

## Zyklus3\_Review\_Prototyp\_Vibrationen\_am\_Kupplungspedal



\* Erforderlich

\*\*\*

1. Zustimmungserklärung: Ich bestätige, dass ich mit der Verarbeitung meiner Antworten zu Forschungszwecken einverstanden bin. \*

Ja

Nein

2. Wie alt bist du? \*

Der Wert muss eine Zahl sein.

3. Besitzt du einen Führerschein? \*

Ja

Nein

4. Wievielmal bist du mit dem Auto in den letzten Monaten gefahren? \*

Täglich oder lange Strecken

Gelegentlich/Selten und sehr wenig lange Strecken

Gar nicht

5. Hast du viel Erfahrung mit manueller Schaltung? (Aktuelles Auto hat manuelle Schaltung oder du hast Autos mit manueller Schaltung gefahren) \*

Ja

Nein

6. Kennst du das Vibrieren am Schleifpunkt? Und kannst du bestätigen, dass du das Vibrieren am Schleifpunkt identifizieren könntest sowie die Nähe zu einer simulierten Schleifpunkt-Vibration am Simulator beurteilen kannst? \*

- Ja
  - Nein
  - Weiß ich nicht

7. Welche Haptik wurde getestet? (Beantworten sie die folgenden Fragen mit ihrem Favoriten) \*

- ERM (mit Buttshaker)
  - ERM (ohne Buttshaker)
  - VCA

8. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität?  
(Anfahren und Halten)

|            |   |   |   |   |   |          |   |   |   |    |
|------------|---|---|---|---|---|----------|---|---|---|----|
| 0          | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6        | 7 | 8 | 9 | 10 |
| zu schwach |   |   |   |   |   | zu stark |   |   |   |    |

9. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität? (Hochschalten)

10. Wie intensiv hast du das Vibrieren am Kupplungspedal empfunden im Vergleich zur Realität? (Runterschalten)

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

zu schwach zu stark