

№ 2, 1-2
(Тов. Маленкову.

Логинюв

№ С-1081/31.УШ.51г.)

Товарищу С Т А Л И Н У

В соответствии с Вашими указаниями мною направлены БЕЛОВУ, а также Командующим войсками военных округов, воздушных армий и ВВС округов прилагаемые указания по самолету МиГ-15.

Васильев

ВАСИЛЕВСКИЙ

"30" августа 1951 года.

~ 108 сс.

тов. БЕЛОВУ

Копия: ПЕКИН тов. КРАСОВСКОМУ.

1. Только из американской и английской прессы, а не от Вас нам стало известно, что, примерно около месяца тому назад, американцами и англичанами был извлечен из воды самолет МиГ-15, сбитый в боях над западным побережьем Северной Кореи. Самолет лежал на мелком месте в водах Северной Кореи в районе острова Синби-то, где и был обнаружен английскими самолетами.

Английские и американские военные суда совершенно безнаказанно произвели работы по извлечению самолета вблизи от побережья, занятого северо-корейскими и китайскими войсками, вблизи от аэродромов базирования авиации Вашего корпуса.

Вам известен тот интерес, который проявляли и проявляют американцы и англичане к нашему самолету МиГ-15 и Вы неоднократно предупреждались о принятии мер к тому, чтобы не допустить захвата его противником.

Только в результате Вашего попустительства и бездеятельности мог быть захвачен американцами под носом Вашей авиации и на глазах северо-корейских и китайских войск самолет МиГ-15 и тем самым нанесен большой вред нашей советской авиации и вооруженным силам.

2. Обязываем Вас:

а) Дать объяснение -

Почему Вами своевременно не было донесено о падении сбитого нашего самолета МиГ-15 в море вблизи побережья Северной Кореи;

Почему Вами не были приняты необходимые и своевременные меры по извлечению из воды самолета МиГ-15 или его уничтожению, в то время, как американцами он был не только обнаружен, но и извлечен;

Как могло случиться, что операция по извлечению самолета МиГ-15 была произведена и совершенно безнаказанно английскими и американскими судами под носом Вашей авиации, и на виду у северо-корейских и китайских войск.

б) Доложить, что Вами предпринято, чтобы впредь это ни в коем случае не повторилось.

3. Кроме того из той же прессы нам известно, что еще ранее до под"ема американцами самолета МиГ-15, ими был захвачен поврежденный двигатель также с самолета МиГ-15.

Донесите, что Вам известно по этому вопросу.

ВАСИЛЕВСКИЙ

ШТЕМЕНКО

" 30" августа 1951 года.

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИМ ГРУПП ВОЙСК
КОМАНДУЮЩИМ ВОЙСКАМИ ВОЕННЫХ ОКРУГОВ
КОМАНДУЮЩИМ ВОЗДУШНЫМИ АРМИЯМИ
КОМАНДУЮЩИМ ВВС ВОЕННЫХ ОКРУГОВ
ГЛАВКОМУ ВВС СОВЕТСКОЙ АРМИИ
КОМАНДУЮЩЕМУ ВОЙСКАМИ ПВО СТРАНЫ.

Мы располагаем данными, что американцами, от неизвестного для нас источника, получен двигатель с самолета МиГ-15, который ими детально изучается.

Вам должен быть понятен тот интерес, который проявляли и проявляют американцы и англичане к нашему самолету МиГ-15 и его двигателю, превосходящих по качеству современные иностранные самолеты-истребители, а отсюда стремление американцев и англичан во что бы то ни стало захватить их.

Ввиду особой важности этого дела для нашей советской авиации и для вооруженных сил, обязываем Вас:

1. Тщательно проверить и донести не имел ли место в Вашей армии или ВВС округа тот или иной случай пропажи двигателя к самолету МиГ-15, в результате чего он мог бы попасть в руки американцев;

2. Допуская возможность, что американцы сообщили эту информацию не на основе полученного двигателя, а в результате поступивших к ним данных о нем — проверить и доложить не проболтался ли кто-либо из личного состава Вашей армии или ВВС округа о характеристике двигателя самолета МиГ-15 и тем самым не вскрыл ли секретные данные о нем;

3. Принять серьезные меры к тому, чтобы исключить возможность проникновения во враждебный нам лагерь не только образцов нашей боевой техники и агрегатов к ней, но и каких-либо сведений о них.

ВАСИЛЕВСКИЙ

ШТЕМЕНКО

" 30 " августа 1951 года.