

ПО МОРЯМ, ПО БУГРАМ, или ПОДТВЕРЖДАЕМ МЕТОД

GEORGE GRISHIN

2019

WHERE (RE)INSURE?

- * CES EUROPE STATISTICS – XPRIMM, ROMANIA, AND OAKESHOTT INSURANCE
- * TOP MARKETS: POLAND 14.9 BN 2017 – TURKEY 10.3 – CZECHIA 5.9 – GREECE 3.8 – HUNGARY 3.0 – SLOVAKIA 2.1 – ROMANIA 2.1 – UKRAINE 1.3 – KAZAKHSTAN 0.9
- * DENSITY, EURO / CAPITA: 558 CZ – 393 PL & SK – 351 GR – 51 KZ – 31 UA
- * PENETRATION, % GDP: 3.15% PL – 2.99 CZ – 1.49 UA – 1.13 RO – 0.71 KZ

	2017	GDP	GWPremium	Ins. Density	Ins.Pntr.
		Euro bn	Euro mn	Eu / capita	% GDP
Poland		475.26	14,949.69	393.69	3.15%
Turkey		685.08	10,291.29	127.35	1.50%
Czechia		197.45	5,905.94	558.27	2.99%
Greece		177.74	3,785.28	351.53	2.13%
Hungary		123.12	3,057.15	311.79	2.48%
Slovakia		84.96	2,135.07	393.13	2.57%
Romania		187.46	2,124.95	108.17	1.13%
Ukraine		86.82	1,296.65	30.63	1.49%
Kazakhst.		131.67	929.55	51.09	0.71%

2017 **Property Insur.** **Non-life**
Euro mn **top Co, E m**
6 mos 2018

Poland	1,491.61	1,594.62	PZU	27,000Allianz
Czechia	949.13	397.29	Ceska Poz.	18,000AXA
Turkey	2,233.00	331.56	Allianz	14,500Zurich
Romania	256.47	146.15	City Insur.	10,500Generali
Kazakhst.	203.43	108.47	Eurasia	
Hungary	572.20	68.70	Alianz Hu.	Kremen
Ukraine	259.65	37.29	Uniqa	36.25
Greece	427.65	34.20	Ethnki	
Slovakia	254.38	22.89	Allianz Sl.	

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

- * ИЗМЕНЕНИЯ 2018-19 ГОДА В ЛЛОЙДС И НА ЗАПАДЕ
ВООБЩЕ:
- * БОЛЬШИЕ СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ НЕ ХОТЯТ
СТРАХОВАТЬ ОТДЕЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
- * КОНТРАКТЫ ТОЛЬКО НА ГОДОВОЙ ОСНОВЕ
- * ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ ГРУЗОВ НЕСТАНДАРТНЫХ:
ТЕМПЕРАТУРНЫХ, БОЛЬШЕРАЗМЕРНЫХ
- * ВВОДЯТ БОЛЬШОЕ ЧИСЛО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ОГОВОРОВ

ИСХОДНОЕ: ВЕЗЕМ БОЛЬШОЙ КОМБАЙН

- * ЗАМЫСЛОВАТЫЙ МАРШРУТ С ТРЕМЯ (!!)
ПЕРЕГРУЗКАМИ
- * 15600 U.S. 169, South Olathe, KS 66062 – port of
Jacksonville/ Houston, USA – reloading at Constanta,
Romania – port of Rostov, Russia – Nizhny Baskunchak,
Astrakhan region, Russia
- * SALT HARVESTING MACHINE DART SH1000,
disassembled in thermal film shrink wrapped by
manufacturer
- * USD 5,741,810.00
- * ПЕРВЫЙ МЕЙЛ 20/8/18, ПОСЛЕДНИЙ 8/2/19

СТРАХОВАТЕЛЬ? ЗНАКОМЫЕ «НОЖНИЦЫ»

КЛИЕНТ ХОЧЕТ СТРАХОВЩИКА С РЕЙТИНГОМ

- * НО КОМПАНИЯ РОССИЙСКАЯ – ЗНАЧИТ, С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЗАПАДА, НУЖНО СТРАХОВАНИЕ У РОССИЙСКОГО СТРАХОВЩИКА С ПЕРЕСТРАХОВАНИЕМ
- * ПАНАМСКАЯ КОМПАНИЯ? ЧЕРЕЗ МЕСТНЫХ СТРАХОВЩИКОВ
- * В КОНЕЧНОМ ИТОГЕ, СОГЛАСУЕМ ПРИБАЛТИЙСКУЮ
- * КСТАТИ, С ШВЕЙЦАРСКИМИ – ВСЕ БОЛЬШЕ ПРОБЛЕМ

СЮРВЕЙ И МЕТОД (?)

- * **SURVEY WARRANTY / METHOD STATEMENTS**
- * **Pre-shipment condition survey of all items followed by load, stow and securing survey on vessel in the US and in Rostov (including loading on truck).**
- * **DETAILED AND COMPLETE METHOD STATEMENTS ARE PROVIDED COVERING ALL STAGES OF HANDLING AND TRANSPORTATION. These must be provided well in advance and not a few days before movement.**
- * **Survey on Insured's account. All survey recommendations to be fulfilled.**

СОГЛАСОВАЛИ 2 СЮРВЕЯ

- * В КОНЕЧНОМ ИТОГЕ, ПОСЛЕ НЕДЕЛИ ПЕРЕГОВОРОВ, СОГЛАСОВАНО ПРОВЕДЕНИЕ ДВУХ СЮРВЕЕВ:
- * В ХЬЮСТОНЕ ПРИ ПОГРУЗКЕ НА БОРТ СУДНА И
- * В РОСТОВЕ ПРИ ПОГРУЗКЕ НА ГРУЗОВИКИ
- * НАИМЕНОВАНИЙ СЮРВЕЕРОВ ОТ СТРАХОВЩИКОВ НЕ ПОЛУЧЕНО

SURVEYORS IN THE US

- * - THE SURVEYOR IS UNKNOWN TO ANY OF THE TRM TEAM MEMBERS
- * - NOT CERTIFIED WITH NAMS (NATIONAL ASSOCIATION OF MARINE SURVEYORS) OR SAMS (SOCIETY OF ACCREDITED MARINE SURVEYORS) ORGANIZATION
- * IN VIEW OF THE ABOVE, UNLESS THE SURVEYORS CV WITH EDUCATIONAL BACKGROUND AND DETAILED PRIOR WORK EXPERIENCE WITH LIST OF CLIENTS CAN BE PROVIDED, WE ARE AFRAID WE WILL NOT BE ABLE TO APPROVE THIS SURVEYOR.
- * - THE ASSURED IS TRYING TO OBTAIN SURVEYORS' CVS (!)

INDEPENDENT MARINE SURVEYORS INC.

Houston, Texas USA



Port Captains • Consultants
Hull • Cargo

Captain Adil H. Mistry

3314 Lost Hollow Drive
Kingwood, Texas 77339-2209

Office: 281-358-1185


Fax: 281-358-1145

Beeper: 800-537-8708

Cellular: 281-773-4041

Email: amistry1@flash.net





BOX	DESCRIPTION	NET WEIGHT	Volume, m3
<u>1</u>	Main Frame	14960.6	143,000.00
<u>2</u>	Paddle Lift W/Milling Drum	10160	130,000.00
<u>3</u>	Bucket Lift	8864.6	70,000.00
<u>4</u>	Conveyor Assembly	18516.6	42,000.00



ПОЯСНЕНИЕ 1 НОЯБРЯ

- * IN THE OCEAN CARGO SECTOR, A METHOD STATEMENT SHOULD BE DEVELOPED FOR HEAVY LIFT OR PROJECT CARGO SHIPMENTS FOR THE POWER, PETRO-CHEMICAL, OFFSHORE AND OTHER INDUSTRIAL APPLICATIONS FOR OUTSIZED EQUIPMENT. THESE TYPES OF CARGO WILL ALSO NORMALLY INVOLVE SPECIALIZED TRANSPORT CONVEYANCES SUCH AS GEARED SEMI-SUBMERSIBLE VESSELS, DECK-STRENGTHENED BARGES, HEAVY LIFT AIR CARGO FREIGHTERS, RAIL FLATCARS AND MULTIPLE AXLE TRACTOR AND TRAILERS WHICH SHOULD BE CONSIDERED IN THE DEVELOPMENT OF THE METHOD STATEMENT.
- * THE MANUFACTURER-SHIPPER MAY PREPARE THE METHOD STATEMENT BUT MORE OFTEN THIS IS DONE BY SPECIALIST FREIGHT FORWARDERS OR THIRD PARTY LOGISTICS PROVIDERS.

ХЬЮСТОН-КОНСТАНЦА

- * С ГРЕХОМ ПОПОЛАМ СДЕЛАЛИ СЮРВЕЙ, ПОГРУЗИЛИ, ПОВЕЗЛИ – 5 ноября
- * ПРИБЫТИЕ В КОНСТАНЦУ – 12 ДЕКАБРЯ. ХРАНЕНИЕ НА БЕРЕГУ, ЦЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОД ДЕРЕВЯННЫМ НАВЕСОМ.
- * ХРАНЕНИЕ ДО 11-12 ЯНВАРЯ, ПОТОМ ПАНИКА: НАДО ЕХАТЬ СЕЙЧАС!

КОНСТАНЦА-РОСТОВ

- * ГДЕ В НАЧАЛЕ ЯНВАРЯ НАЙТИ СУДНО?
- * СУДНО НАХОДИТСЯ, ОМСКИЙ, 1985 ГОДА
- * УРА-УРА, Р&I ЗАСТРАХОВАН ЧЕРЕЗ НАС!
- * ЛЕКЦИЯ ОБ ОМСКИХ, ДВА ДНЯ ОЖИДАНИЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ – ГРУЗИМСЯ!
- * ...НЕ ВЛЭЗАЭ.... КОНВЕЙЕР ПРИХОДИТСЯ ГРУЗИТЬ НА ПАЛУБУ. УСЛОВИЕ: БЕЗ ПАЛУБНЫХ ГРУЗОВ
- * НАШ АГЕНТ: МЫ СОГЛАСОВАЛИ ПЕРЕВОЗКУ С НИИ В ЧАСТИ КРЕПЛЕНИЯ...
- * ЛУЧШЕ БЫ НЕ ПЕРЕСЫЛАЛИ ПЕРЕПИСКУ



Сергеев Сергей ▾

В сети: сегодня в 16:35



Груз 18,51x3.81x3,50 - вес 19 тонн. рама жесткая не шатается. судно омский. константа - ростов

13:49 ✓✓



16.01.2013:51 ✓✓



16.01.2013:52 ✓✓

Напишите сообщение...





Сергеев Сергей ▾

В сети: сегодня в 16:35



хватило бы 4-х найтовоов, если
правильно ставить ну и плюс
упоры

13:58

да упоры есть и сверху уголки
для фиксации

13:59 ✓✓

спасибо!! значит отправляю

13:59 ✓✓



какие уголки, не вижу 14:00

отправляй, но реально ребята
не очень понимают, что они
делают

14:00

на упорах сверху рамы
наварены

14:00 ✓✓



если было бы тяжелее,
пришлось бы переделывать

14:01

Напишите сообщение...



КОНСТАНЦА-РОСТОВ - 2

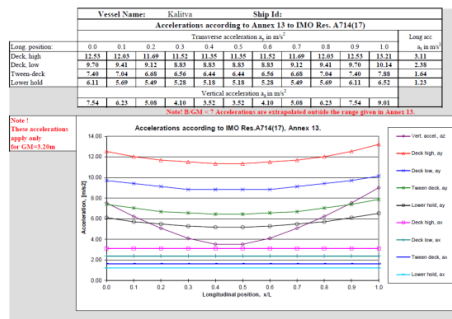
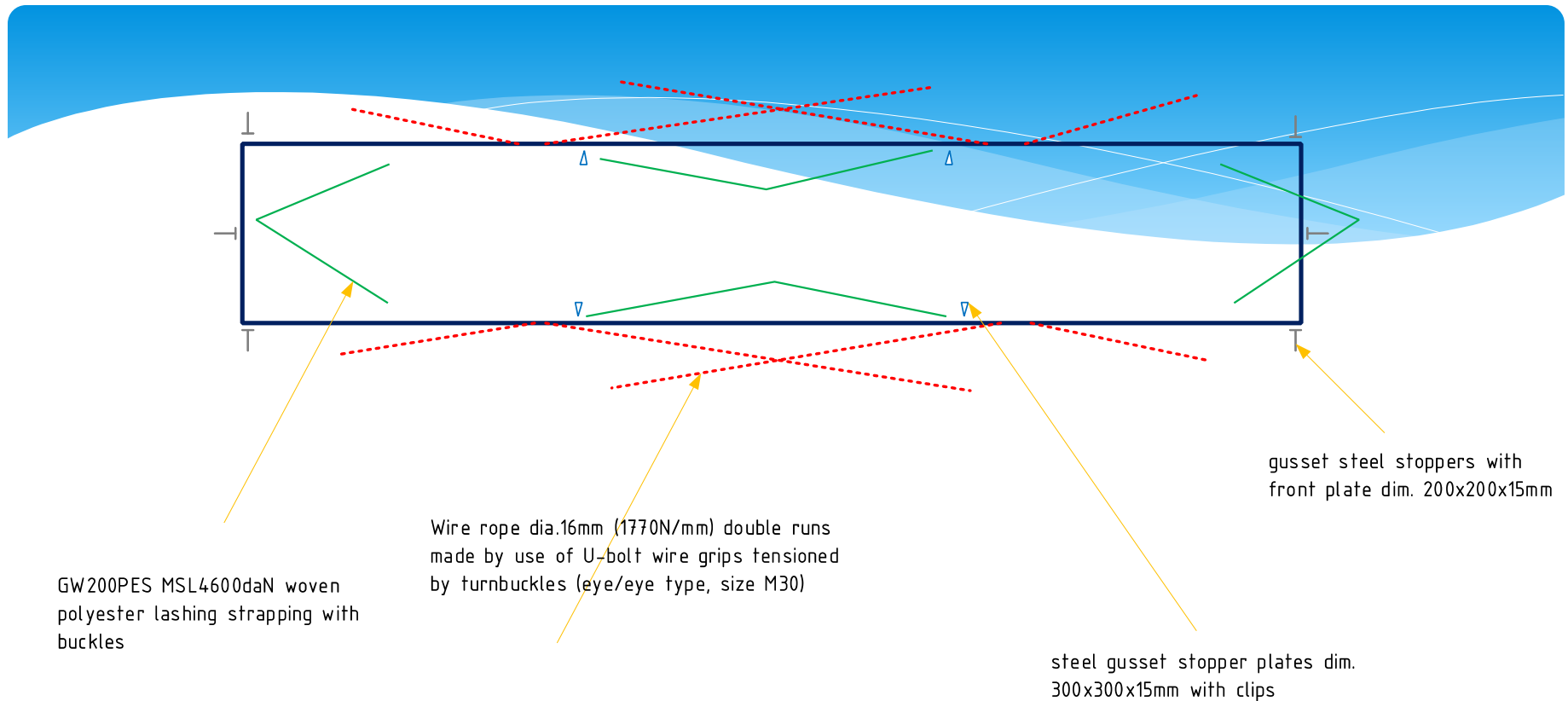
- * ОТКАЗ ПОКРЫВАТЬ ПАЛУБНЫЙ ГРУЗ
- * ВЕЗЕТЕ 100,000 ДОЛЛАРОВ ТРАНСПОРТЕРА БЕЗ СТРАХОВАНИЯ!

SURVEY at ROSTOV

- * По прибытии в Ростов на выгрузке будет работать сюрвей COTECNA. По отзывам местных экспедиторов, от услуг SGS решили отказаться, так как сейчас у них произошли кадровые изменения и большинство опытных сотрудников покинули Компанию.
- * Method statement – это их придумка, в которую они постарались вложить всё. Как бы то ни было, сюрвей будет выполнен и репорт предоставлен.
- * Груз должным образом упакован. Фотографии, схему крепления и крепёжный материал уже предоставлял.
- * Капитан проинструктирован предпринимать всё необходимое для сохранной доставки груза.

SURVEY at ROSTOV - 2

- * MARINEX – ОТЛИЧНЫЕ СЮРВЕЕРЫ!
- * ДЛИННЫЙ РАССКАЗ, КАК Я ИМ ПОМОГАЛ СОЗДАТЬСЯ
- * ЗВОНОК В ПИТЕР – ОГО, ОКАЗЫВАЕТСЯ, ИЗ РОСТОВСКОГО ОФИСА ВСЕ ГЛАВНЫЕ СЮРВЕЕРЫ УЖЕ УШЛИ! РАБОТАЮТ В ДРУГОЙ КОМПАНИИ!
- * ПРАВИЛЬНО, ЗНАЧИТ, АМЕРИКАНЦЫ ОТКАЗЫВАЛИСЬ ОТ ЭТОЙ ФИРМЫ
- * НО СЮРВЕЕРА – СВОЕГО – ЭКСПЕДИТОР УЖЕ НАЗНАЧИЛ



РОСТОВ – БАСКУНЧАК

- * We need more details (type, specification and SWL) of the securing gears that will be used.
- * With regard to the Paddle Lift w/milling drum and Bucket Layout, there needs to be intermediate securing arrangement as well (at the center, to prevent transverse/side-ways and longitudinal movements). Having 2 point securing at front and back section is not sufficient.
- * And what about securing to prevent tipping? Most of these items are high, and we do not see any arrangement for this?
- * And what about for dunnage? What type? Wood, rubber? We will not approve steel to steel contact. And what is the status of the risk assessment for the inland transit?

РОСТОВ – БАСКУНЧАК – 2

- * *Pls find attached Certificate of chains test. Each truck have 6-8 chains 15 tns SWL, i.e. 30 tns per break*
- * *During lashing and securing on trailer we 'll add maximum possible and necessary chains. 'll provide photos, of course.*
- * *All trailers have a hydraulic suspension that minimizes the potential buildup of the load. movement will be carried out with minimal speeds. Also, the center of gravity is not so high.*
- * *We'll use wood and rubber. Steel to steel contact is excluded. truck. All necessary Police and Pilot cars 'll convoy our trucks.*

РОСТОВ – БАСКУНЧАК – 3

- * We afraid this will not be sufficient and we are totally relying on a mere statement and we have very little confidence based on responses and information provided so far. Please impose survey with load, stow and securing to be approved by surveyor for the following items only:
 - * • Main Frame – 31.01.
 - * • Paddle Lift W/Milling Drum – 31.01.
 - * • Conveyor Assembly – 31.01
 - * • Bucket Lift – 01.02.
- * Recommended surveyor: DPS Survey.

РОСТОВ – БАСКУНЧАК – 4

- * Appointed surveyor clearly stated that FF was poorly prepared for the transportation of this 4 items. There were no calculations justifying the adequacy of fastening materials and these calculations should be usually attached to the mounting schemes (and this is exactly what we always requested for). Further, attachment points indicated in the mounting schemes was actually absent, i.e. this schemes was made without looking at the loading cargo. So during the loading it became obvious for surveyor and truck drivers that with the proposed mounting scheme, loaded cargo might not reach the point of destination, so only due to surveyor intervention and in time provided recommendation, helped to complete fastening and securing of this cargo to satisfaction of all parties. Also in the provided report Surveyor indicated the following:
 - * - No sufficient rubber materials were available on site to provide sufficient quantity of rubber gaskets and prevent scratching of the cargo, so any damages arising from scratching, chipping, denting and cost of repainting are absolutely excluded.
 - * - Lashing points indicated on the drawings were not corresponding with their actual position therefore on-site modifications of the lashing & securing plan was carried out basing on European requirements (1g fwd and 0.5g in any other directions);
 - * - Transportation plan should be available for such kind of cargo transportations giving clear instructions to driver with speed limitations, inspection intervals and road information;
 - * - Centre of gravity of the unit should be considered carefully during development of lashing and securing drawings;
 - * - Only reliable points of the cargo such as main frame or reinforced pad eyes should be employed for fastening and securing of the cargo on the trailer.

РОСТОВ – БАСКУНЧАК – 5

- * SO IN VIEW OF SERIOUS AND REPEATED BREACHES OF THE PRESCRIBED WARRANTIES, WE HAVE FULL RIGHT TO CEASE THE COVER IN RESPECT OF SHIPMENTS OF THIS ITEMS, HOWEVER DUE TO RECOMMENDATIONS PROVIDED BY THE SURVEYOR,

WE CONFIRM THAT OUR COVERAGE REMAIN IN FORCE DURING THIS VOYAGE AND WE HOPE THAT ALL CARGO HAS ALREADY SUCCESSFULLY ARRIVED ON SITE.

- * ALSO WE HOPE THAT PROVIDED RECOMMENDATION WILL BE TAKEN INTO ACCOUNT FOR FUTURE TRANSPORTATIONS AND WILL HELP TO THE CLIENT BETTER AND BEFOREHAND PREPARE FOR THEM.

METHOD STATEMENT

- * РЕДКО ВЫНОШУ СЮДА РАБОЧИЕ МОМЕНТЫ, НО НЕ МОГУ МОЛЧАТЬ.
СПОР ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ И СТРАХОВАНИЮ. КТО-ТО В ШИППИНГЕ ИЛИ СТРАХОВАНИИ ВСТРЕЧАЛ ТЕРМИН METHOD STATEMENT В ОТНОШЕНИИ СЮРВЕЯ ПРИ ПОГРУЗКЕ ГЕНГРУЗА?
- * ЕСЛИ ДА, МОЖЕТЕ ЛИ ЧЁТКО ПОЯСНИТЬ, ЧТО ЗА ЭТИМ ТЕРМИНОМ СТОИТ?
- * DM Один из ведущих карго андеррайтеров в Москве
- * Георгий, насколько понимаю, речь про ППР (план производства работ)
- * SMG Морское образование, работает сюрвеером 15 лет.
- * Скорее всего Вы столкнулись с вопросом о методике проведения сюрвея, при страховании, что потом отражается на рисках

METHOD STATEMENT - 2

- * На мой взгляд, этот термин примерно отражает **ПОСТАВКУ**. Может чего не понял, но это уровень требований к проведению работ, однако термин, на мой взгляд, мало используется.
- * DM2
- * u/wr at Zurich, ACE, VSK...
- * В строительстве Method Statement это **ПОС - проект организации строительства**. Возможно, в грузах есть аналогичный термин про организации работ

METHOD STATEMENT - 3

- * TS, Holland. ДАМА! Из Рижского порта....
- * **Method Statement** включает в себя lashing plan, lifting plan, loading/unloading plan, safety measures, sailing plan, calculation of rolling period.
- * Удивительно, но **в последнее время эта процедура (назовем это так) встречается все чаще и чаще.** В основном требуют крупные фрахтователи **для погрузки негабаритов и ветряков.** для особо длинных лопастей - это неременное условие
- * Рига-красавица лишь благословила. А так - **Schulte & Bruns Nederland** - к вашим услугам (чуть не написала «к усть-лугам»))))

ОТВЕТ СТРАХОВЩИКОВ

- * Согласен, интересный кейс. И мы тоже неловко себя чувствуем что вынуждены были прерывать покрытие. Мы действовали в рамках guidelines и transport risk management.
- * Вкратце под Method Statement подразумевается метод крепления и размещения груза, требующий расчеты, учитывающие вес, центр тяжести, габариты и соответственно подбора правильного крепежного материала, размещения и крепления на судне или ином ТС, а также подбор ТС!
- * Тема интересная и мы тоже сделали некоторые выводы, которые будем рады обсудить с Вами.