

## 공유 전동킥보드(개인형 이동장치) 법률 안내서

### 1. 총칙 및 적용범위

이 안내서는 도로교통법 및 도로교통법 시행규칙에 따라, 공유 전동킥보드(개인형 이동장치, 이하 'PM')를 이용하는 모든 이용자와 관련 사업자를 위한 법적 준수사항을 안내합니다.

개인형 이동장치란 전동킥보드, 전동이륜평행차, 전동기의 동력만으로 움직일 수 있는 자전거 등 시속 25킬로미터 이하, 중량 30킬로그램 미만, 1인승 이동수단을 말합니다(도로교통법 시행규칙 제2조의3).

### 2. 주요 용어 정의

도로란 자동차, 자전거, 개인형 이동장치 등이 통행할 수 있도록 설치된 공간을 말하며, 차도는 자동차 등의 차량이 다니는 도로, 보도는 보행자가 통행하는 도로, 자전거도로는 자전거 및 개인형 이동장치가 통행할 수 있도록 별도로 구분된 도로를 의미합니다.

운전자란 개인형 이동장치를 직접 조작하는 자를 말합니다(도로교통법 제2조, 시행규칙 제2조의3).

### 3. 운전 자격 및 연령

개인형 이동장치를 운전하려면 만 16세 이상이어야 하며, 원동기장치자전거 이상의 운전면허가 필요합니다(도로교통법 제43조).

16세 미만의 자는 전동킥보드 등 개인형 이동장치를 운전할 수 없습니다.

무면허 운전 시 범칙금이 부과되며, 반복 위반 시 행정처분(면허정지 또는 취소 등)이 이루어질 수 있습니다(도로교통법 제53조).

### 4. 주행 구역 및 통행 규칙

개인형 이동장치는 원칙적으로 차도 또는 자전거도로에서 주행해야 하며, 보도(인도)에서는 주행이 금지됩니다(도로교통법 제13조 제1항, 시행규칙 제14조의4).

단, 신체장애인 등 일부 예외에 한하여 보도 주행이 허용될 수 있습니다.

자전거도로가 없는 경우에는 도로의 우측 가장자리를 따라 주행해야 합니다.

보도를 횡단할 때에는 반드시 일시정지하고 좌우를 살핀 후 보행자에게 방해가 되지 않도록 주의해야 하며, 보행자가 있을 경우 반드시 보행자에게 진로를 양보해야 합니다(도로교통법 제27조 제1항).

두 대 이상의 개인형 이동장치가 나란히 병렬로 주행하는 행위, 무단횡단, 교통신호 위반 등도 금지됩니다.

야간에는 전조등, 미등, 반사체 등 등화장치를 반드시 켜야 합니다(도로교통법 제37조, 시행규칙 제33조의3).

### 5. 안전장비 및 기기 기준

개인형 이동장치 운전자는 반드시 안전모(헬멧)를 착용해야 하며, 동승자가 있을 경우 동승자도 반드시 안전모를 착용해야 합니다(도로교통법 제50조 제4항, 시행규칙 제32조).

안전모는 시야를 가리지 않아야 하며, 무게가 2킬로그램 이하이고, 외부에 반사체가 부착되어야 합니다.

기기의 최고속도는 시속 25킬로미터 이하, 중량은 30킬로그램 미만, 전동기의 정격출력은 0.6킬로와트 이하이어야 하며, 야간에는 전조등과 미등 등 등화장치와 반사체가 반드시 부착되어 있어야 합니다(도로교통법 시행규칙 제2조의3).

### 6. 금지 행위

개인형 이동장치에는 운전자 외에 다른 사람이 함께 탑승할 수 없습니다(도로교통법 제50조 제10항, 시행규칙 제33조의3).

또한, 음주 상태에서의 운전, 운전 중 휴대폰 등 전자기기 사용, 승차정원 초과, 적재중량 또는 적재용량 초과 등도 모두 금지됩니다(도로교통법 제44조, 제49조).

### 7. 단속 및 처벌 기준

개인형 이동장치 관련 주요 위반사항과 이에 따른 범칙금 및 과태료는 다음과 같습니다.

헬멧 미착용 시에는 도로교통법 제50조 제4항 및 시행규칙 제32조에 따라 2만원의 범칙금이 부과되며, 초범인 경우 감경이 적용될 수 있습니다.

2인 이상 탑승 시에는 도로교통법 제50조 제10항 및 시행규칙 제33조의3에 따라 4만원의 범칙금이 부과됩니다.

인도(보도)에서 주행할 경우 도로교통법 제13조 제1항 및 시행규칙 제14조의4에 따라 3만원의 범칙금이 부과됩니다.

음주운전 시에는 도로교통법 제44조 및 시행규칙 제27조의2에 따라 10만원의 범칙금이 부과됩니다.

무면허 운전 시에는 도로교통법 제43조 및 시행규칙 제53조에 따라 10만원의 범칙금이 부과됩니다.

야간 등화장치 미점등 시에는 도로교통법 제37조 및 시행규칙 제33조의3에 따라 1만원의 범칙금이 부과됩니다.

운전 중 휴대폰 사용 시에는 도로교통법 제49조에 따라 2만원의 범칙금이 부과됩니다.

초범인 경우 일부 위반에 대해 범칙금이 감경될 수 있으나, 재범이거나 중대한 위반인 경우에는 가중처벌이 적용될 수 있습니다. 위반 횟수가 누적되면 면허정지, 면허취소 등 행정처분이 내려질 수 있으며, 행정처분에 이의가 있을 경우 이의신청 및 행정심판 절차를 이용할 수 있습니다.

## 8. 사고 시 책임

개인형 이동장치 운전 중 사고가 발생하여 타인에게 상해 또는 사망 등 피해를 입힌 경우, 업무상 과실치사상 등 형사처벌을 받을 수 있으며, 민사상 손해배상 책임도 발생합니다. 보험에 가입하지 않은 경우에도 치료비, 합의금 등 손해배상 책임이 운전자에게 전적으로 부과될 수 있습니다.

## 9. 챗봇 안내 템플릿 및 예시

이 안내서는 챗봇이 이용자의 위반행위에 대해 다음과 같은 형식으로 안내할 수 있도록 구성되어 있습니다.

예시 안내 템플릿

“🚫 법률 위반 감지

위반사항: [헬멧 미착용/2인탑승/인도주행 등]

적용 법률: 도로교통법 ○조 ○항

벌금: ○○만원

비고: [초범/재범 여부, 추가 처벌 가능성 등]"

또한, 이용자가 “헬멧을 착용하지 않으면 벌금이 얼마인가요?”, “2명이 타면 처벌 받나요?”, “인도에서 타도 되나요?”, “초범인데 감경이 되나요?”, “벌금 말고도 행정처분이 있나요?” 등 다양한 질문을 했을 때, 챗봇이 관련 법령과 기준에 따라 정확하게 안내할 수 있도록 모든 내용을 포함하고 있습니다.

#### 10. 지역별 조례 및 특례

일부 지방자치단체에서는 인도 주행에 대한 벌금이 추가로 가중되거나, 기타 특례 규정이 적용될 수 있습니다.

따라서 이용자는 각 지역별 조례 및 최신 법령 개정사항을 반드시 확인해야 합니다.

#### 11. 부록

본 안내서에는 관련 법령의 주요 조항, 시행규칙 발체, 범칙금 및 과태료 부과 기준, 용어 해설, 참고 판례 등의 부록이 포함될 수 있습니다.

법령이 개정될 경우 반드시 최신 내용을 확인하여야 하며, 챗봇 또한 정기적으로 법령 업데이트가 필요합니다.