-- 1 В каких городах больше одного аэропорта?

```
select *
from (select
    city->>'ru' as city,
    count(airport_name) airports
    from airports_data ad
    group by city
    order by airports desc
    ) c_a
where c_a.airports > 1
```

Комментарий:

Вывожу список всех аэропортов и сортирую по городам, далее оставляю только те где больше одного аэропорта

Nº 2

Вопрос : В каких аэропортах есть рейсы, выполняемые самолетом с максимальной дальностью перелета? В решении обязательно должно быть использовано - Подзапрос

```
row_number()over(order by range desc) rating from aircrafts_data ad) max_range where max_range.rating = 1)
```

Код может показаться сложным на первый взгляд наверное, но если посмотреть на последнюю вложенность (select range,

row_number()over(order by range desc) rating from aircrafts_data ad) max_range

where max_range.rating = 1) - ГДС Я ВЫВОЖУ ЦЫФРУ

самой дальней дистанции и сравниваю с основным запросом, то все вроде бы просто и логично. Хотя, уверен, можно решить задачу множеством способом. Я выбрал данный.

Вот еще вариант через rank() функцию:

- Все также работает.

Nº -3

Вопрос : Вывести 10 рейсов с максимальным временем задержки вылета В решении обязательно должно быть использовано - Оператор LIMIT

```
select flight_id,
flight_no,
departure_airport,
arrival_airport,
departures as delays_in_departure
from (select *,
    rank()over(order by departures desc)
    from(select flight_id ,
        flight_no ,
        departure_airport ,
        arrival_airport ,
        (actual_departure - scheduled_departure) as departures
    from flights f) delays) delays
where rank > 1
limit 10
```

Комментарий:

С помощью функции rank() я отфильтровал значение NULL которое всегда выползало вверху при убывающем упорядовании order by desc. Т.е. Те рейсы, время которых еще не подошло. Отсортировал по убывающей разницу в (actual_departure - scheduled_departure) as departures и лимитом оставил только 10

```
Nº 4
```

Вопрос : Были ли брони, по которым не были получены посадочные талоны?

В решении обязательно должно быть использовано - Верный тип JOIN */

Комментарий:

В данном задании за счет Inner Join я отсек все Bookings которые не соответствуют посадочным талонам и данную сумму отнял от общего колличества Bookings, получился результат 91 381.

Nº 5

Вопрос : Найдите свободные места для каждого рейса, их % отношение к общему количеству мест в самолете.

Добавьте столбец с накопительным итогом - суммарное накопление количества вывезенных пассажиров из каждого аэропорта на каждый день. Т.е. в этом столбце должна отражаться накопительная сумма - сколько человек уже вылетело из данного аэропорта на этом или более ранних рейсах за день.

В решении обязательно должно быть

использовано : - Оконная функция - Подзапросы или cte

Свободные места и процент к общему

```
with cte as (
       select f.departure_airport,
                     ad.city->> 'ru' as departure_city,
                     f.arrival_airport,
                     f.flight id,
                     f.aircraft_code,
                     count(bp.seat no) seats ocupied
       from flights f
       inner join boarding_passes bp on bp.flight_id = f.flight_id
       join airports_data ad ON ad.airport_code = f.departure_airport
       group by f.departure_airport,
                     f.arrival airport,
                     f.flight id,
                     f.flight_no,
                     f.aircraft code,
                     ad.city
  select foo.aircraft_code,
              foo.seats_amount,
              cte.seats_ocupied,
              (foo.seats_amount - cte.seats_ocupied) amount_of_empty_seat_per_flight,
              round(((foo.seats_amount - cte.seats_ocupied) / foo.seats_amount ::
numeric * 100), 2) percents_of_empty_seats,
              cte.departure_airport,
              cte.departure city,
              cte.arrival_airport,
              cte.flight_id
  from (select aircraft_code,
                            count(seat_no) seats_amount
               from seats s
               group by aircraft_code) foo
      join cte on cte.aircraft_code = foo.aircraft_code
```

Добавьте столбец с накопительным итогом - суммарное накопление количества вывезенных пассажиров из -- каждого аэропорта на каждый день. Т.е. в этом столбце должна отражаться накопительная сумма - сколько -- человек уже вылетело из данного аэропорта на этом или более ранних рейсах за день.

```
with cte as (select f.departure_airport,
                                   f.arrival_airport,
                                   f.flight id,
                                   f.flight_no,
                                   count(bp.seat_no) seats_ocupied,
                                    sum(count(bp.seat_no))over(partition by flight_no
order by f.flight_no, f.scheduled_departure desc),
                                   f.scheduled departure
       from flights f
                     inner join boarding_passes bp on bp.flight_id = f.flight_id
                     join airports_data ad ON ad.airport_code = f.departure_airport
                      group by f.departure_airport,
                                   f.arrival_airport,
                                   f.flight_id,
                                   f.flight_no
  select *
  from cte
```

Nº 6

Вопрос : Найдите

процентное соотношение перелетов по типам самолетов от общего количества.

В решении обязательно

должно быть использовано - Подзапрос

- Оператор ROUND

Взял данные по всем перелетам из таблицы flight и сгрупировал по каждому типу самолета затем высчитал процентное соотношение из общей суммы

```
7 Были ли города, в которые можно добраться бизнес - классом дешевле, чем эконом-классом в рамках перелета?
```

```
with cte as(select tf1.amount as price_business_class,
                            tf2.amount as price_economy_class,
                             (tf1.amount - tf2.amount) difference_business_economy,
                             tf1.flight_id
                             from(select tf.amount,
                                                  tf.flight_id
                                                     --concat(f.departure_airport,
ad.city->>'ru') departure_city,
                                                       --concat(f.arrival_airport,
ad.city->>'ru') arrival_city
                                           from ticket_flights tf
                                           join flights f on f.flight id = tf.flight id
                                            --join airports_data ad on ad.airport_code =
f.departure_airport
                                           where tf.fare_conditions = 'Business') as tf1
                             join ticket_flights tf2 on tf2.flight_id = tf1.flight_id
                             where tf2.fare_conditions = 'Economy'
                             order by flight_id, difference_business_economy
                     )
```

```
select cte.difference_business_economy,
    cte.price_business_class,
    cte.price_economy_class,
    cte.flight_id,
    case
        when cte.difference_business_economy < 0 then 'билеты_бизнес_дешевле'
        else 'билеты_эконом_дешевле'
    end
from cte
group by cte.difference_business_economy, cte.price_business_class,
    cte.price_economy_class, cte.flight_id
order by cte.flight_id
```

Комментарий:

В 7-мом задании я разделил билеты на бизнес и эконом по каждому рейсу и вычел одно из другого. Дешевого бизнес класса не оказалось.

Nº 8

Вопрос: Между какими городами нет прямых рейсов?

В решении обязательно должно быть использовано : - Декартово произведение в предложении FROM

- Самостоятельно созданные представления (если облачное подключение, то без представления)

- Оператор ЕХСЕРТ

```
with cte as(select *
from (select *
from (select ad.airport_code as city_1,
ad2.airport_code as city_2
from airports_data ad , airports_data ad2)
dekart_cities
where city_1 != city_2) foo
except
select departure_airport ,
```

arrival_airport

С помощью декартова произведения вывел все возможные комбинации перелетов по городам/аэропортам, далее с помощью except вычел действующие перелеты из всех комбинаций, остались только те, между которыми нет прямых перелетов.

Nº 9

Вопрос : Вычислите расстояние между аэропортами, связанными прямыми рейсами, сравните с допустимой максимальной дальностью перелетов в самолетах, обслуживающих эти рейсы *

В решении обязательно должно быть использовано :: Оператор RADIANS или использование sind/cosd
- CASE

```
select t."город вылета",
t."город прилета",
t.distance_in_km,
t.aircraft_code,
acd.range as "дальность перелета самолета"
from (with cte as(select concat(t.departure_airport ,' ',
ad1.city->> 'ru') "город вылета" ,
```

```
ad1.coordinates[0] Latitude depart,
                     ad1.coordinates[1] Longitude_depart,
                            concat(t.arrival_airport,
                            ad2.city->> 'ru') "город прилета",
                            ad2.coordinates[0] Latitude_arrive,
                     ad2.coordinates[1] Longitude_arrive,
                            t.aircraft code
              from(select departure_airport,
                                   arrival airport,
                                   aircraft_code
                     from flights f
                     group by f.departure_airport, f.arrival_airport, f.aircraft_code
                     order by departure_airport, arrival_airport) t
              join airports_data ad1 on t.departure_airport = ad1.airport_code
              join airports_data ad2 on t.arrival_airport = ad2.airport_code)
       select *,
                     round(111.111 *
             DEGREES(ACOS(LEAST(1.0, COS(RADIANS(cte.Latitude_depart))
             * COS(RADIANS(cte.Latitude_arrive))
             * COS(RADIANS(cte.Longitude_depart - cte.Longitude_arrive))
             + SIN(RADIANS(cte.Latitude_depart))
             * SIN(RADIANS(cte.Latitude_arrive))))):: numeric) AS distance_in_km
       from cte )t
join aircrafts data acd on acd.aircraft code = t.aircraft code
```

/* Обратите внимание, что постоянная 111,1111 - это количество километров на градус широты,

основанное на старом наполеоновском определении метра как одной десятитысячной расстояния от экватора до полюса.
Это определение достаточно близко для работы по поиску

местоположения. */