13.　技術要求 – PIDS

13.1　システム概要

13.1.1.　PIDS(乗客情報表示システム)は駅と車両に設置され、電車到着時刻や行き先などの情報を提示するシステムである。加えて、PIDSは遅延や事故状況の通知、その他案内などの特殊情報の提示も行うものとする。PIDSは広告情報の提示を行っても良い。

13.1.2.　請負業者は分散型ディジタルPIDSシステムを納品するものとし、それは産業用PCとMicrosoft Windowsシステムを用いたアーキテクチャで構築されるものとする。

13.1.3.　表示機器はLED型およびプラズマ型の表示機器で構成される。

13.1.4.　表示内容は全ての駅プラットフォーム上で提供され、電車到着時刻、行き先、遅延情報などの情報を乗客に通知するものとする。

13.1.5.　表示内容はフランス語と英語で提示され、広告スペースを含むものとする。

13.1.6.　同様の表示内容が車両内で乗客の視界に入る場所に提供され、次の駅の到着時刻やその他遅延情報などを通知するものとする。この要件は車両開発請負業者の責任範囲である。

13.1.7.　PIDSで提示される情報はOCC(運行制御センター)および駅管理室からの、手動オーバーライド操作が可能な伝達システムで伝えられるものとする。

13.1.8.　各駅プラットフォーム(上り方面と下り方面)には、両面表示のドットマトリックスPIDSをそれぞれ２つずつ設置するものとする。PIDSは中央ホールや他の必要な場所（例えば出入口や通路など）にも設置されるものとする。表示内容は、フランス語と英語で交互に提示されるものとする。PIDSの厳密な設置数量と設置場所は添付の図面に基づいて請負業者が決定するものとする。PIDSの厳密な設置数量と設置場所は駅の構造に基づき、承認を持って決定されるものとする。表示機器の機能の一部にディジタル時計を組み込んでも良い。

13.1.9.　PIDSは自動で更新されるシステムとする。PIDSサーバは電車運行計画や他の必要な情報を受信し、表示内容を自動更新する。電車運行計画はOCCおよび駅管理室の制御により変更されることがある。

13.2　システム・機能 要件

13.2.1　概要

13.2.1.1　PIDSシステムは最新のオープンなソフトウェア・ハードウェア アーキテクチャを活用してシステム要求を満たし、またメンテナンスとシステム更新の簡素化を図るものとする。PIDSが乗客に提示する情報は主に次の通りである。

a)　火災、駅構内の洪水、地震などの緊急情報と、乗客に適切な対処行動を促す内容。

b)　駅の封鎖などの重要情報。表示内容はOCCおよび駅長室のワークステーションから制御されることがある。

c)　その他の情報。例えば、夜間は駅の終業時間、または通過駅情報など。

d)　電車関連の情報。例えば、電車の到着時刻と発車時刻、次の電車の到着時刻、行き先、遅延情報。

13.2.1.2　表示内容は区分に従い、各々優先度を持つグループに分類されるものとする。グループの優先度は変更されることがある。優先度の高い内容は優先度の低い内容に割り込んで表示することができる。

13.2.1.3　PIDSはプラットフォーム上のCCTVモニタへの表示内容伝送が可能であるものとする。OCCの情報補佐役は、電車運転手に向けたメッセージをCCTVモニタ上に複合機能端末を用いて伝送できることが推奨される。