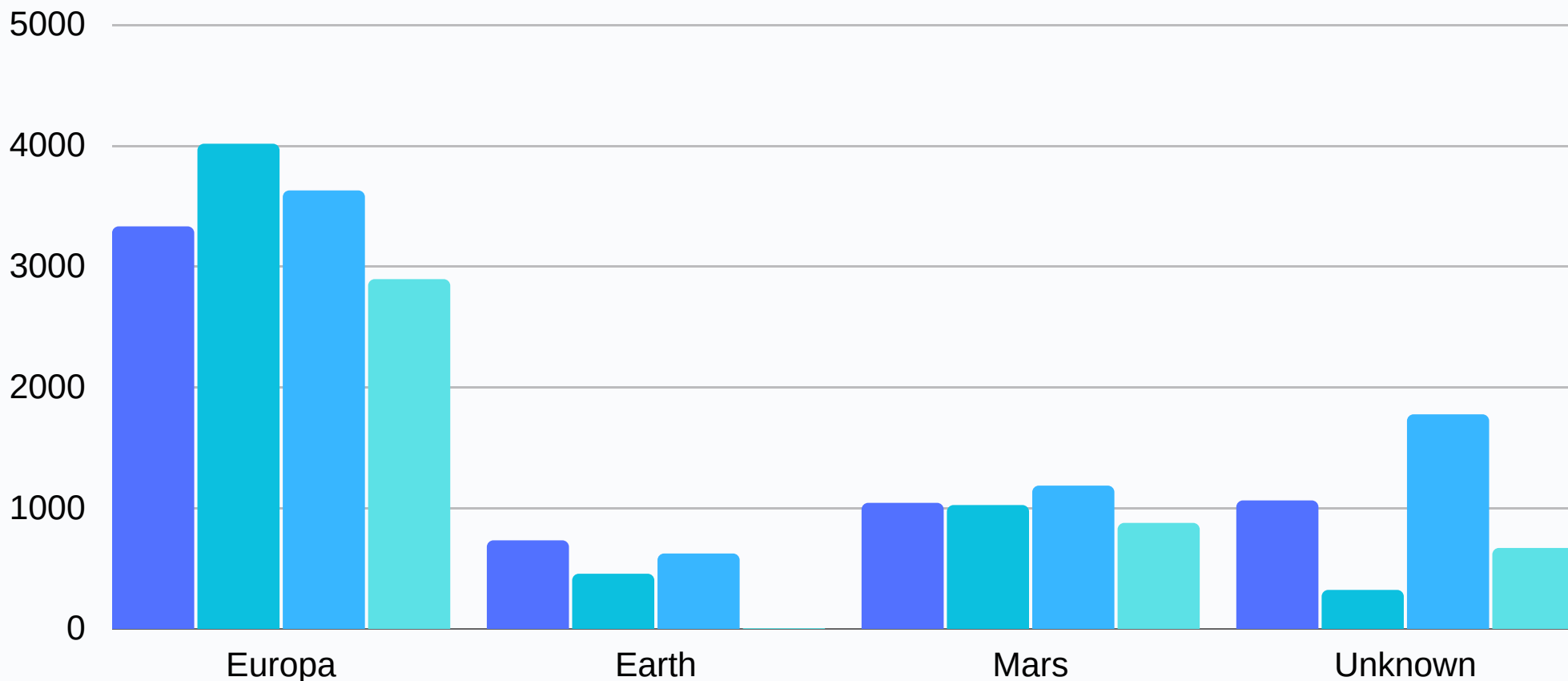
Średni poziom wydatków na ogólne udogodnienia



Zacznijmy od ogólnego przypadku. Jak mogliśmy się domyśleć, zahibernowani nie wydają pieniędzy na udogodnienia, ponieważ są im zbędne. Wnioskując po wydatkach, wśród pasażerów o nieznanym stanie hibernacji jest więcej niezahibernowanych

Średni poziom wydatków na ogólne udogodnienia

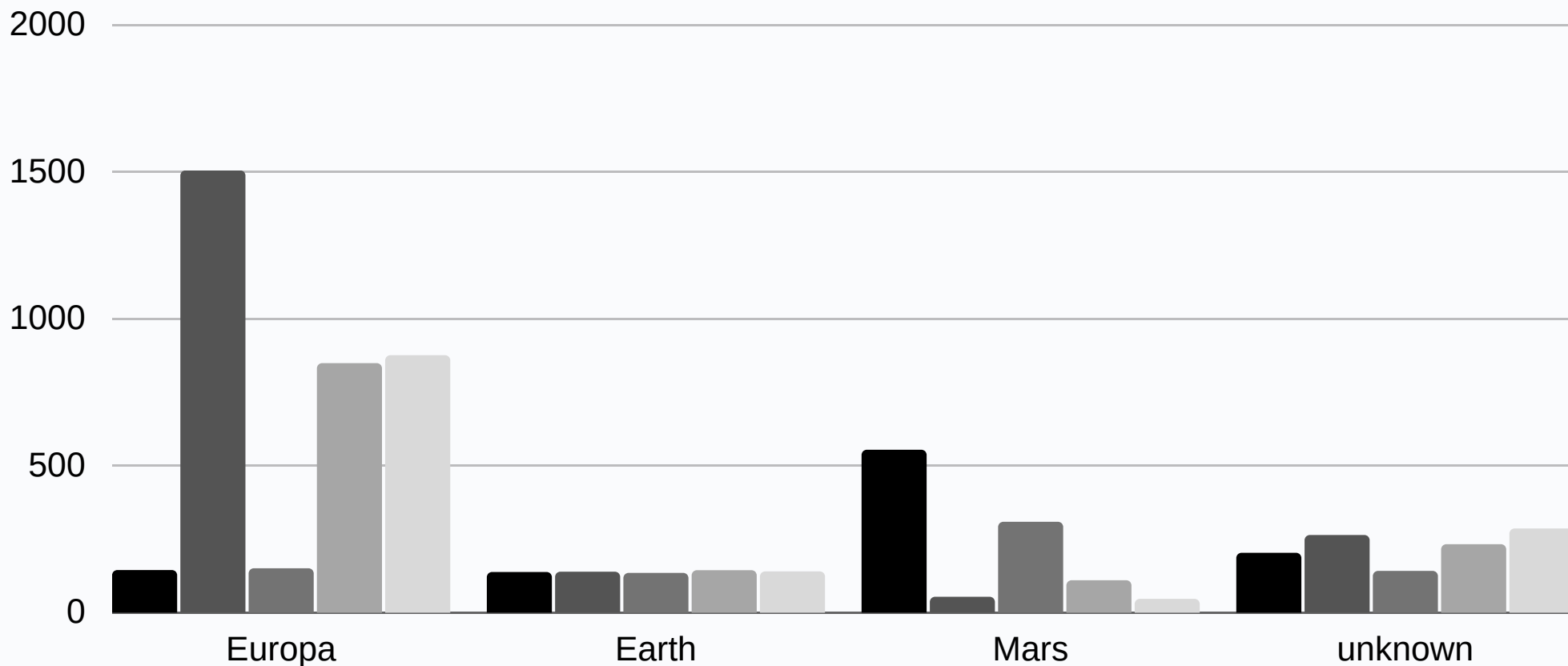
■ TRAPPIST1-e ■ PSO J318.5-22 ■ 55 Cancr e ■ unknown destination



Jak widać najwięcej wydają Europejczycy. Przy każdej podróży wydają nieporównywalnie więcej w stosunku po podróżnych z innych planet. Ciekawe jest, że podróżnicy nieznanego pochodzenia średnio wydają zupełnie inne kwoty, w zależności od podróży. Marsjanie wydają mniej więcej równo, przy każdej z podróży. Najsłabsi są natomiast Ziemianie, a szczególnie Ci podróżujący na PSO J318.5-22 (nie wliczając pasażerów nieznanego pochodzenia podróżujących do tego samego celu).

Średni poziom wydatków ze względu na pochodzenie dla znanych wartości

■ RoomService ■ FoodCourt ■ ShoppingMall ■ Spa ■ VRDeck

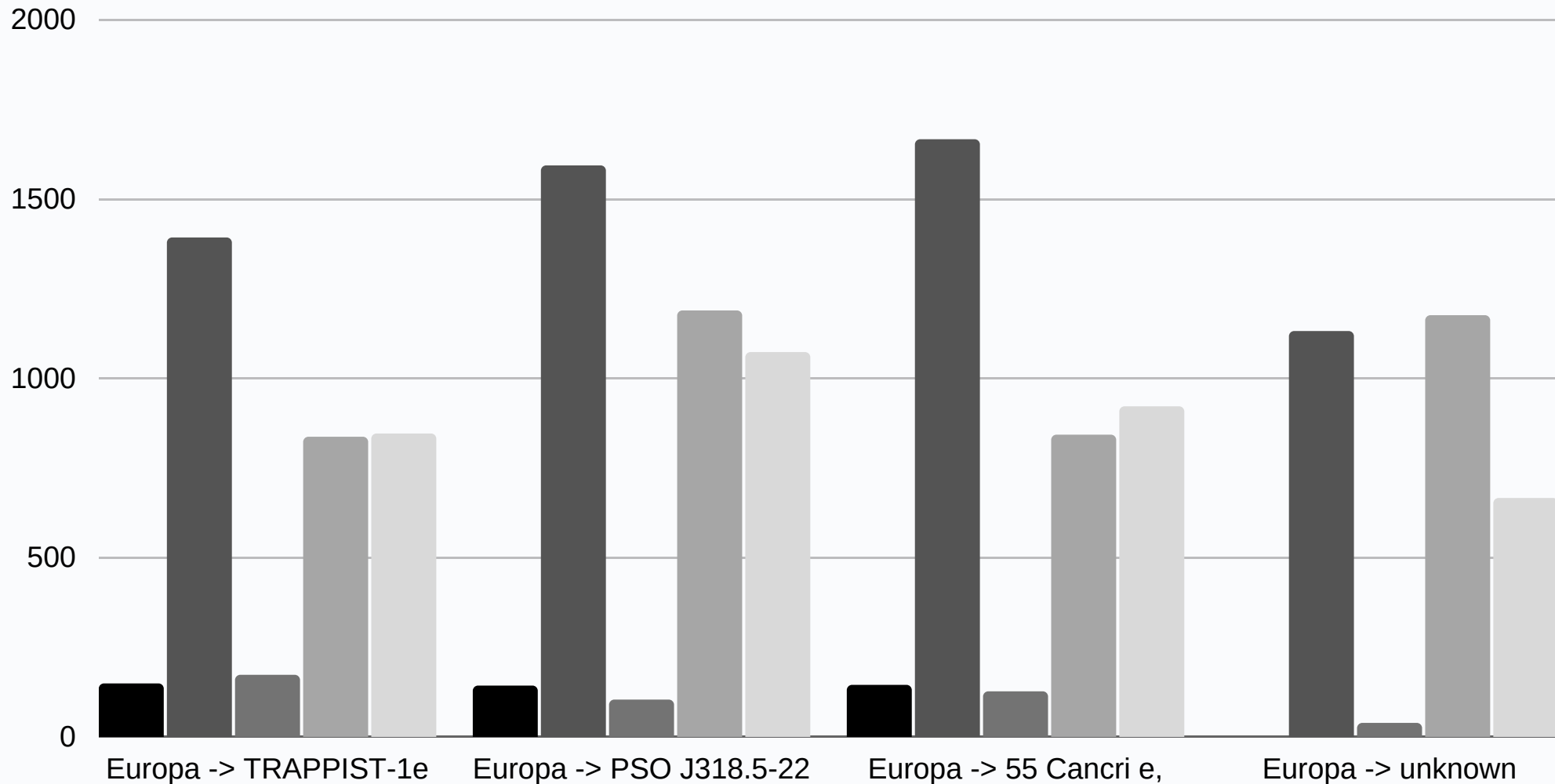


Widoczne jest, że Europejczycy wydają nieporównywalnie więcej od innych. Wśród nich, panuje tendencja do wydawania znacznie więcej na FoodCourt niż cokolwiek innego.

Popularne wśród nich są również Spa oraz VRDeck. Marsjanie natomiast, najwięcej wydają na RoomService oraz Shopping Mall. Tymczasem Ziemianie, są jednakowo skąpi we wszelkich kategoriach. Jeżeli chodzi o podróżników nieznanego pochodzenia, to rozłożenie ich wydatków jest niestandardowe.

Średni poziom wydatków Europejczyków ze względu na cel podróży

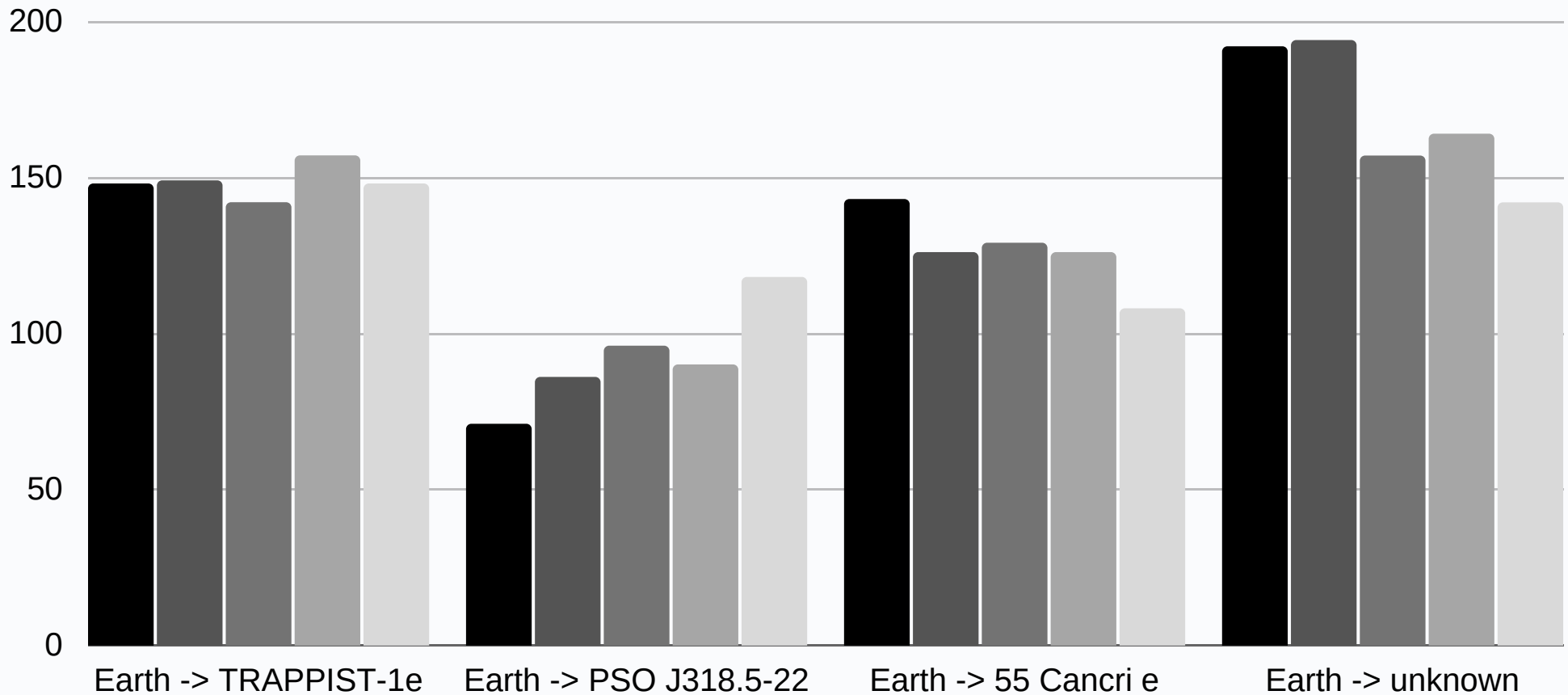
■ RoomService ■ FoodCourt ■ ShoppingMall ■ Spa ■ VRDeck



Wykres pokrywa się z uogólnieniem dla wszystkich Europejczyków. Jednakże można zauważyć, że Europejczycy, których celu podróży nie znamy wydają mniej od pozostałych, a na miejsce 1 wskakuje Spa, wyprzedzając FoodCourt

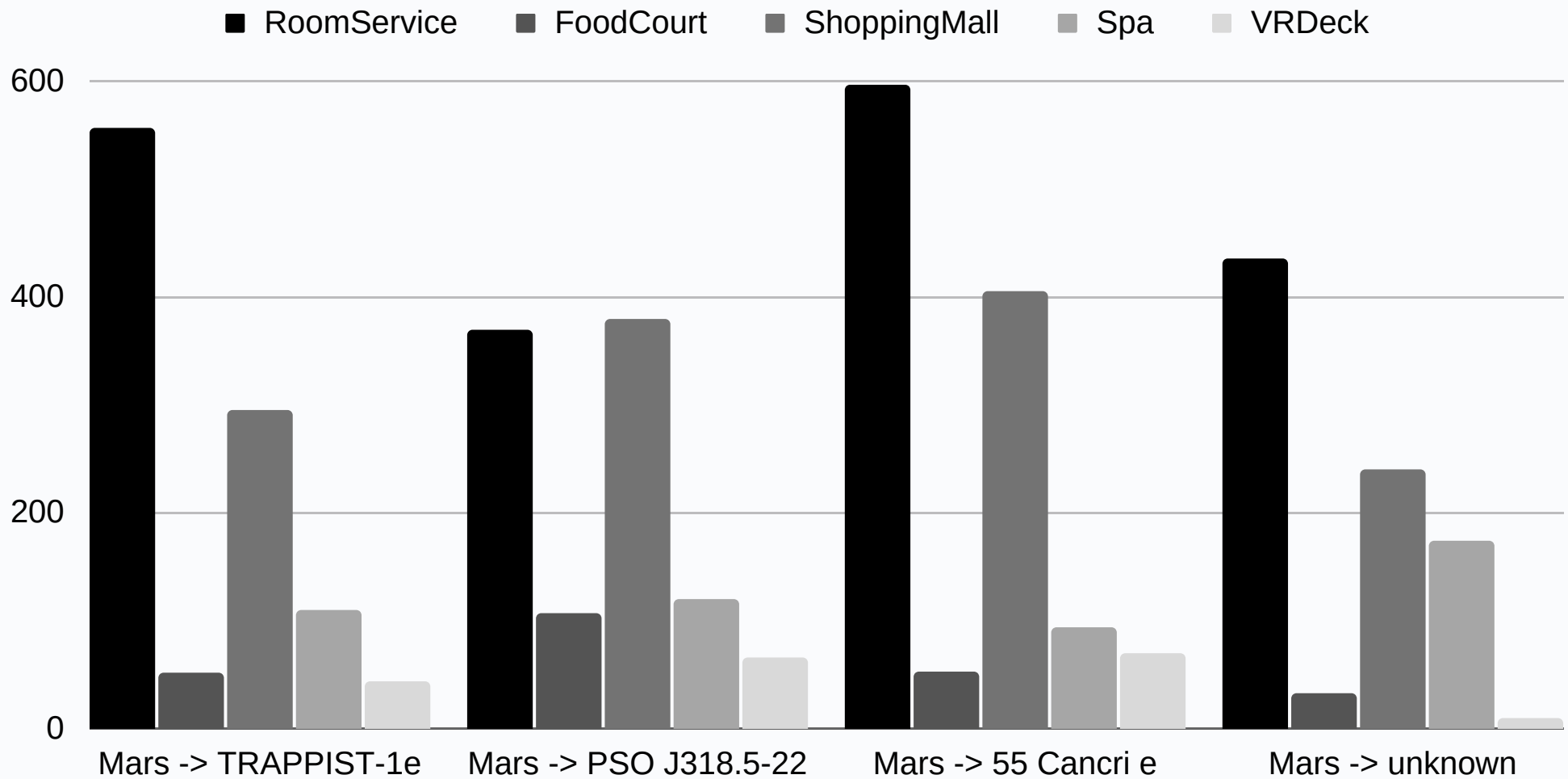
Średni poziom wydatków Ziemiian ze względu na cel podróży

■ RoomService ■ FoodCourt ■ ShoppingMall ■ Spa ■ VRDeck



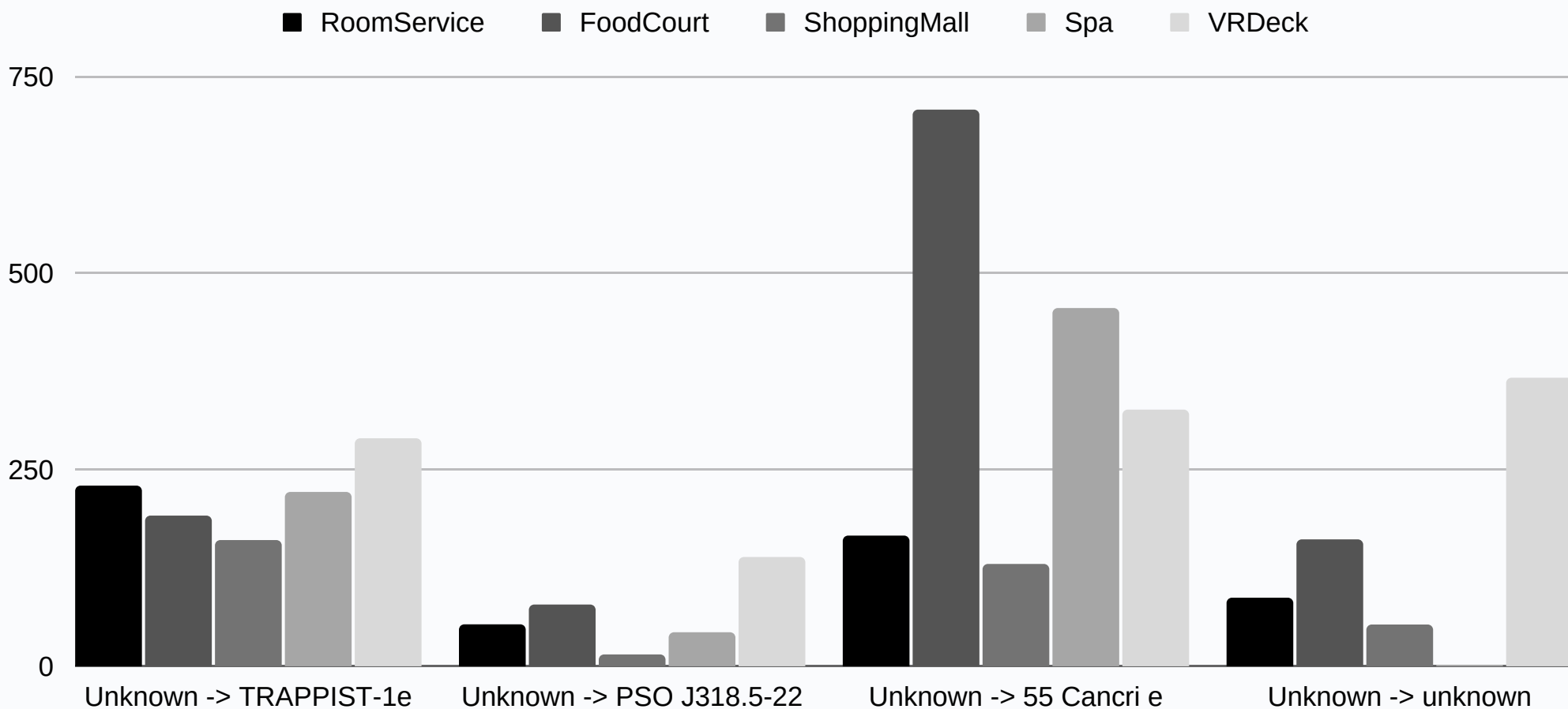
Widoczne jest, że Ziemiianie przy podróżowaniu na PSO J318.5-22 wyjątkowo poskąpili na udogodnienia. Wykres ten również odbiega od uogólnienia dla Ziemiian. Pierwszy z lewej wykres pokazuje praktycznie idealne odwzorowanie uogólnionego wykresu, natomiast ostatni ukazuje dysproporcje w wydatkach. Ciekawym jest, że Ziemiianie, których cel podróży nie jest znany wydają więcej od pozostałych na wszystkie udogodnienia poza VRDeck'iem

Średni poziom wydatków Marsjan ze względu na cel podróży



Wszystkie wykresy oprócz [Mars -> PSO J318.5-22] znajdują swoje odwzorowanie w wykresie dla danych uogólnionych. Anomalia występuje przy podróżowaniu Marsjan na PSO J318.5-22 - wtedy pierwsze miejsce wśród wydatków przejmuje ShoppingMall. Można również zauważyć, że przy nieznanym celu podróży, Marsjanie mniej wydają na VRDeck, a więcej na Spa

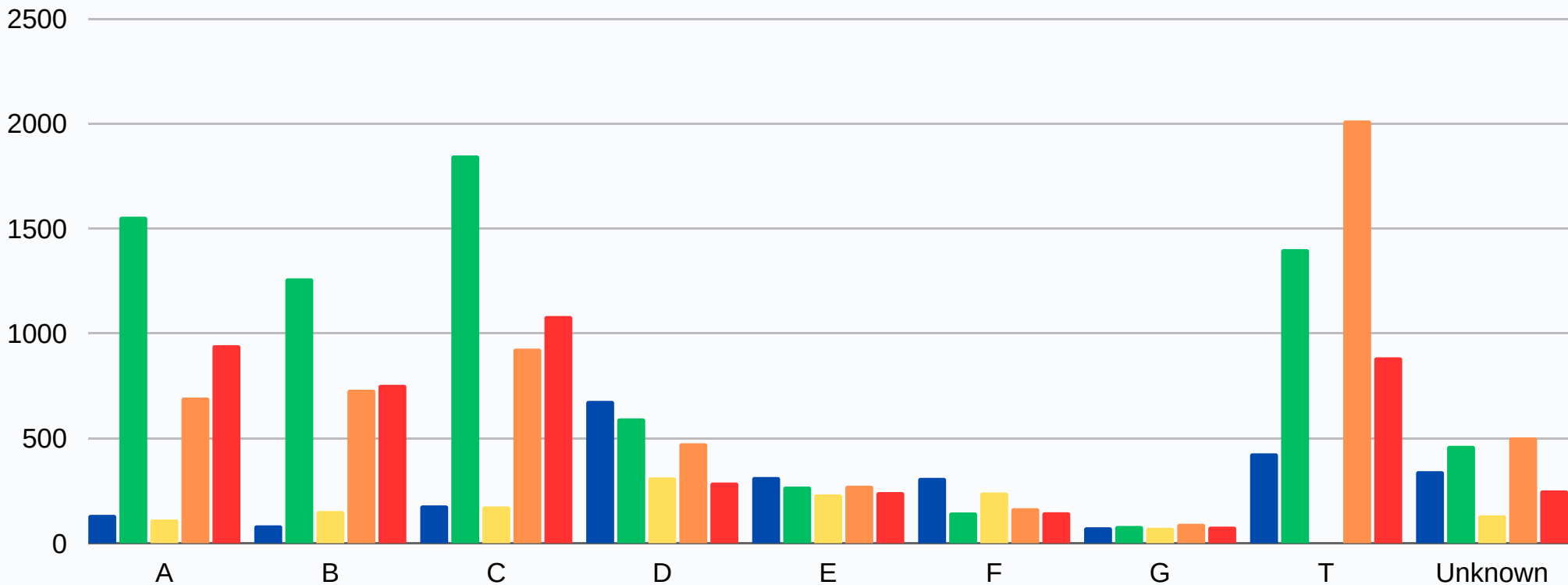
Średni poziom wydatków pasażerów nieznanego pochodzenia ze względu na cel podróży



Jak widać wydatki pasażerów o nieznanym pochodzeniu znacząco różnią się w zależności od celu podróży. Najwięcej wydają oni przy podróży na [55 Cancri e], a najmniej przy podróży na [PSO J318.5-22]. Zaskakujące są również dysproporcje w wydatkach, a szczególnie odbiegający od normy stosunek wydatków przy nieznanym celu.

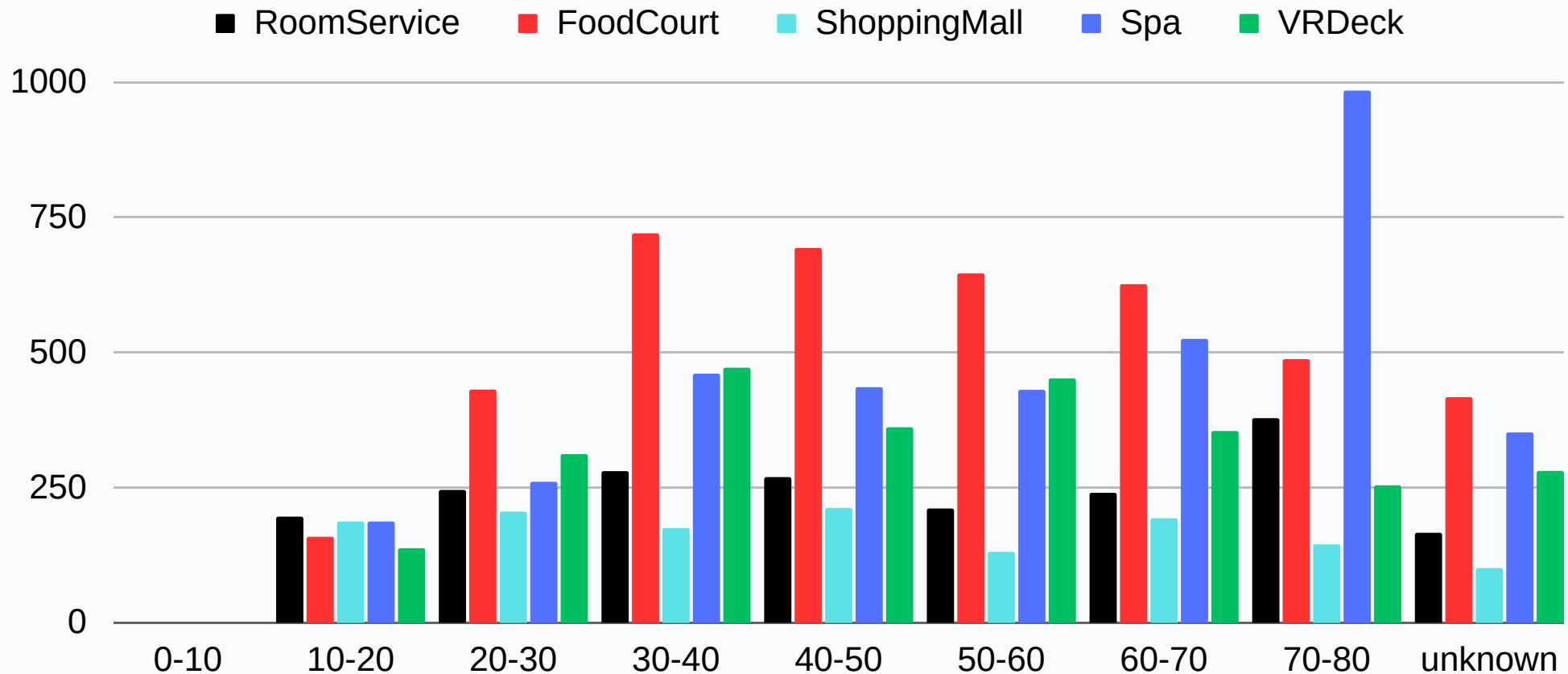
Średni poziom wydatków ze względu na pokład

RoomService FoodCourt ShoppingMall Spa VRDeck



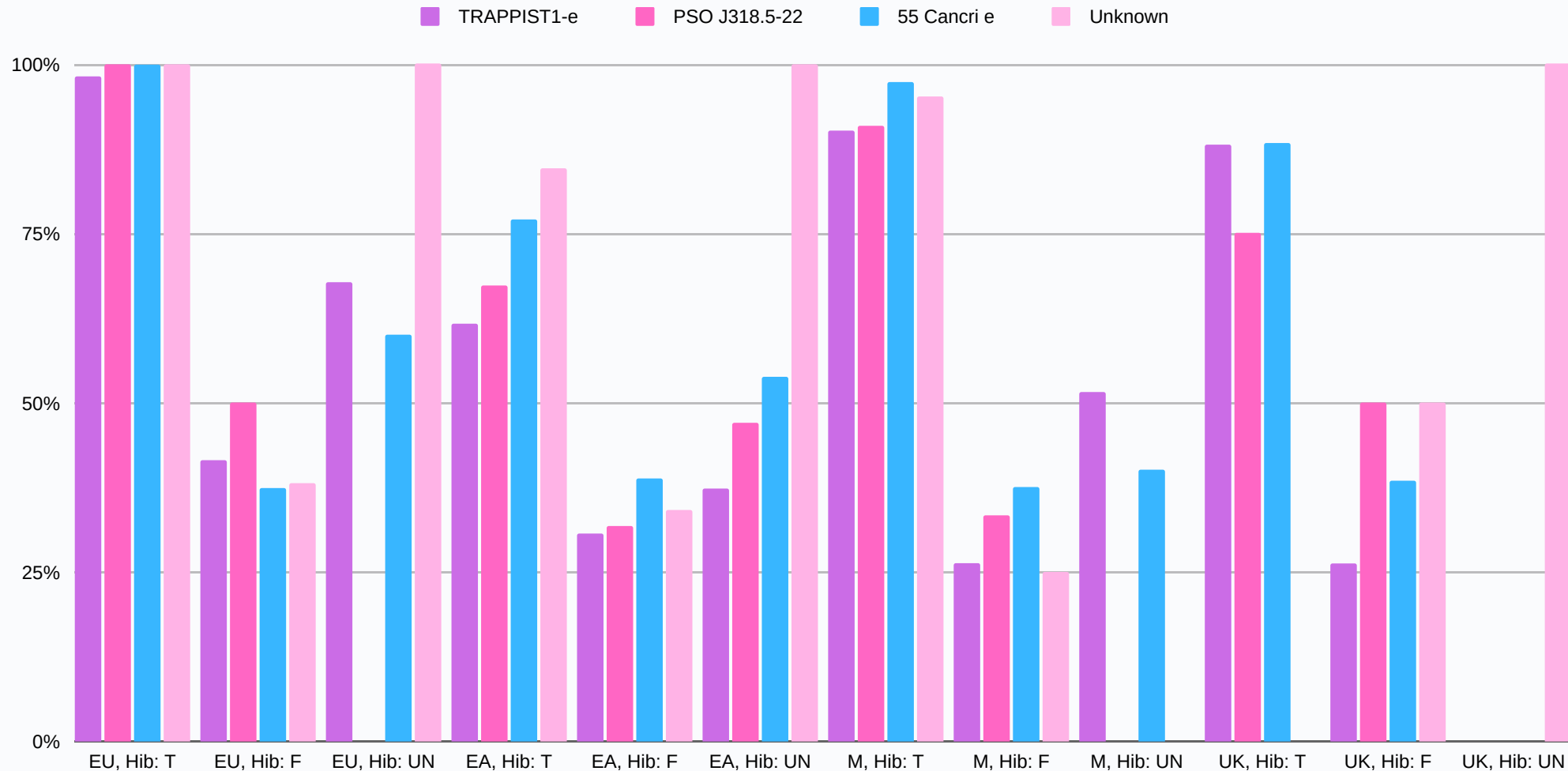
Od razu zaznaczam, że pomiar wydatków na pokładzie T jest niemiarodajny, ponieważ oficjalnie mieszka tam 5 osób. Z wykresu wynika, że pokłady A, B, C zamieszkują najbogatsze osoby. Z poprzednich wykresów wynika, że mieszkają tam głównie Europejczycy, zatem możemy wnioskować, że są oni najbardziej zamożną rasą, a pokłady te są luksusowe. Następne w kolejności pokłady względem wydatków to D i F, zamieszkane głównie przez Marsjan, którzy okazali się być nieco bogatsi od Ziemiaków. Możemy również zauważyć, że najbiedniejszym pokładem jest pokład G, który zamieszkuje w głównej mierze przez Ziemiaków. Z powyższego wykresu możemy również wnioskować, że im dalej w alfabetycznej kolejności, tym gorszej klasy pokład.

Średni poziom wydatków ze względu na wiek



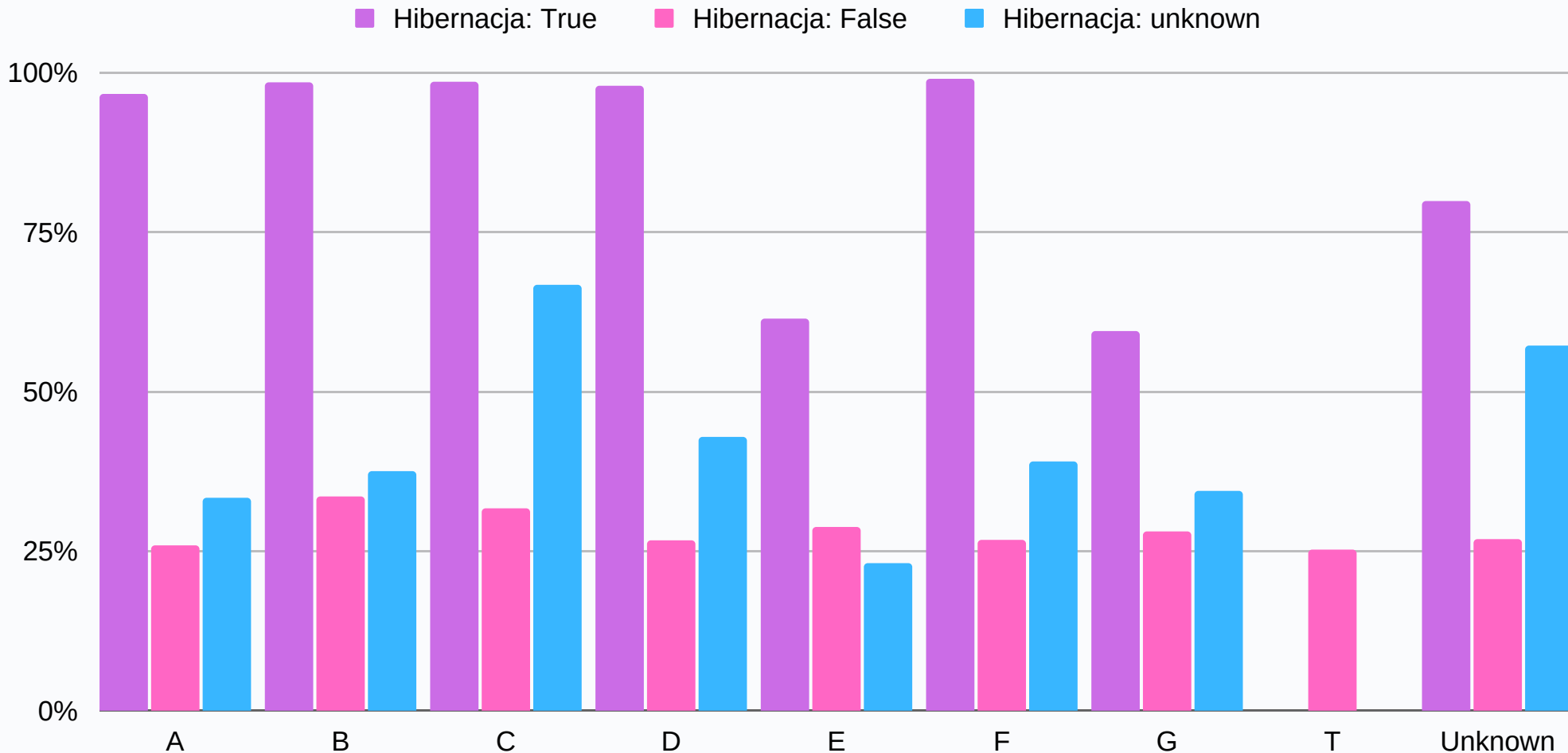
Zauważamy, że najmłodsi nie wydali nic. Poza tym, we wszystkich grupach wiekowych oprócz 10-20 i 70-80 dominują wydatki na FoodCourt. Aczkolwiek, w przypadku nastolatków wszystkie wydatki są na niskim poziomie podczas, gdy emerycy postawili na luksus podróży. Nieporównywalnie więcej wydają oni na spa niż na cokolwiek innego. Wykres dla podróżników o nieznanym wieku przypomina wykresy reszty podróżników, jednakże wydają oni mniej

Procentowa ilość przeniesionych do innego wymiaru przy danym pochodzeniu i podróży do określonego celu oraz stanie hibernacji [T-True, F-False]



Zauważamy, że wśród zahibernowanych wrasta procent przeniesionych do innego wymiaru. Ponadto w przypadku nieznanego stanu zahibernowania, procent przeniesień również jest większy, co może świadczyć o tym, że za nieznanym stanem, prawdopodobnie kryje się więcej zahibernowanych

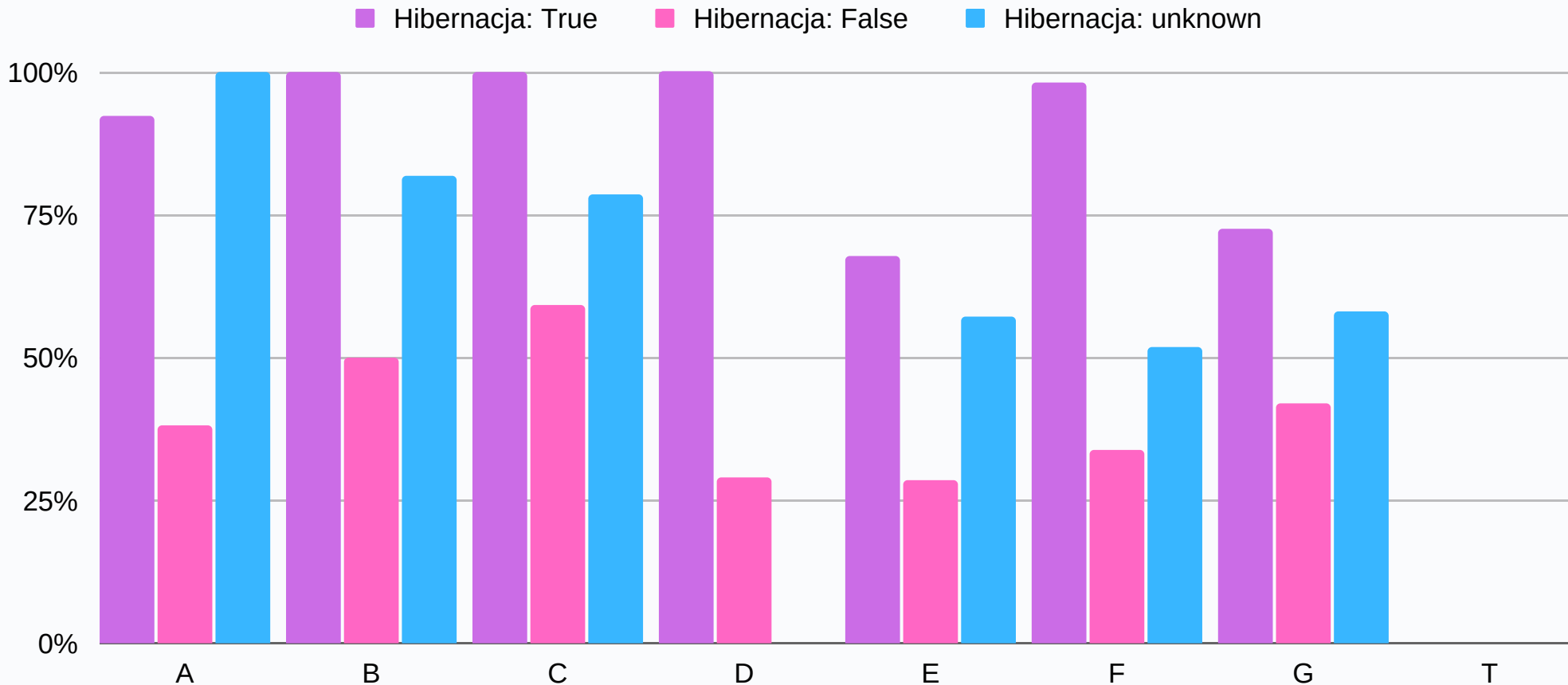
Procentowa ilość przeniesionych do innego wymiaru przy posiadaniu pokoju na danym pokładzie i stanie hibernacji dla burty P



Ponownie widzimy, że stan zahibernowania wspomaga przeniesienie do innego wymiaru.

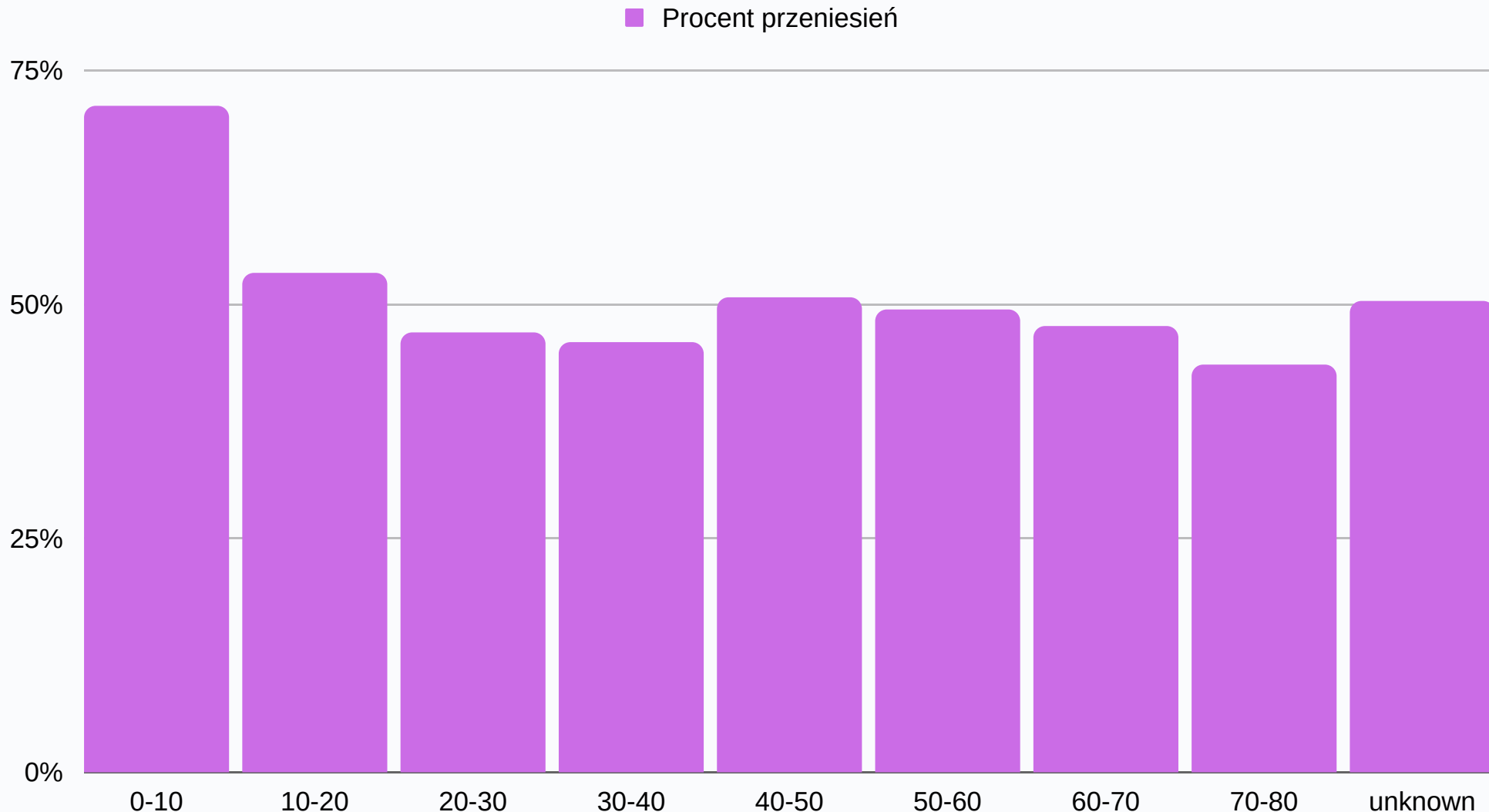
Wysoki odsetek przeniesionych widoczny jest na pokładach A, B, C, D, F. Jednakże, pomimo wysokiego wyniku, w tym przypadku nie ma takiej sytuacji, w której wszyscy zahibernowani na danym pokładzie i danej burcie zostali przeniesieni. Sprawdza się to również w sytuacji, w której nie znamy pochodzenia danego pasażera.

Procentowa ilość przeniesionych do innego wymiaru przy posiadaniu pokoju na danym pokładzie i stanie hibernacji dla burty S



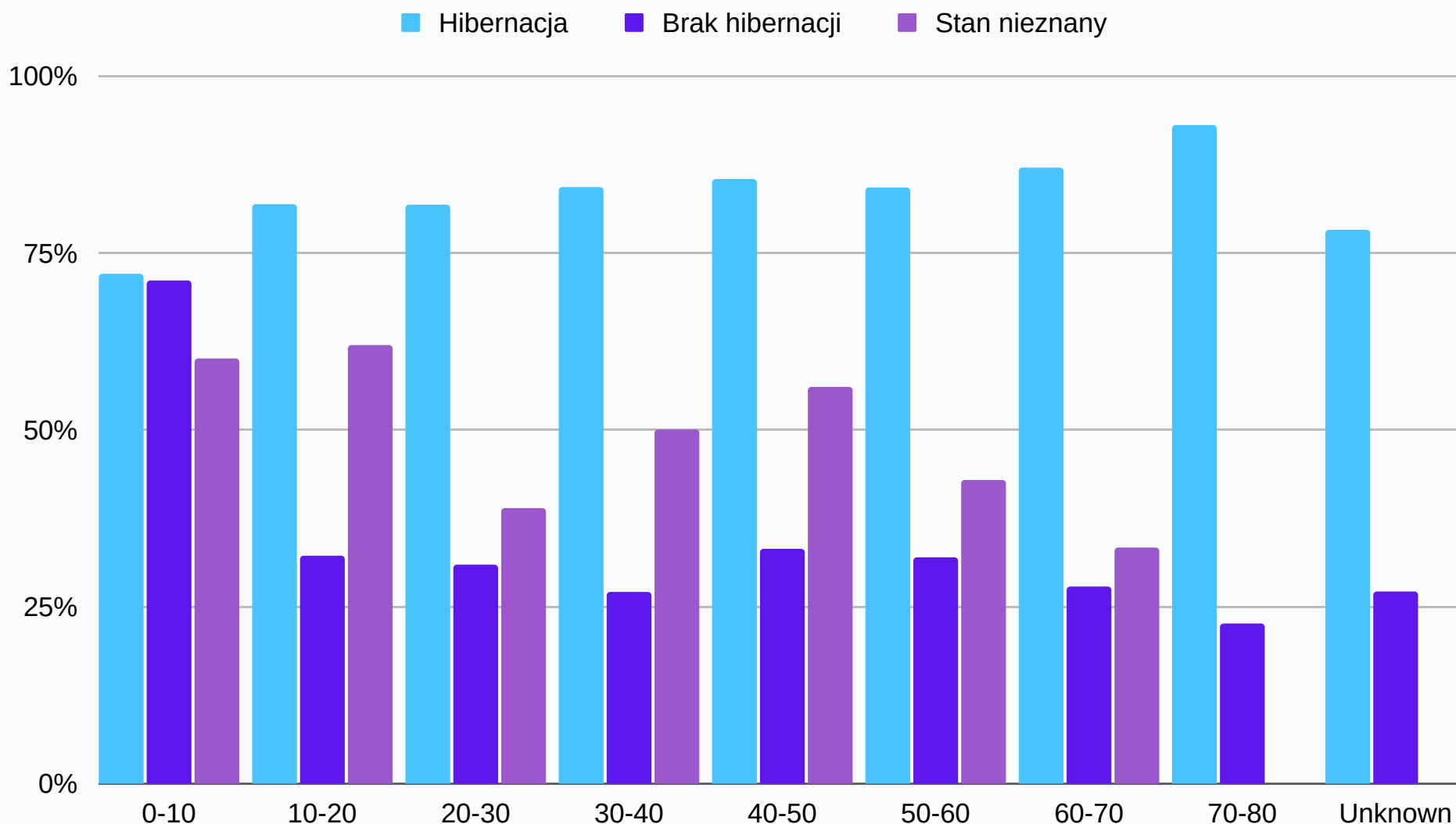
W porównaniu do poprzedniego wykresu, odsetki przeniesionych do innego wymiaru przy są znacznie większe. Ponadto znaleźliśmy trzy przypadki, w których przeniesione zostało 100% pasażerów: dla pokładu B, C oraz D. Widoczne jest również, że dla nieznanego stanu hibernacji odsetek przeniesionych jest większy, a wyjątek stanowi pokład D, na którym w przypadku nieznanego stanu hibernacji, żaden pasażer nie został przeniesiony

Procentowa ilość przeniesionych do innego wymiaru dla danego przedziału wiekowego



Zauważamy, że wyjątkowo duży odsetek przeniesionych znajduje się wśród najmłodszych. Poza tym możemy dojść do wniosku, że wraz ze wzrostem wieku maleje odsetek przeniesionych do innego wymiaru

Procentowa ilość przeniesionych do innego wymiaru dla danego przedziału wiekowego z uwzględnieniem hibernacji



Hibernacja zaskakująco zwiększa odsetek przeniesienia, zwłaszcza w starszych grupach wiekowych. W nieznanej grupie wiekowej, również można zauważyć powiązanie, między wprowadzeniem w stan hibernacji, a przeniesieniem