

Zyklus3_Review_Prototyp_Vibrationen_am_Kupplungspedal



* Erforderlich

1. Zustimmungserklärung: Ich bestätige, dass ich mit der Verarbeitung meiner Antworten zu Forschungszwecken einverstanden bin. *

☐ Ja

☐ Nein

2. Wie alt bist du? *

Der Wert muss eine Zahl sein.

3. Besitzt du einen Führerschein? *

☐ Ja

☐ Nein

4. Wievielmals bist du mit dem Auto in den letzten Monaten gefahren? *

☐ Täglich oder lange Strecken

☐ Gelegentlich/Selten und sehr wenig lange Strecken

☐ Gar nicht

5. Hast du viel Erfahrung mit manueller Schaltung? (Aktuelles Auto hat manuelle Schaltung oder du hattest Autos mit manueller Schaltung gefahren) *

☐ Ja

☐ Nein

6. Kennst du das Vibrieren am Schleifpunkt? Und kannst du bestätigen, dass du das Vibrieren am Schleifpunkt identifizieren könntest sowie die Nähe zu einer simulierten Schleifpunkt-Vibration am Simulator beurteilen könntest? *

- ☐ Ja
- ☐ Nein
- ☐ Weiß ich nicht

7. Welche Haptik wurde getestet? (Beantworten sie die folgenden Fragen mit ihrem Favoriten) *

- ☐ ERM (mit Buttshaker)
- ☐ ERM (ohne Buttshaker)
- ☐ VCA

8. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität? (Anfahren und Halten)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

zu schwach

zu stark

9. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität? (Hochschalten)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

zu schwach

zu stark

10. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität? (Runterschalten)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

zu schwach

zu stark