

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО ОБЛИГАТОРНОГО ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ

Основано на реальных событиях

Broker at LLOYD



Пропорциональное перестрахование — страховая сумма, страховые премии и ущерб перераспределяются между Страховщиком и Перестраховщиком в заранее оговоренной доле.



Последние тенденции на рынке облигаторного пропорционального перестрахования:

- глобал-перестраховщики отдают предпочтение квоте;
- о перестраховании на фиксированных тарифах следует забыть;
- применяется Sliding scale (скользящая шкала) с Provisional deductions (предварительные вычеты).



Перестрахование на базе эксцедента убытка

(excess of loss reinsurance) -

по которым действие механизма условия, перестрахования начинается только тогда, убытка сумма окончательная когда ПО застрахованному риску результате В страхового превысит приоритет случая Перестрахователя.



Пример 1

договор непропорционального перестрахования на базе эксцедента убытка

Емкость договора - 1 млн грн
Приоритет СК - 100 тыс. грн
размер эксцедента — 900 тыс. грн
участие перестраховщика в эксцеденте — 100%
восстановление емкости не предусмотрено

- 1. окончательный нетто-убыток 300 тыс. грн к выплате Перестраховщиком 200 тыс. грн =300 -100
- 2. окончательный нетто-убыток 500 тыс. грн к выплате Перестраховщиком 400 тыс. грн = 500 -100



3. окончательный нетто-убыток - 400 тыс. грн к выплате Перестраховщиком - 300 тыс. грн = 400 -100

Итого: выплачено Перестраховщиком 900 = 200 + 400 + 300, что равно размеру эксцедента

все дальнейшие убытки Перестрахователь платит самостоятельно

4. окончательный нетто-убыток - 250 тыс. грн к выплате Перестраховщиком - 0



Каким условием в пропорциональных облигаторных Договорах Перестраховщик может обезопасить себя от нелимитированных убытков?



Одна из особенностей пропорционального облигаторного договора—

защита перестраховщика от нелимитированных убытков в виде условий в Договоре:

- Combine Loss Ratio (комбинированный коэффициент убыточности) и
- Loss Cap Clause (оговорка о коэффициенте убыточности)



Combine Loss Ratio

(комбинированный коэффициент убыточности)

Термин "Уровень убыточности" означает процентное отношение суммы оплаченных убытков, уменьшенных на полученные регрессы, заявленных убытков и расходов на урегулирование убытков к Оригинальной Брутто Премии



Оригинальная Брутто Премия-

брутто премия Перестрахователя в отношении защищенного бизнеса за период действия Договора, уменьшенная только на возвращенные премии и премии в отношении расторгнутых требуемых договоров и местных налогов, законодательством, в том числе 3%-й налога на премию по доле перестраховщиков (если предусмотрено)



Loss Cap Clause

(Оговорка о коэффициенте убыточности) ____ % комбинированного коэффициента.

Если комбинированный коэффициент Перестраховщика, т.е. процентное отношение оплаченных Перестраховщиком по своей доле нетто-убытков, по отношению к нетто-премии, полученной Перестраховщиком по своей доле, %, все дальнейшие превышает возмещений должны быть на собственном Перестрахователя удержании He перестраховываться.



Combine Loss Ratio -

показатель убыточности страхового портфеля (отношение оплаченных/заявленных убытков к оригинальной брутто страховой премии)

Loss Cap Clause-

условие, ограничивающее убыточность цедируемого портфеля (отношении нетто-убытков по доле перестраховщика к нетто-полученной премии по его доле)



Какова может быть величина Loss Ratio?



Согласно нашей практике и проведенному опросу среди Перестраховщиков -

Loss Ratio может быть от 110% до 300%



Что происходит с облигаторным Договором в случае превышения Уровня убыточности, указанного в Договоре?



Договор остается действующим, при этом:

- Перестрахователь остается ответственным по перечислению перестраховочных премий,

- в то время как Перестраховщик перестает быть обязанным по оплате возмещений до момента, пока Уровень убыточности не станет меньше, оговоренный Договором.



Пример из жизни №1

Договор пропорционального квотного перестрахования наземного транспорта.

Из условий:

- отчетность ежеквартально, бордеро премий/убытков;
- оговорка об одновременной оплате убытка (кассовый убыток);
- 120 % комбинированного коэффициента убыточности;
- период действия с 01.01.2014 по 31.12.2014

2014 - год активной «жизни» договора, балансы в пользу перестраховщика с большим плюсом. Нет повода для расчета убыточности.



2015 г. - второй год действия договора, как правило, только рассрочка премий и оплата убытков.

К октябрю 15 убыточность приближалась к граничной величине.

Hactyпaet coбытие — yron Mercedes Bents

Перестрахователь воспользовался Оговоркой об одновременной оплате убытка.

Перестраховщик выплатил возмещение в полном объеме.

Коэффициента убыточности превышен НА 30%.

Оставшаяся цедируемая премия не перекрывает данную величину.

Перестраховщик выдвинул требование о возврате «излишне» оплаченного возмещения.



Пример из жизни №2

Договор пропорционального квотного перестрахования наземного транспорта.

Из условий:

- отчетность -ежеквартально, бордеро премий/убытков;
- оговорка об одновременной оплате убытка (кассовый убыток);
- 125 % комбинированного коэффициента убыточности;
- период действия с 01.09.2014 по 30.09.2015



Начало действия договора - балансы к пользу перестраховщика с большим плюсом.

Начало 2015 — череда крупных убытков.

Перестрахователь воспользовался Оговоркой об одновременной оплате убытка.

Перестраховщик выплатил возмещение в полном объеме.

Уровень комбинированного коэффициента убыточности HE превысил 125% LR.

До окончания действия договора два отчетных бордеро.

По итогам предпоследнего бордеро коэффициента убыточности составил 180%.

Размер цедируемой премии не перекрывает убытки.

Перестраховщик выплатил возмещения в пределах 125% LR

Превышение убыточности в 65% LR, а так же, как и убытки по последнему бордеро, остаются на Перестрахователе.



Как часто считается LR?

И что на этот счет говорят глобалперестраховщики?



Расчет коэффициента убыточности происходит периодически и частота расчета зависит от цедируемого портфеля (если иное не указано в Договоре).

Если цедируемая премия не перекрывает убытки, если часто срабатывает оговорка об одновременной оплате убытка (кассовый убыток), Перестраховщик может считать LR по предоставлению каждого отчетного бордеро и/или кассового убытка.



Пример расчета коэффициент убыточности Перестраховщиком «Х».

Договор пропорционального облигаторного перестрахования наземного транспорта.

Из условий:

- отчетность ежеквартально, бордеро премий/убытков
- 150 % комбинированного коэффициента убыточности (LR)



- 1 ый квартал: 160% L/R Перестраховщик платит возмещение по своей доле только до 150% L/R (превышение L/R на 10%);
- 2 -ой квартал: 130% L/R
 Перестраховщик платит возмещение по своей доле в пределах 130% L/R
 Цедент может зачесть недостающие 10% L/R из 1-го квартала во 2-ом квартале (160% 150%);



- 3-ий квартал: 190% L/R Перестраховщик платит возмещения по своей доле только до 150% L/R (превышение по 3-му кварталу L/R на 30%).

Общий L/R по трем кварталам 163% = ((160%+130%+190%+10%) /3) Следовательно, Перестраховщик опять платит меньше

- 4-ый квартал: 100% L/R Общий L/R по четырем кварталам 147% = ((160%+130%+190%+10%+100%) /4)

Перестраховщик платит возмещения по своей доле пока L/R не достигнет 150%.



Имей смелось знать

Горций



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

И

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ОУКШОТТ



Главный офис в Лондоне:

Ibex House, 42-47 Minories, London EC3M 1DY, UK

тел/факс +44 20 7680 1230 / 1240

E-mail: wecanhelp@oakinsur.com

Контактные лица

Георгий Гришин

Катерина Гришина

Barry Pierce

Представительство в Украине:

01010, Украина, гКиев, ул. Аистова, 3

тел/факс +38 044 374 04 12

E-mail:wecanhelp@oakeshott.com.ua

www.oakeshott.com.ua

Контактные лица

Татьяна Бабко

Алина Лобанова

Ирина Милюкова

Марина Волохова

Марина Пилипенко