

Übersicht über Antworten

Geschlossen

Antworten

4



Durchschnittliche Zeit

20:19



Dauer

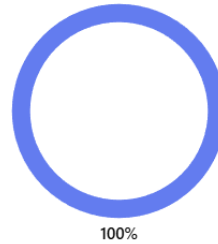
0

Tage



1. Zustimmungserklärung: Ich bestätige, dass ich mit der Verarbeitung meiner Antworten zu Forschungszwecken einverstanden bin.

● Ja 4
● Nein 0



2. Wie alt bist du?

4
Antworten

Neueste Antworten

"39"

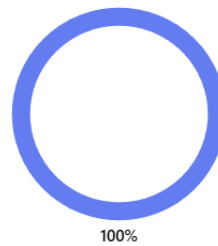
"25"

"40"

...

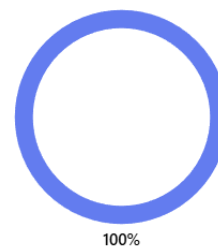
3. Besitzt du einen Führerschein?

● Ja 4
● Nein 0



4. Wievielmals bist du mit dem Auto in den letzten Monaten gefahren?

● Täglich oder lange Strecken 4
● Gelegentlich/Selten und sehr wenig lange Strecken 0
● Gar nicht 0



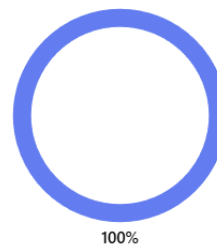
5. Hast du viel Erfahrung mit manueller Schaltung? (Aktuelles Auto hat manuelle Schaltung oder du hattest Autos mit manueller Schaltung g
efahren)

● Ja 4
● Nein 0



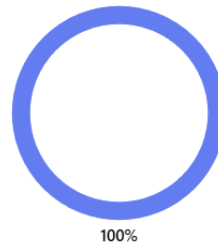
6. Kennst du das Vibrieren am Schleifpunkt? Und kannst du bestätigen, dass du das Vibrieren am Schleifpunkt identifizieren könntest sowie
die Nähe zu einer simulierten Schleifpunkt-Vibration am Simulator beurteilen könntest?

● Ja 4
● Nein 0
● Weiß ich nicht 0



7. Wirst du den Test in VR machen?

● Ja 4
● Nein 0



8. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität? (Anfahren und Halten)

Promotoren 0
Passive 0
Kritiker 4



9. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität? (Hochschalten)

Promotoren	0
Passive	0
Kritiker	4



10. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität? (Runterschalten)

Promotoren	0
Passive	0
Kritiker	4



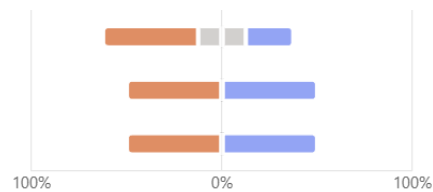
11. Die Vibration am Schleifpunkt war / hat

● Stimme überhaupt nicht zu ● Stimme nicht zu ● Stimme weder zu noch lehne ich ab ● Stimme zu ● Stimme voll und ganz zu

zeitlich abgepasst / man rechtzeitig gespürt (Anfahren und Halten)

zeitlich abgepasst / man rechtzeitig gespürt (Hochschalten)

zeitlich abgepasst / man rechtzeitig gespürt (Runterschalten)



12. Warum empfindest du die Vibration am Schleifpunkt als rechtzeitig und zeitlich abgepasst? oder nicht? Kommt die Vibration zu früh / zu spät / gar nicht?

4
Antworten

Neueste Antworten

"passt im Vergleich zur Realität"

"leicht zu spät, gefühlt vibriert das pedal erst wenn der schleifpunkt schon fast vor..."

"Beim Hochschalten war die Vibration des Schleifpunkts zu kurz und viel zu gering"

...

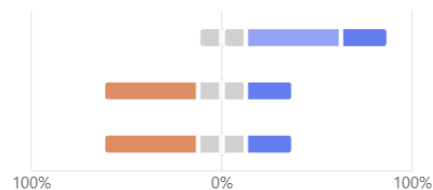
13. Die Vibration am Schleifpunkt war

● Stimme überhaupt nicht zu ● Stimme nicht zu ● Stimme weder zu noch lehne ich ab ● Stimme zu ● Stimme voll und ganz zu

authentisch / realistisch (Anfahren und Halten)

authentisch / realistisch (Hochschalten)

authentisch / realistisch (Runterschalten)



14. Was ist in welcher Situation an der Vibration falsch oder richtig? Welches Gefühl würdest du eher erwarten?

2

Antworten

Neueste Antworten

"mehr vibration"

...

15. Gibt es weitere Anmerkungen? (Feedback zum Fragebogen, Simulator, meiner Person oder weitere)

2

Antworten

Neueste Antworten

"Das Lenkrad verdeckt den Tacho teilweise"

...