[**Рецензия на книгу Гришина Г.В., Солонько Н.А. «Послушай, парень, ты берешь не прежний груз, или Сага о Страховании грузов»**](http://www.businessconsulting.uz/index.php?option=com_easyblog&view=entry&id=5&Itemid=231&lang=en)

Posted by [Nafisa Abdullaeva](http://www.businessconsulting.uz/index.php?option=com_easyblog&view=blogger&layout=listings&id=42&Itemid=231&lang=en) on Wednesday, 04 March 2015 in [blog](http://www.businessconsulting.uz/index.php?option=com_easyblog&view=categories&layout=listings&id=1&Itemid=231&lang=en)

http://www.businessconsulting.uz/index.php?option=com\_easyblog&view=latest&Itemid=231&lang=en

Рецензируемая книга – Гришин Г.В., Солонько Н.А. «Послушай, парень, ты берешь не прежний груз, или Сага о Страховании грузов» (М.: Изд.: Страховая пресса, 2006.- 432С. - ISBN: 5-466-00133-3) посвящена актуальной теме – современной международной практике страхования грузов. Книга отличается актуальностью, новизной и творческим подходом к решению проблем, непосредственно связанных с классификацией грузов и транспортных средств, вопросы работы по убыткам, направленных на их практическое применение участниками рынка.

Одна из важных особенностей данной работы заключается еще и в том, что рассматриваемая книга есть своего рода правила страхования грузов с уникальными сопоставлениями, специальными оговорками по типам грузов, она аккумулирует в себе сформулированные и обоснованные Г.В. Гришиным и Н.А. Солонько ключевые споры и прецеденты, тенденции развития страхования грузов, новейшие законодательные изменения в сфере страхования.

Книга носит в полной мере комплексный характер, о чем свидетельствует широкий круг используемых источников, среди которых труды зарубежных юристов-теоретиков, а также богатый эмпирический нормативный материал, более того, треть книги – общая часть посвящена вопросам, от теории страхования до практики размещения рисков и сравнения страховых законодательств разных стран.

Работа внутренне логична, хотя состоит в форме диалога, что, не совсем обычно для общепринятой монографии. Однако, такая подача позволила авторам разбить текст на короткие, хорошо воспринимаемые части. Получилась весьма необычная структура – вопросы, на которые по ступенькам ищутся ответы, развитые на два тома в 18 глав, образующие своего рода лесенки.

Интересен авторский подход к вопросу о степенях причинно-следственной связи между опасностью и убытком (целых девять!), даются советы и примеры по современному андеррайтингу, установлены "восьмерки" – последовательность действий по получению возмещения от страховщика, по урегулированию общей аварии, по подбору претензионных документов, подробно рассмотрены методы расчета меры возмещения и даны советы страховщику, когда и какой нужно использовать, на примерах изложены особенности правового регулирования суброгации в грузовом страховании, рассмотрены все транспортные конвенции.

Безусловно, что данное учебно-практическое пособие очень полезно как для студентов, преподавателей, так и практических работников, да и для всех тех, кто интересуется страхованием, хотя, авторы пишут: «Вряд ли можно сказать, что эту книгу с нетерпением ждали специалисты по страховому делу».

Абдуллаева Нафиса – к.ю.н., доцент кафедры «Бизнес право» Высшей школы бизнеса при Кабинете Министров Республики Узбекистан, директор адвокатского бюро «LEX MARK ADVOKAT