

Zyklus1_Review_Prototyp_Vibrationen_am_Kupplungspedal



* Erforderlich

1. Zustimmungserklärung: Ich bestätige, dass ich mit der Verarbeitung meiner Antworten zu Forschungszwecken einverstanden bin. *

☐ Ja

☐ Nein

2. Wie alt bist du? *

Der Wert muss eine Zahl sein.

3. Besitzt du einen Führerschein? *

☐ Ja

☐ Nein

4. Wie oft fährst du mit dem Auto? *

☐ Fahre täglich

☐ Fahre gelegentlich/selten

☐ Nichtfahrer

5. Hast du viel Erfahrung mit manueller Schaltung? (Aktuelles Auto ist manuell oder oft mit manueller Schaltung gefahren) *

☐ Ja

☐ Nein

6. Ich bestätige, dass ich das Vibrieren im Auto am Schleifpunkt kenne und die Nähe an eine simulierte Vibration beurteilen kann. *

- ☐ Ja
- ☐ Nein
- ☐ Weiß ich nicht

7. Wirst du den Test in VR machen? *

- ☐ Ja
- ☐ Nein

8. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität?
(Anfahren und Halten)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

zu schwach

zu stark

9. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität?
(Hochschalten)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

zu schwach

zu stark

10. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität?
(Runterschalten)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

zu schwach

zu stark

11. Die Vibration am Schleifpunkt war

	Stimme überhaupt nicht zu	Stimme nicht zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme zu	Stimme voll und ganz zu
zeitlich abgepasst (Anfahren und Halten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
zeitlich abgepasst (Hochschalten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
zeitlich abgepasst (Runterschalten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
authentisch (Hochschalten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
authentisch (Runterschalten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
authentisch (Anfahren und Halten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
authentisch (Freie Fahrt)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12. Was muss geändert werden, damit es zeitlich besser abgepasst ist? Wo (welche Kraft oder Position) spürst du, in deinem Auto, den Schleifpunkt?

13. Was ist in welcher Situation an der Vibration falsch oder richtig? Sollte es mehr rattern? Welches Gefühl würdest du eher erwarten?

14. Gibt es weitere Anmerkungen? (Feedback zum Fragebogen, Simulator, meiner Person oder weitere)

Dieser Inhalt wurde von Microsoft weder erstellt noch gebilligt. Die von Ihnen übermittelten Daten werden an den Formulareigentümer gesendet.

 Microsoft Forms